

20191622584

МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

Врз основа на член 396 алинеја 1 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.98/19), министерот за внатрешни работи во согласност со министерот за образование и наука, донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ПОБЛИСКИТЕ КРИТЕРИУМИ, НАЧИНОТ НА РАБОТА НА АВТОШКОЛИТЕ, НАСТАВНИОТ ПЛАН И ПРОГРАМА ЗА ОБУКА, СТРУЧНИОТ КАДАР, ОПРЕМАТА СО КОЈА ТРЕБА ДА РАСПОЛАГААТ, КАКО И ЕВИДЕНЦИИТЕ ШТО ТРЕБА ДА ГИ ВОДАТ АВТОШКОЛИТЕ ЗА ОСПОСОБУВАЊЕ НА КАНДИДАТИ ЗА ВОЗАЧИ

Член 1

Во Правилникот за поблиските критериуми, начинот на работа на автошколите, наставниот план и програма за обука, стручниот кадар, опремата со која треба да располагаат, како и евиденциите што треба да ги водат автошколите за оспособување на кандидати за возачи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 30/17), во член 2 во ставот (1) во воведната реченица по зборовите „автошколата“ се додаваат зборовите „во правното лице и автошколата во подружницата (во натамошниот текст: автошколата)“.

(2) Во точката 1. зборот „надзор“ се заменува со зборовите „и аудио надзор (соодветен уред кој овозможува видео и аудио запис)“.

Член 2

(1) Во член 3 во ставовите (3) и (4) по зборот „видео“ се додаваат зборовите „и аудио“.

(2) Во ставот (5) зборовите „просториите на автошколата“ се заменуваат со зборовите „просторијата за работа на стручниот раководител на автошколата“.

Член 3

Во член 6 во ставот (2) по зборовите „јавен пат“ се додаваат зборовите „или улица (изграден од современа коловозна конструкција и соодветно сообраќајно уреден и обележан)“, а зборовите „надлежното министерство“ се заменуваат со зборовите „Министерството за внатрешни работи“.

Член 4

(1) Во член 8 став (1) во точката 6 сврзникот „и“ се заменува со запирка, а по буквената ознака „А“ се додаваат зборовите „и „Ф“ националната категорија.“

(2) Во ставот (2) зборовите „просториите на автошколата“ се заменуваат со зборовите „работната просторија на стручниот раководител на автошколата“.

Член 5

Во член 9 во ставот (1) по зборот „кандидати“ се додаваат зборовите „за возачи“, а зборовите „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите „Република Северна Македонија“.

Член 6

Членот 10 се менува и гласи:

„Член 10

Стручниот кадар во автошколата го сочинуваат: стручен раководител, најмалку еден предавач по наставна програма сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и најмалку двајца возачи-инструктори од категоријата „Б“, од кои најмалку еден возач-инструктор кој има возачка дозвола од категориите за кои автошколата врши оспособување на кандидати за возачи за спроведување на наставната програма управување со возило (практичен дел).“

Член 7

Во член 11 во ставот (1) точката на крајот на реченицата се брише и се додаваат зборовите „дадена во Прилозите бр.4, 5 и 5-а.“.

Член 8

Во член 12 во ставот (1) зборот „моторни“ се брише.

Член 9

Во членот 14 бројот „45“ се заменува со бројот „40“.

Член 10

Во член 15 во ставот (2) точката на крајот на реченицата се заменува со запирка и се додаваат зборовите „за што од страна на автошколата се издава потврда (Прилог бр.6).“.

Член 11

Во член 18 во ставот (1) зборот „денски“ се заменува со зборот „дневни“.

Член 12

Во членот 21 зборот „ноќе“ се заменува со зборовите „во ноќни услови“.

Член 13

Во член 23 во точката 3. зборовите „(„А1“ категорија, „А2“, А категорија, „Б“ категорија и „Ф“ национална категорија)“ се заменуваат со зборовите „(„А1“, „А2“, „А“, „Б“ категорија и „Ф“ национална категорија)“.

Член 14

Во член 24 во точката 4. зборовите „одговорно лице“ се заменуваат со зборовите „стручниот раководител“, а зборот „кое“ се заменува со зборот „кој“.

Член 15

(1) Прилозите број 1, 1.1, 1.2 и 1.3 се заменуваат со нови прилози 1, 1.1, 1.2 и 1.3, кои се дадени во прилог и се составен дел на овој правилник.

(2) Прилозите број 4, 5, 5-а и 6 се дадени во прилог и се составен дел на овој правилник.

