

20100520951

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

Врз основа на член 11 став 1 алинеа 5 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија” бр. 140/08) министерот за економија донесе

ПРАВИЛНИК ЗА КРИТЕРИУМИТЕ ШТО ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНУВААТ ВОЗИЛАТА ЗА ДА ДОБИЈАТ СТАТУС НА ВОЗИЛА СО МУЗЕЈСКА ВРЕДНОСТ (ОЛДТАЈМЕРИ) И ПОСТАПКАТА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ИСПОЛНЕТОСТА НА ТИЕ КРИТЕРИУМИ

Член 1

Со овој правилник се утврдуваат критериумите што треба да ги исполни возилото за да добие статус на возило со музејска вредност (олдтајмер), како и постапката за утврдување на исполнетоста на тие критериуми.

Член 2

Под возило со музејска вредност (олдтајмер) во смисла на овој правилник се подразбира: возило со историска вредност, историско возило, стародобно возило, старовремско возило, старинско возило и древно возило, кое е оригинално, ретко, со историско значење и е со долг век.

Член 3

(1) Статус на возило со музејска вредност се доделува на возило што е постаро од 35 години кое е технички зачувано, одржувано и сообразено со оригиналниот конструкциски состав и форма, а заради своето историско и техничко значење не се употребува за секојдневен превоз.

(2) Статус на возило со музејска вредност се доделува на возило кое било одржувано во одлична состојба и ги задоволува барањата за техничката состојба и подготовка за возење најмалку на ниво на вреднување број 3 од прегледот прикажан во табела 1 од овој член.

(3) Нивоата на вреднување на возилата со музејска вредност се дефинирани според следните барања:

Табела 1

Ниво на вреднување	Дефиниција на ниво на барања за возило со музејска вредност
1	Беспрекорна состојба: Без технички, оптички, и историски недостатоци (оригиналност). Возила од апсолутно прва класа. Оригинално возило (кое не е користено за во музеј) или комплетно реставрирано со нови делови. Како ново (или подобро). Возило од апсолутно врвна класа. Многу ретко возило!
2	Добра состојба: Без недостатоци но со мали (!) траги од употреба. Оригинално или стручно реставрирано. Без делови кои недостасуваат или додатно монтирани делови (исклучок кога тоа го бара Правилникот за технички преглед).

3	Половна состојба: Нормални траги на годините. Мали недостатоци, но ги исполнува сите технички услови за пуштање во сообраќај. Не е убаво но spremно за употреба.
4	Искористено: Условно технички исправно. Потребно е веднаш да се извршат поправки. Мала до средна корозија. Недостасуваат помали делови или се неисправни. Делумно реставрирано. Потребни се мали поправки (реставрација).
5	Потребна реставрација: Возилото не е во возна состојба. Лошо реставрирано односно, делумно или комплетно расклопено. Потребни поголеми инвестиции, но сеуште може да се реставрира. Недостасуваат делови. Без видливи знаци на распаѓање.

Член 4

Систематизиран преглед на критериумите што треба да ги исполни возилото за да добие статус на возило со музејска вредност од членовите 5 до 19 од овој правилник, со ниво на вреднување според табелата од членот 3 на овој правилник е даден во матрицата за оценка на отстапувањата од оригиналната состојба на возилото од Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

Член 5

(1) Идентитетот на возилото се определува од сообраќајната дозвола; од каталог за возилото или од каталог за возила со музејска вредност и од идентификациониот број на возилото.

(2) На возилото мора да постои идентификационен (број на шасија) кој е фабрички втиснат на (шасијата-каросеријата) возилото.

(3) Доколку на возилото нема фабрички втиснат идентификационен број се прифаќа накнадно втиснат број кој е евидентиран во документите за возилото (сообраќајната дозвола во која е наведен таквиот број).

(4) Доколку при прегледот на возилото неможе да се утврди идентификационен број се постапува според одредбите од членот 20 од Законот за возила.

(5) Идентификацијата на останатите карактеристики на возилото и на опремата се врши врз основа на табличката од производителот прикачена во возилото во која се отчукани (изгравирани - наведени) податоци за ознака на типот на возилото бројот односно типот на моторот и друго.

