



Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

УРБАН ПРОЕКТИНГ

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И
УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ПАТЕН ПРАВЕЦ (ЕКСПРЕСЕН ПАТ)
А1: ПРИЛЕП – ГРАДСКО, ДЕЛНИЦА: ОД МОСТ НА р.РАЕЦ
ПРЕКУ ДПЈ ДРЕНОВО ДО ДПЈ ГРАДСКО, ОД КМ 3+025,32 ДО
КМ 3+780,00 (ОД ЛЕВА СТРАНА), ОПШТИНА КАВАДАРЦИ**

Управител:

дипл.инж.арх. БИЉАНА ТАСЕВА



Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

УРБАН ПРОЕКТИНГ

| | |
|---------------------|---|
| ПРЕДМЕТ: | Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци |
| МЕСТО: | КО Раец, Општина Кавадарци |
| НАРАЧАТЕЛ: | ДТУ Енергоил ДООЕЛ увоз-извоз Скопје |
| ИЗВРШИТЕЛ: | УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес |
| РАБОТЕН ТИМ: | Одговорен планер: Биљана Тасева, д.и.а. – со овластување бр. 0.0367 Соработници: м-р Душко Кузманов, овластување бр. 0.0638 м-р Тања Димова, овластување бр. 0.0718 м-р Моника Финаева, овластување бр. 0.0744 |
| ТЕХНИЧКИ БРОЈ: | 28/24 |
| ДАТУМ НА ИЗРАБОТКА: | Август 2025 година |



Содржина:

- Општ дел

1. Регистрација на проектантското претпријатие
2. Лиценца за проектирање на правното лице
3. Решение за назначување на проектант/планер
4. Овластување на проектантот/планерот

- Прилози кон текстуален дел

1. Полномошно од инвеститор
2. Известување од ЈПДП
3. Одговор на барање од Општина Кавадарци

- Текстуален дел

1. Проектна програма

- Графички дел

1. Решение за услови за планирање на просторот со арх.бр. УП 1-15-2283/2024 од 13.12.2024 година и Измена на Услови за планирање на просторот со бр.У30724i
2. Одобрен Проект за инфраструктура за патен правец А1 „ПРИЛЕП-ГРАДСКО,, ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ ДПЈ ДРЕНОВО ДО ДПЈ ГРАДСКО (спој со А1)
3. Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен опфат
4. Проектен опфат со нанесен одобрен проект за експресен пат А1 и идејно решение со влезно-излезни ленти
5. Ажурирана геодетска подлога со нанесен одобрен проект за Експресен пат А1 и идејно решение со влезно-излезни ленти
6. Збирен графички прилог со нанесен опфат на соседни услови за планирање



ЦЕНТРАЛЕН
РЕГИСТАР
НА РЕПУБЛИКА
СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Трговски регистар и регистар на други правни лица

www.crm.com.mk

Број: 0805-50/150020250276841

Датум и време: 22.7.2025 г. 10:18

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 22.07.2025 во 10:18
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 05.11.2026
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

| ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ | |
|-------------------------|---|
| ЕМБС: | 6229123 |
| Целосен назив: | Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес |
| Кратко име: | ДПТИ УРБАН ПРОЕКТИНГ Велес |
| Седиште: | НИКОЛА ОРОВЧАНЕЦ бр.1 ВЕЛЕС, ВЕЛЕС |
| Вид на субјект на упис: | ДООЕЛ |
| Датум на основање: | 16.5.2007 г. |
| Времетраење: | Неограничено |
| Деловен статус: | Активен |
| *Вид на сопственост: | Приватна |
| ЕДБ: | 4004007121369 |
| Големина на субјектот: | мал |
| Организационен облик: | 05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице |
| Надлежен регистар: | Трговски Регистар |

| ОСНОВНА ГЛАВНИНА | |
|------------------------------|----------|
| Паричен влог EUR: | 0,00 |
| Непаричен влог EUR: | 5.000,00 |
| Уплатен дел EUR: | 5.000,00 |
| Вкупно основна главнина EUR: | 5.000,00 |

Број: 0805-50/150020250276841

Страна 1 од 3

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/0E1147CACD542BA5708CB63C237081F24DDE0568E2AC75A2F8E05FC69C0BA085>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.





| СОПСТВЕНИЦИ | |
|----------------------|---------------------------------|
| ЕМБГ/ЕМБС: | 2503957485005 |
| Име и презиме/Назив: | БИЉАНА ТАСЕВА |
| Адреса: | БЛАГОЈ НЕЧЕВ бр.69 ВЕЛЕС, ВЕЛЕС |
| Тип на сопственик: | Основач/сопственик |
| Паричен влог EUR: | 0,00 |
| Непаричен влог EUR: | 5.000,00 |
| Уплатен дел EUR: | 5.000,00 |
| Вкупен влог EUR: | 5.000,00 |
| Вид на одговорност: | Не одговара |

| ДЕЈНОСТИ | |
|---|---------------------------------|
| Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра: | 71.110 - Архитектонски дејности |
| ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС | |
| Евидентирани се дејности во надворешниот промет | |

| ОВЛАСТУВАЊА | |
|---------------------|--|
| Управител | |
| ЕМБГ: | 2503957485005 |
| Име и презиме: | БИЉАНА ТАСЕВА |
| Адреса: | БЛАГОЈ НЕЧЕВ бр.69 ВЕЛЕС, ВЕЛЕС |
| Овластувања: | Управител без ограничување, занимање:Дипломиран инженер архитект |
| Тип на овластување: | Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет |
| Овластено лице: | Управител |

| ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ | |
|-------------------------|--|
| КОНТАКТ | |
| E-mail: | urbanproekting@yahoo.com |

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Број: 0805-50/150020250276841

Страна 2 од 3

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.cim.com.mk/ds/validateDocument/0E1147CACD542BA5708CB63C237081F24DDE0568E2AC75A2F8E05FC69C0BA085>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.





Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

УРБАН ПРОЕКТИНГ

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0805-50/150020240278793

Страна 3 од 3

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.ctm.com.mk/ds/validateDocument/7318D0CE645388D6427744DDEB944B1F255F3EFFDF046EB40E89C0CD9034CCA0>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.





РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за проектирање, трговија и инженеринг

УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес

НИКОЛА ОРОВЧАНЕЦ бр.1 ВЕЛЕС, ВЕЛЕС

ЕМБС: 6229123

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице
ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: 0054

16.05.2023 година

(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ



Благој Бочварски



Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.Македонија бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.Македонија бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 07/25 и 143/25), а во врска со изработка на **Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци, УРБАН ПРОЕКТИНГ дооел – Велес го издава следното**

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ

За изработка на **Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци** со технички бр. 28/24, како планер се назначува:

Работен тим – одговорен планер:

Биљана Тасева, д.и.а. – со овластување бр. 0.0367

Соработници:

м-р Душко Кузманов, овластување бр. 0.0638

м-р Тања Димова, овластување бр. 0.0718

м-р Моника Финаева, овластување бр. 0.0744

Планерите се должни проектната програма да ја изработат согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.Македонија бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.Македонија бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 07/25 и 143/25), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:
Биљана Тасева д.и.а.



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

БИЉАНА ТАСЕВА

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0367**

Издадено на: 01.07.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

УРБАН ПРОЕКТИНГ



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ДУШКО КУЗМАНОВ

магистер инженер архитект (NQF 304 ECTS)

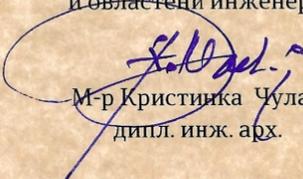
Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој Закон и во Статутот на Комората

Број: **0.0638**

Издадено на: 18.06.2024 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


М-р Кристијанка Чулак
дипл. инж. арх.



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ТАЊА ЛЕФТЕРОВА

магистер по градителско наследство (NQF 308 ECTS)

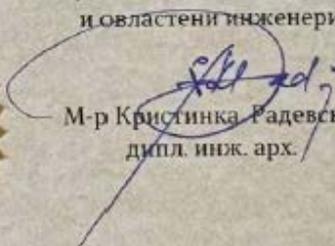
Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0718

Издадено на: 13.06.2023 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.



Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

УРБАН ПРОЕКТИНГ



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

МОНИКА ФИНАЕВА

магистер инженер архитект (NQF 304 ECTS)

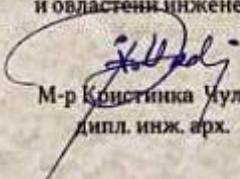
Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој Закон и во Статутот на Комората

Број: **0.0744**

Издадено на: 15.05.2025 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


М-р Кристина Улаќ
дипл. инж. арх.



Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

УРБАН ПРОЕКТИНГ

Прилози кон текстуален дел

1. полномошно
2. известување од ЈПДП
3. одговор на барање од Општина Кавадарци



ПОЛНОМОШНО

Правното лице ДТУ ЕНЕРГОИЛ ДООЕЛ увоз-извоз Скопје со седиште на адреса на ул.Ленинова бр.7-4, Скопје-Центар, и ЕДБ 4080024621411 со управител Сашо Костовски, ја овластувам фирмата УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес со седиште на ул.Никола Оровчанец бр.1, 1400 Велес и лицето Биљана Тасева да во наше име и за моја сметка, а без мое присуство ме застапува пред Министерство за транспорт и врски и сите потребни релевантни институции, како и да ја изработи проектната документација и во наше име да ја води постапката за, **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на магистрален пат А1: Прилеп – Градско од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци**, се до негово правосилно завршување.

Именуваните лица се овластуваат да ги превземат сите потребни дејствија во текот на постапката за одобрување на **Урбанистички проект (УП)** се до негово правосилно завршување.

Полномошното важи неограничено, се до негово отповикување.

Датум: 14.06.2024 година

Инвеститор:

ДТУ ЕНЕРГОИЛ ДООЕЛ увоз-извоз Скопје

Управител: Сашо Костовски





Јас, НОТАР Методија Ристоски
за подрачјето на основните судови на град Скопје

Потврдувам дека
за ЕНЕРГОИЛ ДООЕЛ увоз-извоз Скопје, ул.Ленинова
бр.7/4, Скопје-Центар, ЕМБС: 7750005, управителот
Сашо Костовски, бул.Партизански Одреди бр.157А,
Скопје, во мое присуство своерачно го потпиша
писменото,

Идентитетот на учесникот го утврдив самиот врз основа
на лична карта бр.: М0363071 Издадена од МВР Скопје

Потписот - ракознакот на писменото е атиснат.

Согласно чл. 86 став (4) од Законот за
нотаријатот, учесниците се известени дека нотарот не е
одговорен за содржината на писменото ниту е должен
да испитува дали учесниците се овластени за таа
правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10
т. 2 од Законот за судски такси во износ од 50 денари
наплатена и поништена на примерокот кој останува за
архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од
100 денари.

Број УЗП 5529/2024

Во Скопје 14.06.2024





Република Северна Македонија
Јавно претпријатие за државни патишта



Republika e Maqedonisë së Veriut
Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore

Бр/№: 10-14364/2

Скопје/Shkup, 27-12-2024 година/viti

ДО УРБАН ПРОЕКТИНГ дооел
ул. Никола Оровчанец бр.1
1400 Велес

Предмет: Известување

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 28/24 од 18.12.2024 год. за добивање мислење за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресниот пат А1 делница Прилеп-Градско од км. 3+025,32 до км. 3+780,00 (од левата страна), Општина Кавадарци, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-14364/1 од 26.12.2024 година:

- Проектна програма со графички прилози од Ажурирана геодетска подлога со нанесено идејно техничко решение со влезно-излезни ленти.
- Графички прилог со пошироко опкружување со искотирани растојанија dwg формат

Исклучиво врз основа на доставените и разгледани прилози во Проектната програма за предметниот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресниот пат А1 делница Прилеп-Градско од км. 3+025,32 до км. 3+780,00 (од левата страна), Општина Кавадарци, констатирано е дека се исполнети одредбите од член 313 во Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на патишта ("Сл.Весник на Р.М" број 110/09, бр.114/09, бр.26/10, бр.124/10, бр.163/10, бр.94/11 и бр.146/11), кој се однесува за најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг легален приклучок на прислужно-услужен објект. Дополнително Ве известуваме дека предметната делница е во тек на градба шри што можни се евентуални измени во одредени сегменти од патот кои што треба да се земат во предвид.

В.Д. Директор
Коце Трајанов



Изработил: Моника Стоилевска
Мирјета Адеми
Контролирал: Јасмин Каровашев
Одобрил: Зоран Белков



Република Северна Македонија
Јавно претпријатие за државни
патишта
Republika e Maqedonisë së Veriut
Ndërmarrja Publike për Rrugë
Shtetërore

ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје
Република Северна Македонија
rr "D'ame Груев" nr.14
Republika e Maqedonisë së Veriut

Тел: 02 3118-044,
Факс: 02 3220-335, 02 3116-385
e-mail: conmet@roads.org.mk
Web: www.roads.org.mk



Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

УРБАН ПРОЕКТИНГ



Република Северна Македонија
Општина Кавадарци



ДО:
ДПТИ „УРБАН ПРОЕКТИНГ“ ДООЕЛ Велес

Арх.Бр. 11-4548/2
Дата:12.09.2024 година
Кавадарци

ПРЕДМЕТ: Одговор на барање

Република Северна
Македонија
Општина Кавадарци

Плоштад Маршал Тито б.б.
1430 Кавадарци,
Република Северна
Македонија
Тел. 043/ 416-130
Факс 043/416-130
e-mail: opshlina@kavadarci.gov.mk

Почитувани,

Во одговор на барањето бр.11-4548/1 од 15.08.2024 година со кое барате податоци и информации во врска со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на магистрален пат А1: Прилеп – Градско од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци, Ве информираме дека за просторот во графички прилог доставен со вашето барање не постои урбанистичка документација.

