

Министерство за транспорт и врски

Република Северна Македонија

Барање за информација

Архивски знак:	
Рок на чување:	год.
дог	год.
Потпис:	

Почитувани, како Економски оператор кој учествува во групна јавна набавка за посебен линиски превоз на ученици ја бараме од Вас следната информација:

Како понудувач/конкурент во постапка го имаме Економскиот оператор:

Дооел Роз-Руб Транс со адреса на ул.

Одговорно

Имаме сознание дека истиот Економски оператор не ги вратил важечки дозволи за меѓуопштински превоз кои му се одземени со правосилна судска пресуда и е покрената управна постапка за одземање на лиценца за вршење на јавен превоз во внатрешниот патен сообраќај.

Бараме од Вас согласно член 99 став 7 од Законот за јавни набавки на Република Северна Македонија и Ве замолуваме да ни дадете информација дали горенаведениот економски оператор има **важечка и валидна** лиценца за вршење на јавен превоз во внатрешниот патен сообраќај со вид на превоз слободен и посебен линиски превоз на патници, бидејќи на системот на ЕСПН се прикачуваат скенирани истите документи и немаме информација за нивната валидност или одземање.

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер добиено на 17.12.2021 година од транспорт и врски под бр. 02-7730/1 на 17.12.2021 година, се уважува.

Образложение:

До Министерството за транспорт и врски барателот Славко Алексоски – „Најс тревел“ ДООЕЛ од Прилеп достави Барање за пристап до информации од јавен карактер.

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараната информација. Имено, Ве известуваме дека превозникот „Роз-руб-транс“ од Кривогаштани има важечка и валидна лиценца за внатрешен слободен и посебен линиски превоз на патници, со датум на важење до 20.08.2022 година.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 02.02.2022 година под број 16-792/1 во Министерство за транспорт и врски.

Министер за транспорт и врски

Благој Боневски



Изготвил: Драган Симоновски,
Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски

До Министерство за транспорт и врски
(имател на информацијата)

Титуло / Prapuar:	17. 01. 2022
Сист. одговорност / Numri:	16 - 339/1
Прилог / Shtojce:	
Вредност / Vlera:	

БАРАЊЕ
за пристап до информации од јавен карактер

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер ("Службен весник на Република Македонија бр. 101/2019), од имателот ја барам следната информација од јавен карактер:

- Број на добиени барања за слободен пристап до информации од јавен карактер во 2021.
- Број на барања за слободен пристап до информации од јавен карактер за кои имате дадено:
 - Целосно одобрен пристап до бараната информација;
 - Делумно одобрен пристап до бараната информација;
 - Одбиено пристап до бараната информација.
- Вкупен број на информации кои се означени со некој од степените за класификација на информацијата во 2021.
- Број на информации кои се означени со степенот "државна тајна" во 2021.
- Број на информации кои се означени со степенот "строго доверливо" во 2021.
- Број на информации кои се означени со степенот "доверливо" во 2021.
- Број на информации кои се означени со степенот "интерно" во 2021.
- Број на информации кои се означени со степенот "за ограничена употреба" во 2021.
- Вкупен број на информации чиј рок е продолжен поради доверливост на податокот, во 2021.

(опис на информацијата која се бара)

Форма во која се бара информацијата:

- а) увид
- б) препис
- в) фотокопија
- ☒ г) електронски запис
- д) друго

(се наведува бараната форма, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон

д) друго

(се наведува бараниот начин, со заокружување)



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер добиено на 17.01.2022 година од барателот „Фондација за интернет и општество“ од Скопје, заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-339/1 на 17.01.2022 година, се уважува.

Образложение:

До Министерството за транспорт и врски барателот „Фондација за интернет и општество“ од Скопје достави Барање за пристап до информации од јавен карактер.

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараната информација.

Имено, Ве известуваме дека во текот на 2021 година до Министерството за транспорт и врски се доставени вкупно 47 барања за слободен пристап до информации од јавен карактер, од кои позитивно се одговорени 35, а неодговорени 12 барања. Нема одбиени барања.

Во однос на информациите кои се означени со некој од степените на класификација на информацијата, во 2021 година такви имало вкупно 15, од кои со степенот „строго доверливо“: 3, со степенот „доверливо“: 6 и со степенот „интерно“: 6. Нема информации кои се означени со степените „државна тајна“ и „за ограничена употреба“, ниту пак информации чиј рок е продолжен поради доверливост на податокот.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 02.02.2022 година под број 16-339/2 во Министерството за транспорт и врски.

Министер за транспорт и врски
Благој Бочварски

Изготвил: Драган Симоновски

Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



16 - 248/1

До: Министерство за транспорт и врски
Министер: Благој Бочварски

Институција/Адреса

Ул. Плоштад Црвена Скопска Општина бр.4, 1000 Скопје

ПРЕДМЕТ: Барање на информации

Почитувани,

Граѓанското здружение на граѓани Легис од Скопје, прави анализа на одговорот на пандемијата и пристапот до правото на здравје за мигранти и бегалци како дел од регионалното истражување кое се одвива во Северна Македонија, Србија и Босна и Херцеговина, односно западно-балканската нерегуларна миграциска рута. Анализата ќе придонесе за идентификување на преземените мерки, правни и други пречки во заштитата на човечките ресурси на мигрантите и бегалците, фокусирајќи се на пристапот до правото на здравје во рамките на мерките за превенција и/или лекување за време на пандемијата на вирусот КОВИД-19. Финансиската поддршка за проектот е обезбедена од Балканскиот Фонд за Демократија.

За потребите на истражувањето и Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од Имателот ги бараме следните информации од јавен карактер:



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

10 февруари, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од бараателот

Образложение

До Министерството за транспорт и врски бараателот Здружение на граѓани „Центар за граѓански комуникации“, ул. „Илид Кенели“ б.б. од Скопје,

постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со дел од бараните информации.

Имено, во однос на Вашето прашање бр. 6, кое се однесува на тоа дали и колку од вкупниот број на вработени при Министерството за транспорт и врски биле со симптоми, а колку се регистрирани како позитивни на вирусот КОВИД-19, Ве информираме дека, согласно увидот во редовностите од период 01.03.2021 до 01.12.2022 биле регистрирани 40 лица од вкупно 253 вработени.

Во однос на сите останати прашања во Вашето барање, а во согласност со член 18 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19), копија од барањето е препратена на понатамошно постапување до „Железници на Република Северна Македонија Транспорт“ А. Д. Скопје, од причина што Министерството за транспорт и врски не располага со бараните информации.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 10.02.2022 година под број 10243/2 во Министерство за транспорт и врски.



Министер за транспорт и врски
Благој Бочварски

Изготвил: Драган Симоновски

Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски

До:

Министерство за транспорт и врски

Ул. Даме Груев бр.6, 1000 Скопје

(02)3145-497

(02)3123-292

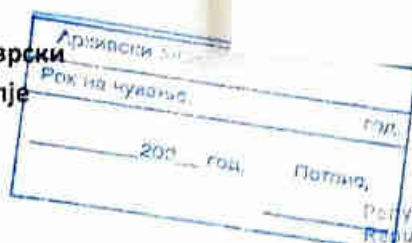
(02)3126-228

Службено лице:

Татјана Лабовиќ

Емаил: tatjana.labovic@mtc.gov.mk

info@mtc.gov.mk



Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Скопје - Shkup

Примено / Pranuor: 21. 01. 2022			
Орг. единица / Organizimi	Број / Numri	Прилог / Shiteso	Вредност / Vlera
16	-540/1		

Барање

за пристап до информации од јавен карактер

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер ("Службен весник на Република Македонија бр. 13/ 1.2.2006 год.), од имателот ја барам следната информација од јавен карактер:

Ова барање ќе ви биде доставено и по електронски пат на горенаведените емаилови. Ве молиме

1. Ве молиме да не информирате за бројот на доделени станови за социјално ранливи групи, по градови

Градови	2021 година	Вкупно доделени станови	Вкупно доделени станови на Роми

2. Ве молиме да не информирате за бројот на доделени станови според времен закуп

Градови	2021 година	Вкупно доделени станови	Вкупно доделени станови на Роми

3. Ве молиме да не информирате за бројот на доделени станови по други основи

Градови	2021 година	Вкупно доделени станови	Вкупно доделени станови на Роми

4. Ве молиме да не информирате за активностите во врска со поддршката за имплементација на Декадата и Стратегијата за Роми според буџетот на РСМ 13001 за 2021 година.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски

16 - 540/2
14 февруари, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од барателот „Институт

година, се уважува.

Образложение:

По Министерството за транспорт и врски барателот Институт за истражување и пристап до информации од јавен карактер.

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Имено, во однос на барањата наведени во дописот бр. 0801-13/6 од 21.01.2022 година кој се однесува на податоци / информации од доменот на станбената проблематика - барања во врска со распределбата и доделувањето на социјалните станови под закуп кои се изградени по Проектот за домување на социјално ранливи групи Ф/П 1674 и истите се наменети за лица во социјален ризик и други ранливи групи кои се станбено необезбедени, како и по однос на превземените активности во врска со поддршката за имплементација на Декадата и Стратегијата за Роми согласно Буџетот на Република Северна Македонија за 2021 година, Ве известуваме за следното:

Во текот на 2021 година од страна на Министерството за транспорт и врски спроведена е постапка за распределба и доделување под закуп на социјални станови во градот Струмица согласно објавениот оглас на ден 21.04.2021 година, при што распределени се вкупно 11 социјални станови во следниве категории:

- Деца без родители или родителска грижа-лица над 18 години кои до својата осумнаесетта година биле згрижени во институции и други облици за згрижување за деца без родители - (1 стан)
- Корисници на правото на гарантирана минимална помош – (4 стана)
- Лица со попреченост и семејства со лица со попреченост – (4 стана)
- Самохрани родители со малолетни деца – (2 стана)



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Министерството за транспорт и врски не е во можност да даде податоци за бројот на Роми на кои им се доделени социјални станови под закуп, од причина што не располагаме со податоци за етничката припадност на апликантите односно податоци по националност.

Воедно, Ве известуваме дека социјалните станови се распределуваат и доделуваат под закуп врз основа на Одлука донесена од Владата на Република Северна Македонија, согласно која корисниците на социјалните станови се определени во 6 (шест) социјално ранливи категории кои се станбено необезбедени и тоа:

1. Деца без родители или родителска грижа - лица над 18 години кои до својата осумнаесетта година биле згрижени во институции и други облици за згрижување за деца без родители,
2. Корисници на правото на гарантирана минимална помош,
3. Лица погодени од елементарни - природни непогоди без разлика на правниот статус на нивните постојни (примарни) живеалишта,
4. Лица со попреченост и семејства со лица со попреченост,
5. Лица припадници на Ромската заедница социјално загрозуени согласно Стратегијата за Ромите на Република Северна Македонија и
6. Самохрани родители со малолетни деца.

Во однос на барањето за преземените активности во врска со поддршката за имплементација на Декадата и Стратегија за Роми според Буџетот на Република Северна Македонија за 2021 година, Ве известуваме за следното:

Од страна на Владата на Република Северна Македонија (на предлог на Министерството за транспорт и врски) донесена е Програма за поддршка на имплементацијата на Декадата и Стратегијата за Ромите за 2021 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 182/ 21). Со оваа програма се реализираат активностите за поддршка на имплементацијата на Декадата и Стратегијата за Ромите за 2021 година. Средствата за реализација на оваа програма се утврдени со Буџетот на Република Северна Македонија за 2021 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 307/20 и 171/21), раздел 130.01-Министерство за транспорт и врски, потпрограма 11-Поддршка на имплементацијата на Декадата и Стратегијата за Ромите, ставка 488-Капитални дотации до ЕЛС, во износ од 18.000.000,00 денари. Средствата од оваа програма се користат за реализација на проекти од комуналната инфраструктура за места населени претежно со Ромско население, односно корисници на средствата од оваа програма се единиците на локална самоуправа во кои има места населени со претежно Ромско население.

Согласно горенаведената Програма, од страна на Министерството за транспорт и врски на ден 05.08.2021 година објавен е Јавен повик за поднесување на барања за користење на средства од Буџетот на Министерството за транспорт и врски за 2021 година. Од страна на Владата на Република Северна Македонија донесена е Одлука за распределба на средства од Буџетот на Министерството за транспорт и врски за 2021 година за поддршка на



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски

имплементацијата на Декадата и Стратегијата за Ромите („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 269/21) согласно која распределени се средства во вкупен износ од 14.924.427, 00 денари во следните општини: Крива Паланка, Кавадарци, Прилеп, Кочани, Ранковце, Делчево и Шуто Оризари.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 14.02 2022 година под број 16-540/2 во Министерство за транспорт и врски.