Член 6

(1) За лакот и бојата на каросеријата не се бара оригиналност на бојата, се прифаќа уни-лакирање во сите бои како и лакирање во две бои. Истото важи и за лакирање-металик. Лакирањето во повеќе бои е можно доколку се понудени (докажани) такви оригинални изведби.

(2) Не се признаваат нацртани мотиви со исклучок на рекламни мотиви од времето кога возилото било произведено.

(3) Возилото треба да биде уредно лакирано. Во поедини случаи се прифаќа оригинална патина, или мали гребнатини кои се во согласност со нивото на вреднување број 3 од табелата 1 на членот 3 од овој правилник, при што важи правилото “колку возилото е постаро толку е можно прифаќање на повеќе грешки на надворешниот изглед.

(4) Кородирани возила, кородирани врати, капацы, калници и друго неможе да се прифатат во постапката за доделување на статус на возило со музејска вредност.

Член 7

(1) На возило кое во постапка за добивање на статус на возило со музејска вредност не може да се вршат преправки од лимузина или од купе во кабриолет.

(2) По ислучок од ставот (1), на овој член се прифаќаат преправките извршени пред 20 години само доколку постоела таква верзија во официјалната понуда од производителот на пазарот односно постоела верзија на каросерија за испорака од истиот тип каква што е и преправката на конкретното возило.

(3) Кај возилото кое има посебна рамка можна е замена на идентична каросерија само ако таквата промена е извршена пред повеќе од 30 години.

(4) Замена на калници и друга надворешна опрема и делови се прифаќа само во случај кога визуелните карактеристики на возилото не отстапуваат од оригиналот, а сменетите делови не ја преоптоваруваат рамката од возилото.

Член 8

Возилото несмее да има видливи надворешни оштетувања настанати при сообраќајни незгоди, нетреба да биде кородирано и треба да се запазени оригиналните визуелни карактеристики.

Член 9

(1) Рамката од возилото треба да биде оригинална без никакви имитации или копии, освен стручно изведени поправки на рамката без заварување со преклопни лимови.

(2) Рамката несмее да биде свиткана или скршена, освен мали вдлабнатини (од дигалка и сл.).

(3) Се прифаќа современа заштита од корозија на рамката.

Член 10

(1) Шасијата на возилото треба да е оригинална, да не биде спуштена, односно да не биде во подигната изведба.

(2) Амортизерите треба да се оригинални или верни на оригиналот. Се прифаќаат амортизери со поголема крутос кои одговараат на димензиите на оригиналот.

Член 11

(1) Доколку моторот на возилото неможе да се препознае за определен тип возило препознавањето може да се изврши врз основа на ознаките од производителот или од каталог и од друга документација од членот 20 на овој правилник.

(2) Во постапката за доделување на статус на возило со музејска вредност се прифаќа моторот од возилото да биде заменет со мотор од ист производител кој е стар најмалку 30 години и ако моторот во возилото е вграден во поново време.

(3) Ако во возилото е вграден мотор од друг производител кој одговара да биде вграден во возилото, таквата промена се прифаќа ако вградувањето е извршено пред повеќе од 20 години и доколку заменетиот мотор има иста силина и зафатнина како и оригиналниот мотор.

(4) Карбураторот за моторот мора да биде оригинален или заменет со друг со слична конструктивна изведба и да биде од времето на производство на возилото.

(5) Заменетиот карбуратор и евентуалните замени на всисниот систем не треба да ја нарушат силината на моторот за повеќе од $\pm 5\%$.

Член 12

Замена на механичкиот менувач со автоматски може да се прифати само кај оние возила кај кои во периодот на нивната продажба на пазарот имало понуди и на возило со автоматски менувач.

Член 13

Се прифаќа преправка:

- на преносниот механизам за кочење од механички пренос со челични јажиња и лостови со хидрауличен пренос.
- на еднокружниот хидрауличен систем во двокружен хидрауличен систем за кочење.
- на вградување на диск наместо барабан сопирачки во возилото само во случај ако во времето на производство на возилото на пазарот имало понуди на возило со такви диск сопирачки.
- на промена (прилагодување) на положбата на педалот за кочење.

Член 14

(1) Се прифаќа накнадна обработка на оригинален волан при што неможе да се прифати обработка на воланот со дрво ако такви волани за возилото во времето на неговото производство немало.