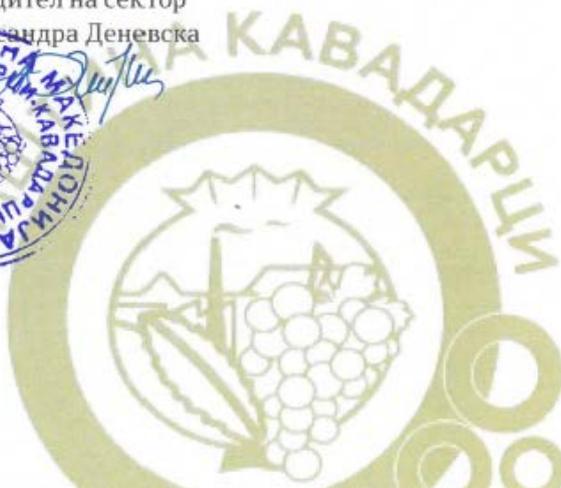
Со почит.

Општина Кавадарци
Раководител на сектор
д-р Александра Деневска



Изработил,
м-р.инж.арх . Даниела Клинчарова

Контролирал:
м-р.инж.арх . Марија Данаилова



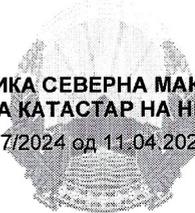


Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

У Р Б А Н П Р О Е К Т И Н Г

Текстуален дел

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-4517/2024 од 11.04.2024 11:18:47



Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: Elektronski Salter
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f265102
Валиден до: 17.08.2025
Датум и час на потпишување: 11.04.2024 во 11:19:28
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден



ИМОТЕН ЛИСТ број: 368 ПРЕПИС
Катастарска општина: РАЕЦ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

| Ред. бр. | ЕМБГ / ЕМБС | Име и презиме / Назив | Адреса / Седиште | Дел на недвижност | Правен основ на запишување | Бр. на пред. по кој е извршено запишување | Датум и час на запишување |
|----------|-------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------|--|---|---------------------------|
| 1 | *** | ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ ДООЕЛ СКОПЈЕ | АЛБЕРТ АНШТАЈН 7/1, ЦЕНТАР, СКОПЈЕ | 1/1 | Договор за продажба ОДУбр. 183/16 нотар Р Самарџиев. | 1112-1305/2016 | 03.05.2016 15:48:40 |

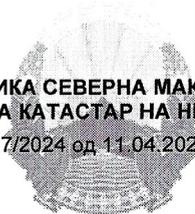
ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

| Број на катастарска парцела | Бикано место/улица | | Катастарска | | | Површина во м2 | Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост | Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем | Бр. на евид. лист | Бр. на пред. по кој е извршено запишување | Датум и час на запишување |
|-----------------------------|--------------------|-------------|-------------|----|-------|----------------|---|---|-------------------|---|---------------------------|
| | | | култура | пс | класа | | | | | | |
| 278 | | ФАРИШКИ ДОЛ | зз | пс | 4 | 788 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-2554/2023 | 19.12.2023 11:49:03 |
| 279 | 1 | ФАРИШКИ ДОЛ | зз | н | 6 | 483 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-2554/2023 | 19.12.2023 11:49:03 |
| 279 | 2 | ФАРИШКИДОЛ | зз | н | 6 | 405 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-2554/2023 | 19.12.2023 11:49:03 |
| 280 | 1 | ФАРИШКИ ДОЛ | зз | н | 4 | 1139 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-2558/2023 | 20.12.2023 08:25:59 |
| 285 | | РАМНИШТЕ | зз | пс | 4 | 5006 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-1305/2016 | 03.05.2016 15:48:40 |
| 286 | 1 | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 4539 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-1305/2016 | 03.05.2016 15:48:40 |
| 287 | 1 | РАМНИШТЕ | зз | пс | 4 | 269 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-1305/2016 | 03.05.2016 15:48:40 |
| 287 | 2 | РАМНИШТЕ | зз | пс | 4 | 144 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-1305/2016 | 03.05.2016 15:48:40 |
| 291 | | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 5119 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-2554/2023 | 19.12.2023 11:49:03 |
| 292 | | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 473 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1113-248/2024 | 22.03.2024 |
| 293 | | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 4378 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-2554/2023 | 19.12.2023 11:49:03 |
| 337 | | БАЛАШКО | зз | н | 5 | 1137 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-826/2017 | 15.06.2017 09:23:19 |

Г.Промени на други стварни права и други права чие запишување е утврдено со закон, прибележување на факти од влијание за недвижностите и предбележување

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-4517/2024 од 11.04.2024 11:18:47



ИМОТЕН ЛИСТ број: 368 ПРЕПИС
Катастарска општина: РАЕЦ

Г.9. Промени во прилежувања

Г9.3. Други факти чие прилежување е предвидено со закон:

| Вид на прилежување: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------|-------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-----|-------------|---|--------------------------|-------------------------|------------------|--|---|---|---------------------------|
| ВНЕС НА НЕПАРИЧЕН ВЛОГ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување): | | | | | | | | ЕМБГ / ЕМБС | | | | Адреса / Седиште | | | | |
| Број на катастарска парцела | Викано место/улица | Катастарска | | Површина во м2 | Број на зграда/друг објект | Влез/Кат/Број на посебен/заедн | | | Намена на посебен/заеднички дел од зграда | Внатрешна површина во м2 | Отворена површина во м2 | Волумен во м3 | Краток опис на прилежувањето | Правен основ на запишување | Број на предмет по кое извршено прилежувањето | Датум и час на запишување |
| | | Култура | Класа | | | Влез | Кат | Број | | | | | | | | |
| основен | дел | | | | | | | | | | | | | | | |
| 279 | 2 | ФАРИШКИ ДОЛ | зз | н | 6 | 405 | 0 | | | | | | СКЛУЧЕН Е ДОГОВОР ЗА УТВРДУВАЊЕ И ВНЕС НА НЕПАРИЧЕН ВЛОГ УЗП. БР. 3463/2024 ОД 09.04.2024 НЕДВИЖНИОТ ИМОТ СО КП. БР. 279/2, 280/1, 285, 286/1, 287/1, 287/2, 291, 292 И 293 ПОМЕГУ ДГ ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ ДООЕЛ СКОПЈЕ КАКО ОСНОВАЧ ОД ЕДНА СТРАНА И ДТУ ЕНЕРГОИЛ ДООЕЛ СКОПЈЕ КАКО ПРАВНО ЛИЦЕ ОД ДРУГА СТРАНА | ДОГОВОР ЗА УТВРДУВАЊЕ И ВНЕС НА НЕПАРИЧЕН ВЛОГ УЗП. БР. 3463/2024 ОД 09.04.2024 НОТАР МЕТОДИЈА РИСТОСКИ | 1116-291/2024 | 11.04.2024 09:49:51 |
| 280 | 1 | ФАРИШКИ ДОЛ | зз | н | 4 | 1139 | 0 | | | | | | | | | |
| 285 | 0 | РАМНИШТ Е | зз | пс | 4 | 5006 | 0 | | | | | | | | | |
| 286 | 1 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 4539 | 0 | | | | | | | | | |
| 287 | 1 | РАМНИШТ Е | зз | пс | 4 | 269 | 0 | | | | | | | | | |
| 287 | 2 | РАМНИШТ Е | зз | пс | 4 | 144 | 0 | | | | | | | | | |
| 291 | 0 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 5119 | 0 | | | | | | | | | |
| 292 | 0 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 473 | 0 | | | | | | | | | |
| 293 | 0 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 4378 | 0 | | | | | | | | | |

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-4517/2024 од 11.04.2024 11:18:47



ИМОТЕН ЛИСТ број: 368 ПРЕПИС
Катастарска општина: РАЕЦ

| Легенда на внесени шифри и кратенки: | |
|--------------------------------------|--|
| Шифра | Опис |
| пс | Пасишта |
| лз | Лозја |
| зз | Плодните земјишта |
| н | Нива |
| *** | СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ |

| Тип | Опис |
|--------|--------------------------------|
| Препис | Цела содржина од имотниот лист |

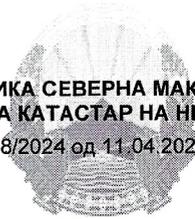
М.П.

Овластено лице:

Дистрибутивен систем на АКН

име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-4518/2024 од 11.04.2024 11:23:38



Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: Elektronski Salter
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f265102
Валиден до: 17.08.2025
Датум и час на потпишување: 11.04.2024 во 11:24:06
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден



ИМОТЕН ЛИСТ број: 105 ПРЕПИС
Катастарска општина: РАЕЦ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

| Ред. бр. | ЕМБГ / ЕМБС | Име и презиме / Назив | Адреса / Седиште | Дел на недвижност | Правен основ на запишување | Бр. на пред. по кој е извршено запишување | Датум и час на запишување |
|----------|-------------|---|--------------------------|-------------------|---|---|---------------------------|
| 1 | *** | ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ ДОО СКОПЈЕ | БУЛ.ИЛИНДЕН 43/1, СКОПЈЕ | 1/1 | Солемнизација на Договор за купопродажба ОДУ.бр. 68/24 од 21.02.2024 Нотар Митко Милков | 1112-409/2024 | 26.02.2024 10:47:40 |

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

| Број на катастарска парцела | | Викано место/улица | Катастарска | | | Површина во м2 | Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост | Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем | Бр. на евид. лист | Бр. на пред. по кој е извршено запишување | Датум и час на запишување |
|-----------------------------|-----|--------------------|-------------|-------|---|----------------|---|---|-------------------|---|---------------------------|
| основен | дел | | култура | класа | | | | | | | |
| 288 | 1 | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 1084 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-469/2024 | 01.03.2024 12:55:41 |
| 288 | 2 | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 221 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-469/2024 | 01.03.2024 12:55:41 |
| 289 | 1 | РАМНИШТЕ | зз | пс | 4 | 356 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-469/2024 | 01.03.2024 12:55:41 |
| 290 | 1 | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 2112 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-469/2024 | 01.03.2024 12:55:41 |
| 290 | 2 | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 1002 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1112-469/2024 | 01.03.2024 12:55:41 |
| 316 | 1 | РАМНИШТЕ | зз | лз | 5 | 4905 | СОПСТВЕНОСТ | | | 1113-167/2015 | 24.02.2015 13:07:53 |

Г.Промени на други стварни права и други права чие запишување е утврдено со закон, прибележување на факти од влијание за недвижностите и предбележување

Г.9. Промени во прибележувања

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-4518/2024 од 11.04.2024 11:23:38



ИМОТЕН ЛИСТ број: 105 ПРЕПИС
Катастарска општина: РАЕЦ

| Г9.3. Други факти чие прибележување е предвидено со закон: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------|-------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-------------|------|--|---------------------------|--------------------------|---------------|---|---|---|---------------------------|
| Вид на прибележување: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВНЕС НА НЕПАРИЧЕН ВЛОГ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Носител на правото на службеност (плодоуживање, употреба и домување): | | | | | | | ЕМБГ / ЕМБС | | | | Адреса / Седиште | | | | | |
| Број на катастарска парцела | Викано место/улица | Катастарска | | Површина во м2 | Број на зграда/друг објект | Влез/Кат/Број на посебен/заедн | | | Намена на посебен/заеднчки дел од зграда | Внатреш на површина во м2 | Отворен а површина во м2 | Волумен во м3 | Краток опис на прибележуваето | Правен основ на запишување | Број на предмет по кој е извршено прибележувањето | Датум и час на запишување |
| | | Култура | Класа | | | Влез | Кат | Број | | | | | | | | |
| основен | дел | | | | | | | | | | | | | | | |
| 288 | 1 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 1084 | 0 | | | | | | СКЛУЧЕН Е ДОГОВОР ЗА УТВРДУВАЊЕ И ВНЕС НА НЕПАРИЧЕН ВЛОГ УЗП. БР. 3463/2024 ОД 09.04.2024 НЕДВИЖНИОТ ИМОТ СО КП. БР. 288/1, 288/2, 289/1, 290/1, 290/2 И 316 ПОМЕГУ ДГ ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ ДООЕЛ СКОПЈЕ КАКО ОСНОВАЧ ОД ЕДНА СТРАНА И ДТУ ЕНЕРГОИЛ ДООЕЛ СКОПЈЕ КАКО ПРАВНО ЛИЦЕ ОД ДРУГА СТРАНА | ДОГОВОР ЗА УТВРДУВАЊЕ И ВНЕС НА НЕПАРИЧЕН ВЛОГ УЗП. БР. 3463/2024 ОД 09.04.2024 НОТАР МЕТОДИЈА РИСТОСКИ | 1116-291/2024 | 11.04.2024 09:49:50 |
| 288 | 2 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 221 | 0 | | | | | | | | | |
| 289 | 1 | РАМНИШТ Е | зз | пс | 4 | 356 | 0 | | | | | | | | | |
| 290 | 1 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 2112 | 0 | | | | | | | | | |
| 290 | 2 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 1002 | 0 | | | | | | | | | |
| 316 | 1 | РАМНИШТ Е | зз | лз | 5 | 4905 | 0 | | | | | | | | | |

| Легенда на внесени шифри и кратенки: | |
|--------------------------------------|--|
| Шифра | Опис |
| пс | Пасишта |
| лз | Лозја |
| зз | Плодните земјишта |
| *** | СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ |

| Тип | Опис |
|--------|--------------------------------|
| Препис | Цела содржина од имотниот лист |

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-4518/2024 од 11.04.2024 11:23:38



ИМОТЕН ЛИСТ број: 105 ПРЕПИС
Катастарска општина: РАЕЦ

М.П.

