

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.37 од 26.02.2016 година

Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 127/2006, 114/2009, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11 и 6/12 23/13, 120/13, 163/13, 187/13, 42/14, 112/14, 166/14, 97/15, 124/15, 129/15 и 193/15), членот 8 се менува и гласи:

„Лиценца од членот 7 став 1 точки 1 и 2 од овој закон може да добие домашно правно или физичко лице (во натамошниот текст: превозник), ако ги исполнува следниве услови:

1. да е впишан во Централниот регистар на Република Македонија и да има регистрирано приоритетна дејност/главна приходна шифра вршење на превоз на патници и стока во патниот сообраќај;
2. да е сопственик на едно или повеќе регистрирани возила за превоз или да има договор за лизинг, што ги исполнуваат посебните техничко-експлоатациони услови пропишани за возила за вршење на одделни видови на превоз во внатрешниот и/или меѓународниот патен сообраќај, при што за меѓуопштински и меѓународен линиски превоз на патници да е сопственик или да има договор за лизинг за најмалку две возила со капацитет од најмалку 22 седишта по возило, за општински линиски превоз на патници да е сопственик на две или повеќе регистрирани возила или да има договор за лизинг за возила со најмалку 8+1 седиште, за линиски превоз на патници во градот Скопје да е сопственик на едно или повеќе регистрирани возила или да има договор за лизинг за возила со најмалку 8+1 седиште, а за слободен превоз и посебен линиски превоз на патници да е сопственик или да има договор за лизинг за најмалку едно возило со капацитет со најмалку 8+1 седиште по возило, што ги исполнуваат посебните техничко- експлоатациони услови пропишани за возила за вршење на одделни видови на превоз;
3. да има вработено во редовен работен однос возачи во зависност од бројот на моторните возила, минимум еден возач по возило (автобуси, товарни возила) што ги исполнуваат условите пропишани со прописите за безбедност на сообраќајот на патиштата;
4. да има вработено авто - такси возачи во зависност од бројот на возила кои ги поседува минимум еден возач по возило, и истите да поседуваат меѓународен сертификат за познавање на англиски јазик на ниво А1 или А2 според Заедничката европска референтна рамка за јазици (CEFR) на Советот на Европа;
5. во возилото со кое се врши авто-такси превоз на патници да има вградено фискален апарат и
6. управителот или овластеното лице одговорно за превоз да има сертификат за професионална компетентност;
7. да има солидна финансиска состојба;
8. да има добар углед;
9. за вршење на меѓународен превоз на патници и стока да има вработено возачи кои имаат сертификат за професионална компетентност на возач за учество во меѓународен превоз на патници и стоки.

Лиценца за меѓуопштински линиски превоз на патници и лиценца за меѓународен линиски превоз на патници се издава само на превозници кои поседуваат возила со минимум Еуро 2 еколошки стандард.

Одредбите од ставот 1 точка 6. на овој член не се однесуваат за добивање на лиценца за вршење на авто такси превоз на патници за трговец поединец.

Одредбите од ставот 1 точка 7 на овој член не се однесуваат за добивање на лиценца за вршење на превоз во внатрешниот патен сообраќај.

Одредбите од ставот 1 точки 1 и 7 на овој член не се однесуваат за добивање на лиценца за превоз на патници и стока за сопствени потреби во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај.

Превозникот поднесува барање за добивање на лиценца (нова или продолжување) до Министерството за транспорт и врски или до градоначалникот на општината или до градоначалникот на градот Скопје.

Доказите и податоците за исполнетост на условите од ставот (1) точки 1), 2), 3), 6), 7), 8) и 9) на овој член, ги прибавува овластеното службено лице од Министерството за транспорт и врски кое ја води постапката за издавање лиценца е должно во рок од три дена од денот на приемот на барањето да ги побара доказите од надлежниот јавен орган.

Доказите и податоците за исполнетост на условите од ставот (1) точки 1, 4, 5 и 8. На овој член, ги прибавува овластеното службено лице од општините, односно градот Скопје како надлежен орган за издавање на лиценца за општински превоз на патници и авто такси превоз на патници кое е должно во рок од три дена од денот на приемот на барањето да ги побара доказите од надлежниот јавен орган.

Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставовите (7) и (8) на овој член да ги достави во рок од три дена од денот на приемот на барањето.

Овластеното службено лице во Министерството за транспорт и врски, општината, односно градот Скопје е должно да одлучи по барањето за лиценца во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето.

Доколку превозникот не ги исполнува условите за добивање на лиценцата, Министерството за транспорт и врски односно градоначалникот на општината, односно на градоначалникот на градот Скопје ќе донесе решение со кое барањето ќе биде одбиено.