Министер за транспорт и врски
Благој Бочварски

Изготвил: Драган Симоновски
Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од барателот Здружение на граѓани „Центар за информации“ поднесено во Министерството за транспорт и врски под бр. 10-374/1 од 17.01.2022 година, се уважува.

Образложение

До Министерството за транспорт и врски барателот Здружение на граѓани „Центар за информации“ од јавен карактер, кое гласи:

- 1) „Кои национални политики (стратегии, закони и програми) беа усвоени во текот на 2021 година во секторот транспорт?“
- 2) Кои национални политики (стратегии, закони и программ) беа изменети и дополнети во текот на 2021 година во секторот транспорт?
- 3) Доставете ни копија од листа (или линк каде е објавена) од бројот на пленарни состаноци кои ги одржа Секторската работна група за транспорт во текот на 2021 година. Ве молиме посочете ги точните датуми на одржување на пленарните состаноци.
- 4) Доставете ни копија од листа (или линк каде е објавен) од бројот на оперативни состаноци кои ги одржа Секторската работна група за транспорт во текот на 2021 година. Ве молиме посочете ги точните датум и на одржување на оперативните состаноци.
- 5) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од записниците од сите пленарни состаноци на Секторската работна група за транспорт, одржани во текот на 2021 година.
- 6) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од записниците од сите оперативни состаноци на Секторската работна група за транспорт одржани во текот на 2021 година.
- 7) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од материјалите кои биле разгледувани на пленарните состаноци на Секторската работна група за транспорт (за секој состанок поединечно), одржани во текот на 2021 година.
- 8) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од материјалите кои биле разгледувани на оперативните состаноци на Секторската работна група за транспорт (за секој состанок поединечно), одржани во текот на 2021 година.
- 9) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од дневните редови од сите пленарни состаноци на Секторската работна група за транспорт, одржани во текот на 2021 година.



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

- 10) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од дневните редови од сите оперативни состаноци на Секторската работна група за транспорт, одржани во текот на 2021 година.
- 11) Доставете ни копија од листа на граѓански организации, експерти и надворешни соработници кои биле поканети на пленарните состаноци на Секторската работна група за транспорт, во текот на 2021 година.
- 12) Доставете ни копија (или линк каде е објавен) од Годишниот план за работа за Секторската работна група за транспорт за 2022 година.
- 13) Доставете ни копија (или линк каде е објавен) од Годишниот извештај за работа за Секторската работна група за транспорт за 2021 година.
- 14) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од последната ажурирана верзија на Стратешките одговори (Strategic Response) поврзан и со работата на Секторската работна група за транспорт.
- 15) Доставете ни копија од документ (или линк каде е објавена) од моменталниот број на пополнети работни места во ИПА секторот/одделението, поделени по звања согласно позитивната законска рамка и пол.
- 16) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од последната ажурирана верзија на Акциските фишеа поврзани со работата на Секторската работна група за транспорт.
- 17) Доставете ни копија (или линк каде се објавени) од последниот ажуриран Акциски документ поврзан со работата на Секторската работна група за транспорт.
- 18) Дали во рамки на Министерството за транспорт и врски во текот на 2021 година биле организирани обуки за родово одговорно/родово сензитивно работење? Доколку се организирани, доставете ни информации за тоа кој ги организирал овие обуки, дневен ред, материјалите за обуките, како и информација дали на обуките присуствувале некои од вработените во министерството - членови на секторската работна група за транспорт.
- 19) Дали при креирањето на политики во текот на 2021 година од страна на Министерството за транспорт и врски биле изработени и/или користени родови анализи? Ако одговорот на ова прашање е потврден, доставете ни ги како одговор на ова барање.
- 20) Дали и на кој начин, во текот на 2021 година, во работата на секторската работна група за транспорт биле вклучени координатор(к)ите или заменик-координатор(к)ите за еднакви можност и и/или надворешни експерти кои работат на унапредување на родовата
- 21) Дали во текот на 2021 година во работата на секторската работна група за транспорт учествувале претставници на граѓански организации кои работат на унапредување на родовата еднаквост и/и ли женски граѓански организации (организации кои во фокусот на својата работа го имаат унапредувањето на родовата еднаквост)?
- 22) Дали секторската работна група за транспорт во текот на 2021 година има изготвено акциски документ за некоја од акциските програми на ИПА III каде е вклучена родовата перспектива? Дали при изготвувањето на акцискиот документ биле изработени и користени родови анализи? Доколку одговорот на овие прашања е потврден, доставете ни ги како одговор на ова барање."



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Во однос на Вашето прво и второ прашање, Ве известуваме Ве известуваме дека согласно податоците со кои располага Секторот за нормативни и правни работи во 2021 се донесени следните национални политики:

- Закон за изменување и дополнување на Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 174/21)
- Закон за дополнување на Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 288/21).
- Закон за изменување и дополнување на Законот за сигурност во железничкиот сообраќај („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 178/21)
- Закон за изменување и дополнување на Законот за внатрешната пловидба („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 122/21)
- Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2021 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 8/21)
- Изменување на Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2021 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 128/21)
- Изменување на Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2021 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 271/21) и
- Изменување на Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2021 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 299/21).

Во однос на Вашето трето прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт не одржува посебни пленарни или оперативни состаноци туку редовни состаноци. Во текот на 2021 година беше одржан еден редовен состанок на 23.06.2021 година на тема: Статешкиот одговор, Акцискиот документ ЕУ за подобар транспорт (предлог-проекти за ИПА 3), програмиран во рамки на ИПА 3 Годишната акциска програма за 2022 година. Во однос на објавувањето, како што ве информиравме во повеќе наврати претходно, согласно тековниот нацрт-деловник за работа на СРГТ воопшто не постои таква обврска. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно ќе биде опфатен.

Во однос на Вашето четврто прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт не одржува посебни пленарни или оперативни состаноци туку редовни состаноци. Во текот на 2021 година беше одржан еден редовен состанок на 23.06.2021 година на тема: Статешкиот одговор, Акцискиот документ ЕУ за подобар транспорт (предлог-проекти за ИПА 3), програмиран во рамки на ИПА 3 Годишната акциска програма за 2022 година.



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Во однос на Вашето петто прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт не одржува посебни пленарни или оперативни состаноци туку редовни состаноци. Во однос на објавувањето на записниците, како што ве информиравме во повеќе наврати претходно, согласно тековниот нацрт-деловник за работа на СРГТ воопшто не постои таква обврска. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно ќе биде опфатен. Исто така записниците од состаноците не се објавуваат од причина што во текот на состаноците се разменуваат податоци кои се доверливи и кои може сериозно да наштетат на евентуална идна тендерска постапка. Записниците во пракса се споделуваат со сите присутни на состанокот со цел добивање забелешки или коментари во врска со содржината на истите. Во 2021 година на одржаниот состанок тема беше: Статешкиот одговор, Акцискиот документ ЕУ за подобар транспорт (предлог проекти за ИПА 3), програмиран во рамки на ИПА 3 Годишната акциска програма за 2022 година и записникот од истиот беше споделен со сите лица кои присуствуваа на состанокот. Во прилог ви го доставуваме записникот од состанокот во 2021 година.

Во однос на Вашето шесто прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт не одржува посебни пленарни или оперативни состаноци туку редовни состаноци. Во однос на објавувањето на записниците, како што ве информиравме во повеќе наврати претходно, согласно тековниот нацрт-деловник за работа на СРГТ воопшто не постои таква обврска. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно ќе биде опфатен. Исто така записниците од состаноците не се објавуваат од причина што во текот на состаноците се разменуваат податоци кои се доверливи и кои може сериозно да наштетат на евентуална идна тендерска процедура. Записниците во пракса се споделуваат со сите присутни на состанокот со цел добивање забелешки или коментари во врска со содржината на истите. Во 2021 година на одржаниот состанок тема беше Статешкиот одговор, Акцискиот документ ЕУ за подобар транспорт (предлог проекти за ИПА 3), програмиран во рамки на ИПА 3 Годишната акциска програма за 2022 година и записникот од истиот беше споделен со сите лица кои присуствуваа на состанокот. Во прилог е записникот од состанокот во 2021 година.

Во однос на Вашето седмо прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт не одржува посебни пленарни или оперативни состаноци туку редовни состаноци. Во однос на објавувањето на материјалите, како што ве информиравме во повеќе наврати претходно, согласно тековниот нацрт-деловник за работа на СРГТ воопшто не постои таква обврска. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно ќе биде опфатен. Материјалите за состаноците не се споделуваат со лица надвор од СРГТ ниту објавуваат од причина што во истите некогаш се содржат податоци кои не секогаш се за јавност или се документи кои не се во финална верзија или не се усвоени од страна на Влада. На состанокот во 2021 година беше Статешкиот одговор, Акцискиот документ ЕУ за подобар транспорт (предлог проекти за ИПА 3), програмиран во рамки на ИПА 3 Годишната акциска програма за 2022 година. За добивање на материјалите ве упатуваме да го побарате од СЕП (НИПАК) како надлежна институција за подготовка и достава на истиот.



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Во однос на Вашето осмо прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт не одржува посебни пленарни или оперативни состаноци туку редовни состаноци. Во однос на објавувањето на материјалите, како што ве информиравме во повеќе наврати претходно, согласно тековниот нацрт-деловник за работа на СРГТ воопшто не постои таква обврска. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно ќе биде опфатен. Исто така материјалите за состаноците не се споделуваат со лица надвор од СРГТ ниту објавуваат од причина што во истите некогаш се содржат податоци кои не секогаш се за јавност или се документи кои не се во финална верзија или не се усвоени од страна на Влада. На состанокот во 2021 година беше разгледуван Акцискиот документ ЕУ за подобар транспорт, програмиран во рамки на ИПА III Годишната акциска програма за 2022 година. За добивање на материјалите ве упатуваме да го побарате од СЕП (НИПАК) како надлежна институција за подготовка и достава на истиот.

Во однос на Вашето деветто прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт не одржува посебни пленарни или оперативни состаноци туку редовни состаноци. Во однос на објавувањето на дневните редови, како што ве информиравме во повеќе наврати претходно, согласно тековниот нацрт-деловник за работа на СРГТ воопшто не постои таква обврска. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно ќе биде опфатен. Дневниот ред за состанокот одржан во 2021 година ви го праќаме во прилог.

Во однос на Вашето десетто прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт не одржува посебни пленарни или оперативни состаноци туку редовни состаноци. Во однос на објавувањето на дневните редови, како што ве информиравме во повеќе наврати претходно, согласно тековниот нацрт-деловник за работа на СРГТ воопшто не постои таква обврска. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно ќе биде опфатен. Дневниот ред за состанокот одржан во 2021 година ви го праќаме во прилог.

Во однос на Вашето единаесетто прашање, Ве информираме дека Од страна на Центар за граѓански комуникации беа наведени следните организации кои изразиле интерес за учество во СРГТ (и истите беа уредно поканети на последниот состанок одржан на 23.06.2021 година):

- Центар за истражување и информирање за животна средина „Еко-свест“ Скопје,
- ЛАГ Агро Лидер Кривогаштани,
- Здружение за промовирање и информирање во областа на одржливиот транспорт, мобилноста и заштита на зелената околина – ЕУРОМОБИЛНОСТ и
- Здружение институт за социолошко истражување и одржлив развој ИСИОР Струга.

Во однос на Вашето дванаесетто прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт нема годишен план за работа односно нема обврска да подготвува согласно постоечкиот нацрт-деловник за работа, состаноците се закажуваат периодично и по потреба. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

ќе биде опфатен. Дополнително НИПАК во соработка со Делегација на ЕУ доставува предлог за датуми на состаноци по потреба.

Во однос на Вашето тринаесетто прашање, Ве информираме дека Секторската работна група за транспорт нема обврска да изготвува и да објавува годишен извештај за работа согласно постоечкиот нацрт-деловник за работа. Во ревидираните деловници, чиј процес на ревидирање го води СЕП и е во тек, овој дел веројатно ќе биде опфатен.

Во однос на Вашето четиринаесетто прашање, Ве информираме дека Не постојат Стратешки одговори (Strategic response) поврзани со работата на Секторската работна група за транспорт. Доколку мислите на Стратешкиот одговор за ИПА 3 ве упатуваме да го побарате од СЕП (НИПАК) како надлежна институција за подготовка и достава на истиот.

Во однос на Вашето петнаесетто прашање, во прилог на ова Решение Ви доставуваме табеларен преглед на работните места во Секторот за Европска Унија во Министерството за транспорт и врски.

Во однос на Вашето шеснаесетто прашање, Ве информираме дека не постојат Акциски фишеа поврзани со работата на Секторската работна група за транспорт. Доколку мислите на Акциските фишеа за проектите во рамки на ИПА 3 за 2022 ве упатуваме да ги побарате од СЕП (НИПАК) како надлежна институција за достава на истите, доколку воопшто може да го споделат со оглед на сензитивноста на податоците.