Овластено лице:

Дистрибутивен систем на АКН

име и презиме, потпис



**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА
СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ПАТЕН ПРАВЕЦ (ЕКСПРЕСЕН ПАТ) А1:
ПРИЛЕП – ГРАДСКО, ДЕЛНИЦА: ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ ДПЈ ДРЕНОВО ДО ДПЈ ГРАДСКО,
ОД КМ 3+025,32 ДО КМ 3+780,00 (ОД ЛЕВА СТРАНА), ОПШТИНА КАВАДАРЦИ**

ВОВЕД

Согласно член 58, став 6, како и член 62, став 3 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) пред изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се изработува проектна програма. Согласно тоа, како и врз основа на член 60 точка 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25 и 143/25) проектната програма ја изработува и заверува барателот за одобрување на проектната документација. Со неа се утврдува границата и содржината на планскиот опфат и истата се состои од текстуален и графички дел.

Во конкретниот случај проектната програма е изработена во врска со изработка на:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци.

Основа за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци, предмет на оваа проектна програма ќе бидат:

- проектна програма заверена од страна на барателот – инвеститор
- постојната состојба утврдена на лице место од страна на стручните лица од правното лице, изработувач на планот;
- просторните можности на локалитетот;
- одредбите кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија, дадени во Условите за планирање на просторот;
- податоците и информациите од органите на државната управа и другите субјекти;
- и потребите на нарачателот.

ЦЕЛИ

Урбанистичкиот проект, има крајна цел преку:

- рационално уредување и искористување на просторот;



- подигнување на хуманоста во просторот и надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет;
- оддржлив развој;
- заштита и унапредување на животната средина и природата;
- заштита на недвижното културно наследство;
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварији (заштита и спасување);
- јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите;
- вградување пропратни содржини на основната наменска употреба на земјиштето и
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето и уредувањето на просторот да се дефинираат архитектонско-урбанистичките параметри за реализација на планираните градби на планираната градежна парцела, да се дефинира основната класа на намена, како и начините на употреба на земјиштето, а согласно актуелната позитивна законска легислатива од областа на урбанистичкото планирање. Сите поединечни елементи на планската документација ќе содржат текстуален дел со нумерички показатели за постојната и планираната состојба како и соодветен број на графички прилози.

ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектниот опфат кој е предмет на уредување на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци**, зафаќа површина од 3,27ха.

Во рамки на проектниот опфат влегуваат следните катастарски парцели: дел од КП 1306/3, КП 273/2, дел од КП 274/2, дел од КП 275/3, дел од КП 279/3, дел од КП 281/3, дел од КП 286/2, КП 287/2, дел од КП 287/3, КП 288/1, дел од КП 288/3, КП 289/1, дел од КП 289/2, КП 290/1, дел од КП 290/3, КП 315/2, КП 315/4, дел од КП 315/5, дел од КП 315/6, КП 316/1, дел од КП 316/2, КП 317/2, дел од КП 320/3, дел од КП 321/3, дел од КП 323/3, дел од КП 324/3 И дел од КП 327/2, КО Раец, Општина Кавадарци, од кои дел ќе влезат во новоформираната градежна парцела, додека останатите се дел од експресниот пат во изградба А1: Прилеп – Градско.



| Презиме, татково име и име (за граѓански лица) Точно име на правното лице | Место на живеење | Улица | Куќен број | Катастарска општина | Број на имотен лист | Број на парцела | | Катастарска | | | |
|--|------------------|--------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----|-------------|-------|---------------|-----------------|
| | | | | | | Основен | Дел | Култура | Класа | м2 | |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 1306 | 3 | гз | гнз | 0 | 141.18 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 273 | 2 | гз | гнз | | 136.05 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 274 | 2 | гз | гнз | | 270.07 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 275 | 3 | гз | гнз | | 628.09 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 279 | 3 | гз | гнз | | 418.94 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 281 | 3 | гз | гнз | | 2.63 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 286 | 2 | гз | гнз | | 103.38 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 287 | 3 | гз | гнз | | 605.29 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 288 | 3 | гз | гнз | | 230.46 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 289 | 2 | гз | гнз | 0 | 408.34 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 290 | 3 | гз | гнз | 0 | 974.22 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 315 | 5 | гз | гнз | 0 | 1308.42 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 315 | 6 | гз | гнз | 0 | 4599.55 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 316 | 2 | гз | гнз | | 400.52 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 317 | 2 | гз | гнз | 0 | 291.12 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 320 | 3 | пнз | к | 0 | 63.98 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 321 | 3 | гз | гнз | 0 | 470.62 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 323 | 3 | гз | гнз | | 32.6 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 324 | 3 | гз | гнз | | 1301.04 |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | | 11034 | 361 | 327 | 2 | гз | гнз | | 61.59 |
| ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ СКОПЈЕ | БУЛ.ИЛИНДЕН | 43 | 11034 | 105 | 316 | 1 | зз | лз | 5 | 4904.99 | |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | 11034 | 70 | 315 | 2 | зз | пс | 4 | 10793.64 | |
| РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА | | | 11034 | 70 | 315 | 4 | зз | пс | 4 | 869.54 | |
| ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ СКОПЈЕ | БУЛ.ИЛИНДЕН | 43 | 11034 | 105 | 290 | 1 | зз | лз | 5 | 2111.54 | |
| ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ СКОПЈЕ | БУЛ.ИЛИНДЕН | 43 | 11034 | 105 | 289 | 1 | зз | пс | 4 | 356.18 | |
| ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ СКОПЈЕ | БУЛ.ИЛИНДЕН | 43 | 11034 | 105 | 288 | 1 | зз | лз | 5 | 1084.31 | |
| ЕНЕРГО МАКСИСТЕМ ДООЕЛ СКОПЈЕ | ЦЕНТАР, СКО | АЛБЕРТ АНШТА | 7/1 | 11034 | 368 | 287 | 2 | зз | пс | 4 | 143.72 |
| | | | | | | | | | | ВКУПНО | 32712.01 |

Трасата на патниот правец А1: Прилеп – Градско е одобрена со Проект за Инфраструктура за патен правец А1 „Прилеп – Градско,, од мост на р.Раец преку Д.П.Ј.Дреново до Д.П.Ј. Градско (спој со А1) со технички број 3/12 од 2014 година, изработен од Друштво за планирање, проектирање и инженеринг ПРОСТОР ДОО Куманово одобрен од Министерство за транспорт и врски со Потврда бр. 75-6313/18 од 09.10.2014 година.

Осовината на Експресниот пат А1: Прилеп - Градско ја дефинира југо- западната граница на проектниот опфат, од каде е планиран влез и излез во градежната парцела.

За предметниот проектен опфат се издадени услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А1: Прилеп – Градско, Општина Кавадарци изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех.бр. У30724i за кои е добиено Решение за услови за планирање на просторот од Секторот за просторно планирање, Министерство за животна средина и просторно планирање со арх.бр. УП1-15 2283/2024 од 13.12.2024 година.

Условите за планирање на просторот со намена за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирање на просторот.



Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци. Површината на планскиот опфат изнесува околу 3,27 ха.

Измената на Условите за планирање на просторот се изработува заради исправка на техничка грешка на предходно издадените Услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на магистрален пат А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци со тех.бр. У30724.

Низ планскиот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на град Прилеп, со тех.бр. 04413.

При изработка на документацијата треба да се земат во предвид горенаведените забелешки

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Реализацијата на документацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија и согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и



стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- За квалитетно и долгорочно водоснабдување на бензинската пумпна станица потребно е:
- Дефинирање на заштитни зони околу изворникот за водоснабдување и дефинирање на режим на заштита во зоните;
- Во производниот процес да се применуваат модерни технологии кои ќе овозможат рационално и штедливо користење на водата;
- Доколку за водоснабдување се користат подземни води динамиката на експлоатацијата да се базира на извршени хидрогеолошки испитувања со кои ќе се дефинира квантитетот и квалитетот на подземните води;
- Отпадните води да се испуштат во најблискиот реципиент по соодветен третман, односно од како нивниот квалитет ќе биде доведен во согласност со Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За новопредвидените корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

- Локацијата наменета за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, Општина



Кавадарци, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Индустија

- Реализацијата на документацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причини што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисол на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
А1 (М-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир КапијаТевгелија-граница со ГрцијаТП Богородица и делница Градско- Прилеп-врска со А3).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:
(Р-106) - (Градско-врска со М-1 – Прилеп - Битола - Макази - врска со Р505).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.



- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпна станица, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоаккумулативен капацитет за загадувачки материји во воздухот и почвата.
- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрација- та на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработката на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија, на подрачјето на катастарската општина Раец има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно- историска



вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион во којшто се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за условите за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на експресен пат А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

При понатамошна изработка на документацијата задолжително да се почитуваат одредбите согласно:

- Закон за јавните патишта;
- Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата;
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот;
- и останатите Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.



Границата на проектниот опфат може да се опише и преку координатите на секоја прекршна точка како што следи:

| N | X | Y | N | X | Y | N | X | Y |
|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| 1 | 7570527,329 | 4588653,453 | 45 | 7570309,053 | 4588848,094 | 89 | 7570146,082 | 4588987,891 |
| 2 | 7570479,166 | 4588688,585 | 46 | 7570305,477 | 4588851,589 | 90 | 7569934,039 | 4589085,625 |
| 3 | 7570479,166 | 4588688,585 | 47 | 7570301,898 | 4588855,08 | 91 | 7569943,382 | 4589114,59 |
| 4 | 7570475,259 | 4588691,704 | 48 | 7570298,313 | 4588858,567 | 92 | 7569945,5 | 4589113,78 |
| 5 | 7570471,372 | 4588694,849 | 49 | 7570294,724 | 4588862,048 | 93 | 7569961,98 | 4589107,49 |
| 6 | 7570467,504 | 4588698,018 | 50 | 7570291,13 | 4588865,523 | 94 | 7569980,26 | 4589096,8 |
| 7 | 7570463,656 | 4588701,211 | 51 | 7570287,529 | 4588868,993 | 95 | 7569986,09 | 4589093,31 |
| 8 | 7570459,827 | 4588704,426 | 52 | 7570283,922 | 4588872,455 | 96 | 7569990,43 | 4589088,41 |
| 9 | 7570456,017 | 4588707,663 | 53 | 7570280,309 | 4588875,911 | 97 | 7569995,08 | 4589080,96 |
| 10 | 7570452,224 | 4588710,921 | 54 | 7570276,687 | 4588879,359 | 98 | 7570013,6 | 4589075,5 |
| 11 | 7570448,448 | 4588714,199 | 55 | 7570273,058 | 4588882,798 | 99 | 7570014,55 | 4589075,1 |
| 12 | 7570444,689 | 4588717,495 | 56 | 7570269,421 | 4588886,229 | 100 | 7570017,64 | 4589073,85 |
| 13 | 7570440,945 | 4588720,81 | 57 | 7570265,775 | 4588889,65 | 101 | 7570037,72 | 4589065,74 |
| 14 | 7570437,217 | 4588724,142 | 58 | 7570262,119 | 4588893,061 | 102 | 7570043,1 | 4589063,05 |
| 15 | 7570433,504 | 4588727,491 | 59 | 7570258,454 | 4588896,462 | 103 | 7570060,06 | 4589054,56 |
| 16 | 7570429,805 | 4588730,855 | 60 | 7570254,778 | 4588899,852 | 104 | 7570076,54 | 4589046,02 |
| 17 | 7570426,12 | 4588734,234 | 61 | 7570251,092 | 4588903,23 | 105 | 7570160,55 | 4589030,77 |
| 18 | 7570422,447 | 4588737,627 | 62 | 7570247,395 | 4588906,596 | 106 | 7570155,86 | 4589018,56 |
| 19 | 7570418,787 | 4588741,033 | 63 | 7570243,686 | 4588909,95 | 107 | 7570155,53 | 4589005,3 |
| 20 | 7570415,138 | 4588744,451 | 64 | 7570239,966 | 4588913,29 | 108 | 7570202,33 | 4589008,61 |
| 21 | 7570411,499 | 4588747,881 | 65 | 7570236,233 | 4588916,616 | 109 | 7570225,74 | 4588991,38 |
| 22 | 7570407,871 | 4588751,321 | 66 | 7570232,487 | 4588919,928 | 110 | 7570242,44 | 4588985,01 |
| 23 | 7570404,253 | 4588754,772 | 67 | 7570228,728 | 4588923,225 | 111 | 7570295,67 | 4588972,15 |
| 24 | 7570400,643 | 4588758,231 | 68 | 7570224,955 | 4588926,506 | 112 | 7570344,22 | 4588957,45 |
| 25 | 7570397,041 | 4588761,699 | 69 | 7570221,168 | 4588929,771 | 113 | 7570353,43 | 4588938,1 |
| 26 | 7570393,446 | 4588765,174 | 70 | 7570217,367 | 4588933,02 | 114 | 7570379,28 | 4588907,55 |
| 27 | 7570389,858 | 4588768,656 | 71 | 7570213,551 | 4588936,251 | 115 | 7570403,31 | 4588863,78 |
| 28 | 7570386,275 | 4588772,145 | 72 | 7570209,72 | 4588939,464 | 116 | 7570409,76 | 4588852,52 |
| 29 | 7570382,698 | 4588775,638 | 73 | 7570205,874 | 4588942,658 | 117 | 7570416,03 | 4588812,88 |
| 30 | 7570379,126 | 4588779,136 | 74 | 7570202,011 | 4588945,833 | 118 | 7570431,08 | 4588765,64 |
| 31 | 7570375,557 | 4588782,638 | 75 | 7570198,132 | 4588948,988 | 119 | 7570439,7 | 4588743,3 |
| 32 | 7570371,991 | 4588786,142 | 76 | 7570194,237 | 4588952,122 | 120 | 7570441,9 | 4588741,28 |
| 33 | 7570368,427 | 4588789,649 | 77 | 7570190,324 | 4588955,236 | 121 | 7570446,28 | 4588737,28 |
| 34 | 7570364,864 | 4588793,158 | 78 | 7570186,394 | 4588958,327 | 122 | 7570446,81 | 4588734,71 |
| 35 | 7570361,303 | 4588796,667 | 79 | 7570182,447 | 4588961,396 | 123 | 7570450,49 | 4588732,51 |
| 36 | 7570361,303 | 4588796,667 | 80 | 7570178,482 | 4588964,442 | 124 | 7570451,38 | 4588732,63 |
| 37 | 7570334,012 | 4588823,558 | 81 | 7570174,498 | 4588967,464 | 125 | 7570460,38 | 4588724,45 |
| 38 | 7570334,012 | 4588823,558 | 82 | 7570170,497 | 4588970,461 | 126 | 7570467,4 | 4588718,03 |
| 39 | 7570330,45 | 4588827,067 | 83 | 7570166,476 | 4588973,433 | 127 | 7570478,83 | 4588707,59 |
| 40 | 7570326,888 | 4588830,576 | 84 | 7570162,436 | 4588976,38 | 128 | 7570482,59 | 4588704,83 |
| 41 | 7570323,325 | 4588834,084 | 85 | 7570158,377 | 4588979,299 | 129 | 7570498,87 | 4588692,89 |
| 42 | 7570319,761 | 4588837,59 | 86 | 7570154,299 | 4588982,192 | 130 | 7570513,088 | 4588683,168 |
| 43 | 7570316,194 | 4588841,094 | 87 | 7570150,2 | 4588985,056 | 131 | 7570531,36 | 4588659,423 |
| 44 | 7570312,625 | 4588844,596 | 88 | 7570146,082 | 4588987,891 | 132 | 7570527,329 | 4588653,453 |

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ



Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти, ќе се изработи за утврдениот проектен опфат, дефиниран со линија и прекршочни точки, во рамки на кој ќе се формира градежна парцела на земјиште кое е во приватна и државна сопственост.

Основната класа на намени ќе биде дефинирана со Условите за планирање на просторот, а согласно Просторниот план на Република Македонија. Истата, според Класификацијата на градбите и намените од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.С.М. бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25 и 143/25) гласи:

E2.1 – Бензински пумпи

Со **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци**, ќе се дефинираат планско-проектните параметри за изградба на бензинска пумпна станица, вклучително со придружни и услужни објекти, а во согласност со член 3 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на Р.М. бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

Точната просторна диспозиција и организација на сите градби ќе биде разработена со урбанистичкиот проект, а нивната сообраќајна поврзаност со Основен сообраќаен проект.

Со **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци** ќе се дефинираат архитектонско-урбанистичките параметри за изградба на бензинска пумпна станица, вклучително со придружни и услужни објекти, а во согласност со член 3 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11). Точната просторна диспозиција и организација на сите градби ќе биде разработена со урбанистичкиот проект, а нивната сообраќајна поврзаност со Основен сообраќаен проект.

Согласно член 47, од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) за предметниот проектен опфат испратени се барања за достава на податоци и информации до релевантните државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни овластувања.

Во однос на проектната програма Јавното претпријатие за државни патишта има дадено известување со бр. 10-14364/2 од 27.12.2024 година со кое е констатирано дека се исполнети одредбите од член 313 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на Р.М. бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11) во постапка број 67324 на информацискиот систем е-урбанизам.

Ивестување со бр. 40-11147/4 од 15.11.2024 година од Секторот за регистрирање, управување, унапредување и продажба на земјоделско земјиште во државна сопственост во постапка број 66175 на информацискиот систем е-урбанизам.



Во постапка бр. 62827 на информацискиот систем е-урбанизам се добиени следните податоци релевантни за предметниот проектен опфат:

Доставување на податоци и информации за постоечки инсталации од АД ЕСМ – Скопје со бр. 08-5793/1 од 24.09.2024 година со одговор од подружница ХЕЦ Тиквеш Кавадарци во кое известуваат дека АД ЕСМ нема постоечки инсталации нити планирани инсталации и објекти на тој опфат.

Одговор на барање од Општина Кавадарци со арх.бр. 11-4548/2 од 12.09.2024 година каде информираат дека за предметниот проектен опфат не постои урбанистичка документација.

Одговор на барање за податоци за ТК инсталации од АЕК со бр. 1404-2087/2 од 07.08.2024 година каде известуваат дека на посочената локација нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Одговор на барање на податоци и информации од ЈП Комуналец – Кавадарци со арх.бр. 09-сл. Од 01.07.2024 година со известување дека во граници на проектниот опфат нема постојни и планирани инсталации на ЈП Комуналец.

Издавање на податоци од Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје со Бр. 10-23/4-349 од 25.06.2024 година дека нема електрична мрежа во дадениот опфат.

Одговор на барање од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на РСМ – Скопје со бр. 2001-2812/2 од 24.06.2024 година каде констатирано е дека проектниот опфат се наоѓа надвор од заштитен појас на железничка пруга.

Доставување на податоци со бр. 17-2238/2 од 20.06.2024 година од Управа за заштита на културно наследство, Министерство за култура каде констатира дека во границите на опфатот не постои културно наследство, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Известување за планирани и постојни тк инсталации со бр. 62827 од 17.06.2024 година со известување дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Известување од Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение за заштита и спасување – Кавадарци со арх.бр. 09-87/2 со доставени предходни услови за заштита и спасување.

Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти од АД МЕПСО со бр. 11-4099/1 од 17.06.2024 година каде известуваат дека предметниот проектен опфат не се пресекува со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Одговор на барање со бр. 08-3238/2 од 13.06.2024 година од НОМАГАС АД Скопје каде известува дека на предметниот проектен опфат неа изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

Податоците и информациите добиени согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) ќе претставуваат составен дел на документационата основа.

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА, ИНФРАСТРУКТУРА И СООБРАЌАЕН ПРИСТАП



Со урбанистичкиот проект потребно е да се обезбеди квалитетна комунална инфраструктура.

Внатрешните инфраструктурни водови за снабдување со електрична енергија, телефон, вода, гас и канализациони инсталации, ќе бидат предмет на оваа проектна документација. Со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци ќе бидат дефинирани трасите на основните инфраструктурни водови, за кои е пожелно е да се водат подземно во јасно дефинирани инфраструктурни коридори, а согласно добиените податоци и информации од органите на државната управа и други субјекти.

Со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско, делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци се планира сообраќаен пристап до локалитетот преку Експресниот пат А1: Прилеп - Градско одобрен со Проект за Инфраструктура од Министерство за транспорт.

За влез и излез во планираната градежна парцела се планираат дополнителни сообраќајни ленти за забавување и забрзување од Експресниот пат А1, во насока од Градско кон Прилеп. Со оглед на тоа што според категоријата на државниот пат – експресен пат, на наведената делница од патот во опфатот на овој план, патот е планиран со категорија на експресен пат, тогаш потребно е да се предвидат дополнителни сообраќајни ленти за забавување и забрзување за влегување и излегување во и од зоната на опфат. Согласно техничката документација за изведба на експресниот пат А1: Прилеп – Градско, применетиот типичен напречен профил на коловозот е со ширина од 12,40м, без да се земат во предвид банкните.

Овој напречен профил на коловозот на експресниот пат, планиран со категорија на експресен пат на наведената делница се состои од:

- две сообраќајни ленти за движење на возила (по една сообраќајна лента по насока) со ширина од по 3,70м и вкупна ширина од 7,40м и
- две сообраќајни ленти за принудно запирање (по една сообраќајна лента по насока) со ширина од по 2,50м и вкупна ширина од 5,00м.

Пресметката на сообраќајните ленти за забавување и забрзување на експресниот пат А1: Прилеп - Градско се прави според следните параметри:

V_{gr} – секторска брзина – 110,0 km/h

i – надолжен наклон на коловозот – 0,0%

t_r – потребно време за промена на сообраќајна лента – 3,0 s



V' - брзина на крајот од косината – $0,8 \cdot V_{gr} = 88,0 \text{ km/h}$

V'' – брзина на крајот од лентата за забавување /забавување - $30,0 \text{ km/h}$

a – средно забрзување – $1,0 \text{ m/s}^2$ при надолжен наклон на коловоз од $i=0\%$

b – средно забавување – $1,5 \text{ m/s}^2$ при надолжен наклон на коловоз од $i=0\%$

1. Пресметка за должина на сообраќајна лента за забавување (излевање):

Должина на закосен дел (клин):

$$L_{klin} = t \cdot V' / 3.6 = 3 \cdot 88 / 3.6 = 73,3 \text{ m},$$

се усвојува $74,0 \text{ m}$

Должина на прав дел:

$$L_{pizl} = (V'^2 - V''^2) / (26 \cdot (b + i/10)) = (7744 - 900) / (26 \cdot 1,5) = 175,5 \text{ m},$$

се усвојува $176,0 \text{ m}$

Според тоа, вкупната должина на лента за забавување изнесува:

$$L_{izl} = 74 + 176 = 250,0 \text{ m}$$

2. Пресметка за должина на сообраќајна лента за забрзување (влевање):

Должина на закосен дел (клин):

$$L_{klin} = t \cdot V' / 3.6 = 3 \cdot 88 / 3.6 = 73,3 \text{ m},$$

се усвојува $74,0 \text{ m}$

Должина на прав дел:

$$L_{pve} = (V'^2 - V''^2) / (26 \cdot (a + i/10)) = (7744 - 900) / (26 \cdot 1) = 263,23 \text{ m},$$

се усвојува $264,0 \text{ m}$

Според тоа, вкупната должина на лента за забрзување изнесува:

$$L_{ve} = 74 + 264 = 338,0 \text{ m}$$

Согласно со претходните пресметки, вкупната должина на сообраќајната лента за забавување (изливање) изнесува $250,0 \text{ m}$ (закосен дел $74,0 \text{ m}$ и прав дел $176,0 \text{ m}$), а на лентата за забрзување (влевање) изнесува $338,0 \text{ m}$ (закосен дел $74,0 \text{ m}$ и прав дел $264,0 \text{ m}$).

Локацијата се наоѓа на дел од КП 1306/3, КП 273/2, дел од КП 274/2, дел од КП 275/3, дел од КП 279/3, дел од КП 281/3, дел од КП 286/2, КП 287/2, дел од КП 287/3, КП 288/1, дел од КП 288/3, КП 289/1, дел од КП 289/2, КП 290/1, дел од КП 290/3, КП 315/2, КП 315/4, дел од КП 315/5, дел од КП 315/6, КП 316/1, дел од КП 316/2, КП 317/2, дел од КП 320/3, дел од КП 321/3, дел од КП 323/3, дел од КП 324/3 И дел од КП 327/2, КО Раец, Општина Кавадарци, на јужната страна од Експресниот пат А1: Прилеп - Градско.

Врз основа на ажурираната геодетска подлога, увидот во планска документација и на лице место, утврдено е дека на растојание од $1.000,0 \text{ m}$ пред почетокот на лентата за забавување во насока од Прилеп нема изградени, ниту планирани површински односно денивелирани крстосници и придружно услужни објекти на експресниот пат А1: Прилеп - Градско. Во обратната насока, односно од крајот на сообраќајната лента за забрзување во насока кон Градско, исто така не постојат планирани, ниту изградени површински односно денивелирани крстосници на експресниот пат А1: Прилеп - Градско. Според тоа, се задоволени планските одредби од член 313 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на Р.М. бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11).