(2) Вградување на волан од дрво може да се прифати само во случај ако во времето на понудата на возилото на пазар производителот нудел опција на возило со таков волан, што сопственикот на возилото го докажува со приложен каталог, односно со прифатливи докази.

(3) Вградување на спортски или вонсериски волан се прифаќа само доколку таков избор бил одобрен од фабрика (што се докажува со каталог, фотографии или фактура од тоа време).

(4) Вградување на серво управувачки систем се прифаќа доколку во времето на производство на возилото се нудело таква опција. Вградување на серво волан од ист производител од друг модел е прифатливо доколку се оцени компатабилноста според прописите за возила.

Член 15

(1) Димензиите на пневматиците е дозволено да бидат со зголемена ширина од оригиналните за максимум два броја.

(2) Промена на пневматици од дијагонални во радијални е прифатлива.

(3) Различни пречници на пневматиците на предните и на задните тркала е прифатливо само ако таквата можност е дадена во каталогот на производителот.

(4) Димензиите на наплатката не смее да се менуваат.

Член 16

(1) Издувните системи треба да бидат оригинални или накнадно произведени како оригинални или пак да бидат визуелно слични со оригиналните, но во таквите случаи несмеат да ги нарушат перформансите на емисија од возилото.

(2) Дозволено е вградување на издувни системи од времето на производство на возилата доколку ги задоволуваат прописите за возилото од тоа време.

(3) Опременување на возилото со катализатор е прифатливо доколку е сообразено со изгледот и функцијата на возилото.

Член 17

- (1) Внатрешната опременост на возилото треба да биде оригинална.
- (2) Конзолата и возачката табла не можат да бидат изменети или заменети со друг тип.
- (3) Замена на опремата е можно со исто таква опрема која е од понова моделска година.
- (4) Деловите на оригиналните прекривки на седиштата можат да се поправат.
- (5) Внатрешната опременост на тапацираните делови од возилото со скај, кожа и од други материјали може да се менува со соодветни материјали без да го променат визуелниот изглед на возилото.
- (6) Вградување на цело предно седиште е прифатливо доколку во времето на производство на возилото за истото постоела и таква изведба.

Член 18

- (1) Во возилото може да има вграден модерен радио апарат.
- (2) Може да се изведе модификација (замена) на електросистемите од 6V на 12V.
- (3) Се прифаќа замена на симетрични со асиметрични фарови само доколку во времето на производство на возилата постоела таква изведба на возилото.
- (4) Се прифаќа вградување на додатни светла но истите треба да бидат во согласност со прописите за возила и моделот на возилото.

Член 19

Резервоарот за гориво треба да биде оригинален или од поновите модели за тоа возило, а исто така се прифаќаат и резервоари кои се произведени во времето на производство на возилото и одговараат за него.

Член 20

- (1) Статус на возило со музејска вредност се стекнува во спроведена постапка на идентификација на возилото врз основа на доставена документација и преглед на возилото, а со цел да се утврди исполнетоста на критериумите од членот 5 до членот 19 од овој правилник.
- (2) Сопственикот кој бара неговото возило да добие статус на возило со музејска вредност, во текот на водење на постапката обезбедува и приложува валидни документи за возилото (како и прилози, каталози, изводи од каталози, фактури, фотографии, монографии и друг доказан материјал) врз чија основа ќе може со сигурност да се утврди идентитетот и состојбата на возилото.

Член 21

- (1) За доделување на статус на возило со музејска вредност сопственикот на возилото до правното лице за технички преглед овластено за идентификација и оценка на техничката состојба на возилото, поднесува барање.
- (2) Барањето од ставот (1) од овој член содржи:
 - податоци за сопственикот (наслов / име и презиме, даночен број / матичен број, телефон, односно е-маил и лице за контакт); и
 - документи кои се приложуваат како прилог на барањето.

Член 22

- (1) Документи, согласно член 21 став (2) алинеа 2 од овој правилник кои се доставуваат со барањето се:
 - Пополнет формулар на матрицата за оценка на отстапувањата од критериумите што треба да ги исполни возилото да добие статус на возило со музејска вредност;
 - Потврда за податоците за возилото со музејска вредност;

- легитимација издадена согласно Правилникот на FIVA според кој возилото се стекнало со статусот за возило со музејска вредност,

(2) Доколку за возилото во постапката се приложи легитимација од став 1 алинеја 3 на овој член, тогаш документите од став 1 на алините 1 и 2 на овој член не треба да се приложат.