Во однос на Вашето седумнаесетто прашање, Ве информираме дека не постои Акциски документ поврзан со работата на Секторската работна група за транспорт. Доколку мислите на Акцискиот документ ЕУ за подобар транспорт, програмиран во рамки на ИПА III Годишната акциска програма за 2022 година ве упатуваме да го побарате од СЕП (НИПАК) како надлежна институција за достава на истиот.

Во однос на Вашето осумнаесетто прашање, Ве информираме дека во Министерството за транспорт и врски не биле организирани обуки за темата наведена во прашањето.

Исто така, во однос на Вашето деветнаесетто прашање, Ве информираме дека ВО Министерството за транспорт и врски не се изработени или користени родови анализи. Истовремено, ве информираме дека согласно нацрт-стратешкиот план на Министерството за транспорт и врски за периодот 2022-2024 година во делот кој се однесува на еднакви можности на мажите и жените, планирани се мерки за вклучување на родово-одговорното буџетирање во неколку програми, односно проектни активности, пред сè кај активностите кои имаат социјална димензија, како што се изградбата и распределбата на социјалните станови. Нацрт-стратешкиот план на Министерството за транспорт и врски е јавно достапен на интернет-страницата на министерството.

Во однос на Вашето дваесетто прашање, Ве информираме дека досега на состаноци на СРГТ не биле вклучени координатор(к)ите или заменик-координатор(к)ите за еднакви



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

можност и и/или надворешни експерти кои работат на унапредување на родовата еднаквост. Селекција на проектите се врши согласно мултикритерна методологија изработена од ЕУ консултанти, односно експерти во оваа област и во која се аплицираат релевантни фактори за економско, социјално и влијание врз животната средина како релевантни критериуми за избор на приоритетни проекти во ресорот транспорт. Селекцијата ниту придонесува кон дискриминација по родова компонента, ниту фаворизира определена група. Притоа, во секој проект поединечно, но и на ниво на Оперативна програма постои дел за родовата еднаквост и недискриминација.

Дополнително, согласно член 11 став 6 од Законот за еднакви можности: „Координаторот и заменикот координатор од ставот (5) на овој член е одговорен за спроведување на должностите во надлежност на државниот орган за воспоставување на еднакви можности во смисла на овој закон, дава мислења и предлози за промовирање и унапредување на еднаквите можности во рамките на надлежностите на државниот орган и во исполнувањето на своите задачи се координира и соработува со Министерството за труд и социјална политика.“ од каде што е јасно дека надлежноста на ова лице е во рамки на надлежностите на државниот орган и неговото формирање и спроведување политики, а не во рамки на СРГ.

Во однос на Вашето дваесет и прво прашање, Ве информираме дека во рамки на новиот тековен проект „Дијалог со граѓанските организации – Платформа за структурно учество во ЕУ интеграциите“ по барање податоци од страна на Министерство за транспорт и врски за граѓански организации кои би можеле да бидат поканети на состаноци на СРГТ, од страна на Центар за граѓански комуникации беа наведени следните организации кои изразиле интерес за учество во СРГТ (и истите беа уредно поканети на последниот состанок одржан на 23.06.2021 година):

- Центар за истражување и информирање за животна средина „Еко-свест“ Скопје
- ЛАГ Агро Лидер Кривогаштани
- Здружение за промовирање и информирање во областа на одржливиот транспорт, мобилноста и заштита на зелената околина – ЕУРОМОБИЛНОСТ
- Здружение институт за социолошко истражување и одржлив развој ИСИОР Струга

Во однос на Вашето последно прашање, Ве информираме дека Секторската група за транспорт нема изготвено Акциски план за програмските документи за ИПА III, каде е вклучена родовата перспектива. Во оваа насока напоменуваме дека и во досегашната пракса во ИПА 1 и ИПА 2, а продолжувајќи во ИПА 3 при подготовката на сите програмски и документи поврзани со проектирање се зема во предвид родовата еднаквост и почитување на принципот за недискриминација.

За програмирање на ИПА 3 изготвени се и пратени Стратешки одговор за повеќе сектори и акциски фишеа за предлог проекти за финансирање во 2022 година. Наведените документи може да ги побарате од Секретаријат за европски прашања како надлежна институција за достава на истите до Европска Комисија.



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 02.02.2022 година под број 16-374/2 во Министерство за транспорт и врски.

Министер за транспорт и врски
Благој Бочварски



Изготвил: Драган Симоновски 
Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



SECTOR WORKING GROUP TRANSPORT

Date:

23.06.2021

Duration:

14.00h-16.00

Online WEBEX meeting

DRAFT AGENDA

14.00-14.20	Ministry of Transport and Communications
14.20-14.40	Mr. Nicola Bertolini, Head of Cooperation at the European Commission Delegation in Skopje, Republic of North Macedonia
Presentation of the Draft Action Document EU for Improved Transport IPA 2021	
14.40 – 15.20	Ministry of Transport and Communications
Discussion	
15.20 – 15.40	Discussion
15.40 – 16.00 Conclusion	





Republic of North Macedonia
**Ministry of Transport
and Communications**
Department for European Union

MINUTES OF THE MEETING OF THE SECTOR WORKING GROUP FOR TRANSPORT (SWGTT)
held on June 23rd, 2021

The topic of the meeting was the presentation and discussion of the IPA 3 Action Document for 2022 for the project proposals from the transport sector (rail and road).

Opening words were given by the Mr. Darko Miceski, IPA coordinator for transport who gave a brief insight of the process for drafting the document and the consultation process carried out among the stakeholders regarding the previous selection of the projects.

An address was also given by Mr. Steffen Hudolin from the EU Delegation, regarding the activities related to the IPA 3 programming and the foreseen timelines.

Regarding the projects foreseen in the IPA 3 Action Document for 2022 the floor was given next to the representative from the final beneficiaries: Public enterprise for state roads (PESR) and Public enterprise for railway infrastructure (PERI).

Mr. Joze Jovanovski (PESR) elaborated on the road projects foreseen and gave an info on the developments in the past year. An explanation was given that the previously proposed projects for technical assistance for preparation of project documentation (Construction of Motorway A3, Section Prilep – Bitola and Upgrade of section Tetovo-Gostivar on Corridor X) are now substituted with two new projects for technical assistance for preparation of project documentation (Construction/upgrading of motorway section Katlanovo - Veles on right carriageway and Construction of express way section Stracin - Romanovce located on the route of EU Corridor VIII). The substitution is due to the Government decision that the former two proposed projects will now be a part of another international contract. The projects were selected based on the consultation among MoTC, PESR and EUD and having in mind the Single Project Pipeline-SPP ranking. They are both part of the TEN-T network and currently are not on a motorway level standard. Currently there is no design documentation and activities are necessary to be initiated in order to have mature project documentation for further financing and implementation. Mr. Jovanovski additionally repeated that in the PESR there are currently on-going activities for establishment of a separate IPA department which is expected to facilitate the work on the EU funded projects in the road sector and to increase the pace and quality for submission of the tender dossiers. This is related also to the project for replacement of guardrails on Corridor 10 for which the 1st phase will be implemented under IPA 2 and the 2nd phase as part of IPA 3.

Based on this, Mr. Hudolin (EUD) pointed out that it is imperative to move forward with the submission of the tender documents for the foreseen projects under the Procurement plan 2014-2020 in order to show progress in the transport sector portfolio.

Mr. Driton Rusi (PERI) gave a description of the rail projects foreseen under the IPA 3 AD for 2022 which are related to Rehabilitation/reconstruction of bridges and structures along railway Corridor X and Capacity extension of the railway border crossing Tabanovce, Bogorodica, Kremica, Blace. The communication with the consultants is on-going and a meeting was also held in the morning of June 23rd 2021 regarding the clarification of issues and coordination for the next steps under the work plan. It was foreseen for the consultants to submit the strategy report by the end of the week (June 25th 2021) and to propose the level of design which will be required in the next stage, as well as prioritization of structures on an MCA basis and scale of the projects in order to comply with the previously identified indicative budget for the 2022 projects.

Regarding the IPA 3 projects, Mr. Anthony Robert from the EUD shared that the consultants are already working under the framework contract for preparation of ToRs for the road and rail projects for 2022. Based on the programme under the FWC and the submission of the strategy report additional data can be included in the AD regarding the prioritized bridges and structures and the scale of work needed identified for the railway border crossings.



Republic of North Macedonia

**Ministry of Transport
and Communications**
Department for European Union

Related to the budget of the projects and the information shared by the beneficiaries and the EU delegation, Mr. Fabio Drago from the project Support for the Management of EU Funds, raised the question if the identified budget will be able to accommodate the requirements in the prepared ToRs by the consultants for the next stage for which it was clarified by representatives from both the beneficiaries and the EU Delegation that this will be part of the Strategy report submitted by the consultants for determining what is needed, by when and for what cost.

Regarding the IPA 3 rules for implementation. Ms. Donka Prodanova (EUD) notified that there is a change in the system and the establishment of the IPA structure under IPA 3 with one being that NIPAC will be managing authority and this information has been shared with NIPAC (SEA). A discussion was raised regarding this novelty by Mr. Miceski noting that this has to be shared with every member in the IPA structure in due time since it has severe impact on the system already established and if additional accreditation is needed, this might influence the timeline of the procurement and implementation of the projects. Regarding this issue, Mr. Hudolin (EUD) noted that since the IPA 3 regulation is yet to be adopted, this will be a question for a future discussion among all relevant stakeholders.

After the presentation and elaboration of the projects by the beneficiary, a question was raised by Ms. Ana Colovic Leshoska (representative from the NGO EKO svest) as to how these particular projects were selected and whether the environmental and climate component was taken into consideration since the rehabilitation and reconstruction itself affects the CO2 emission. It was emphasized by Mr. Miceski (MoTC) that the projects are part of the Single Project Pipeline-SPP which under its ranking has the environmental impact criteria and noted that in the selection an important factor that must be taken into consideration is also the eligibility of the projects under IPA in terms of core TEN-T network. Mr. Hudolin (EUD) noted that this question raises good points and shall be addressed also in the next phases of implementation and also in relation with the EU Green agenda. It was also confirmed by Ms Prodanova (EUD) that the climate resilience is also under the relevance criteria in IPA 3 and Mr. Robert (EUD) emphasized that the projects will undergo a Green Agenda compatibility check.

Mr. Nicola Bertolini, Head of Cooperation in the EU Delegation, at the end acknowledged the extensive discussion at the meeting and also added that the possibility for a multiannual program starting from 2023 is also being considered for IPA 3 in the transport sector.

After the discussion for the proposed projects, the conclusions proposed were as follows:

1. After the receipt of the Strategy report from the consultants engaged by EUD under the FWC for the preparation of ToRs for the selected projects, the additional data related to the prioritization; expected outcomes and scale of the project documentation needed in the next phase to be included in the Action Document latest by July 2nd 2021.
2. A meeting to be held with MoTC and Mr. Fabio Drago from the Support for the Management of EU Funds project, in the beginning of July 2021 in order to finalize the contents of the Action Document for submission to the EUD.
3. The finalized Action Document to be submitted to the EUD by July 10th 2021.
4. All relevant stakeholders to provide their input and contribution to the Action Document in due time in order for it to be finalized in August 2021 and submitted to the European Commission in the beginning of September 2021.