Во однос на проектната програма Јавното претпријатие за државни патишта има дадено известување со бр. 10-14364/2 од 27.12.2024 година со кое е констатирано дека се исполнети одредбите од член 313 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на Р.М. бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

Во зоната на сообраќајното исклучување и приклучување на градежната парцела на ПУО кон Експресен пат А1: Прилеп - Градско, со воведување на сообраќајни ленти за забавување и забрзување, напречниот профил на патот се проширува дополнително на начин даден во графичкиот прилог.

Со сообраќајното решение, а во согласност со Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавни патишта и на објекти на патот (Сл. Весник на РМ бр. 110/09, 114/09, 26/10, 124/10, 163/10, 94/11 и 146/11) и Законот за јавни патишта (Сл. Весник на РМ бр.84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15 и 31/16) сообраќајните ленти за забрзување и забавување се планираат со ширина од 3,50м. Истите се планираат во делот на заштитниот појас, на земјиште во државна сопственост. Секое проширување на постојната регулациона ширина на коловозот во правец Прилеп кон Градско, како и целокупната реализација на бензинската пумпна станица, ќе бидат на товар на Инвеститорот.

Внатрешниот динамичен и стационарен сообраќај ќе се планира во рамките на планираната градежна парцела. Обезбедувањето на соодветен број на паркинг места (потребни минимум 10 паркинг места) ќе биде основен услов за изградба на максимално дозволената височина и површина за градба, а согласно член 59 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25 и 143/25).

МЕТОДОЛОГИЈА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп – Градско,



делница: од мост на р.Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско, од км 3+025,32 до км 3+780,00 (од лева страна), Општина Кавадарци, ќе се изработи врз основа на методологијата, која произлегува од одредбите утврдени со:

- Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25);
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25 и 143/25);
- Закон за јавните патишта (Сл. в. на РМ бр 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16);
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот (Сл. в. на РМ бр 110/09, 163/09, 26/10, 163/10, 94/11 и 146/11)
- како и со почитување на друга законска регулатива што го допира планирањето и намената на просторот.

Изработил:
Душко Кузманов

Согласен нарачател/барател:
ДТУ Енерџија ДООЕЛ увоз-извоз Скопје





Друштво за проектирање, трговија и инженеринг УРБАН ПРОЕКТИНГ ДООЕЛ Велес
ул. "Никола Оровчанец" бр.1, 1400 Велес Тел: 078 418 811
mail: urbanproekting@yahoo.com

У Р Б А Н П Р О Е К Т И Н Г

Графички дел

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. УП/UP1-15-2283/2024

Дата/Data:

13-12-2024

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urban ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

A K T V E N D I M

për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1 Со ова Решение на Министерството за транспорт се издава Измена на Услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) A1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци.

1. Me këtë Aktvendim Ministrisë për transport i jepen Ndryshim i Kushteve për Planifikimin e Hapësirës për ndërtimin e një stacioni karburanti me objekte shoqëruese dhe shërbime në drejtimin rrugor (rruga ekspres) A1: Prilep-Gradsko, KO Raec, Komuna e Kavadarci.

Површината на планскиот опфат изнесува околу 3,27 ha.

Sipërfaqja hapësimore e planifikuar është rreth 3,27ha.

Планираниот опфат се граничи со траси за која се издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат "A1" од населба Градско до влезот на град Прилеп, со тех.бр.У04413.

Sipërfaqja e planifikuar kufizohet me trasenë për të cilën janë lëshuar Kushtet për Planifikimin e Hapësirës për Projektin e Infrastrukturës për ndërtimin e rrugës ekspres "A1" nga vendbanimi Gradsko deri te hyrja e qytetit të Prilepit, me nr. tekn. U04413.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање. Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të jetë në përputhje me Ligjin për Planifikim Urbanistik dhe Rregulloren për Planifikim Urbanistik. Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin hapësinor dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, në pajtim me Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. У30724i се составен дел на Решението.

3. Измената на Условите за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и службени објекти на патен правец за изградба на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24).

6. Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија на подрачјето на катастарската општина Раец има евидентиран недвижен споменик на културата и археолошки локалитети.

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U30724i janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Ndryshim i Kushteve për Planifikimin e Hapësirës për ndërtimin e një stacioni karburanti me objekte shoqëruese dhe shërbime në drejtimin rrugor (rruga ekspres) A1: Prilep-Gradsko, KO Raec, Komuna e Kavadarci, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime dhe zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Ndër përcaktimet prioritare të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, e veçanërisht organizimi i rreptë i transformimit të tokës nga klasa klasifikuese prej I-IV për përdorim jo bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, dhe 171/24).

6. Sipas të dhënave nga Ekspertiza për mbrojtjen e trashëgimisë kulturore në dhe harta Arkeologjike e Republikës së Maqedonisë, në teritorin e komunës kadastrale Raec janë evidentuar monoment i palëvizshëm kulturore dhe lokalitet arkeologjik.


**Министерство за животна средина
и просторно планирање**
**Ministria e Mjedisit Jetësor
dhe Planifikimit Hapësinor**
**СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR**

7. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратемиска оцена за документацијата за предметниот простор Измена на Услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратемиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

8. Се укинува Решението за Услови за планирање на просторот со намена за изградба на бензинска пумпна станица со придружни објекти на магистрален пат А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци под бр. УП1-15 1526/20024 од 12.08.2024 година и Елаборатот со тех. бр. У30724, кој е составен дел на Решението, (заради исправка на техничка грешка наместо магистрален пат треба да стои експресен пат).

7. Gjatë sjelljes së vendimit për zbatimin ose vendimin për moszbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për zonën në fjalë Ndryshim i Kushteve për Planifikimin e Hapësirës për ndërtimin e trasesë rrugore (rruga ekspres A1): Prilep-Gradsko, KK Raec, Komuna e Kavadarci, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e kryerjes së një Vlerësimi Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzionet e zonave sektoriale të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

8. Anulohet Aktvendimi për Kushtet e Planifikimit të Hapësirës me destinacion për ndërtimin e një stacioni karburanti me objekte shoqëruese dhe shërbime në rrugën nacionale A1: Prilep-Gradsko, Komuna e Kavadarci, me nr. UP1-15 1526/20024, datë 12.08.2024, dhe Elaborati me nr. teknike U30724, i cili është pjesë përbërëse e Vendimit, (për shkak të korigjimit të një gabimi teknik ku në vend të 'rruga nacionale' duhet të qëndrojë 'rruga ekspres').

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ
ARSYETIM

Министерството за транспорт, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 66493 од 20.11.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Измена на Услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци.

Ministria për transport, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistikë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), ka paraqitur kërkesë përmes e -urbanizmit, me numër të procedurës UPP 66493 nga 20.11.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e Ndryshim i Kushteve për Planifikimin e Hapësirës për ndërtimin e një stacioni karburanti me objekte shoqëruese dhe shërbime në drejtimin rrugor (rruga ekspres) A1: Prilep-Gradsko, KO Raec, Komuna e Kavadarci.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Измена на Услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 2283/2024 од 12.12.2024 година.

Измената на Условите за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Ndryshim i Kushteve për Planifikimin e Hapësirës për ndërtimin e një stacioni karburanti me objekte shoqëruese dhe shërbime në drejtimin rrugor (rruga ekspres) A1: Prilep-Gradsko, KO Raec, Komuna e Kavadarci dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. UP1-15 2283/2024 nga 12.12.2024.

Ndryshim i Kushteve për Planifikimin e Hapësirës për ndërtimin e një stacioni karburanti me objekte shoqëruese dhe shërbime në drejtimin rrugor (rruga ekspres) A1: Prilep-Gradsko, KO Raec, Komuna e Kavadarci, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.

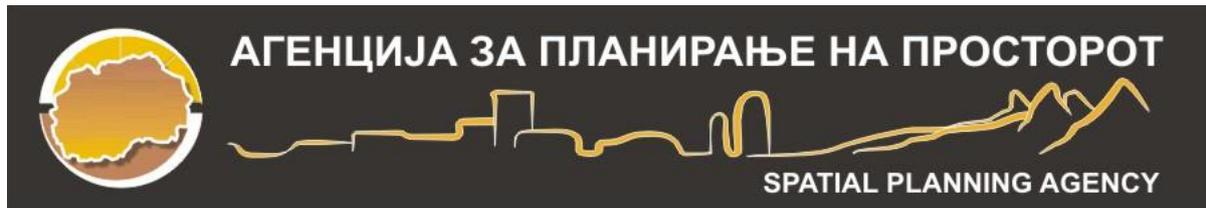
Konkluzat përmbyllëse, të përcaktuara në Kushtet e Planifikimit Hapësinor që dalin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, paraqesin aktivitete të detyrueshme në procesin e planifikimit të mëtutjeshëm hapësinor.

Në bazë të asaj që u cek më lartë u vendos si në dispozitiv të këtij vendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

Изработил/Përpiloi: Ismail Shehabi, советник / këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Соња Фурнациска, раководител на одделение / udhëheqes nësie
Одобрил/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori
Одобрил/Miratoi: Resmi Ejupi-Државен секретар/Sekretar shtetëror
Кабинет на министер / Kabineti i ministrit
Согласен / Me pëlqim të: Посебен советник на Кабинет на министер/ Këshilltar i posaçëm i Kabinetit të Ministrit
Nusamet Agushovski
Посебен советник на Кабинет на министер/ Këshilltar i posaçëm i Kabinetit të Ministrit
Nedim Rama





ИЗМЕНА НА УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец

ОПШТИНА КАВАДАРЦИ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. У30724i

Скопје, декември 2024

ИЗМЕНА НА УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец

ОПШТИНА КАВАДАРЦИ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт

Тех.бр. У30724i

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.е.к.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
/ Раководител на одделение за спроведување на просторни планови /

Агенција за планирање на просторот

Директор

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, декември 2024

ИЗМЕНА НА УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец

ОПШТИНА КАВАДАРЦИ

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со *урбанистички планови за населените места* и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава *Решение за Услови за планирање на просторот*.

Измена на Услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци. Површината на планскиот опфат изнесува 3,27 ha.

Измената на Условите за планирање на просторот се изработува заради исправка на техничка грешка на претходно издадените Услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на магистрален пат А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, со тех.бр. У30724.

Низ планираниот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат “А1” од населба Градско до влезот на град Прилеп, со тех.бр. У04413.

При понатамошна изработка на документацијата задолжително да се почитуваат одредбите согласно:

- Закон за јавните патишта;
- Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата;
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот;

и останатите Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

При понатамошна изработка на планско-проектната документација за предметниот простор, да се побара мислење од Јавното претпријатие за државни патишта за утврдување и почитување на најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг легален приклучок на придружно-услужен објект.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

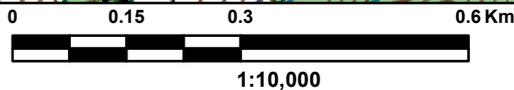
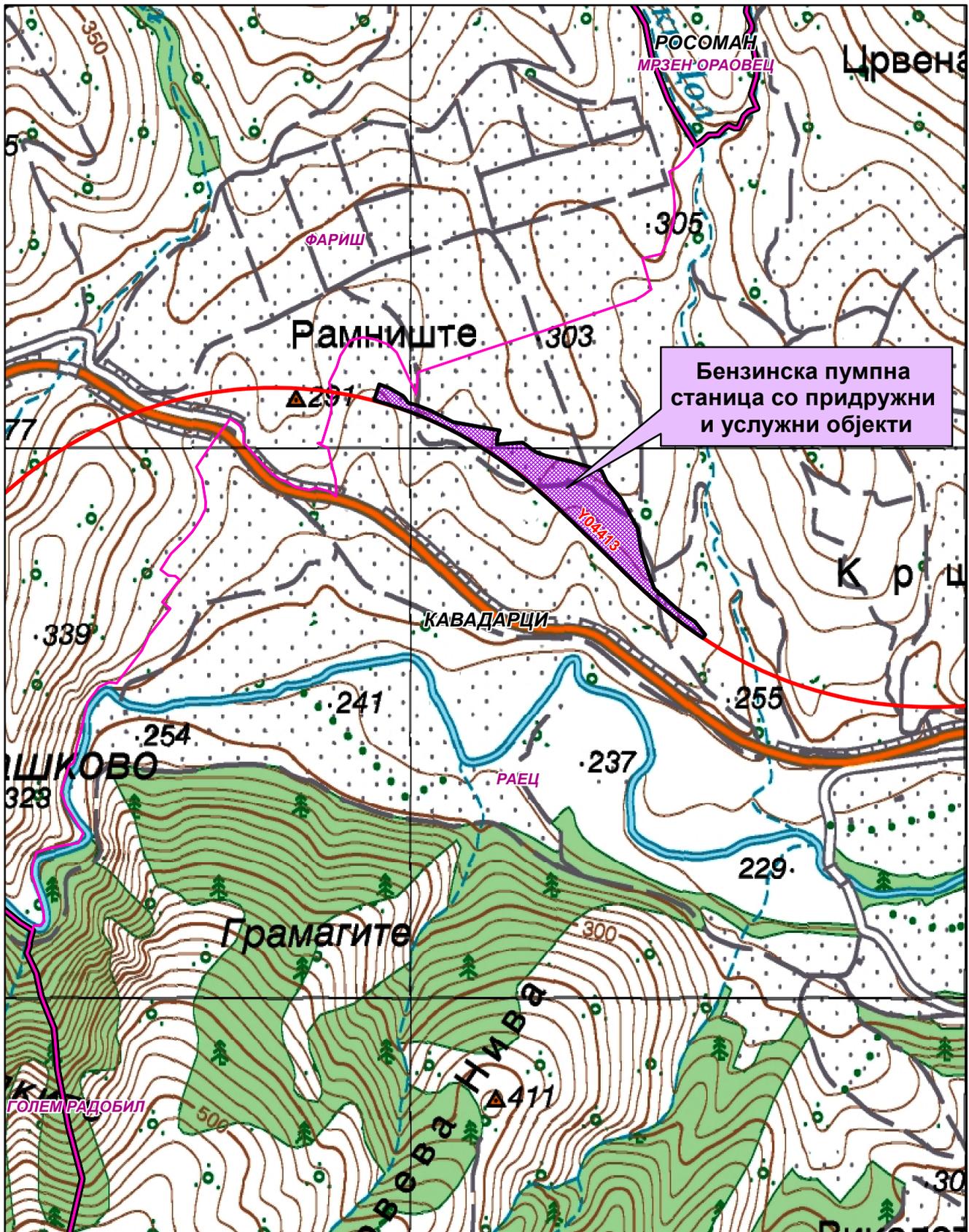
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции*, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и *лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување*.