(3) Документите од ставот (1), алинеја 1 и алинеја 2 на овој член ги издава органот за одобрување од член 8 на Законот за возила.

(4) Потврдата за податоците за возилото со музејска вредност е дадена во Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

(5) Во Потврдата за податоците за возилото со музејска вредност од ставот (1) алинеја 2 на овој член, како и во легитимацијата од ставот (1) алинеја 3 на овој член се потврдува оригиналноста на возилото согласно одредбите од членот 3 на овој правилник и се утврдува и групата во која возилото со музејска вредност припаѓа, како и времето за кое важат документите од ставот (1) на овој член, после кој период документите треба да се обноват без оглед на тоа во каква состојба се наоѓа возилото во моментот на издавање на наведените документи.

(6) Возилото со музејска вредност може да припаѓа на една од следните групи:

Група 1 - Оригинални возила се возила кои во целост го задржале оригиналниот облик и состав, без промени и со мало ниво на истрошеност. Деловите кои нормално се истрошуваат можат да бидат заменети со делови од спецификациите за времето кога возилото било произведено. Дозволено е фарбање, хромирање и тапацирање во стилот на времето кога возилото било произведено.

Група 2 - Автентични возила се возила кои во целост го задржале автентичниот изглед и состав, со континуирана историја и во оригинал, со веројатно извесно ниво на истрошеност. Деловите кои нормално се истрошуваат (пневматиците, акумулаторот, свеќичките, бризгалките и слично) не смеат да бидат заменети со современи, ниту пак да бидат заменети со делови од друг временски период.

Група 3 - Реставрирани возила се возила со познат идентитет, целосно или делумно расклопени, репарирани и повторно составени. Доколку не се на располагање оригинални делови или материјали дозволени се само мали отстапувања. Оригиналните делови од производителот треба да се користат секогаш кога се достапни, но можат да бидат заменети со други со иста спецификација од времето на производство на возилото. Ентериерот, екстериерот, како и финалната обработка на екстериерот треба да бидат што е можно поблиски до времето на спецификациите, односно производството.

Група 4 - Составени односно реконструирани возила кај кои се вградени делови од едно или повеќе возила од ист модел или тип, притоа придржувајќи се до оригиналните спецификации, колку што е можно повеќе. Оригиналните делови од производителот треба да се користат каде што тоа е можно, но можат и да бидат заменети со други со иста спецификација. Ентериерот, екстериерот, како и финалната обработка на екстериерот треба да бидат што е можно поблиски до времето на спецификациите, односно производството.

Член 23

(1) Со прегледот на документацијата за возилото со музејска вредност од членот 22 став (1) на овој правилник се врши проверка на нивната комплетност и оригиналност.

(2) Со прегледот на возилото се утврдува истоветноста на возилото со податоците наведени во доставените документи од ставот (1) на овој член.

Член 24

(1) По утврдување на истоветноста на податоците од членот 23 на овој правилник за возилото пред истото да добие статус на возило со музејска вредност според одредбите на овој правилник, правното лице за вршење на технички преглед овластено за идентификација и за идентификација и оценка на техничката состојба, согласно член 25 став (2) од Законот за возила треба да утврди дека возилото е безбедно за возење во сообраќајот.

(2) Оцената за безбедно возење се утврдува врз основа на оценка на техничката состојба на возилото која се врши со визуелна проверка на неговата целосност и способност за безбедно возење без испитувања и расклопувања и тоа до ниво на задоволување на барањата и на опременоста што возилото ги имало во периодот на неговото производство.

Член 25

(1) Врз основа на исполнетост на барањата од членот 24 од овој правилник правното лице за технички преглед овластено за постапката на идентификација и оценка на техничката состојба, издава Согласноста за регистрација согласно член 25 став (2) од Законот за возила.

(2) Во Согласноста за регистрација од ставот (1) од овој член во рубриката Забелешка се наведува текст „Возило со музејска вредност - олдтајмер“, со што се утврдува дека возилото е со статус на возило со музејска вредност.