Attendees:

1. Jasminka Kirkova – SWGT Chairperson, State councilor for transport policy, MoTC
2. Darko Miceski- SWGT Deputy chairperson, IPA coordinator for transport, MoTC
3. Vesna Lazarevska- SWGT Secretary, Unit for IPA programming and preparation of project documentation, MoTC
4. Petar Dimitrov – Department for aviation, MoTC



Republic of North Macedonia
**Ministry of Transport
and Communications**
Department for European Union

5. Ljubica Gerasimova - Secretariat for European Affairs
6. Edon Kadriu - Secretariat for European Affairs
7. Njomza Rochi Djeladini – Secretariat for European Affairs
8. Joze Jovanovski – Public Enterprise for State Roads
9. Naxhi Ismaili - Public Enterprise for State Roads
10. Driton Rusi – Public enterprise for railway infrastructure
11. Ljubica Trajkovska - Public enterprise for railway infrastructure
12. Petar Batalakov – Macedonian Railways Transport JSC
13. Ana Colovic Leshoska – EKO svest
14. Angel Kuzmanov – EKO svest
15. Nicola Bertollini –EU Delegation
16. Steffen Hudolin - EU Delegation
17. Anthony Robert - EU Delegation
18. Manuela Manolis-EU Delegation
19. Liviu Tolea - EU Delegation
20. Sergey Mihaylov – EU Delegation
21. Donka Prodanova - EU Delegation
22. Fabio Drago - Support for the Management of EU Funds
23. Miguel Lucena – Support for the Management of EU Funds
24. Csila Karlik – Support for the Management of EU Funds

**ТАБЕЛАРЕН ПРЕГЛЕД НА РАБОТНИТЕ МЕСТА ВО СЕКТОР ЗА ЕВРОПСКА УНИЈА
ТРАНСПОРТ И ВРСКИ - ПОПОЛНЕТИ И НЕПОПОЛНЕТИ РАБОТНИ**

СЕКТОР ЗА ЕВРОПСКА УНИЈА						
1.	УПР	01	01	Б02	000	Раководител на сектор за Европска Унија Економски науки, Градежништво и водостопанство или Сообраќај и транспорт
2.	УПР	01	01	Б03	000	Помошник раководител на сектор за Европска Унија Наука за јазикот-лингвистика, Наука за книжевноста или Архитектура, урбанизам и планирање
ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ИПА ПЛАНИРАЊЕ И ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТНА ДОК						
3.	УПР	01	01	Б04	000	Раководител на одделение за ИПА планирање и подготовка на проектна документација Сообраќај и транспорт, Правни науки или Економски науки
4.	УПР	01	01	В01	000	Советник за ИПА планирање и подготовка на проектна документација за договори за градежни работи Сообраќај и транспорт, Градежништво и водостопанство или Архитектура, урбанизам и планирање
5.	УПР	01	01	В01	000	Советник за ИПА планирање и подготовка на проектна документација за договори за услуги Сообраќај и транспорт, Економски науки или Архитектура, урбанизам и планирање
6.	УПР	01	01	В01	000	Советник за ИПА планирање и подготовка на проектна документација за договори за набавки Сообраќај и транспорт, Градежништво и водостопанство или Архитектура, урбан изам и планирање

7.	УПР	01	01	B01	000	Советник за ИПА планирање и подготовка на проектна документација за рамковни договори Правни науки, Економски науки или Архитектура, урбанизам и планирање	1 А
ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ИПА МОНИТОРИНГ							
8.	УПР	01	01	B04	000	Раководител на одделение за ИПА мониторинг Архитектура, урбанизам и планирање, Градежништво и водостопанство или Правни науки	1 Е
9.	УПР	01	01	B01	000	Советник за ИПА мониторинг на договори за градежни работи Архитектура, урбанизам и планирање, Градежништво и водостопанство или Правни науки	1 Е
10.	УПР	01	01	B01	000	Советник за ИПА мониторинг на договори за услуги Јавна управа и администрација, Економски науки или Архитектура, урбанизам и планирање	1
11.	УПР	01	01	B01	000	Советник за ИПА мониторинг за набавки Наука за јазикот-лингвистика, Наука за книжевноста или Правни науки	1/
12.	УПР	01	01	B02	000	Виш соработник за ИПА мониторинг на договори за градежни работи Економски науки, Правни науки или Градежништво и водостопанство	1
13.	УПР	01	01	B03	000	Соработник за ИПА мониторинг на рамковни договори Наука за јазикот или Наука за книжевноста	1
ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ПРЕГОВОРИ И ИНТЕГРАЦИЈА							
14.	УПР	01	01	B04	000	Раководителна одделение за преговори и интеграција Архитектура, урбанизам и планирање, Правни науки или Економски науки	1

15.	УПР	01	01	B01	000	Советник за административна и техничка поддршка на преговорите за поглавје 21 – Трансевропски мрежи Правни науки, Политички науки или Економски науки	1 НЕ
16.	УПР	01	01	B01	000	Советник за административна и техничка поддршка на преговорите з апоглавје 14 – Транспортна политика Правни науки или Економски науки	1 Гор
17.	УПР	01	01	B02	000	Виш соработник за преговори и интеграција Науката за јазикот, Образование или Економски науки	1 НЕ
18.	УПР	01	01	G01	000	Самостоен референт за информативно – документациони работи средно или вишо образование	1 Ма

ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА НА ДРУГИ МЕЃУНАРОДНИ ИНВЕСТИЦИИ

19.	УПР	01	01	B04	000	Раководителна одделение за имплементација на други меѓународни инвестиции Градежништво и водостопанство, Правни науки или Економски науки	1 Ма
20.	УПР	01	01	B01	000	Советник за програмирање и имплементација на проекти Градежништво и водостопанство, Политички науки или Економски науки	1 НЕ
21.	УПР	01	01	B01	000	Советник за меѓународни инвестиции Архитектура, урбанизам и планирање, Правни науки или Економски науки	1 Иго
22.	УПР	01	01	B02	000	Виш соработник за мониторинг и евалуација Градежништво и водостопанство, Архитектура, урбанизам и планирање	1 НЕ
23.	УПР	01	01	B04	000	Помлад соработник за следење на меѓународни инвестиции Правни науки, Економски науки или Архитектура, урбанизам и планирање	1 Ме

**ТАБЕЛАРЕН ПРЕГЛЕД НА РАБОТНИТЕ МЕСТА ВО СЕКТОР ЗА ЕВРОПСКА УНИЈА ВО МИНИСТЕРСТВО ЗА
ТРАНСПОРТ И ВРСКИ - ПОПОЛНЕТИ И НЕПОПОЛНЕТИ РАБОТНИ**

СЕКТОР ЗА ЕВРОПСКА УНИЈА							1
1.	УПР	01	01	Б02	000	Раководител на сектор за Европска Унија Економски науки, Градежништво и водостопанство или Сообраќај и транспорт	1
2.	УПР	01	01	Б03	000	Помошник раководител на сектор за Европска Унија Наука за јазикот-лингвистика, Наука за книжевноста или Архитектура, урбанизам и планирање	1 Н/ СР
ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ИПА ПЛАНИРАЊЕ И ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТНА ДОК							1
3.	УПР	01	01	Б04	000	Раководител на одделение за ИПА планирање и подготовка на проектна документација Сообраќај и транспорт, Правни науки или Економски науки	1 Ве ов
4.	УПР	01	01	В01	000	Советник за ИПА планирање и подготовка на проектна документација за договори за градежни работи Сообраќај и транспорт, Градежништво и водостопанство или Архитектура, урбанизам и планирање	1 Ја
5.	УПР	01	01	В01	000	Советник за ИПА планирање и подготовка на проектна документација за договори за услуги Сообраќај и транспорт, Економски науки или Архитектура, урбанизам и планирање	1 Ве
6.	УПР	01	01	В01	000	Советник за ИПА планирање и подготовка на проектна документација за договори за набавки Сообраќај и транспорт, Градежништво и водостопанство или Архитектура, урбан изам и планирање	1 Н

7.	УПР	01	01	B01	000	Советник за ИПА планирање и подготовка на проектна документација за рамковни договори Правни науки, Економски науки или Архитектура, урбанизам и планирање
----	-----	----	----	-----	-----	--

ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ИПА МОНИТОРИНГ

8.	УПР	01	01	B04	000	Раководител на одделение за ИПА мониторинг Архитектура, урбанизам и планирање, Градежништво и водостопанство или Правни науки
9.	УПР	01	01	B01	000	Советник за ИПА мониторинг на договори за градежни работи Архитектура, урбанизам и планирање, Градежништво и водостопанство или Правни науки
10.	УПР	01	01	B01	000	Советник за ИПА мониторинг на договори за услуги Јавна управа и администрација, Економски науки или Архитектура, урбанизам и планирање
11.	УПР	01	01	B01	000	Советник за ИПА мониторинг за набавки Наука за јазикот-лингвистика, Наука за книжевноста или Правни науки
12.	УПР	01	01	B02	000	Виш соработник за ИПА мониторинг на договори за градежни работи Економски науки, Правни науки или Градежништво и водостопанство
13.	УПР	01	01	B03	000	Соработник за ИПА мониторинг на рамковни договори Наука за јазикот или Наука за книжевноста

ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ПРЕГОВОРИ И ИНТЕГРАЦИЈА

14.	УПР	01	01	B04	000	Раководителна одделение за преговори и интеграција Архитектура, урбанизам и планирање, Правни науки или Економски науки
-----	-----	----	----	-----	-----	---

15.	УПР	01	01	B01	000	Советник за административна и техничка поддршка на преговорите за поглавје 21 – Трансевропски мрежи Правни науки, Политички науки или Економски науки
16.	УПР	01	01	B01	000	Советник за административна и техничка поддршка на преговорите з апоглавје 14 – Транспортна политика Правни науки или Економски науки
17.	УПР	01	01	B02	000	Виш соработник за преговори и интеграција Науката за јазикот, Образование или Економски науки
18.	УПР	01	01	Г01	000	Самостоен референт за информативно – документациони работи средно или вишо образование
ОДДЕЛЕНИЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА НА ДРУГИ МЕЃУНАРОДНИ ИН						
19.	УПР	01	01	B04	000	Раководителнаодделение за имплементација на други меѓународни инвестиции Градежништво и водостопанство, Правни науки или Економски науки
20.	УПР	01	01	B01	000	Советник за програмирање и имплементација на проекти Градежништво и водостопанство, Политички науки или Економски науки
21.	УПР	01	01	B01	000	Советник за меѓународни инвестиции Архитектура, урбанизам и планирање, Правни науки или Економски науки
22.	УПР	01	01	B02	000	Виш соработник за мониторинг и евалуација Градежништво и водостопанство, Архитектура, урабнизам и планирање
23.	УПР	01	01	B04	000	Помлад соработник за следење на меѓународни инвестиции Правни науки, Економски науки или Архитектура, урбанизам и планирање

dragan.simonovski@mtc.gov.mk

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Скопје - Shkup

Примено / Pranuor: 04. 02. 2022

Орг. единица:

From: Ohrid SOS <ohridsos@gmail.com>
Sent:

Задолжителен за слободен пристап до информации од јавен карактер

Почитувани,

Во согласност со Архуската конвенција, како и врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (и подоцнежните измени и дополнувања) и член 51 од Законот за животна средина (и подоцнежните измени и дополнувања) до имателот го доставуваме следното барање за информации од јавен карактер.

1. Податоци за број на пловни објекти во Охридското Езеро по категории и по години и тоа (поединечно за секоја категорија и година):

Категории: бродови, катамарани, кајчиња со моторна пента, скутери итн. (согласно вашата класификација)

Години: 1990, 2000, 2010, 2020.

2. Да ни се достават техничките карактеристики и проектот за градба на бродот Александрија 3 кој во моментот се гради во Грашница, на брегот на Охридско Езеро.

3. Дали има издадено:

(1) Одобрение/согласност за изградба на Александрија 3?

(2) Одобрение за користење на плажата Грашница за конструкција на Александрија 3?

Доколку има такви документи, бараме да ни ги достават.

4. Како одобрувањето на патничкиот брод Александрија 3 се оправдува во однос на носечкиот капацитет на Охридско Езеро, а притисокот врз Езерото од моторните пловила е јасно утврдена закана за езерскиот екосистем?

5. Како уште еден, најголем до сега патнички брод на моторен погон на нафта или нафтени деривати ќе придонесе кон заштитата на Охридското Езеро?

Ве молиме, бараната информација да ни биде доставена во електронски формат на оваа е-адреса во законски утврдениот рок.

Однапред благодариме.

Овластено лице:



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

16-875/2

14 февруари, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Министерството за транспорт и врски под бр. 16-875/1 од 04.02.2022 година, се уважува.

Образложение:

До Министерството за транспорт и врски барачето, барање за пристап до информации од јавен карактер.

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Имено, во однос на Вашето прво прашање, Ве информираме дека според Законот за внатрешната пловидба (од член 64 до 696) и Европската директива 2013/53/еу во Регистарот на чамци се впишани:

- До 1990 година: 1549 чамци;
- Од 1991 до 2000 година: 613 чамци;
- Од 2001 до 2010 година: 985 чамци;
- Од 2011 до 2020 година: 1480 чамци и
- 2021 година: 189 чамци.

Според Законот за внатрешната пловидба (од член 30 до член 46 и член 51) и Европската директива еу/2016/1629 (2006/87/ек) во Регистарот на бродови се впишани следниве бродови:

- МБ "Галеб" (има издадено решение за пловидба)
- МБ "Александрија" (има издадено решение за пловидба)
- МБ "Македонија" (нема техничка исправност за пловидба)
- МБ "Кристина" (има издадено решение за пловидба)
- МБ "Илинден" (нема техничка исправност за пловидба)
- МБ "Александрија 2" (има издадено решение за пловидба)
- МБ "Кристина Нова" (има издадено решение за пловидба)
- МБ "Армада" (има издадено решение за пловидба)

Во однос на Вашето второ прашање, кое се однесува на техничките карактеристики на бродот „Александрија 3“, Ве известуваме дека истиот е со следните карактеристики:



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

- Должина: 31.5 м
- Широчина: 8.3 м
- Сила на мотори: 2x380 КС
- Носивост: (проектирана -250 патници)

Во однос на Вашето трето прашање, Ве информираме дека во Капетанијата на пристаништата е пријавена градба на брод „Александрија 3“ на ден 13.01.2020 со заверен проект број BV 32962F од страна на признато класификациско здружение од страна на ЕУ, во случајот „Биро Веритас“. Одобрението за користење на плажата Грашница не е во надлежност на Капетанија на пристаништа, односно надлежна е локалната самоуправа.

