

20160651913

МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

Врз основа на член 394 алинеја 7 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 169/15, 226/15 и 55/16), министерот за внатрешни работи донесе

ПРАВИЛНИК ЗА НАЧИНОТ НА ОРГАНИЗАЦИЈА НА ОБЕЗБЕДУВАЊЕТО НА ВОНРЕДНИОТ ПРЕВОЗ И ВИСИНАТА НА ТРОШОЦИТЕ ПОВРЗАНИ СО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ВОНРЕДЕН ПРЕВОЗ ОД СТРАНА НА ПОЛИЦИСКИТЕ СЛУЖБЕНИЦИ НА МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот на организација на обезбедувањето на вонредниот превоз и висината на трошоците поврзани со обезбедување на вонреден превоз од страна на полициските службеници на Министерството за внатрешни работи.

Член 2

Обезбедувањето на вонредниот превоз се врши во зависност од категоријата на патиштата, димензиите на товарот и возилата со кои се врши вонредниот превоз, и тоа за:

I. Автопат

1. Автопат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 2.50 до 2.99 метри, висина до 4.10 метри, должина од 16.50 до 20.00 метри и тежина од 40 до 60 тони, без дополнително обезбедување.

2. Автопат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина од 3.00 до 3.49 метри, висина од 4.11 до 4.49 метри, должина од 20.01 до 22.00 метри и тежина од 60.01 до 70.00 тони, обезбедувањето се врши со едно цивилно возило кое врши обезбедување на вонреден превоз опремено со жолто ротационо светло, поставено на кровната конструкција на возилото (во натамошниот текст: цивилно возило).

3. Автопат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина од 3.50 до 3.79 метри, висина од 4.50 до 4.79 метри, должина од 22.01 до 24.00 метри и тежина од 70.01 до 80.00 тони, обезбедувањето се врши со едно цивилно возило од предната страна и едно цивилно возило од задната страна.

4. Автопат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 3.80 до 5.00 метри, висина 4.80 до 5.00 метри, должина од 24.01 до 25.00 метри и тежина од 80.01 до 90.00 тони, обезбедувањето се врши со едно полициско возило од предната страна и едно цивилно возило од задната страна.

5. Автопат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина над 5.00 метри, висина над 5.00 метри, должина над 25.00 метри и тежина над 90.00 тони, обезбедувањето се врши од предната и задната страна на возилото со едно полициско возило.

II. Магистрален пат

1. Магистрален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 2.50 до 2.80 метри, висина 4.10, должина од 16.50 до 19.50 метри и тежина од 40 до 60 тони, без дополнително возило.

2. Магистрален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 2.81 до 2.99 метри, висина 4.11 до 4.30 метри, должина од 19.51 до 20.50 метри и тежина од 60.01 до 70.00 тони, обезбедувањето се врши со едно цивилно возило.

3. Магистрален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 3.00 до 3.49 метри, висина 4.31 до 4.50 метри, должина од 20.51 до 22.00 метри и тежина од 70.01 до 80.00 тони, обезбедувањето се врши со едно цивилно возило од предната страна и едно цивилно возило од задната страна.

4. Магистрален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 3.50 до 3.80 метри, висина 4.51 до 5.00 метри, должина од 22.01 до 23.00 метри и тежина од 80.01 до 90.00 тони, обезбедувањето се врши со едно полициско возило од предната страна и едно цивилно возило од задната страна.

5. Магистрален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина над 3.81 метри, висина над 5.00 метри, должина над 23.00 метри и тежина над 90 тони, обезбедувањето се врши од предната и задната страна на возилото со по едно полициско возило.

III. Регионален пат

1. Регионален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 2.50 до 2.70 метри, висина 4.10, должина од 16.50 до 19.00 метри и тежина од 40 до 60 тони, без дополнително обезбедување.

2. Регионален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 2.71 до 2.99 метри, висина 4.11 до 4.30 метри, должина од 19.01 до 20.00 метри и тежина од 60.01 до 70 тони, обезбедувањето се врши со едно цивилно возило.

3. Регионален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 3.00 до 3.30 метри, висина 4.31 до 4.50 метри, должина од 20.01 до 22.00 метри и тежина од 70.01 до 80.00 тони, обезбедувањето се врши со едно цивилно возило од предната страна и едно цивилно возило од задната страна.

4. Регионален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина 3.31 до 3.50 метри, висина 4.51 до 5.00 метри, должина од 22.01 до 23.00 метри и тежина од 80.01 до 90.00 тони, обезбедувањето се врши со едно полициско возило од предната страна и едно цивилно возило од задната страна.