Член 16

(1) Одредбите на членот 15 став (2) кои се однесуваат на прилогот бр. 1.1 и прилогот бр.1.3 (вежба 3) од овој правилник, ќе отпочнат да се применуваат по три месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник.

(2) Одредбите на членот 15 став (2) кои се однесуваат на прилогот бр.1.2 (вежба 4) и прилогот бр. 1.3 (вежба 4) од овој правилник, ќе отпочнат да се применуваат по шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник.

Член 17

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

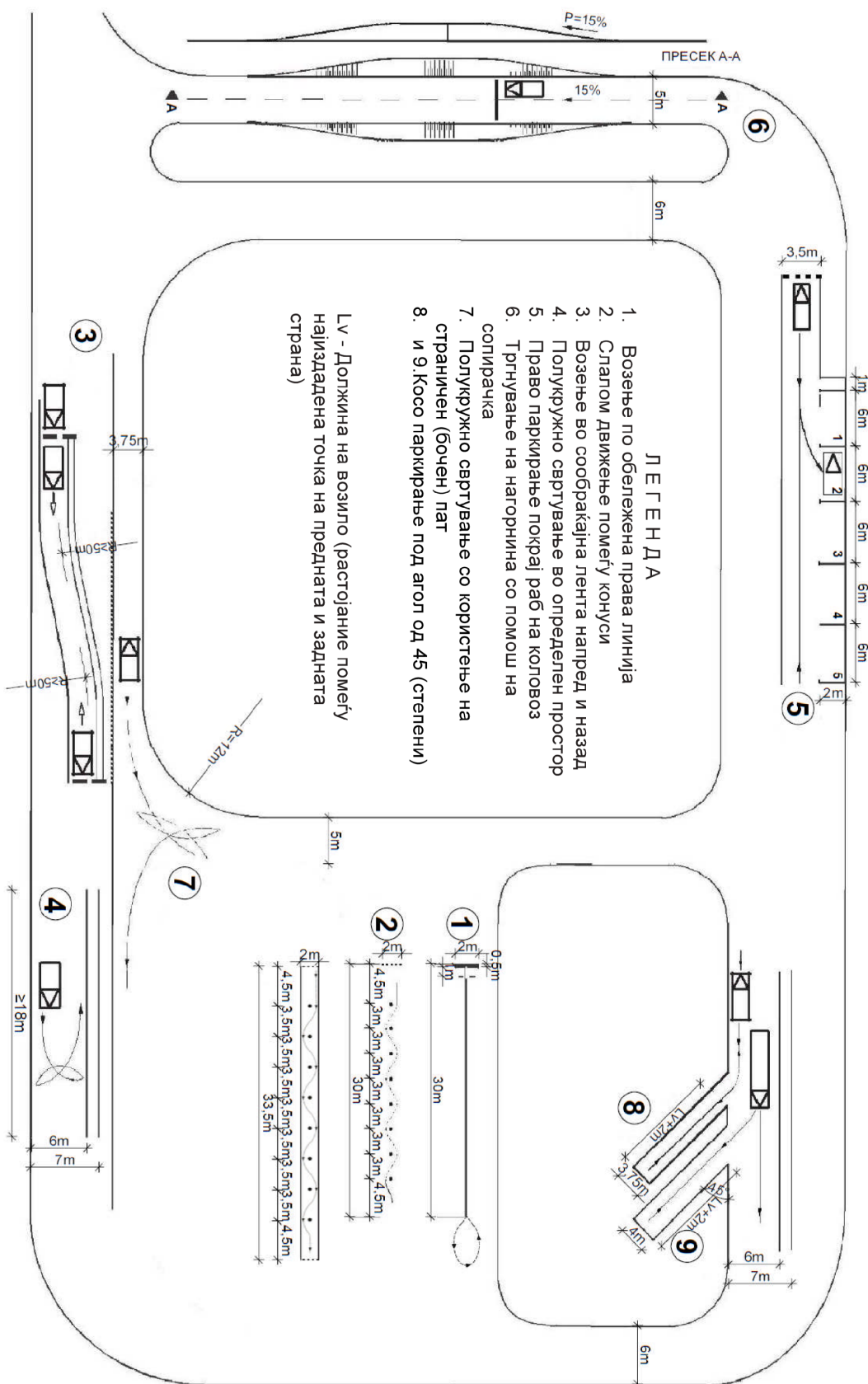
Министер
за образование и наука,
д-р **Арбер Адеми**, с.р.