(3) Врз основа на Согласноста за регистрација од ставот (2) од овој член, во рубриката забелешка од сообраќајната дозвола за возилото се внесува текст: „Возило со музејска вредност - олдтајмер“.

Член 26

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 25-1777/
13 април 2010 година
Скопје

Министер,
Фатмир Бесими, с.р.

Прилог 1

Орган за одобрување

--

Матрица

за оценка на отстапувањата од критериумите кои што треба да ги исполни возилото да добие статус на возило со музејска вредност

1 Вид на возило	
2 Марка	
3 Тип / варијанта / изведба	
4 Комерцијална ознака	
5 Идентификационен број (број на шасија)	
6 Година на производство	
7 Датум на прва регистрација	
8 Досегашен регистерски број	

Вид на отстапување	Забелешка	Возило со музејска вредност - Олдтајмер	
Поглавје		ДА	НЕ
0: Идентитет	Додатно втиснат број на шасија	X*	
	Недостасува оригинална таблица за ознака на типот на возилото	X*	
I: Каросерија/ Надворешна Визуелна карактеристика	Лак: отстапување од оригиналот во тонот на бојата	X	
	Лак: металик или лак со две бои	X	
	Лак со мотиви (Paintbrush)		X
	Лак: историска реклама за Coca-Cola	X	
	Лак: Корозија на врати, капак, тркала		X
	Лим: Преправка во Кабрио, Тарга, Пик-ап		X*
	Лим: Поединечни делови од вештачки материјали (пластика)	X*	
	Лим: Каросерија - одделни делови или предниот дел од вештачки материјали		X
	Визуелна карактеристика: оштетувања од сообраќајна незгода или поголеми испакнатини		X*
II: Рамки и шасија	Рамка: копија или реплика		X
	Рамка: нестручно изведена преправка		X
	Рамка: оштетувања		X*
	Рамка: модерна заштита од корозија	X	
	Шасија: Подигната или спуштена		X*
	Шасија: подесиви оски		X
	Шасија: не е оригинал / пружините не се оригинални / верни на оригиналот		X*

III: Мотор и погон	Мотор: Мотор од друг конструкциски систем		X*
	Мотор: Промена на карбуратор / всисен систем без зголемување на силата	X*	
	Мотор: карбураторот не е оригинал	X	
	Мотор: додатно опремување со катализатор	X	
	Преносен механизам: Извршена преправка од механички во автоматски менувач	X	
IV: Кочници Управувач/ Пневматици Тркала Издувен систем	Кочници: Извршена преправка на преносниот механизам од механички со хидраулични	X	
	Кочници: извршена промена од еднокружен во двокружен кочен систем	X	
	Сопирачки: Извршена преправка од барабан-сопирачка со диск-сопирачка	X	
	Кочници: Променет е распоредот на педалите на патосот	X	
	Управување: копија на управувач верна на оригиналот	X	
	Управувач: дрвен управувач		X
	Управувач: управувач со опрема		X
	Управувач: Извршено опремување со серво-управувач	X	
	Тркала/ пневматици: Оригинална опрема / современа опрема	X	
	Тркала/ пневматици: Наново опременување на тркала според каталог за тркала	X	
	Пневматици: друга димензија на пневматикот		X
	Пневматици: извршена промена од дијагонални во радијални пневматици	X	
	Пневматици: различни димензии на пневматици напред/ позади		X
	Издувен систем: Оригинал или копија верна на оригиналот	X	
	Издувен систем: издувниот систем е од челичен лим	X	
	Издувен систем: друг производител, сличен со оригиналот	X	
	Издувен систем - доопремен со катализатор	X	
V: Опрема Електрика Осветлување Прибор, опрема	Опрема: друга табла на која е прицврстена арматурата		X
	Опрема: Промена на возачко седиште		X
	Опрема: кожа / вештачка кожа	X	
	Опрема: Recaro- седишта	X	
	Опрема: променети седишта		X
	Опрема: извршени преправки за потреби на инвалидизирани лица	X	
	Електрика: модерно радио	X	
	Електрика: Извршена преправка од 6 V во 12V	X	
	Осветлување: други фарови		X
	Осветлување: додатни фарови согласно прописи	X	