Во однос на Вашите последни прашања, дозволете да Ве информираме дека Капетанијата на пристаништа, согласно своите законски овластувања нема надлежност за определувањето на ефектот врз езерскиот екосистем. Согласно најсовремените стандарди за градба на брод во внатрешна пловидба, секој новоизграден брод придонесува до минимизирање на ефектите од штетно влијание врз Охридското езеро, од аспект на вградување на погонски машини и останата опрема од најсовремен тип, како и соодветен третман на издувните емисии од функционирањето на бродот.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден ____ 2022 година под број 16-845/2 во Министерство за транспорт и врски.



Министер за транспорт и врски
Благој Бочварски

Изготвил: Драган Симоновски
Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски

До Министерство за транспорт и врски

Примено / Prapuar: 04.03.2022			
Орг. единица Nj. organizative	Број Numri	Прилог Shtojca	Вредност Vlera
16	1462/1		

БАРАЊЕ

за пристап до информации од јавен карактер

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер ("Службен весник на Република Македонија бр. 13/06, 86/08, 6/10, 42/14, 148/15 и 55/16), од имателот ја барам следната информација од јавен карактер:

- Вкупен број на превезени патници во воден сообраќај за 2019, 2020 и 2021 година
- Вкупен број на регистрирани пловни објекти од категорија на брод
- Број на пристаништа кои можат да се користат од пловни објекти од категорија на брод

Форма во која се бара информацијата:

- а) увид
- б) препис
- в) фотокопија
- г) електронски запис
- д) друго-----

(се наведува бараната форма, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон
- в) факс
- г) е-маил
- д) друго-----

(се наведува бараниот начин, со заокружување)



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

март, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од барањето

министерството за транспорт и врски под бр. 16-1467/1 од 04.03.2022 година се уважува.

Образложение

Делот од барањето со следната содржина.

- Вкупен број на превезени патници во воден сообраќај за 2019, 2020 и 2021 година
- Вкупен број на регистрирани пловни објекти од категорија на брод
- Број на пристаништа кои можат да се користат од пловни објекти од категорија на брод

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со дел од бараните информации.

Имено, во однос на Вашите прашања, Ве информираме дека согласно евиденцијата на Капетанијата на пристаништа во Охрид во 2019 година со бродски транспорт биле превезени вкупно 48.840 патници, додека во 2020 година биле превезени вкупно 17.230 патници. Во однос на бројот на превезени патници за 2021 година, Ве информираме дека во тек е изготвувањето на извештај и во моментот не располагаме со тој податок.

Што се однесува до втората точка од барањето, Ве информираме дека се регистрирани вкупно 6 пловни објекти од категоријата „брод“, а во однос на последната точка од Вашето барање, Ве информираме дека постојат 2 пристаништа за пристап на брод и тоа во Охрид и во Св. Наум, а покрај нив има и 10 пристани со можност за застанување на брод.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 10.03. 2022 година под број 16-1467/1 во Министерството за транспорт и врски.

Министер за транспорт и врски
Благо Бочварски

Изготвил: Драган Симоновски

Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



(Образец ПП.....)

Архивски бр.	
Рок на чување	год.
200	год. Потпис

До: Република Северна Македонија-Министерство за транспорт и врски

(имател на информацијата)

БАРАЊЕ

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Скопје - Shkup

Примено / Pranuar:	26.01.2022		
Орг. единица Nj. organizative	Број Numri	Прилог Shkajce	Вредност Vlera
16	563/1		

(се наведуваат податоци за Барателот: назив, име и презиме, адреса, тел, факс, е-маил)

Застапник / полномошник на барателот на име
Михаилоски

(се наведуваат податоци за можниот застапник/полномошник на Барателот: назив, име и презиме, адреса, тел, факс, е-маил)

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од Имателот ја барам следната информација од јавен карактер: Одобрение за градба за погон за производство на бетон за Викторија Инвест ДОО Елбасан Република Албанија-Подружница Скопје, барањето доставено за добивање на тоа одобрение и приложената документација кон барањето. Информацијата ни е потребна за достава на наведените документи во арбитражна постапка која се води во Париз, против Викторија Инвест ДОО Елбасан Република Албанија-Подружница Скопје, заведена под реден број 26672/НВН

(опис на информацијата која се бара)

Начин на кој Барателот сака да се запознае со содржината на бараната информација:

- а) увид
- б) препис
- ☒ в) фотокопија
- г) електронски запис
- д) друго

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон
- в) факс
- г) е-маил
- ☒ д) друго

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

(Образец ПП.....)

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Скопје - Shkup

Примено / Prapuar:		28. 01. 2022	
Орг. единица М. транспорт	Број М. транспорт	Прилог Shtojca	Вредност Vlera
16	693/1		

До: Министерство за транспорт и врски на Република Северна
Македонија

(имател на информацијата)

16-553/2

БАРАЊЕ

ЗА ПРИСТАП ДО ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВЕН КАРАКТЕР

(се наведуваат податоци за Барателот: назив, име и презиме, адреса, тел, факс, е-маил)

Застапник / полномошник на барателот на информацијата

М. транспорт

(се наведуваат податоци за можниот застапник/полномошник на Барателот: назив, име и презиме, адреса, тел, факс, е-маил)

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од Имателот ја барам следната информација од јавен карактер: Одобрение за градба на асфалтна база за Викторија Инвест ДОО Елбасан Република Албанија-Подружница Скопје, барањето доставено за добивање на тоа одобрение и приложената документација кон барањето. Информациите ни се потребни за достава на наведените документи во арбитражна постапка која се води во Париз, против Викторија Инвест ДОО Елбасан Република Албанија-Подружница Скопје, заведена под реден број 26672/HVN

(опис на информацијата која се бара)

Начин на кој Барателот сака да се запознае со содржината на бараната информација:

- а) увид
- б) препис
- в) фотокопија
- г) електронски запис
- д) друго

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон
- в) факс
- г) е-маил
- д) друго

(се наведува бараниот начин, со заокружување)



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Арх. Бр. _____, _____ март, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

заведени во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-553/1 од 24.01.2022 и 16-695/1 од 28.01.2022 година се уважуваат.

Образложение

До Министерството за транспорт и врски барањата за информации по барањата, министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Во прилог на ова Решение Ви доставуваме одговор на прашањата поставени во горенаведените барања од надлежниот Сектор за документирање и управување со градежното земјиште при Министерството за транспорт и врски.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден ____ 2022 година под број _____ во Министерство за транспорт и врски.



Министер за транспорт и врски
Благој Бочварски

Изготвил: Драган Симоновски
Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Сектор за документирање и управување со градежно земјиште

14.03.2022 година

Архивски број: 24-сл.

До овластено лице за посредување со информации од јавен карактер
Што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски
Драган Симоновски

✓ Предмет: Одговор на барања на информации од јавен карактер-врска Ваш бр.16-695/1 и бр.26-997/1 од 2022 г.

Во врска со предметните барања Ве известуваме дека во електронскиот с-м на е-одобрение нема заведено предмет за барање на одобрение за градење на асфалтна база и погон за производство на бетон на име „Викторија Инвест.“ ДОО Елбасан Р.Албанија-подружница Скопје.

Единствен предмет заведен под бр. 27 УП-122 од 29.03.2016 г. од барателот „Викторија Инвест.“ ДОО Елбасан Р.Албанија-подружница Скопје за изградба на бетонска база во т.н. стопански двор на КП 424 и КП 425 КО Ново Село м.в. „Царо Поле“, Општина Дебарца и истото е ОДБИЕНО од Министерството за транспорт и врски.

Напоменуваме дека во електронскиот с-м за е-одобрение има евидентирано неколку барања за одобрение за подготвителни работи при изградба на „Автопат А2 делница Кичево - Охрид“, на фирмата СИНЕХИДРО КОРПОРЕЈШН ЛИМИТЕД Пекинг - Подружница Скопје КОИ СЕ ОДБИЕНИ и тоа: 27УП -374 од 31.07.2016 г., 27УП -397 од 23.08.2016 и 27УП -448 од 16.10.2016.

Единствено-Барањето за одобрение за подготвителни работи при изградба на „Автопат А2 делница Кичево - Охрид“, заведено под број 27-уп-523/16е ОД 07.12.2016 г. од СИНЕХИДРО КОРПОРЕЈШН ЛИМИТЕД Пекинг - Подружница Скопје СЕ ОДОБРУВА од страна на Министерството за транспорт и врски.

Со почит,

Изработил:
Раководител на одделение,
м-р Зора Симјановска, дипл. град. инж.

Одобрил:
Помошник раководител на сектор,
Светлана Јованоска, дипл. арх. инж.



(Образец ПП.....)

До: Министерство за транспорт и врски
(имател на информацијата)

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Скопје - Shkup

Примено / Prapuar: 23.03.2022			
Орг. единица N. organizative	Број Numri	Прилог Shtojce	Вредност Vlera
16-1890/1			

БАРАЊЕ

ЗА ПРИСТАП ДО ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВЕН КАРАКТЕР

(се наведуваат податоци за Барателот: назив, име и презиме, адреса, тел, факс, е-маил)

Застапник/полномошник на барателот на информацијата: ///

(се наведуваат податоци за можниот застапник/полномошник на Барателот: назив, име и презиме, адреса, тел, факс, е-маил)

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од Имателот ја барам следната информација од јавен карактер:

- Барам доставување на информација - Правилник за систематизација на работни места во Министерството за транспорт и врски.

(опис на информацијата која се бара)

Начин на кој Барателот сака да се запознае со содржината на бараната информација:

- а) увид
- б) препис
- в) фотокопија
- г) електронски запис
- д) друго _____

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон
- в) факс
- г) е-маил
- д) друго _____

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Правна поука: Барателот не е должен да го образложи барањето, но е потребно да наведе дека се работи за Барање за слободен пристап до информација од јавен карактер.

Потпис

Во Скопје, 21.01.2022 година .

(доколку барањето се поднесува во хартиена форма)



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

25 март, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер, поднесено преку електронска пошта и заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-1890/1 од 23.03.2022 година се уважува.

Образложение

од јавен карактер со следната содржина:

„- Барам доставување на информација – Правилник за систематизација на работни места во Министерството за транспорт и врски.“

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Имено, во однос на Вашите прашања, а во согласност со член 21, став 2, Ве информираме дека информацијата е веќе достапна за јавноста на интернет-страницата на Министерството за транспорт и врски (www.mtc.gov.mk), во делот „Информации од јавен карактер“.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 25.03.2022 година под број 16-1890/2 во Министерство за транспорт и врски.



Министер за транспорт и врски
Благој Вочварски

Изготвил: Драган Симоновски
Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски

25 март, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од барањето за пристап до информации од јавен карактер, електронска пошта и заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-1891/1 од 23.03.2022 година се уважува.

Образложение

По Министерството за транспорт и врски, барањето за пристап до информации од јавен карактер со следната содржина:

„- Колку члена моментално брои кабинетот на министерот за транспорт, кои се тие и која е нивната титула и позиција, како и нивните работни задачи и обврски? Кои се кабинетските службеници и државните и посебни советници на министерот? Дали има ангажирано надворешни советници, и ако е така – кои се тие и колку изнесува нивниот хонорар?“

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Имено, Ве известуваме дека Во Министерството за транспорт и врски се распоредени 3 кабинетски службеници на Министерот за транспорт и врски и тоа: Стојанче Донов, Катерина Рамбабова Мишева и Ана Ѓорѓиоска, како и 1 Посебен советник на Министерот за транспорт и врски и тоа Живко Спасески. Статусот на кабинетските службеници е утврден со Законот за административни службеници во кое е уредено дека Министрите кои водат министерства со над 100 вработени имаат право на три работни места на кабинетски службеници од редот на вработените, кои се утврдуваат како посебни работни места во кабинетот. Истите, заради специфичните должности и работни задачи имаат обврска на 24-часовната достапност на функционерот во чиј кабинет работат.

Во однос на останатите Ваши прашања, а во согласност со член 21, став 2, Ве информираме дека информациите се веќе достапни за јавноста на интернет-страницата на Министерството за транспорт и врски (www.mtc.gov.mk), во делот „Информации од јавен карактер“.