Против решението на Министерството за транспорт и врски со кое барањето за издавање на лиценца се одбива може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Против решението на градоначалникот на општината односно против решението на градоначалникот на градот Скопје со кое барањето за издавање на лиценца се одбива може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Министерството за транспорт и врски.

Општините и градот Скопје доколку поседуваат во сопственост возила за превоз на патници со повеќе од 8+1 седиште за вршење на превоз не треба да поседуваат лиценца.

Организација на превоз може да врши и правно лице кое поседува лиценца за организација за превоз, кое во свое име, а за сметка на корисник на превоз склучува договор за превоз со превозник и кое не поседува возила со изводи од лиценца согласно со овој закон. Организатор на превоз не може да учествува на тендери и јавни набавки и истиот не може да биде и носител на договор за превоз на патници или на стока.

Лиценца за организација на превоз на стока во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај може да добие правно или физичко лице кое има регистрирано шифра на дејност, придружни дејности во превозот и кое има запишана главнина и резерви од минимум 100.000 евра во денарска противвредност во билансот на состојба од претходната година и/или запишана главнина за ново трговско друштво, односно гаранција издадена од банка или од осигурателно друштво за обезбедување на финансиска стабилност.

Одредбите од ставовите 1 точки 1, 2, 3, 4, 5, 7 и 10 на овој член не се однесуваат за добивање на лиценца за организација на превоз на стока во внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај.

Формата и содржината на барањето од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски."

Член 2

Во членот 8-ж ставови 3 и 7 зборот „Министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 3

Во членот 9 став 4 се менува и гласи:

„Превозникот е должен најдоцна 30 дена пред истекот на важноста на лиценцата да поднесе барање за нејзино продолжување до надлежниот орган за нејзино издавање во согласност со одредбите од членот 8 на овој закон. Надлежниот орган при постапувањето по барањето од овој став по службена должност ја проверува веродостојноста на постоечките податоци од евиденцијата за превозникот.“

Член 4

Членот 10 се брише.

Член 5

Во членот 12 став 3 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“. Во ставот 4 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 6

Во членот 23 став 4 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 7

Членот 24-а се менува и гласи:

„Одобрување на возни редови за нови линии или промена на возни редови на одобрени линии врши Министерството за транспорт и врски по барање на заинтересираните превозници.

За одобрување на возни редови за нови линии или промена на возни редови на одобрени линии, Министерството за транспорт и врски објавува оглас на својата интернет страница и во дневниот печат.

Огласот од ставот 2 на овој член се објавува еднаш во текот на годината и тоа во мај во тековната година.

Постапката за одобрување на возни редови за нови линии или промена на возни редови на одобрени линии се врши по електронски пат.

Право да учествуваат на огласот имаат сите превозници кои имаат лиценца за меѓуопштински или меѓународен превоз на патници.

При електронското барање за одобрување на возни редови за нови линии, односно за промена на возни редови на одобрени линии, доколку на трасата на линијата за веќе одобрен возен ред, има две заеднички станици, превозникот треба да ги има предвид временските интервали на поаѓање и тоа: за меѓуопштински линиски превоз

должина на линијата во км	минимална временска разлика во минути
	пред/после
0 -40 км	30
41-80 км	50
81-120 км	60
преку 120 км	90

При електронското барање за одобрување на возни редови за нови линии, односно за промена на возни редови на одобрени линии, доколку на трасата на линијата за веќе одобрен возен ред има две заеднички станици од кои една на територијата на Република Македонија, а друга на територијата на земјата на пристигнување, и доколку се аплицира за нов меѓународен возен ред, превозникот треба да ги има предвид временските интервали на поаѓање за делот на територијата на Република Македонија, и тоа за меѓународен линиски превоз

должина на линијата во км	минимална временска разлика во минути
	пред/после
0 -40 км	30
41-80 км	50
81-120 км	60
преку 120 км	90
должина на линијата во км	минимална временска разлика во минути
	пред/после
0 -250 км	60
251 -600 км	180
601 -1800 км	240
преку 1801 км	360

При електронското барање за одобрување на нов возен ред за меѓународна линија на територијата на Република Македонија доколку линијата е со должина до 250 км превозникот мора да аплицира најмалку 1 станица, доколку линијата е со должина до 600км превозникот мора да аплицира најмалку 2 станици, доколку линијата е со должина над 601км превозникот мора да аплицира најмалку 3 станици.

При електронско барање за одобрување на возен ред за нови линии, доколку на трасата на линијата за веќе одобрен возен ред има две заеднички станици, за поаѓање од Велес, Куманово и Тетово кон Скопје во период од 6,00 до 8,00 часот секој ден и за поаѓање од Скопје кон Велес, Куманово и Тетово во периодот од 15,30 и 17,30 часот секој ден, временскиот интервал од едно до друго поаѓање изнесува 10 минути. При електронското барање за одобрување на возни редови за нови линии, односно за промена на возни редови на одобрени линии превозникот треба да ги има предвид одобрените возни редови објавени на интернет страницата на Министерството за транспорт и врски и одобрените возни редови со спогодба меѓу две општини.