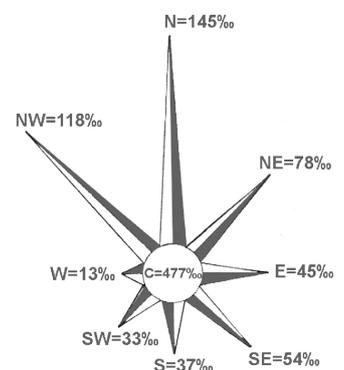
Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на *унапредувањето и заштитата на животната средина*. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  Експресен пат-Y04413



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација за кој се издаваат условите за планирање на просторот се наоѓа западно од населено место Кавадарци на надморска височина од 260-290 m.

Областа Тиквеш и Повардарие каде е лоцирана предметната локација се наоѓа под влијание на медитеранска клима која продира од југ преку Демир Каписка клисура и на континентална клима која продира од север преку Велешка котлина.

Судирот на две различни климатски влијанија создава модифицирана медитеранска клима со следни карактеристики: просечна годишна температура на воздухот 13,5°C; највисока просечна месечна температура во јули и август; најниска просечна месечна температура во јануари 1,4°C; годишна средномесечна температура над 0°C; број на мразни денови (под 0°C) е 58,4 дена; средно траење на мразен период изнесува 112 дена; температурна амплитуда од 59,6°C, односно апсолутна максимална температура 41,8°C (август) и апсолутна минимална температура -17,8°C (јануари).

Должина на траењето на сончевиот сјај (осончување) годишно за Средно Повардарие изнесува 2230 часови со максимум во месеците јули и август.

Плувиометриските анализи покажуваат дека ова подрачје е лоцирано во најсушното подрачје во Републиката со следни карактеристики: просечна годишна сума на врнежи изнесува 437mm, максимална сума на врнежи по месеци 61,2mm во октомври, минимална сума на врнежи по месеци 47,5mm во мај, поројни врнежи од локален карактер од мај до септември, дневен максимум 97mm. Просечна годишна влажност на воздухот е 71%. Просечен број на ведрни денови е 118 дена, облачни 153 и тмурни 94 дена.

Интензитетот на дневниот максимум условува создавање на големи поројни води кои создаваат посебни проблеми во градот.

Снежниот покривач се јавува од декември до март или вкупно 71 ден во годината, а стварниот број на денови со снежен покривач изнесува 21 ден. Максимално регистрирана висина на снежниот покривач достигнува 93cm.

Воздушните струења имаат најголема честина од насоките север и северо-запад.

Струењата од северна насока имаат следни особености: просечна годишна честина 145%, средна јачина 2 бофори, максимална јачина 10 бофори, просечна брзина 2,2 - 3,4m/s, максимална регистрирана брзина 27,5m/s.

Струењата од северо-запад имаат следни карактеристики: просечна годишна честина 118%, средна јачина 2,1 бофори, максимална регистрирана јачина 10 бофори, просечна брзина 2,6m/s.

Податоците се од мерна станица Кавадарци.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Кавадарци со гравитационо влијание врз планскиот опфат на локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот.

Половите на развој ги формираат оските на развојот детерминирани од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките и слично, а во современите текови позначајни се деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа планскиот опфат за кој се наменети Условите за планирање е развојната оска “Север-југ” која минува по средината на територијата на земјата, следејќи го од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски ќе се имаат предвид за просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградба на далекуводи, гасоводи итн.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси

и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Реализацијата на документацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија и согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност

на земјиштето. Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот согласно Просторниот план на Република Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека РС Македонија е земја сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за “воден ресурс” зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како “ресурс” ја има многу помалку од “присутните води”.

Со цел точно да се согледаат расположивите и потребните количини на вода во Републиката согласно Просторниот план на Република Македонија во сливовите на реките Вардар, Струмица и Црн Дрим дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): “Полог”, “Скопје”, “Треска”, “Пчиња”, “Среден Вардар”, “Торна Брегалница”, “Средна и Долна Брегалница”, “Пелагонија”, “Средна и Долна Црна”, “Долен Вардар”, “Дојран”, “Струмичко - Радовишко”, “Преспа”, “Охридско - Струшко” и “Дебар”.

Просторот наменет за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, припаѓа на водостопанското подрачје (ВП) “Средна и Долна Црна” кое го опфаќа сливот на Црна Река од водомерниот профил Скочивир до вливот во реката Вардар.

Во ова ВП позначајни десни притоки на Црна Река се реките: Коњарка, Бела Река, Витолишка, Блашица, Дабнишка и Каменица и левите притоки Лисичка Река и Раец.

За подобрување на хидролошкиот режим на површинските водотеци и нивно целосно искористување како ресурс, во ВП “Средна и Долна Црна Река” изградена е акумулацијата “Тиквешко Езеро”. Основна намена на акумулацијата е наводнување на обработливите површини и производство на електрична енергија.

Во идниот период во ова ВП се предвидува изградба на акумулациите “Макарија”, “Галиште” и “Чебрен” наменети за производство на електрична енергија, обезбедување на вода за наводнување на обработливите површини и подобрување на режимот на водотеците во сушни периоди.

При обезбедувањето на потребните количини на вода за бензинската пумпна станица потребна е примена на мерки кои ќе овозможат квалитетно и економично водоснабдување, но истовремено и заштита на водите преку:

- Оформување и одржување на заштитни зони околу изворникот кој ќе се користи за водоснабдување и дефинирање на режим на заштита во заштитните зони;
- Синхронизирана изградба на водостопански објекти со кои ќе се овозможи повеќе корисници да се снабдуваат со квалитетна вода;
- Намалување на загубите на вода со нејзино рационално користење и примена на современи технички решенија во управувањето на системот за водоснабдување;
- Примена на технологии кои бараат мали количини на вода во производниот процес.

Доколку за водоснабдување се користат подземни води (бунари) динамиката на користењето да биде усогласена со барањето на долгорочна експлоатација. Експлоатацијата на подземните води да се базира на извршени хидрогеолошки испитувања со кои ќе се дефинира квалитетот и квантитетот на водата.

Еден од основните приоритети во заштитата на животната средина е заштита на квалитетот на подземните и површинските води. За таа цел потребно е изградба на канализациски системи за прифаќање и пречистување на отпадните води и почитување на принципот на заштита на “квалитетот на водите на самите изворишта на загадување преку:

- Изградба на сепарациски канализациски систем;
- Отпадните води да се испуштат во најблискиот реципиент по соодветен третман, односно од како нивниот квалитет ќе биде доведен во согласност со “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.

Во функционирањето на бензиската пумпна станица во употреба ќе бидат опасни супстанции: петрохемиски течности - сурова нафта, бензин, дизел гориво, гориво за греење и др. токсични супстанции кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија што би можела да влезе директно или индиректно во површинските или подземните води, мора да се превземат сите пропишани мерки за спречување и намалување на негативните последици по животната средина. При депонирање или отстранување на некоја супстанца или вршење на некоја друга активност кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови на соодветната област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската

регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Така, трасата на постојниот преносен 110kV далновод Кавадарци-Прилеп минува на 0,7km северно од оваа локација.

Гасовод и нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Република С.Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Државата, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Со проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем изградена е делницата-2 Неготино-Прилеп-Битола со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион.

Трасата на гасовод од делница-2 минува на 2,3km јужно од оваа локација.

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на Републиката изграден е нафтоводот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сива нафта од пристаништето во Солун до Рафонеријата ОКТА.

Трасата на изведениот нафтовод Скопје-Солун минува на 14,8km северо-источно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека *популациската политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија.

Процесот на урбанизација веќе се одвива, а и во наредниот период ќе се одвива во општествено-економски услови во кои приватната иницијатива и пазарното стопанство ќе имаат значајно место и насочувачка улога во дефинирањето на перспективниот долгорочен просторен развој. Во тој контекст, приватната иницијатива која се манифестира особено низ тенденции за отварање на капацитети за мало стопанство, на соодветен начин ќе претставува движечка сила за побрз и порамномерен развој пред сè на руралните населби во непосредната околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во пошироката околина, односно блиските урбани центри.

Иницијативата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на населените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Еден од главните индикатори за проекција на идните сообраќајни потреби, како и за утврдувањето на капацитативните можности и димензионирање на патната мрежа е и порастот на парцијалниот степен на моторизацијата.

Ефикасната инфраструктурна опременост треба да биде фактор за гравитациско влијание и поврзаност на градовите и населените места со поширокото окружување.

Домување

Од неколкуте основни функции во населбите, *домувањето* е најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Во просторно планските документи домувањето често се набљудува како последица на промените во другите развојни сфери. Но концепцијата на полицентричен развој упатува на потребата од третирање на домувањето како посебен тип на развоен ресурс. Ова особено е битно за недоволно развиените подрачја, каде треба да се тежи кон надминување на негативните стопански и демографски трендови по пат на формирање на нови центри на развојот. Просторното разместување на новите стопански капацитети треба да се базира на постоечкиот станбен фонд во помалите населби и нивните технологии во склад со квалификационата структура на населението на таквите подрачја.

Во тој контекст оваа иницијатива за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

Организацијата на *јавните функции* е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на

организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

Локацијата наменета за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Индустрија

Развојот на *индустријата* по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети.

Врз овие основи, во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Реализацијата на документацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причини што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисол на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид една од најзначајните определби во планскиот просторен развој на индустријата, а тоа е почитување и примена на принципите на заштита на животната средина.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *E-65, E-75, E-850, E-871*.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- *E-75* кој се поклопува со магистралниот пат М-1: (СР-Табановце- Куманово-Велес-Богородица-ГР) - Коридор за патен сообраќај во насока север-југ;
- *М-1* - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- *A1 (М-1)* - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта “Р1” и е со ознака:

- *Р-106* - (Градско - врска со М-1 – Прилеп - Битола – Макази - врска со Р-505).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен

систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и

околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и

придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Кавадарци.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во

текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Можни закани по животната средина од предвидената за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци се: загадувачки материји од издувни гасови од моторните возила кои ќе ги опслужува станицата, загадувачки материји кои се емитираат при точење на горивата, инцидентно истекување на гориво од резервоарите и зголемено ниво на бучава во непосредната околина.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Концептот за просторен развој на анализираното подрачје предвидува мерки за намалување на негативните влијанија од реализација на планските решенија врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпна станица, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материји во воздухот и почвата;
- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот;
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата (природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработката на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;

- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Раец, која е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Грамаѓе”, Раец, доцноримски период;
2. Археолошки локалитет “Стари Гробишта”, Раец, доцноримски период;
3. Археолошки локалитет “Тумбите”, неолит.

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина, евидентирани се археолошките локалитети:

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

КО Раец – Грамаѓе, населба од доцноантичко време, Стари гробишта, некропола од доцноантичко време; Тумбите, населба од неолит.

Според Просторниот план на Р. Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот локалитет со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираниоста, на територијата на Република Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион во којшто се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за условите за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци се наоѓа во простори со висок степен на загроеност од воени дејства. Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките,

условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички hazard, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Кавадарци.

Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарството, во кои се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поллавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби.

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луѓени ветрови и магли*.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оценка на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оценка на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оценка на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оценка на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел

навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е *Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС* (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Изградбата на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со изградбата на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско

користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Измена на Условите за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат А1): Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци. Површината на планскиот опфат изнесува 3,27 ha.

Измената на Условите за планирање на просторот се изработува заради исправка на техничка грешка на претходно издадените Услови за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на магистрален пат А1: Прилеп-Градско, Општина Кавадарци, со тех.бр. У30724.

Низ планираниот опфат поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат “А1” од населба Градско до влезот на град Прилеп, со тех.бр. У04413.