	Осветлување: од други типови на возила		X
	Осветлување: Извршена преправка според прописи	X	
	Опрема: не е според прописи (оригинал/ не е оригинал)		X
	Опрема: не е современа	X	
VI: Наменски возила	Надградба: извршена преправка во современа варијанта	X	
	Надградба: несовремен натпис на реклама / фирма		X
	Надградба: преправка во камп-приколка		X
	Надградба: извршена преправка во друга категорија на возила	X	
VII: Мотоцикли:	Резервоар: извршена преправка со модел од следната генерација	X	
	Резервоар: Опремен резервоар		X
	Резервоар: самостојна изведба со визуелни отстапувања		X
	Резервоар: копија верна на оригиналот		
	Издувен систем: типски испитана опрема	X	
	Седишта: извршено доопремување според модел од следната генерација	X	
	Седишта: извршена преправка верна на оригиналот	X	
	Седишта: променета изведба	X	

Датум,

М.П.

Овластено лице

* Потребно е да се обрне посебно внимание, а по потреба и да биде консултирано со стручни лица од Националната федерација на друштва кои програмски се грижат за возила со музејска вредност

Потврда за за податоците за возилото со музејска вредност

1. Орган за одобрување

--

2. Податоци за возилото

2.1 Вид на возило	
2.2 Марка	
2.3 Тип / варијанта / изведба	
2.4 Комерцијална ознака	
2.5 Идентификационен број (број на шасија)	
2.6 Година на производство	
2.7 Дтум на прва регистрација	
2.8 Досегашен регистерски број	
2.9 Тип на моторот	
2.10 Зафатнина на моторот cm ³	
2.11 Силина на моторот (kW)	
2.12 Идентификационен број на моторот	
2.13 Боја на возилото	
2.14 Број на седишта	
2.15 Погон (преден / заден)	
2.16 Меѓуоскино растојание	
2.17 Димензии на пневматиците	
2.18 Димензии на возилото (должина/ ширина/висина) во метри	
2.19. Тежина (со гориво, масло , вода и тн.)	

3. Технички опис

3.1 Состојба

	Оригинална состојба	
3.1.1 Рамки/ шасија	да	не
3.1.2 Каросерија	да	не
3.1.3 Мотор	да	не
3.1.4 Пренос на сила	да	не
3.1.5 Систем за потпирање на тркалата и оските	да	не
3.1.6 Уред за управување	да	не

3.2 Состојба на следни делови

	Оригинална состојба		Сменети делови или копија	
3.2.1 Тркала / пневматици	да	не	да	не
3.2.2 Ламби и светла	да	не	да	не
3.2.3 Електрика	да	не	да	не
3.2.4 Стакла	да	не	да	не
3.2.5 Вериги и ремени	да	не	да	не
3.2.6 Уред за издувни гасови	да	не	да	не
3.2.7 Седишта и внатрешна опрема	да	не	да	не

3.3 Технички особености од големо значење

Пр. Ванкелов мотор (ротоационен клипен мотор со внатрешно согорување), посебен модел
--

4. Состојба на целокупното возило

4.1 Група во која припаѓа возилото според член 22 став (4) од овој Правилник.

Групи возила	Група 1 (оригинално возило)	Група 2 (автентично возило)	Група 3 (реставрирано возило)	Група 4 (составено возило)
Состојба (да се заокружи)	да	да	да	да

4.2 Состојба на одржување (вкупен изглед)

Идентичен со оригиналот одн. Со мали отстапувања	Автентично реставрирано Пр. кожни седишта, кров (прекривка) врати, нов лак	Реставрирано со недостатоци Пр: прагови, спојлери, нова боја
Добра состојба на одржување	да	Не

4.3 Состојба на нега

Состојба на нега:	да	Не
-------------------	----	----

5. Ниво на вреднување на возилото според член 3 став (2) од овој Правилник

Ниво на вреднување (да се заокружи)	1	2	3	4	5
--	---	---	---	---	---

6. Коментар - Оцена - Вкупна слика

--

7. Резултат од оценувањето

Опишаното возило одговара за возило со музејска вредност според одредбите од Правилникот за возило со музејска вредност	да	не
---	----	----

8. Време на важење на потврдата е години од денот на нејзиното издавање.

Датум,

М.П.

Овластено лице