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 25.03.2022 година под број 16-1891/2 во Министерство за транспорт и врски.



Министер за транспорт и врски
Благој Бочварски

Изготвил: Драган Симоновски.

Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

март, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од барателот Здружение на Министерството за транспорт и врски под бр. 16-2020/1 од 29.03.2022 година се уважува.

Образложение

пристап до информации од јавен карактер со следната содржина:

- „1. Дали во периодот од 01.01.2021 до 31.03.2022 сте користеле услуги на надворешни физички и/или правни лица за спроведување на постапките за јавни набавки?
- „2. Како е извршен изборот на ангажираните физички и/или правни лица?
- „3. Какви услуги сте користеле од ангажираните физички и/или правни лица (еднократен годишен износ, месечен паушален износ, по извршена услуга итн.)? Колку изнесува тој износ?
- „5. Дали ангажираните физички и/или правни лица потпишуваа изјави за непостоење на судир на интереси во постапките за јавни набавки во чие спроведување учествувале? Доколку да, доставете ни ги потпишаните изјави за бараниот период?
6. Дали ангажираните физички и/или правни лица потпишуваа изјави за доверливост на информациите до кои доаѓаат во постапките за јавни набавки во чие спроведување учествувале? Доколку да, доставете ни ги потпишаните изјави за бараниот период.
- „7. Бројот на вработени во вашата институција кои работат во организационата единица задолжена за јавни набавки?
- „8. Колку вработени во вашата институција во 2021/22 година имале важечка потврда за положен испит за лице за јавни набавки?“

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Имено, Ве известуваме дека Министерството за транспорт и врски до сега не користело услуги од надворешни лица. Исто така, Ве информираме дека во Министерството



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски

за транспорт и врски функционира Одделение за јавни набавки, кое е во рамките на Секторот за општи работи и во истото работат 4 сертифицирани лица.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 31.03 2022 година под број 16-2020/2 во Министерство за транспорт и врски.

Драган Симоновски,

По овластување на министер, лице за посредување со информациите од јавен карактер што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



До
Министерство за Транспорт и Врски
 - правна служба
 -човечки ресурси

Примено / Прилог: 23.03.2022			
Орг. единица Nj, organizacija	Број Numri	Прилог Shtojce	Вредност Vlera
16-	1892/1		

Б А Р А Њ Е

за пристап до информации од јавен карактер

Во Рамките на Проектот: „Проценка на ранливоста кон корупција во државните институции и власти за просторно планирање, урбанизам и градежништво“, активностите за проценка беа спроведени во периодот од 08 февруари до 31 октомври 2021 година.

Согласно Компонента 2 од проектот предвидено е е организирано следење на имплементацијата на препораките од Проценката на ранливост од корупција во државните институции со надлежност во областа просторно планирање, урбанизам и градба во текот на двата квартали (јануари – јуни 2022 година и јули – септември 2022 година.

Имајќи го предвид член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (“Службен весник на Република Македонија бр. 13/06; бр.86/08, бр.6/10 и бр.42/14), од Насловот потребно да ни доставите информација во кој обем се спроведени препораките од измени на законскиот текст.

Имено, потребна ни е информација дали постои објава за измена во службен весник на законскиот текст, какви дејствија и активности се превземени во смисол дали постои иницијатива за измена на одредени членови согласно препораките од погореспоменатиот проект, дали е донесен некој позаконски акт или правилник на следните закони:

- **Закон за урбанистичко планирање**, број на Службен весник: 32/2020 од 10.02.2020
- **Правилникот за урбанистичко планирање**, број на Службен весник на РСМ: 225 од 18.09.2020
- **Законот за градење**, Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20 и 279/20
- **Законот за градежно земјиште**, Службен весник на Република Македонија“ бр. 15/15, 98/15, 193/15, 226/15, 31/16, 142/16 и 190/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 275/19



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

05. април, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од „Транспаренси Интернешнл – Македонија“ од Скопје доставено и заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-1892/1 од 23.03.2022 година се уважува.

Образложение

До Министерството за транспорт и врски барањето „Транспаренси Интернешнл – Македонија“ за пристап до информации од јавен карактер со следната содржина:

„Транспаренси Интернешнл – Македонија“ во рамките на Проектот: „Проценка на ранливоста кон корупција во државните институции и власти за просторно планирање, урбанизам и градежништво“, активностите за проценка беа спроведени од 08. февруари до 31. октомври 2021 година.

Согласно Компонента 2 од проектот предвидено е организирано следење на имплементацијата на препораките од Проценката на ранливост од корупција во државните институции со надлежност во областа на просторно планирање, урбанизам и градба во текот на двата квартали (јануари-јуни 2002 година и јули-септември 2022).

Имајќи го предвид член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Сл. весник на РМ бр. 13/06; бр. 86/08; бр.6/10 и бр. 42/14), од Насловот потребно е да ни доставите информација во кој обем се спроведени препораките од измени на законскиот текст.

Имено, потребна ни е информација дали постои објава за измена во службен весник на законскиот текст, какви дејствија и активности се преземени во смисла дали постои иницијатива за измена на одредени членови согласно препораките од погореспомнатиот проект, дали е донесен некој подзаконски акт или правилник на следните закони:

- Закон за урбаистичко планирање, број на службен весник: 32/2020 од 10.02.2020;
- Правилник за урбанистичко планирање, број на службен весник: 225 од 18.09.2020;



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

- Закон за градење, Сл. весник на РМ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18 и Сл. весник на РСМ бр. 244/19, 18/20 и 279/20;
- Закон за градежно земјиште, Сл. весник на РМ бр. 15/15, 98/15, 193/15, 226/15, 31/16, 142/16 и 190/16 и Сл. весник на РСМ бр. 275/19.“

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Имено, согласно податоците добиени од Секторот за документирање и управување со градежното земјиште при Министерството за транспорт и врски, во однос на Законот за градежно земјиште, Ве известуваме дека во моментот не се водат постапки за изменување и дополнување на истиот, со исклучок на доставените измени и дополнувања во текот на месеците април и мај 2021 година, кои се однесуваа на предвидување одредби според кои нема да се наплаќаат договорни казни за време на прогласена епидемија на „Ковид-19“, но истите заклучно со денешниот датум не се усвоени.

Согласно податоците добиени од Секторот за уредување на просторот, во однос на Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека Министерството за транспорт и врски подготви Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за урбанистичко планирање. Истиот е објавен на интернет-страницата на Единствениот национален електронски регистер на прописи на Република Северна Македонија на 17.12.2021 година и сè уште е со отворен статус.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 05.04.2022 година под број 16-1892/2 во Министерство за транспорт и врски.

Со почит,

Драган Симоновски

По овластување на министерот, лице за посредување во информациите од јавен карактер што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



До: Министерство за тр
ул. Плоштад Црвена Скопска Општина, бр. 4
1000 Скопје

БАРАЊЕ

ЗА ПРИСТАП ДО ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВЕН КАРАКТЕР

Скопје - Shkup			
Примено / Pranuor: 27. 04. 2022			
Орг. единица Nj. organizative	Број Numri	Прилог Shtojce	Вредност Vlera
16-	2709/1		

„Службен весник на Република Северна Македонија“ број 101/2019), од Имателот ја барам следната информација од јавен карактер:

- На колку вработени (во јавниот сектор) им престанал работниот однос во Министерството за транспорт и врски, Капетанија на пристаништата-Охрид и Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти, наведени по звање, образование, години на работно искуство и основ за престанок на работниот однос, за 2020, 2021 и првите 4 месеци од 2022 година, поединечно за секоја година и за секоја институција одделно?
- Колку нови вработувања и преземања (од јавниот сектор) се направени во Министерството за транспорт и врски, Капетанија на пристаништата-Охрид и Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти, наведени по звање, образование, години на работно искуство и основ за започнување на работниот однос, за 2020, 2021 и првите 4 месеци од 2022 година, поединечно за секоја година и за секоја институција одделно?
- Колку вработени на определено време, авторски договор и/или друг основ ангажирале Министерството за транспорт и врски, Капетанија на пристаништата-Охрид и Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти, наведени по звање, образование, години на работно искуство, основ за започнување на работниот однос и траење на договорот (доколку и за што е возможно) за 2020, 2021 и првите 4 месеци од 2022 година, поединечно за секоја година и за секоја институција одделно?

Начин на кој Барателот сака да се запознае со содржината на бараната информација:

- 1) увид
- 2) препис
- 3) фотокопија
- 4)  електронски запис (пожелно е во word или во excel формат)
- 5) друго _____



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

16. мај, 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за слободен пристап до информации од јавен карактер од барателот ~~„Информативна агенција за медиумски слобода“ од Скопје~~, доставено преку електронска пошта и заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-2709/1 од 27.04.2022 година делумно се уважува.

Образложение

До Министерството за транспорт и врски барателот ~~„Информативна агенција за медиумски слобода“~~

слободен пристап до информации од јавен карактер со следната содржина:

„1. На колку вработени (во јавниот сектор) им престанал работниот однос во Министерството за транспорт и врски, Капетанија на пристаништа – Охрид и Комитетот за истрага на воздухопловни несреки и сериозни инциденти, наведени по звање, образование, години на работно искуство и основ за престанок на работниот однос, за 2020, 2021 и првите 4 месеци од 2022 година, поединечно за секоја година и за секоја институција одделно?

2. Колку нови вработувања и преземања (од јавниот сектор) се направени во Министерството за транспорт и врски, Капетанија на пристаништа – Охрид и Комитетот за истрага на воздухопловни несреки и сериозни инциденти, наведени по звање, образование, години на работно искуство и основ за престанок на работниот однос, за 2020, 2021 и првите 4 месеци од 2022 година, поединечно за секоја година и за секоја институција одделно?

3. Колку вработени на определено време, авторски договор и/или друг основ ангажирале Министерството за транспорт и врски, Капетанија на пристаништа – Охрид и Комитетот за истрага на воздухопловни несреки и сериозни инциденти, наведени по звање, образование, години на работно искуство и основ за престанок на работниот однос, за 2020, 2021 и првите 4 месеци од 2022 година, поединечно за секоја година и за секоја институција одделно?“

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со дел од бараните информации.

Имено, во однос на прашањата кои се однесуваат на Министерството за транспорт и врски, Ве информираме дека согласно податоците со кои располага Одделението за



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

човечки ресурси, во 2020 година на 11 лица им престанал работниот однос во Министерството за транспорт и врски, од кои на 5 лица по основ на пензионирање (од нив, 2 со звање Советник - дипломиран инженер архитект и дипломиран економист, 1 со звање Раководител на одделение - дипломиран инженерархитект, 1 со звање Помошник раководител на сектор - дипломиран инженер архитект и 1 со звање Самостоен референт со средно гимназиско образование), а 6 лица имаат спогодбен престанок по нивно барање (од кои 3 лица со звање Советник, од нив еден дипломиран правник и двајца дипломирани инженери архитекти, 1 со звање Помлад соработник - дипломец по информатика и 2 лица со звање Виш соработник и двајцата дипломирани правници).

Во 2021 година на 14 лица им престанал работниот однос во Министерството за транспорт и врски од кои на 2 лица по основ на смрт (1 со звање Помошник раководител на сектор - дипломиран инженер архитект и 1 Раководител на одделение - дипломиран сообраќаен инженер), 3 лица по основ на пензионирања (2 со звање Советник и двајцата се дипломирани инженери архитекти, а 1 лице во звање Самостоен референт со средно гимназиско образование), 1 по основ на престанок на апанажа, Заменик Министер - дипломиран градежен инженер, а на 8 лица им престанал работниот однос по нивно барање (2 со звање Помлади соработници - еден дипломиран економист и еден дипломец по односи со јавност, 5 лица со звање Советници од кои 3 се дипломирани правници 1 инженер архитект и 1 инженер по информатика и 1 со звање Помлад референт со средно образование).

Во првите четири месеци од 2022 година на 2 лица им престанал работниот однос во Министерството за транспорт и врски од кои на 1 лице поради истек на мандат на функционер со звање Посебен советник на министерот - дипломиран правник и 1 лице поради спогодбено преземање во друга институција со звање Советник - дипломиран инженер архитект.

Во однос на Вашето второ прашање, Ве информираме дека во Министерството за транспорт во 2020 година биле вработени 4 лица од кои 1 лице по основ на именување - Заменик министер (дипломиран правник), 3 лица по јавен оглас на определено време на работно место Посебни советници на министерот од кои 2 дипломирани правници и 1 дипломиран инженер архитект и 1 лице е спогодбено преземено од друга институција со звање Советник - дипломиран инженер архитект. Исто така, биле склучени вкупно 4 авторски договори.