Бр.18-6908/2
24 јули 2019 година
Скопје

Министер
за внатрешни работи,
Оливер Спасовски, с.р.

Бр.13.1.1-54567/1
11 јули 2019 година
Скопје

Примено бр. 1
СКИЦА НА СООБРАЌАЈНО ТЕХНИЧКИ ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЕН АВТОДРОМ (ПОЛИГОН) ЗА ОСПОСОБУВАЊЕ
НА КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧ И ЗА НАЧИНОТ НА ПОЛАГАЊЕ НА ПРВИОТ ПРАКТИЧЕН ИСПИТ ОД Д1, Д2, А, Б, Ц1, Ц,
Д1 И Д КАТЕГОРИИ И НАЦИОНАЛНА Ф КАТЕГОРИЈА



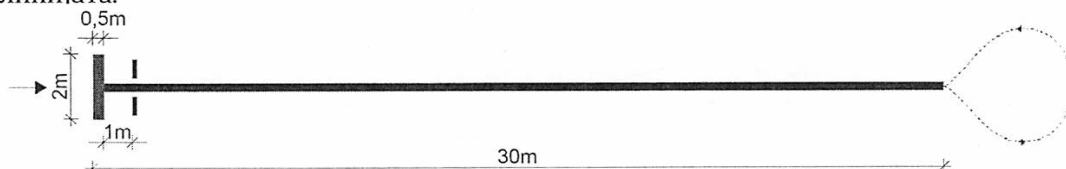
1. Хоризонталните ознаки (линии) на сообраќајно техничките елементи на автодромот се обележуваат со бела боја со ширина од 10 см.
2. Должината на непрекинатите линии и растојанието меѓу нив изнесува 1 метар.
3. Бројот со кој се означува просторот за паркирање е со димензии 40 x 20 x 6 см.
4. Кругот што го означува местото на поставување на конусот е со дијаметар од 10 см.
5. Конусот за вежбата слалом возење е во црвено-бела боја.
6. Под „маневра“ се подразбира движење со возило од една до друга положба напред или наназад.
7. Вежбите од „А1“, „А2“ и „А“ категорија и не се преклопуваат со вежбите од останатите категории.
8. Вежбата бр.3 прикажана во Прилог 1-Возење во сообраќајна лента напред и назад за категории „Ц1“, „Ц“, „Д1“ и „Д“ и „Ф“ национална категорија, може да се преклопи со истата вежба за „Б“ категорија и се разликува по надолжната надворешна линија обележана со жолта боја на растојание од 1 метар.
9. Вежбата број 8 прикажана во Прилог 1-Косо паркирање наназад за „Ц1“ и „Ц“ категорија, „Ф“ национална категорија, може да се преклопи со вежбата број 9- Косо паркирање напред за „Д1“ и „Д“ категорија и се разликува по надолжната надворешна линија обележана со жолта боја на растојание од 25 см.

Прилог 1.1

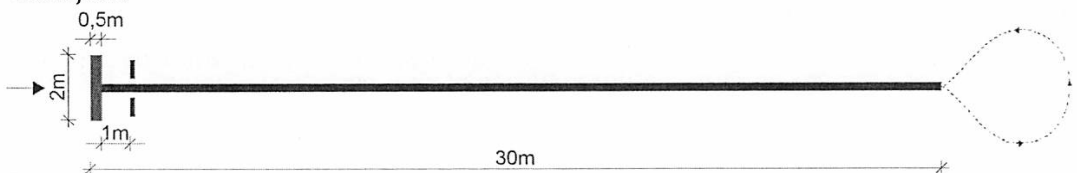
НАЧИН НА ОСПОСОБУВАЊЕ И ПОЛАГАЊЕ НА ПРВИОТ ПРАКТИЧЕН ДЕЛ ОД ВОЗАЧКИОТ ИСПИТ ЗА „А1“, „А2“ И „А“ КАТЕГОРИЈА

Вежба 1 - Точка 1 од Прилог 1

А1 категорија, Тргнување од место, движење напред по обележана права линија (во бела боја) во должина од 30 метри и ширина од 25 сантиметри со промена од прв во втор степен на пренос, излегување од линијата и враќање во истата со слободно вртење во втор степен на пренос со застанување во обележан простор од еден метар со предното тркало пред стоп линијата.