Доколку возниот ред за линијата за меѓуопштински и меѓународен превоз на патници е со повеќе поаѓања кои не можат да се одржуваат со едно возило, превозникот треба за тие возни редови да поседува толку возила колку што е потребно за да може да ги одржува сите поаѓања за кои му се издадени дозволи сметајќи ги и возилата кои му се потребни за одржување на ново одобрените возни редови за превоз на патници.

Превозникот во зависност од остварената добивка за претходната тековна година го има правото да аплицира за меѓуопштински и меѓународен превоз на патници и тоа:

- од 1,000,000 до 2,000,000 денари - најмногу 3 апликации
- од 2,000,001 до 4,000,000 денари - најмногу 5 апликации
- од 4,000,001 до 6,000,000 денари - најмногу 7 апликации и
- над 6,000,001 денари - најмногу 9 апликации

Превозникот кој се стекнал со соодветната лиценца во годината во која се спроведува огласот односно пред законски пропишаниот рок за изработка на завршна сметка има право да аплицира за меѓуопштински и меѓународен превоз на патници онолку апликации колку што поседува возила со извод од лиценца.

Постапката за одобрување на возни редови за нови линии и за промена на возни редови за одобрени линии ја следи и контролира Комисија за одобрување на возни редови за нови линии и за промена на возни редови за одобрени линии (во натамошниот текст:

Комисијата) формирана од министерот за транспорт и врски.

Доказите и податоците за исполнетост на условите од ставовите 11 и 12 на овој член, ги прибавува Комисијата која е должна во рок од три дена од денот на аплицирањето да ги побара доказите од надлежниот јавен орган.

Врз основа на добиените резултати од компјутерски обработените барања, Комисијата од ставот 14 на овој член подготвува предлог листа на одобрени, односно одбиени барања и ја доставува до министерот за транспорт и врски на одобрување.

Врз основа на одобрените листи Министерството за транспорт и врски донесува решение со кое возниот ред за линијата се одобрува или барањето се одбива.

Против решението од ставот 17 на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Комисијата од ставот 14 на овој член се состои од пет члена од кои три члена се од Министерството за транспорт и врски и два члена од здруженијата на превозници од патниот сообраќај.

Начинот и поблиските услови за одобрување на возни редови за нови линии и за промена на одобрени линии во меѓуопштинскиот и меѓународниот превоз на патници, издавање, продолжување и одземање на дозволата за одобрена линија, формата и содржината на образецот на дозволата и на возниот ред, ги пропишува министерот за транспорт и врски.“

Член 8

Во членот 28 став 3 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 9

Во членот 30 став 2 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 10

Во членот 32 ставови 1, 2, 3, 4 и 7 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 11

Во членот 44 став 5 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 12

Во членот 57 став 9 по точката се додава втора реченица која гласи: „За новото барање не е задолжително доставување на доказот од ставот 8 на овој член.“

Член 13

Во членот 74 став 3 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 14

Во членот 82 ставови 1, 2, 5 и 6 зборот „Министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 15

Во членот 83 зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Член 16

Во членот 87-б став 4 во алинејата 10 сврзникот „или“ се заменува со сврзникот „и“. Алинејата 11 се брише.

Член 17

По членот 99-ѓ се додава нов член 99-е, кој гласи:

„Член 99-е

Глоба во износ од 25 до 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластено службено лице во Министерството за транспорт и врски ако

не ги побара доказите по службена должност во рокот утврдени во членот 8 став (6) од овој закон.

Глоба во износ од 25 до 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластено службено лице во општината, односно градот Скопје ако не ги побара доказите по службена должност во рокот утврдени во членот 8 став 7 од овој закон.

Глоба во износ од 25 до 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган од кој се побарани доказите ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во членот 8 став 8 од овој закон.

Глоба во износ од 25 до 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице во Министерството за транспорт и врски, општината, односно градот Скопје, доколку не реши по барањето за лиценца во рокот утврден во членот 8 став 9 од овој закон.

За прекршоците од ставовите 1, 2, 3 и 4 на овој член прекршочна постапка води и прекршочна санкција изрекува надлежен суд.“.

Член 18

Започнатите постапки до денот на започнување на примената на овој закон ќе завршат согласно со законот по кој биле започнати.

Член 19

Одредбите од членовите 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15 и 17 од овој закон ќе започнат да се применуваат со започнувањето на примената на Законот за општа управна постапка согласно со членот 141 од Законот за општа управна постапка („Службен весник на Република Македонија“ број 124/15).

Член 20

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.