При понатамошна изработка на документацијата задолжително да се почитуваат одредбите согласно:

- Закон за јавните патишта;
- Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата;
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот;

и останатите Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

При понатамошна изработка на планско-проектната документација за предметниот простор, да се побара мислење од Јавното претпријатие за државни патишта за утврдување и почитување на најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг легален приклучок на придружно-услужен објект.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Реализацијата на документацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија и согласно определбите на

Просторниот план на Република Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- За квалитетно и долгорочно водоснабдување на бензинската пумпна станица потребно е:
- Дефинирање на заштитни зони околу изворот за водоснабдување и дефинирање на режим на заштита во зоните;
- Во производниот процес да се применуваат модерни технологии кои ќе овозможат рационално и штедливо користење на водата;
- Доколку за водоснабдување се користат подземни води динамиката на експлоатацијата да се базира на извршени хидрогеолошки испитувања со кои ќе се дефинира квантитетот и квалитетот на подземните води;
- Отпадните води да се испуштат во најблискиот реципиент по соодветен третман, односно од како нивниот квалитет ќе биде доведен во согласност со “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За новопредвидените корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, би требало да предизвика позитивни импулси и

ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

- Локацијата наменета за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Индустија

- Реализацијата на документацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причини што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисол на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
А1 (М-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:
Р-106 - (Градско - врска со М-1 – Прилеп - Битола – Макази - врска со Р-505).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпна станица, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата.
- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за

изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

- Доколку при изработката на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија², на подрачјето на катастарската општина Раец има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита на културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион во којшто се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за условите за планирање на просторот за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, се наоѓа во простори со висок степен на загрошеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.

² МАНУ Скопје, 1996г.

- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на бензинска пумпна станица со придружни и услужни објекти на патен правец (експресен пат) А1: Прилеп-Градско, КО Раец, Општина Кавадарци, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

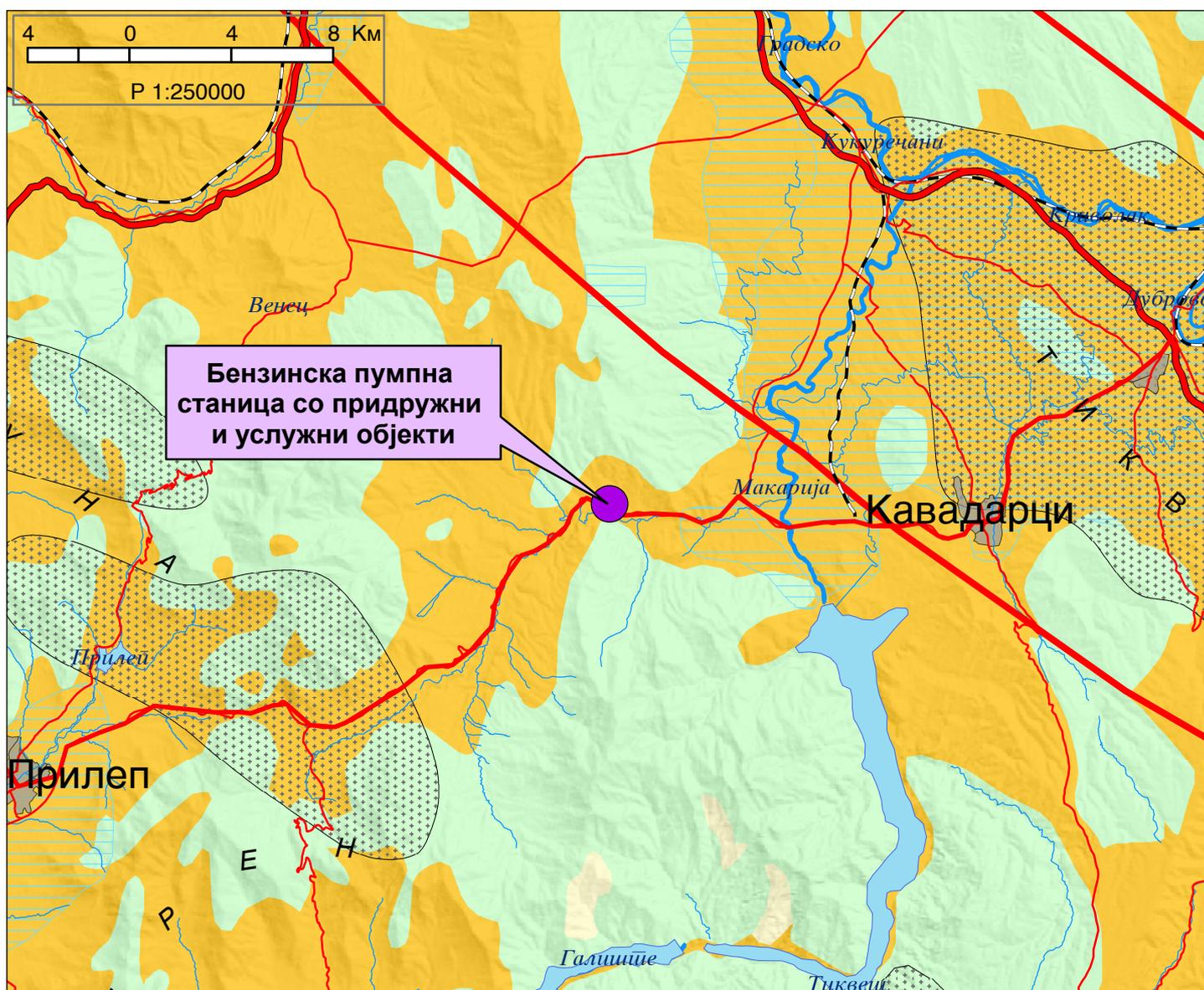
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјштето

Карта бр. 20

Легенда:

| | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

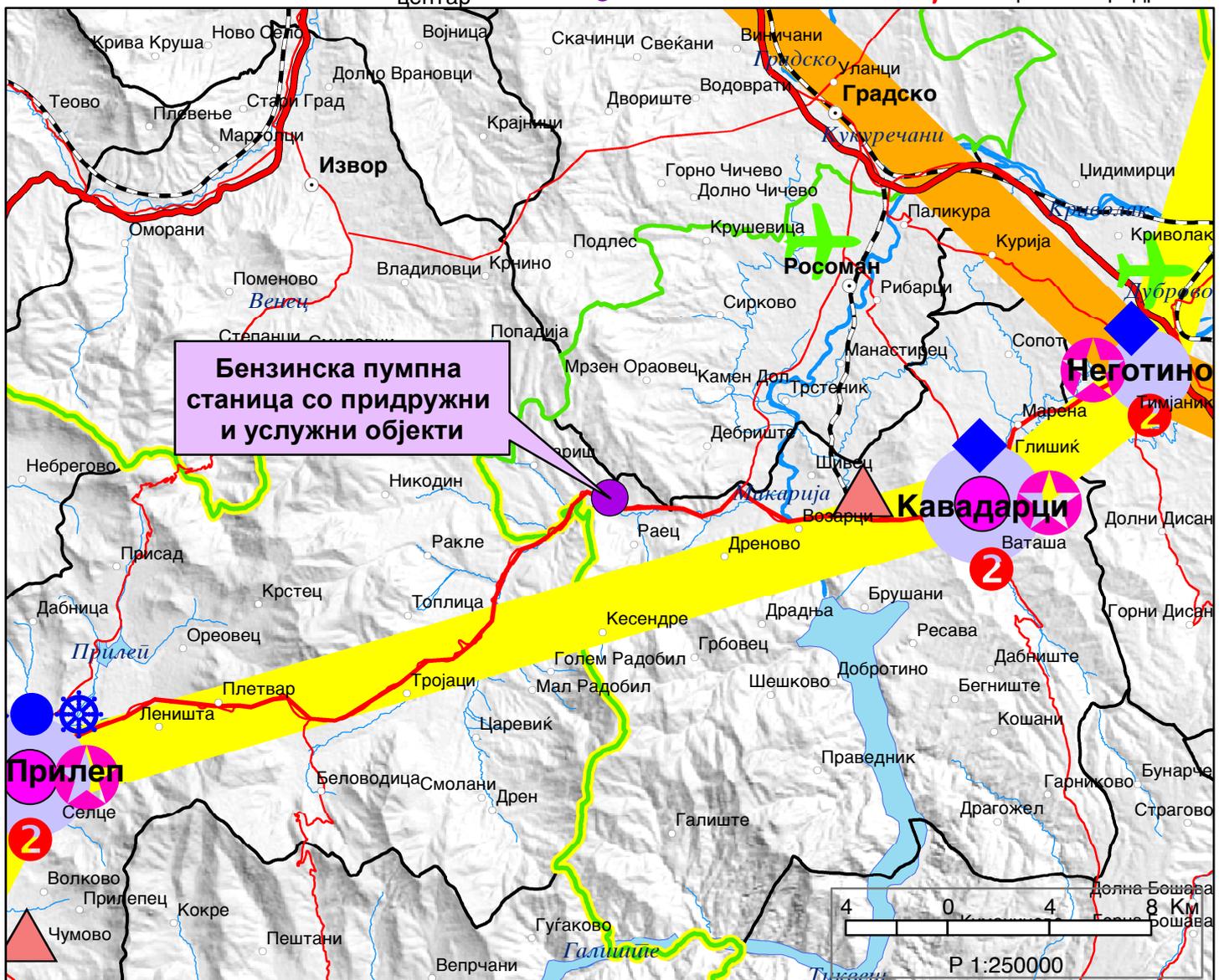
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

| | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------|--|-----------------------|--|----------------------|
| | Управа | | Образование | | Високо | | Слободна економ.зона |
| | Просторно-функц. единици | | Здравствена заштита | | Вишо | | Автопат |
| | Граници на влијанија на макрорегион. центри | | Оски на развој | | Терцијална | | Магистрален пат |
| | Центар на макрорегион | | источна | | јужна | | Регионален пат |
| | Центар на микрорегион | | север-југ | | северна | | Железничка мрежа |
| | Центри на просторно-функционални единици | | западна | | Воздухоплов. пристан. | | Стопански аеродром |
| | Општински центар | | | | Спортски аеродром | | |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

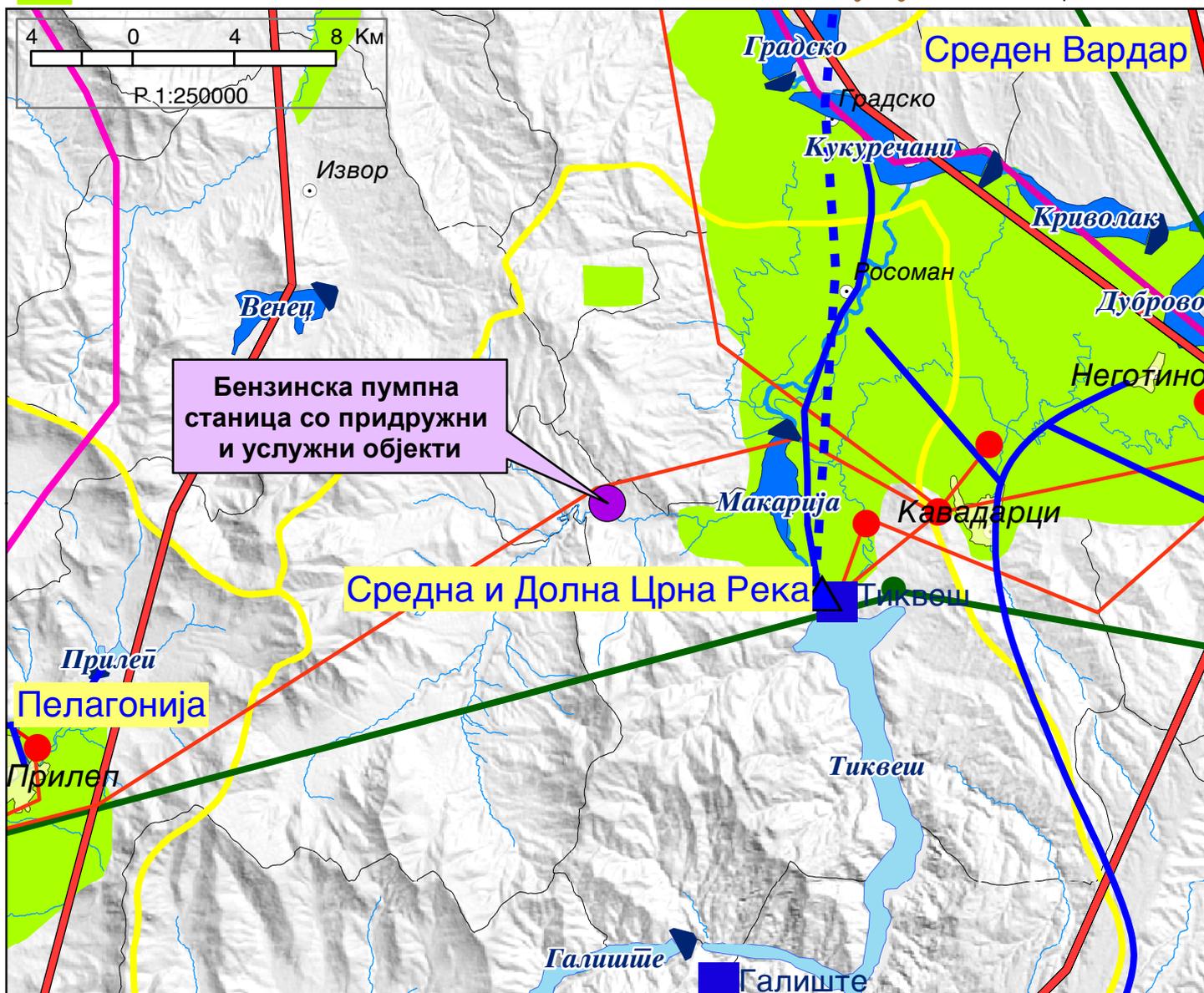
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
 - Термоелектрани
 - Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
 - 220 kV
 - 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
 - 220 kV
 - 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