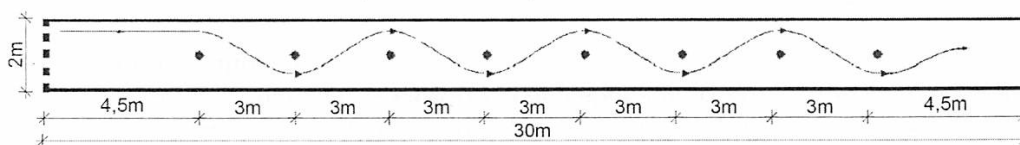
А2 и А категорија, Тргнување од место, движење напред по обележана права линија (во жолта боја) во должина од 30 метри и ширина од 35 сантиметри со промена од прв во втор степен на пренос, излегување од линијата и враќање во истата со слободно вртење во втор степен на пренос со застанување во обележан простор од еден метар со предното тркало пред стоп линијата.



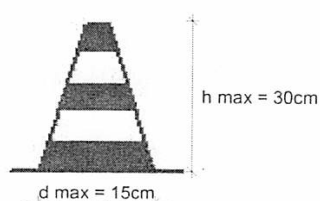
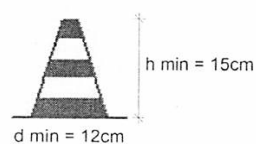
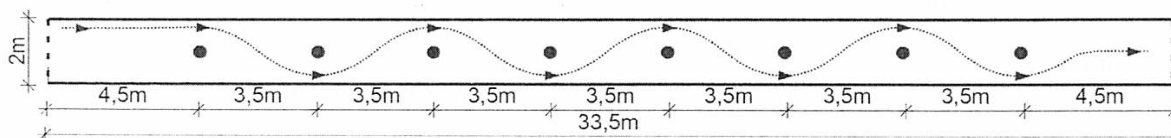
Кандидатот стапнува со ногата на патот, го поставува степенот на пренос во неутрална положба, слегува од моторот и го истуркува напред од просторот на вежбата.

Вежба 2 - Точка 2 од Прилог 1

А1 категорија, Слалом движење помеѓу осум конуси во обележана лента со ширина од два метри и должина од 30 метри. Круговите што го означуваат местото на поставување на конусот се обележани во бела боја со димензија 12 x 15 cm.



А2 и А категорија, Слалом движење помеѓу седум конуси во обележана лента со широчина од два метри и должина од 33,5 метри. Круговите што го означуваат местото на поставување на конусот се обележани во жолта боја со димензија 15 x 25 cm.



Прилог 1.2

НАЧИН НА ОСПОСОБУВАЊЕ И ПОЛАГАЊЕ НА ПРВИОТ ПРАКТИЧЕН ДЕЛ ОД ВОЗАЧКИОТ ИСПИТ ЗА „Б“ КАТЕГОРИЈА

Вежба 1 - Точка 3 од Прилог 1

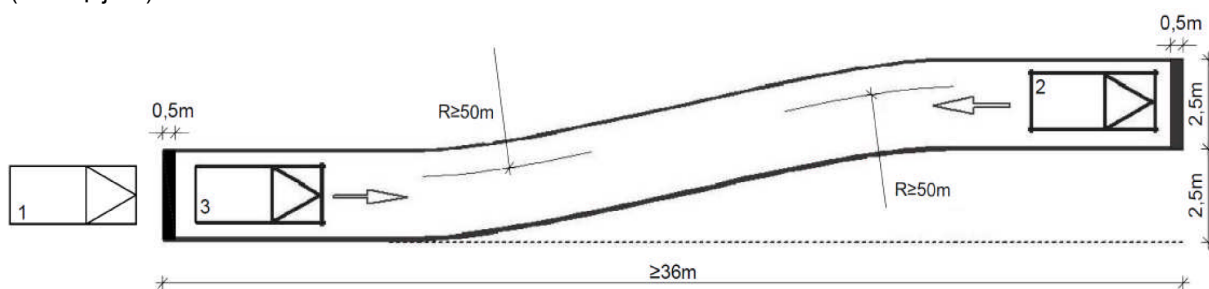
I. За вежба со рачен менувач:

А. Тргување од место (позиција 1), движење напред во сообраќајна лента со ширина од 2,5 метри и должина од 36 метри, промена од прв во втор степен на пренос и застанување пред обележаната линија за запирање - стоп линија (позиција 2). Движење наназад по истата сообраќајна лента и застанување пред обележаната линија за запирање (позиција 3).

За излегување од вежбата се користи истата сообраќајна лента со движење напред.