Во 2021 година се вработени 19 лица, од кои 1 вратено од мирување со звање Соработник - дипломиран градежен инженер, 10 лица се спогодбено преземени од друга институција од кои 1 со звање Советник - дипломиран инженер архитект, 1 со звање Раководител на одделение - дипломиран педагог, 1 со звање Соработник дипломец по образование, 4 со звање Помлади соработници (од кои 2 дипломци по образование, 1 дипломец по јавна управа и администрација и 1 дипломиран економист) и 3 лица со звање Помлади референти со средно образование. По јавен оглас вработени се 8 лица од кои 1 во звање Помошник раководител на сектор - дипломиран економист, 1 со звање Раководител на одделение - дипломиран правник и 5 со звање Советник (од кои 2 дипломирани правници, 1 сообраќаен инженер, 1 дипломиран инженер архитект и 1 дипломиран инженер по информатика), како и 1 со звање Помлад соработник - дипломец по дрвна индустрија. Исто така, биле склучени вкупно 4 авторски договори.

Во првите 4 месеци од 2022 година, по јавен оглас се распоредени 2 лица на работни места Посебни советници на министерот од кои 1 дипломиран правник и еден дипломиран инженер архитект. Исто така, биле склучени вкупно 4 авторски договори.



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Во однос на Вашето трето прашање, Ве информираме дека во Министерството за транспорт и врски во 2020 година немало привремени вработувања, а во 2021 година имало 13 привремени вработувања (5 лица се дипломирани инженери архитекти, 1 лице е градежен инженер, 6 дипломирани правници и 1 дипломец по организациски науки), а во првите четири месеци од 2022 година има 11 привремени вработувања (4 лица се дипломирани инженери архитекти, 1 дипломиран градежен инженер, 5 дипломирани правници и 1 дипломец по организациски науки). Исто така Ве информираме дека во Министерството за транспорт и врски во 2020 година немало договори за дело, а во 2021 има две лица кои работат според договор на дело и во првите четири месеци од 2022 година има две лица кои работат според договор на дело.

Во однос на прашањата кои се однесуваат на Капетанијата на пристаништа – Охрид, Ве информираме дека Капетанијата на пристаништа е орган во состав на Министерството за транспорт и врски и нема својство на посебно правно лице, а согласно податоците со кои располага Одделението за управување со човечки ресурси, во периодот наведен во Вашите прашања, на едно лице по основ на пензионирање му престанал работниот однос и тоа во 2021 година (дипломиран правник со звање Раководител на одделение).

Во наведениот период нема нови вработувања по било кој основ, ниту пак договори на дело.

Во однос на Вашите прашања кои се однесуваат на и Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти, Ве информираме дека ова тело не е во надлежност на Министерството за транспорт и врски и оттука не располагаме со бараните информации и затоа, во согласност со член 18 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19), копија од Вашето барање е препратено на понатамошно постапување до истиот.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 16.05.2022 година под број 16-2409/2 во Министерство за транспорт и врски.



Министер за транспорт и врски
Благој Бочварски

Изготвил: Драган Симоновски
Овластено лице за посредување со информациите од јавен карактер
што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски

57

Бр. 0202-524/1
12.09 2022 год.
СКОПЈЕ
До: Министерство за транспорт и врски

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonia se Vitore
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Скопје - Shkup

Примено: Примаат:	13.09.2022		
Организација N. organizacii	Број Numri	Потпишан Shtypet	Вршење Vlera
16-5113/1			

БАРАЊЕ

ЗА ПРИСТАП ДО ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВЕН КАРАКТЕР

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од имателот ја барам следната информација од јавен карактер:

Ве молиме да ни ги доставите следните информации:

Броевите на огласите на постапките за јавни набавки спроведени во 2021 и 2022 година во коишто сте побарале од економските оператори некоја од следниве три потврди (а поврзано со точка 169 од записникот од 171 седница на Владата на РСМ одржана на 16.12.2019 година):

1. Потврда за ослободување од плаќање на надоместок за управување со отпад од пакување;
2. Потврда за склучен договор за преземање на обврска за постапување со отпадна опрема која е основа за ослободување од плаќање надоместок за управување со отпадна опрема и
3. Потврда за ослободување од плаќање на надоместок за управување со отпадни батерии и акумулатори.

Начин на кој Барателот сака да се запознае со содржината на бараната информација:

- а) увид
- б) препис
- ☒ в) фотокопија
- г) електронски запис
- д) друго _____

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон
- в) факс
- ☒ г) е-маил
- д) друго _____

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Правна поука: Барателот не е должен да го образложи барањето, но е потребно да наведе дека се работи за Барање за слободен пристап до информација од јавен карактер.

Потпишан

Во Скопје, 12.09.2022 година





Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

16-5113/2

13. септември 2022

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од барателот Здружение на заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-5113/1 од 13.09.2022 година се уважува.

Образложение

До Министерството за транспорт и врски барателот Здружение на барање за пристап до информации од јавен карактер со следната содржина:

„Ве молиме да ни ги доставите следните информации:

Броевите на огласите на постапките за јавни набавки спроведени во 2021 и 2022 година во коишто сте побарале од економските оператори некоја од следниве три потврди (а поврзано со точка 169 од записникот од 171. седница на Владата на РСМ, одржана на 16.12.2019 година):

1. Потврда за ослободување од плаќање на надоместок за управување со отпад од пакување;
2. Потврда за склучен договор за преземање на обврска за постапување со отпадна опрема која е основа за ослободување од плаќање надоместок за управување со отпадна опрема и
3. Потврда за ослободување од плаќање на надоместок за управување со отпадни батерии и акумулатори.“

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Имено, Ве известуваме дека Министерството за транспорт и врски во изминатите три години нема објавено огласи какви што се наведени во Вашето барање.



Република Северна Македонија
Министерство за транспорт и врски

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 13.09.2022 година под број 16-5113/2 во Министерство за транспорт и врски.

Драган Симоновски

По овластување на министер, лице за посредување со информациите од јавен карактер што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



(Образец ПП.....)

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonis se Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
С. Скопје - Shkup

До: Министерство за транспорт и врски

(имател на информацијата)

Примено / Приемот		14.09.2022	
Опис на барањето N. opiseba	Број N. broj	Примено / Приемот Ghetojce	Вредност Vlera
16 5158/1			

БАРАЊЕ

ЗА ПРИСТАП ДО ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВЕН КАРАКТЕР

(се наведуваат податоци за Барателот: назив, име и презиме, адреса, тел, факс, е-маил)

Застапник / полномошник на барателот на информацијата: _____

(се наведуваат податоци за можниот застапник/полномошник на Барателот: назив, име и презиме, адреса, тел, факс, е-маил)

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од Имателот ја барам следната информација од јавен карактер:

ВРЗ ОСНОВА НА ЈАВЕН ПОВИК ЗА ПОДНЕСУВАЊЕ НА БАРАЊА ЗА КОРИСТЕЊЕ НА СРЕДСТВА ОД БУЏЕТОТ НА МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ ЗА 2021 ГОДИНА ЗА ПОДДРШКА НА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈАТА НА ДЕКАДАТА И СТРАТЕГИЈАТА ЗА РОМИТЕ ОД 05.08.2021:

1. КОИ ЕЛС ПОДНЕСОА БАРАЊЕ?

2. КОИ ЕЛС ПРИМИЈА СРЕДСТВА ОДНОСНО ИМ БЕШЕ ОДОБРЕНО БАРАЊЕТО И _____ ЗА _____ КАКВИ _____ ПРОЕКТИ, ПОЕДИНЕЧНО? _____

(опис на информацијата која се бара)

Начин на кој Барателот сака да се запознае со содржината на бараната информација:

- а) увид
- **б) препис**
- в) фотокопија
- г) електронски запис
- д) друго _____

(се наведува бараниот начин, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон
- в) факс
- **г) е-маил**
- д) друго _____

(се наведува бараниот начин, со заокружување)



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

20 септември, 2022

арх: бр. 16-5158/2

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информациите од јавен карактер доставено преку електронска пошта и заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-5158/1 од 20.09.2022 година се уважува.

Образложение

До Министерството за транспорт и врски

карактер со следната содржина:

„Врз основа на Јавен повик за поднесување на барања за користење на средства од Буџетот на Министерството за транспорт и врски за 2021 година за поддршка на имплементацијата на „Декадата на Ромите“ од 05.08.2021:

1. Кои ЕЛС поднесоа барање?
2. Кои ЕЛС примија средства, односно им беше одобрено барањето и за какви проекти поединечно?

Во продолжение ти доставуваме одговор на Вашите прашања, изготвен од Секторот за станбено-комунални работи и инфраструктура при Министерството за транспорт и врски:

Врз основа на јавен повик за поднесување на барања за користење на средства од Буџетот на Министерството за транспорт и врски за 2021 година за поддршка на имплементацијата на Декадата и Стратегијата за Ромите од 05.08.2021 година, до министерството беа доставени барања од следните општини: Крива Паланка, Кавадарци, Прилеп, Кочани, Ранковце, Делчево и Шуто Оризари за 2 проекти.

Одлуката за распределбата е објавена во Службен весник на РСМ бр. 269 од 2021 година, а копија од истата Ви доставуваме во прилог.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 20.09.2022 година под број 16-5185/2 во Министерството за транспорт и врски.

Драган Симоновски,

По овластување на министерство за посредување со информациите од јавен карактер што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски



4295.

Врз основа на член 93 став (3) од Законот за надворешни работи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 46/06, 107/08, 26/13, 39/14, 61/15 и 226/15) Владата на Република Северна Македонија, на седницата одржана на 30 ноември 2021 година, донесе

**ОДЛУКА
ЗА ДАВАЊЕ СОГЛАСНОСТ ЗА ИМЕНУВАЊЕ
ПОЧЕСЕН КОНЗУЛ НА РЕПУБЛИКА СРБИЈА ВО
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА СО СЕДИШТЕ
ВО КУМАНОВО**

Член 1

Се дава согласност Владимир Стајиќ да се именува за Почесен конзул на Република Србија во Република Северна Македонија со седиште во Куманово и јурисдикционо подрачје во опфат на територијата на Општина Куманово.

Член 2

Се задолжува Министерството за надворешни работи да ја спроведе оваа одлука.

Член 3

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 40-11974/1
30 ноември 2021 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија,
Зоран Заев, с.р.

4296.

Врз основа на член 86 став (3) од Законот за надворешни работи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 46/06, 107/08, 26/13, 39/14, 61/15 и 226/15) Владата на Република Северна Македонија, на седницата одржана на 30 ноември 2021 година, донесе

**ОДЛУКА
ЗА ОТВОРАЊЕ НА ПОЧЕСЕН КОНЗУЛАТ НА
РЕПУБЛИКА СРБИЈА ВО РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА
МАКЕДОНИЈА СО СЕДИШТЕ ВО КУМАНОВО**

Член 1

Се отвора Почесен конзулат на Република Србија во Република Северна Македонија со седиште во Куманово.

Член 2

Се задолжува Министерството за надворешни работи да ја спроведе оваа одлука.

Член 3

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 40-11977/1
30 ноември 2021 година
Скопје

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија,
Зоран Заев, с.р.

4297.

Врз основа на член 36 став (3) од Законот за Владата на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 59/00, 12/03, 55/05, 37/06, 115/07, 19/08, 82/08, 10/10, 51/11, 15/13, 139/14, 196/15, 142/16, 140/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 98/19) Владата на Република Северна Македонија, на седницата одржана на 30 ноември 2021 година, донесе

**ОДЛУКА
ЗА РАСПРЕДЕЛБА НА СРЕДСТВА ОД БУЏЕТОТ
НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ЗА
2021 ГОДИНА ЗА ПОДДРШКА НА ИМПЛЕМЕН-
ТАЦИЈАТА НА ДЕКАДАТА И СТРАТЕГИЈАТА ЗА
РОМИТЕ**

Член 1

Средствата во Буџетот на Република Северна Македонија за 2021 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 307/20 и 171/21), утврдени во Раздел 130.01 Министерство за транспорт и врски, Програма 1 – Администрација, Потпрограма 11-Поддршка на имплементацијата на Декадата и Стратегијата за Ромите, ставка 488-Капитални дотации до ЕЛС, се распределуваат на:

ОПШТИНА	денари
КРИВА ПАЛАНКА	
- Реконструкција на пристапни патишта во населба Единство, Општина Крива Паланка: пристапен пат од поранешен ловечки дом до м.в. Радевска маала и дел од пристапна улица „Гиринска“	2.000.000,00
КАВАДАРЦИ	
- Доградба на потпорен ѕид (заштита на инфраструктурни линии на улица Клинска)	2.000.000,00
ПРИЛЕП	
- Улично осветлување на улица „Дебарца“	933.153,00
КОЧАНИ	
- Изградба на препумпна станица за дел од системот „висока зона на притисок на град Кочани“	2.000.000,00
РАНКОВЦЕ	
- Изградба на улица во село Ранковце-крак 1	1.991.274,00
ДЕЛЧЕВО	
- Реконструкција на дел од дистрибутивна мрежа во градот Делчево, -обиколка за индустриска зона крак 4	2.000.000,00
ШУТО ОРИЗАРИ	
- Реконструкција и подобрување на дел од улица „Хаџи Јован Шишко“ во Општина Шуто Оризари Скопје-II фаза	2.000.000,00
ШУТО ОРИЗАРИ	
- Реконструкција и подобрување на дел од улица „Гадалахара (крак)“ II фаза во Општина Шуто Оризари	2.000.000,00
ВКУПНО:	14.924.427,00

(Образец ПП.....)