5. Регионален пат при превоз на товар или возило со следните димензии: ширина над 3.50 метри, висина од 5.00 метри, должина над 23.00 метри и тежина од 90.00 тони, обезбедувањето се врши од предната и задната страна на возилото со по едно полициско возило.

IV. Локален пат

Кај локален пат при превоз на товар или возило се применуваат истите димензии кои се утврдени како кај регионалниот пат, но треба да се дефинира маршрутата на движење низ населеното место, како и да се земат во предвид условите на крајната дестинација на движење.

Член 3

Во случај кога регионалниот и локалниот пат се со ширина на коловозот помала од 5.50 метри, тогаш обезбедувањето на вонредниот превоз на товар или возило се врши во посебни услови за вонреден превоз определени во согласноста издадена од страна на Министерството за внатрешни работи.

Член 4

(1) Цивилното возило кое врши обезбедување на вонреден превоз е опремено со две жолти ротациони светла, поставени на кровната конструкција, на која е поставена и табла со текст „ВОНРЕДЕН ПРЕВОЗ“ со димензии 400 x 600 мм.

(2) Екипажот на цивилното возило од ставот (1) на овој член е опремен со заштитна рефлектирачка опрема и сообраќајна сигнализација и тоа:

- заштитна кацига;
- заштитен рефлектирачки елек;
- црвено и зелено знаменце за сигнализирање на вонредниот превоз;
- средства за комуникации (радио врска или мобилен телефон);
- комплет преносни сообраќајни знаци за обезбедување на вонредниот превоз при непланирани запирања на коловозот и
- дополнителна опрема за вршење на вонреден превоз.

(3) Скицата за означување на цивилното возило од ставот (1) на овој член е дадена во Прилог, кој е составен дел на овој правилник.

Член 5

(1) Брзината на движење на цивилното возило од член 4 од овој правилник се прилагодува согласно условите на патот и не треба да биде поголема од 60 км/ч.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член, кога обезбедувањето на вонредниот превоз се врши со две полициски возила брзината на движење треба да биде до 40 км/ч.

Член 6

Висината на трошоците поврзани со обезбедување на вонредниот превоз од страна на полициските службеници на Министерството за внатрешни работи опфаќа надоместок на патните трошоци и дневници и надоместок на трошоците за користење на службено моторно возило за обезбедување на вонреден превоз.

Член 7

Под надоместок на патните трошоци и дневници на полицискиот службеник што врши обезбедување на вонреден превоз се смета надоместокот на средства за патни трошоци и дневници што му припаѓаат согласно прописите врз основа на кои се утврдува надоместокот на средства за патни трошоци и дневници.

Член 8

(1) Под надоместок на трошоците за користење на службено моторно возило за обезбедување на вонреден превоз се смета цената на чинењето по поминат километар, зависно од видот, типот и марката на службеното моторно возило користено за обезбедување.

(2) Во цената на чинењето по поминат километар спаѓаат трошоците направени за гориво, масло, одржување, каско-осигурување, регистрација и амортизација на службеното моторно возило.

(3) Цената на чинењето по поминат километар се пресметува од страна на организационата единица на Министерството за внатрешни работи што го врши обезбедувањето.

Член 9

(1) Трошоците поврзани со обезбедувањето на вонредниот превоз се пресметуваат според времето поминато во обезбедување од страна на полицискиот службеник.

(2) Времето поминато во обезбедување се смета времето од поаѓањето до времето на враќање на полицискиот службеник во организационата единица на Министерството за внатрешни работи што го врши обезбедувањето.

(3) Вкупните трошоци за обезбедувањето на вонредниот превоз заедно се пресметуваат, а се искажуваат посебно по секој основ.

Член 10

Висината на вкупните трошоци поврзани со обезбедувањето на вонредниот превоз се утврдуваат од страна на организациската единица на Министерството за внатрешни работи што го врши обезбедувањето и по нивното утврдување фактурата за наплата се доставува до превозникот.

Член 11

Наплатата на трошоците за обезбедување на вонреден превоз од страна на полицијата се врши согласно одредбите од Законот за полиција и Решението за наплата на трошоци при укажување помош (асистенција) од страна на полицијата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 16/13).

Член 12

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за начинот на организација на обезбедувањето на вонредниот превоз и висината на трошоците поврзани со обезбедување на вонреден превоз од страна на унифицираните полициски службеници на Министерството за внатрешни работи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 144/07 и 68/12).

Член 13

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 1311-19999/1
29 март 2016 година
Скопје

Министер
за внатрешни работи,
Оливер Спасовски, с.р.

Прилог

- Скица за означување на цивилно возило кое врши обезбедување на вонреден превоз.