II. За вежба со автоматски менувач:

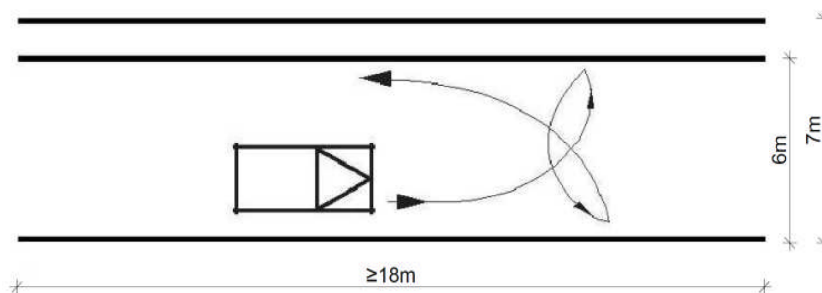
Б. Тргување од место (позиција 1), движење напред во сообраќајна лента со ширина од 2,5 метри и должина од 36 метри, промена на преносот (од прв во втор степен) со користење на автоматски менувач и застанување пред обележаната линија за запирање - стоп линија (позиција 2). Движење наназад по истата сообраќајна лента и застанување пред обележаната линија за запирање (позиција 3).



Вежба 2 - Точка 4 од Прилог 1

Полукружно свртување во определен простор со ширина од шест метри со три маневри за возила со должина до четири метри.

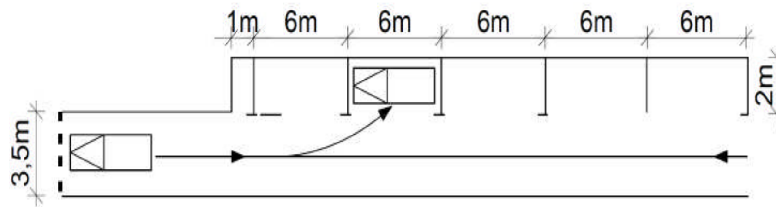
Полукружно свртување во определен простор со ширина од седум метри со три маневри за возила со должина поголема од четири метри.



Вежба 3 - Точка 5 од Прилог 1

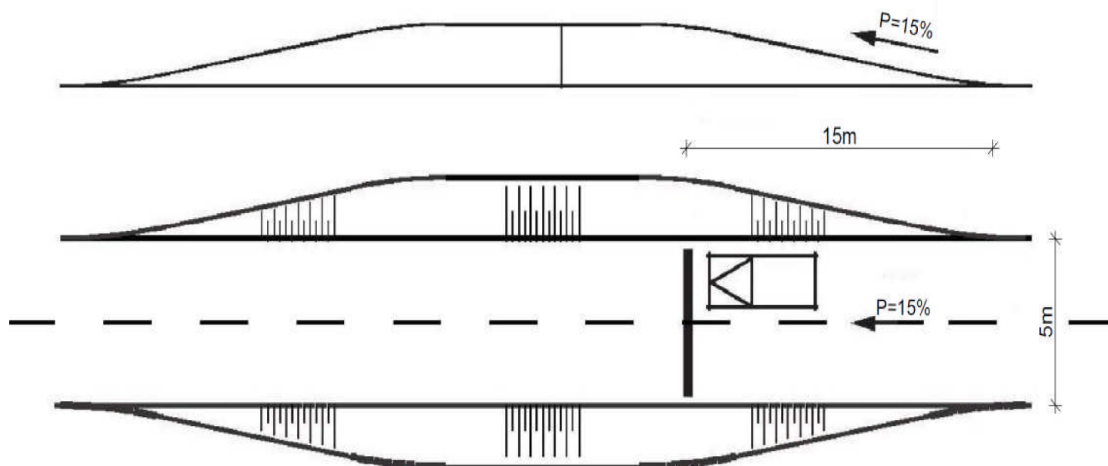
Право паркирање покрај работ на коловозот со движење наназад во простор со димензии:

- шест метри должина и два метри ширина за возила со должина до четири метри и
 - седум метри должина и два метри ширина за возила со должина поголема од четири метри,
- според дадениот приказ.



Вежба 4 - Точка 6 од Прилог 1

Запирање и тргнување од пред обележана стоп линија на нагорнина со надолжен наклон од 15% со помошна - рачна сопирачка.