Адрес/Шифар:	
Рок на употреба/Validities:	
Содержание/Content:	

Република Северна Македонија
 Republika e Maqedonisë së Veriut
 МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
 MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
 Скопје - Shkup

Примено / Pranuor:			
Орг. единица / Mj. organizative	Број / Numri	Прилог / Shitesje	Вредност / Vlera
	16 - 6194 / 1		

До: Канцеларија на Претседателот на Владата на Република Северна
 Македонија

БАРАЊЕ

ЗА ПРИСТАП ДО ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВЕН КАРАКТЕР

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Северна Македонија број 101/2019), од Имателот ја барам следната информација од јавен карактер:

Вкупни трошоци (патувања, хотелски сместувања, храна итн.) за патувањето на тимот на Владата во Абу Даби на 18.10.2022
 (опис на информацијата која се бара)

Начин на кој Барателот сака да се запознае со содржината на бараната информација:

- а) увид
- б) препис
- в) фотокопија
- г) електронски запис
- д) друго _____
 (се наведува бараниот начин, со заокружување)

Начин на доставување на информацијата:

- а) по пошта
- б) телефон
- в) факс
- г) е-маил
- д) друго _____
 (се наведува бараниот начин, со заокружување)

Правна поука: Барателот не е должен да го образложи барањето, но е потребно да наведе дека се работи за Барање за слободен пристап до информација од јавен карактер.

Во _____, 202_ година
 (доколку барањето)

Потпис _____

_____ (доколку во хартиена форма)



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

25 ноември, 2022

арх. бр. 16-6194/2

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер од бараателот *М. М. М.* преку електронска пошта и заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-6194/1 од 14.11.2022 година делумно се уважува.

Образложение

До Министерството за транспорт и врски од страна на Канцеларијата на Претседателот на Владата на Република Северна Македонија беше доставена копија од Барање за пристап до информации од јавен карактер од бараателот *М. М. М.* со следната содржина:

„Вкупни трошоци (патувања, хотелски сместувања, храна итн.) за патувањето на тимот на Владата во Абу Даби на 18.10.2022 година?“

Посталувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со дел од бараните информации.

Имено, Ве известуваме дека за учество на Министерството за транспорт и врски во рамки на владината посета на Абу Даби за сместување и храна беа издвоени средства во износ од 623 евра.

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 25.11.2022 година под број 16-6194/2 во Министерство за транспорт и врски.



Драган Симоновски,

По овластување на министер, лице за посредување со информации од јавен карактер што ги создало или со кои располага Министерството за транспорт и врски

4034

Трпачено 20

Златан С.
7.8

www.assob.mk.com.mk/adv/santevski.macedonia

**ДО: Министерство за транспорт и врски на
Република Северна Македонија**

**Црвена Скопска Општина 4,
1000 Скопје**

ПРЕДМЕТ: Барање за достава на информација од јавен карактер

Почитувани,

Врз основа на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на Република Македонија бр.13/06,86/08,6/10,42/14, 148/15 и 55/16) до насловот - имателот на информациите го поднесуваме барањето за пристап до информации од јавен карактер со кое бараме од имателот на информацијата да ни ја достави следната информација од јавен карактер:

Називот и бројот на Службен весник во кој е објавен Правилникот (или друг акт) со кој е регулирано кои количества на отровни или заразни материи се сметаат како помало количество и за кои е дозволено превоз на истите, без одобрение за превоз, а согласно со применливите одредби од Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај.

араната информација ни е потребна за потенцијален клиент (ПЗУ-приватна здравствена установа) која има намера да биде основана и да врши превоз на биолошки материјал/и во земјата и во странство, кои материјали се земени како примероци за лабораториски испитувања и кои вонглавно се состојат од следните материјали:

(Serum, EDTA Plasma, Citrate Plasma, CPDA Plasma, Li-Heparine Plasma, Na-heparina plasma, Whole blood, Sputum, Different type of smear, Throat swab, Vaginal swap, Cervikal swab, Urethral swap, Nasal swab, Naso-pharyngeal swab, Urine, Feces, Saliva, Ejaculate, Pleural fluid, Peritoneal fluid, Cerebro-spinal fluid)

Серум
EDTA плазма
Цитратна плазма
CPDA плазма
Ли-хепарин плазма
Na-heparina плазма
Цела крв
Спутум
Различен тип на размаска
Брис од грло
Вагинален брис
Цервикален брис
Брис од уретра
Брис од нос
Назофарингеален брис
Урина
примерок од Измет
Плунка
Ејакулат
Плеврална течност
Перитонеална течност
Цереброспинална течност
како и друг биолошки материјал.

Имено, согласно горенаведениот Закон (Закон за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ бр.92/2007; 147/2008; 161/2009; 17/2011 и 54/2011), Одлука на Уставниот суд на Република Македонија У.бр.254/2009 од 15 септември 2010 година, објавена во „Службен весник на Република Македонија“ бр.127/2010), со истиот е регулирано дека **Опасни материи“ се супстанции или производи за кои превозот е забранет или одобрен само под одредени околности во согласност со Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај.**

Согласно член 5 од споменатиот Закон, опасните материи се делат на класи и во опасни материи покрај другите, спаѓаат и класата 6.2. заразни материи, како и класата 9 други опасни материи и производи.

Заразните материи законот ги дефинира како материи кои содржат или се сомнева дека содржат патогени елементи. Патогените елементи се дефинираат како микроорганизми (бактерии, вируси, паразити, габи) и други агенси кои можат да предизвикаат заразни заболувања кај луѓето или животните.

превоз на опасни материи во патниот сообраќај може да врши домашно правно или физичко лице (во натамошниот текст: превозник) кое поседува одобрение за вршење на превоз на опасни материи во патниот сообраќај (во натамошниот текст: одобрение).
Во член 51 од Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај, регулирано е следното:

„За внатрешниот и меѓународниот превоз на отровни или заразни материи потребно е одобрение што го издава Министерството за здравство во согласност со Министерството за внатрешни работи.

По исклучок, помали количества на отровни или заразни материи наменети за лабораториски и научни цели можат да се превезуваат без одобрението од ставот 1 на овој член.

Согласно законската регулатива, Министерот за здравство пропишува кои количества се сметаат како помало количество наменето за лабораториски и научни цели.

Во член 63 став 8 од Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај, регулирано е следното: Количеството на опасни материи што можат да се превезуваат со возилата од ставот 6 на членот 63 од Законот, ги пропишува Министерот за здравство.

Со оглед дека приватната здравствена установа-дијагностичка биохемиска лабораторија и лабораторија за молекуларна дијагностика, која има намера да врши транспорт на опасните материи (заразни и др. опасни материи) кои се наведени-описани погоре во ова барање, ќе бидат во помали количини, за кои во моментот не се знае колкави количини, а со оглед дека законската регулатива упатува на акти на Министерот за здравство со кој се пропишани помали количини на опасни материи кои се дозволени и може да се превезуваат без посебно одобрение, со ова барање го замолуваме горенаведениот орган да ни ја достави оваа информација по писмен пат.

Доколку во врска со бараната информација постои и некој конкретен подзаконски акт, Ве замолуваме за достава и на писмена информација во врска со:

Називот и бројот на Службен весник во кој е објавен Правилникот (или друг акт) со кој е регулирано кои количества на отровни или заразни материи се сметаат како помало количество и за кои е дозволено превоз на истите, без одобрение за превоз, а согласно со применливите одредби од Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај.

Врз основа на член 16, бараната информација бараме да ни биде издадена во писмена форма – во фотокопија и во форма на електронски запис.

Бараме насловот како имател на информација од јавен карактер, да ни ја достави бараната информација во писмена форма - фотокопија по пошта и преку електронска адреса – e-mail и тоа на:

Воедно, напоменуваме дека со наш писмен допис, првенствено се обравивме во врска со добивање на бараната информација до Министерството за здравство на Република Северна Македонија, од каде што бевме упатени да се обравиме до Агенцијата за лекови и медицински средства МАЛМЕД, а потоа уследи наше обраќање до Агенцијата за лекови МАЛМЕД, при што од оваа Агенција бевме упатени да се обравиме до Министерството за транспорт и врски на Република Северна Македонија.

Како доказ за ова доставуваме и примерок од Емаил со одговор од Министерството за здравство, како и примерок од одговор од Агенција за лекови и медицински средства.

Доказ:Емаил со одговор од Министерството за здравство од 11.11.2022 година.

Во очекување на Ваш позитивен одговор, однапред Ви се заблагодаруваме.

Скопје, 05.12.2022 година

Подносител на барањето,

Bye, Bye! **Call Center: 02032-168 Okonjo**



Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

19 декември, 2022

арх. бр. 16-6670/2

Врз основа на член 20 став (1) од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на РСМ“ бр.101/19) и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на РМ“ бр.124/15), Министерството за транспорт и врски донесе:

РЕШЕНИЕ

Барањето за пристап до информации од јавен карактер, поднесено од Скопје, доставено и заведено во Министерството за транспорт и врски под бр. 16-6670/1 од 09.12.2022 година се уважува.

Образложение

До Министерството за транспорт и врски

Министерството за транспорт и врски со следната содржина:

„Називот и бројот на Службен весник во кој е објавен Правилникот (или друг акт) со кој е регулирано кои количества на отровни или заразни материи се сметаат како помало количество и за кои е дозволено превоз на истите, без одобрение за превоз, а согласно со применливите одредби од Законот за превоз на опасни материи во патниот сообраќај.“

Постапувајќи по барањето, Министерството за транспорт и врски како имател на информации констатира дека располага со бараните информации.

Во прилог Ви доставуваме одговор на Вашите прашања, изготвен од Секторот за патен сообраќај и инфраструктура при Министерството за транспорт и врски

Правна поука: Против ова решение може да се поднесе жалба во рок од петнаесет дена од денот на приемот на ова решение до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер.

Решено на ден 19.12.2022 година под број 16-6670/2 во Министерство за транспорт и врски.

Драган Симоновски

По овластување на министер лице за посредување со информации од јавен карактер што се соопшто или со кои располага Министерството за транспорт и врски



Почитувани,

Во врска со вашето барање за информација за превоз на опасни и/или заразни материи кои што би се превезувале во помали количества во патниот сообраќај, а за потребите на приватна здравствена установа Ве известуваме следново:

Согласно законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај („Сл.весник на РМ“ бр.92/07, 161,09, 17/11, 54/11, 13/13, 163/13, 38/14, 166/14, 116/15, 193/15, 31/16, 64/18) и (Сл. весник на РСМ бр.288/21) член 51 став 1 одобрение за превоз на отровни или заразни материи издава Министерството за здравство во согласност со Министерството за внатрешни работи. Согласно став 2 од истиот член по исклучок помали количества на отровни или заразни материи наменети за лабораториски и научни цели можат да се превезуваат без одобрението од ставот 1 на овој член.

Согласно член 51 став 3 од горенаведениот закон Министерот за здравство пропишува кои количества се сметаат како помало количество наменето за лабораториски и научни цели.Секако при превозот на ваков тип на опасни и заразни материи потребно е да се почитува став 4 од наведениот член.

Согласно член 53 став 2 за превоз на отровни или заразни материи во патниот сообраќај превозникот мора да поседува сертификат за стручна оспособеност на возачите на моторни возила за превоз на опасни материи, кој важи за превоз на отровни или заразни материи и сертификат за возилото дека ги исполнува условите за превоз на отровни или заразни материи согласно со одредбите од ADR, а по претходно добиени насоки од советникот за безбедност при превоз на опасни материи во патниот сообраќај.

Согласно член 3 од Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај, освен овој закон Ве информираме дека се применуваат и одредбите од Европската спогодба за меѓународниот патен превоз на опасни материи (ADR) која може да ја најдете на страницата на UNECE.ORG. Што значи дека се што не е опфатено и регулирано со Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај е регулирано со АДР спогодбата и истата треба да се применува при превозот на опасни материи во патниот сообраќај.