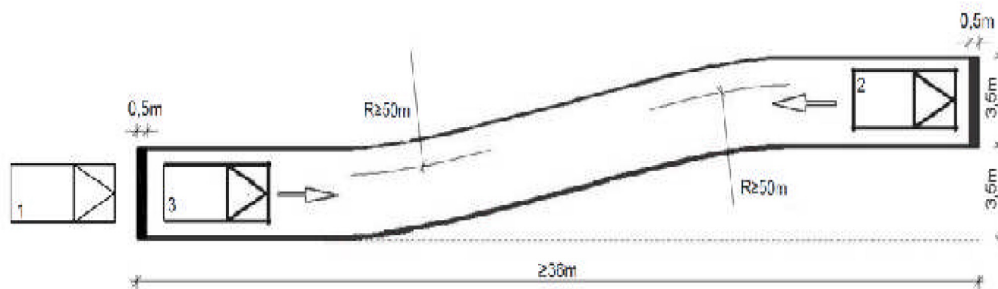
Надолжната рампа треба да биде обезбедена со еластична обојна ограда од двете страни. Еластичната одбојна ограда треба да биде поставена по целата должина каде висината на рампата е поголема од 1,5 метри.

НАЧИН НА ОСПОСОБУВАЊЕ И ПОЛАГАЊЕ НА ПРВИОТ ПРАКТИЧЕН ДЕЛ ОД ВОЗАЧКИОТ ИСПИТ ЗА „Ц1“, „Ц“, „Д1“, „Д“ КАТЕГОРИИ И „Ф“ НАЦИОНАЛНА КАТЕГОРИЈА

Вежба 1 - Точка 3 од Прилог 1

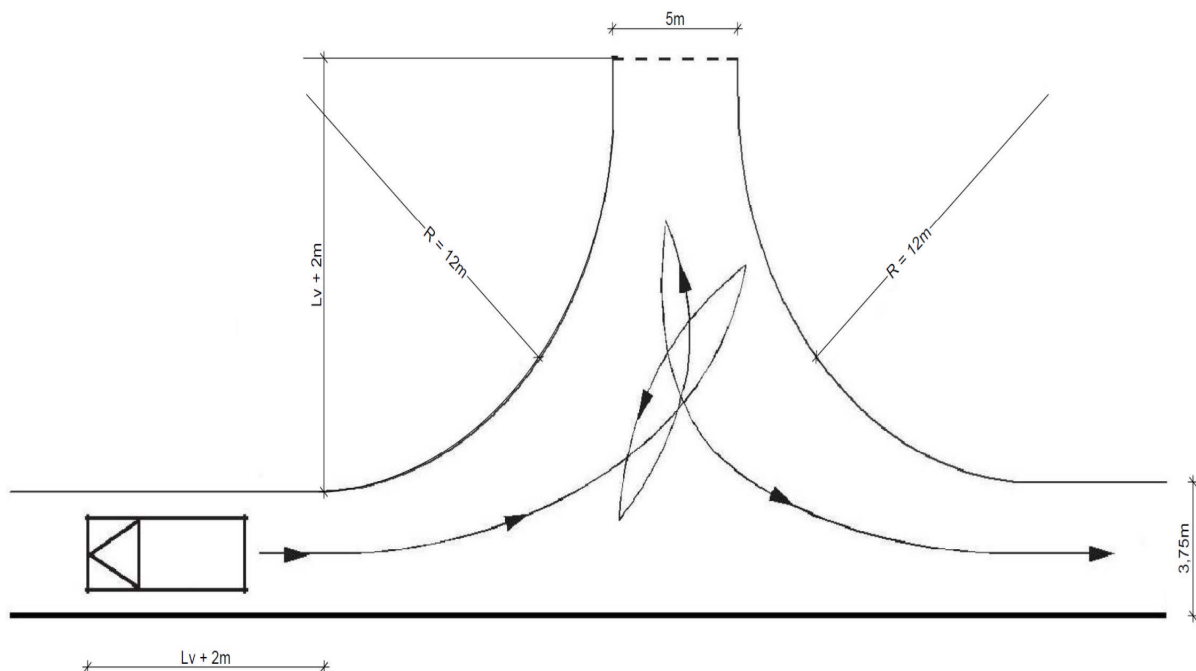
Тргување од место (позиција 1), движење напред во сообраќајна лента со ширина од 3,5 метри и должина од 36 метри, промена од втор во трет степен на пренос и застанување пред обележаната линија за запирање - стоп линија (позиција 2). Движење наназад по истата сообраќајна лента и застанување пред обележаната линија за запирање (позиција 3).

За излегување од вежбата се користи истата сообраќајна лента со движење напред.



Вежба 2 - Точка 7 од Прилог 1

Полукружно свртување со користење на страничен (бочен) пат со ширина од пет метри со најмногу четири маневри, според дадениот приказ.



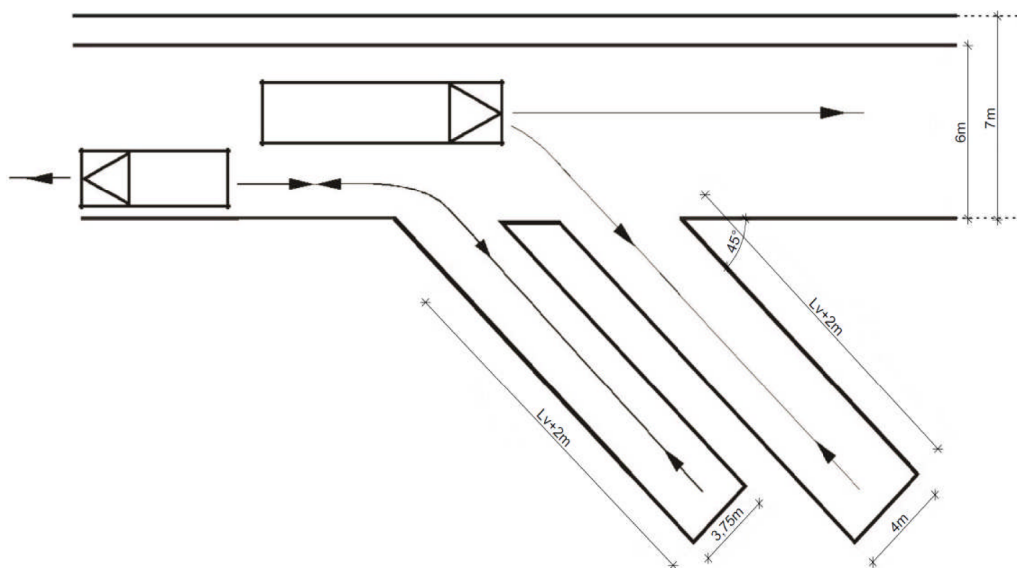
Вежба 3 - Точка 8 од Прилог 1

Косо паркирање под агол од 45 (степени) со движење наназад од сообраќајна лента со ширина од 6 метри во определен простор со ширина од 3,75 метри за „Ц1“, „Ц“ категории и „Ф“ национална категорија, излегување напред со вклучување во сообраќајната лента и движење напред.

Вежба 3 - Точка 9 од Прилог 1

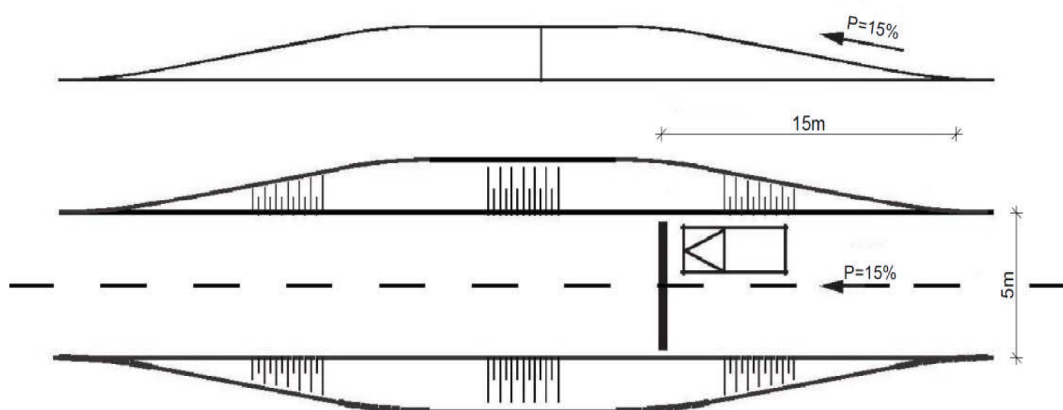
Косо паркирање со движење напред од сообраќајна лента со ширина од 6 метри во определен простор со ширина од четири метри за „Д1“ категорија, излегување наназад со вклучување во сообраќајна лента и движење напред и

Косо паркирање со движење напред од сообраќајна лента со ширина од 7 метри во определен простор со ширина од четири метри за „Д“ категорија, излегување наназад со вклучување во сообраќајна лента и движење напред.



Вежба 4 - Точка 6 од Прилог 1

Запирање и тргнување од пред обележана стоп линија на нагорнина со надолжен наклон од 15% со помошна - рачна сопирачка.



Надолжната рампа треба да биде обезбедена со еластична обојна ограда од двете страни. Еластичната одбојна ограда треба да биде поставена по целата должина каде висината на рампата е поголема од 1,5 метри.

Прилог бр.4

(назив на правното лице-автошкола)

(број од матична книга)
_____, година

(место)

ПОТВРДА

ЗА СПРОВЕДЕНА ОБУКА ПО ТЕОРЕТСКИОТ ДЕЛ НА ПРОГРАМАТА ЗА
ОСПОСОБУВАЊЕ НА КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧ

Потврдувам дека кандидатот за возач на возило
_____, роден/а _____
(име, име на еден родител и презиме)
_____ година, _____, од _____
(адреса на живеалиште/престојувалиште)
_____ категорија/национална категорија во период од
_____ до _____ година, се оспособувал по
наставната програма за оспособување на кандидат за возач која ги опфаќа
сообраќајните правила и прописи за безбедност на сообраќајот на
патиштата (теоретскиот дел).

Потврдата се издава за спроведени _____ наставни часа.

Оспособувањето на кандидатот за возач на возило по наставниот план,
сообраќајните правила и прописи (теоретскиот дел) ја спровел

(име и презиме на предавачот)

_____ година

(место)

Стручен раководител

М.П.

Прилог бр.5

(назив на правното лице-автошкола)

(број од матична книга)
_____, година

(место)

Врз основа на член 285 став (2) од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, се издава

ПОТВРДА

ЗА ОСПОСОБЕНОСТ НА КАНДИДАТОТ ЗА ВОЗАЧ НА ВОЗИЛО

Потврдувам дека кандидатот за возач на возило
_____, роден/а _____
(име, име на еден родител и презиме)
_____ година, _____, од _____
(адреса на живеалиште/престојувалиште)
_____ категорија/национална категорија во период од
_____ до _____ година, се оспособувал за
управување на возило по наставниот план за обука на кандидатите за
возачи на моторно возило, моторцикл и трактор (практичен дел).

Потврдата се издава за спроведени _____ наставни часа.

Оспособувањето на кандидатот за возач по наставниот план за
управување со возило (практичен дел) ја спровел

(име и презиме на возачот инструктор)

_____ година

(место)

Стручен раководител

М.П.

Прилог бр.5-а

(назив на правното лице-автошкола)

(број од матична книга)

_____, година

(место)

Врз основа на член 285 став (3) од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, се издава

ПОТВРДА

ЗА ОСПОСОБЕНОСТ НА КАНДИДАТОТ ЗА ВОЗАЧ НА ВОЗИЛО

Потврдувам дека кандидатот за возач на возило _____, роден/а _____
(име, име на еден родител и презиме)
_____ година, _____, од _____
(адреса на живеалиште/престојувалиште)
_____ категорија/национална категорија во период од _____
_____ до _____ година, се оспособувал за управување на возило со автоматски менувач по наставниот план за обука на кандидатите за возачи на возило (практичен дел).

Потврдата се издава за спроведени _____ наставни часа.

Оспособувањето на кандидатот за возач по наставниот план за управување на возило со автоматски менувач (практичен дел) ја спровел

(име и презиме на возачот инструктор)

_____ година

(место)

Стручен раководител

, М.П.

Прилог бр.6

(назив на правното лице-автошкола)

(бр. на ев. за извршена проверка)
_____. година

(место)

Врз основа на член 282 став (4) од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, се издава

ПОТВРДА

ЗА СПРОВЕДЕНА ПРОВЕРКА НА ПОТРЕБНОТО ЗНАЕЊЕ ОД ПРАВИЛАТА НА
СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА И СООБРАЌАЈНИТЕ ЗНАЦИ

Потврдувам дека кандидатот за возач на возило
_____, роден/а _____
(име, име на еден родител и презиме)
_____ година, _____, од _____
(адреса на живеалиште/престојувалиште)
_____ категорија/национална категорија, поседува потребно знаење од
правилата на сообраќајот на патиштата и сообраќајните знаци.

Кандидатот за возач се оспособувал по прописите за безбедност на
сообраќајот на патиштата (теоретски дел) во периодот од _____ до
_____ година.

Проверката за поседување на потребното знаење од правилата на
сообраќајот на патиштата и сообраќајните знаци е извршена на
_____, ја спровел _____.
(датум) (име и презиме на предавачот)

_____ година

(место)

Стручен раководител

М.П.

М