 Граници на региони за управување со животната средина

 Заштита на простори со природни вредности

 Рекултивација на деград. простори

 Управување со загад. на воздух и вода

 Заштита на реки со нарушен квалитет

 Заштита на акумулации и реки за водозафати

 Рекултивација на деградирани простори

 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

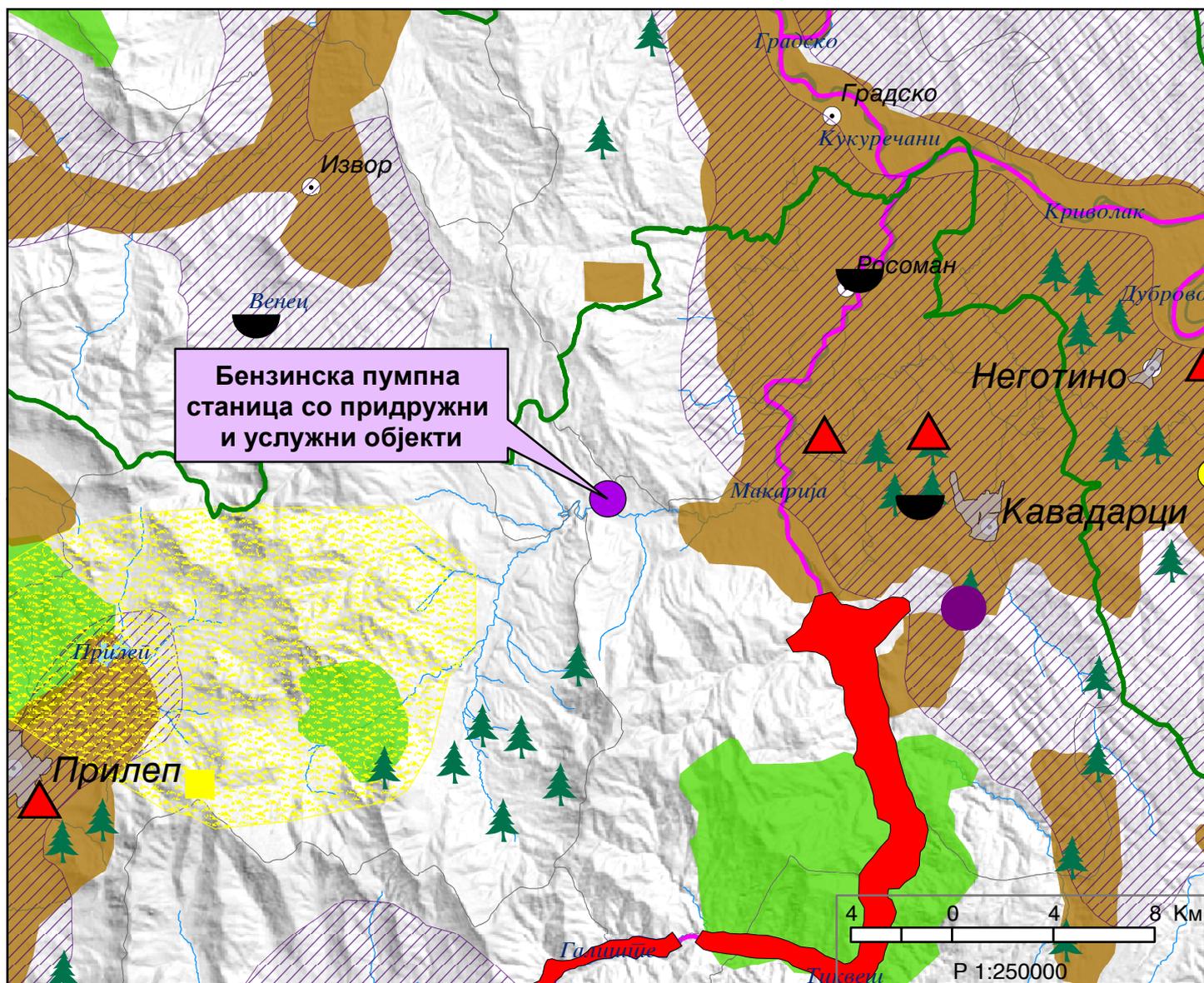
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини





Република Северна Македонија
Министерство за транспорт

15 Ноември 2024 година

ДОСТАВА

НА ОДОБРЕН

**ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 „ПРИЛЕП – ГРАДСКО“
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј. ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј. ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)**

СОДРЖИНА:

ПАПКА 1 – ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПАТЕН ПРАВЕЦ А1
„ПРИЛЕП – ГРАДСКО“ ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.
ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј. ГРАДСКО (СПОЈ СО А1), со технички број 63-
3/12 од 2014 година, изработен од Друштво за планирање
проектирање и инженеринг ПРОСТОР ДОО Куманово

Весна Андриеска, д-р
Раководител на Сектор за уредување на простор

11386

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:

ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"



ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ДЕЛНИЦА:

ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)

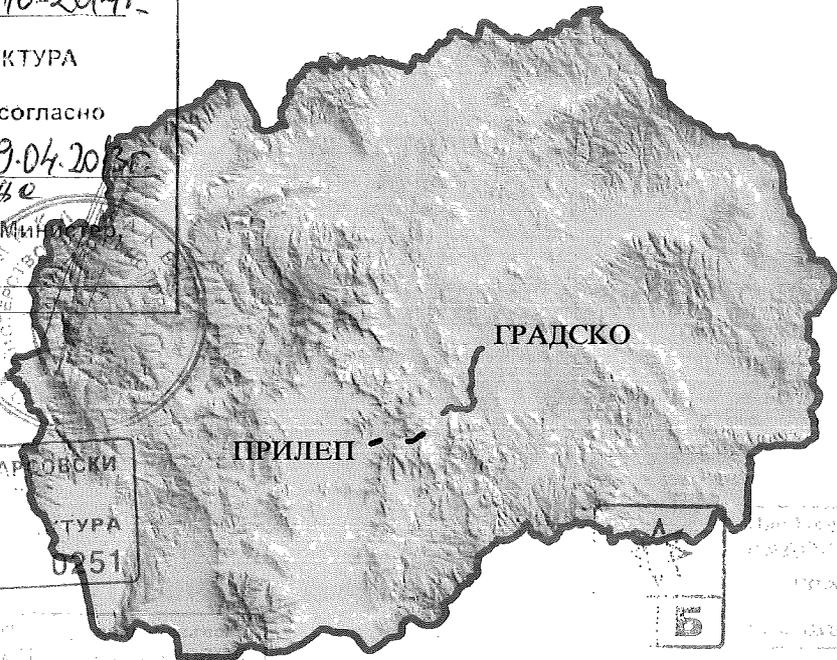
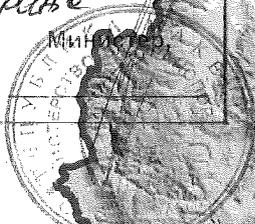
Република Македонија
Министерство за транспорт и врски

бр. 75-6313/18 од 09.10.2014г.

ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

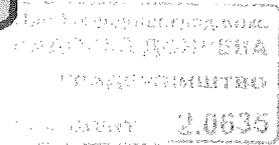
со техн.бр. 63-3/12 согласно

Делен. бр. 15-1834/4 од 29.04.2013г.
Услови за планирање на просторот



ГРАДСКО

ПРИЛЕП



ИЗВРШИТЕЛ:



ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР:

D. Jovanovski

Диа Данчо Јовановски

УПРАВИТЕЛ:

D. Jovanovski

Диа Данчо Јовановски

ФАЗА:

ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

ТЕХН.БРОЈ:

63/12

ДАТУМ:

Април 2013

ОЗНАКА:

63.3/12-PI-TR-00/00

ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ
ПРОСТОР доо Куманово



ПРОСТОР доо Куманово
ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ - КУМАНОВО * Нома Пвјулице 2 * СВ/475510 * факс: СВ/ 438 - 510 *
e-mail: prostor@mt.net.mk

ГРАДБА: ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
"ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО
ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
Градба од I категорија

ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ИЗРАБОТУВАЧ: "ПРОСТОР" ДОО -Куманово
Ул. "Моша Пијаде 2", Куманово

НИВО НА ИЗРАБОТКА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
63.3/12-PI-TR-00/00
Тех. бр. 63-3/12

ВИД НА ПРОЕКТ: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР: Данчо Јовановски, дга

ОВЛАС. ПРОЕКТАНТИ: Чедомир Теодосијевски, дга
Горан Ѓорѓевиќ, дга

МЕСТО И ДАТУМ: СКОПЈЕ, 2012 год.



УПРАВИТЕЛ:

Д.Јовановски дипл. инж. арх.

СОДРЖИНА НА КНИГА БРОЈ 1 - ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)

1.ОПШТ ДЕЛ

ДРД Образец

Лиценца А за проектирање на градби од прва и втора категорија

Лиценца за изработка на урбанистички планови на фирмата

Решение за проектант

Овластувања на планер и проектанти

Проектна програма

2.ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

| | | | |
|--------|--|------|----|
| | Вовед | стр. | 1 |
| | Методологија | стр. | 1 |
| | Вид на планско-проектната документација | стр. | 2 |
| 1 | Географско и геодетско одредување на подрачјето на планскиот опфат | стр. | 2 |
| 2 | Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето на планскиот опфат и неговата околина | стр. | 3 |
| 3 | Податоци за природните чинители во подрачјето на проектираната | стр. | 3 |
| 3.1. | Историјат на планирањето за подрачјето на проектираната траса | стр. | 3 |
| 3.1.1. | Географски податоци | стр. | 3 |
| 3.1.2. | Релјефни услови | стр. | 3 |
| 3.1.3. | Сеизмички карактеристики | стр. | 3 |
| 4 | Податоци за создадените вредности и чинители | стр. | 6 |
| 5 | Инвентаризација и снимање на изградениот градежен фонд и вкупната физичка супструктура | стр. | 6 |
| 6 | Инвентаризација и снимање на постојни споменички целини | стр. | 6 |
| 7 | Инвентаризација и снимање на изградената комунална инфраструктура | стр. | 6 |
| 8 | Анализа на степен на реализација на важечки урбанистички план | стр. | 9 |
| 9 | Анализа на можности за просторен развој | стр. | 9 |
| 10 | Извод од план од повисоко ниво | стр. | 10 |

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

| | | | |
|-------|---|------|----|
| 1 | Вид на план и назив на подрачје на планскиот опфат | стр. | 11 |
| 2 | Географска и геодетска местоположба на планскиот опфат | стр. | 11 |
| 3 | Текстуални одредби од извод од план од повисоко ниво | стр. | 11 |
| 4 | Планска програма | стр. | 11 |
| 5 | Опис и образложение на плански концепт | стр. | 13 |
| 6 | Опис и образложение на плански решенија за изградба | стр. | 13 |
| 7 | Економско образложение на планските решенија | стр. | 17 |
| 8 | Мерки за заштита и спасување | стр. | 18 |
| 9 | Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целата површина на планскиот опфат | стр. | 19 |
| 10 | Основни технички податоци за автопатот | стр. | 20 |
| 10.1 | Гранични елементи на планот и профилот | стр. | 20 |
| 10.2. | Коловозна конструкција | стр. | 20 |
| 10.3. | Хоризонтално решение | стр. | 21 |
| 10.4. | Вертикално решение | стр. | 22 |
| 10.5. | Нормални попречни профили | стр. | 22 |

3.ПРИЛОЗИ

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Мислења и податоци од надлежни институции и фирми | | |
| 2 | Услови за планирање на просторот со решение за услови за планирање | | |

4. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

| | | | |
|---|-----------|----------|------|
| Ажурирани геодетски подлоги | M 1:2500 | Лист бр. | 1-11 |
| Инвентаризација и постојна комунална супраструктура | M 1:50000 | Лист бр. | 12 |

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

| | | | |
|---------------|----------|----------|-------|
| Синтезен план | M 1:2500 | Лист бр. | 13-20 |
|---------------|----------|----------|-------|

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

| | | | |
|--|--------------|----------|-------|
| Прегледна карта | M 1:25000 | Лист бр. | 21 |
| Нормални попречни профили | M 1:100 | Лист бр. | 22 |
| Ситуации | M 1:2500 | Лист бр. | 23-30 |
| Надолжни профили | M 1:5000 | Лист бр. | 31-34 |
| Карактеристични пресеци со патишта | M 1:250 | Лист бр. | 35 |
| Карактеристични пресеци за вкрстување со постојни речни токови | M 1:500 | Лист бр. | 36 |
| Карактеристичен пресек со нафтовод | M 1:200 | Лист бр. | 37 |
| Карактеристичен пресек со надземен електро вод | M 1:1000/100 | Лист бр. | 38 |
| Карактеристичен пресек со подземен електро вод | M 1:1000/100 | Лист бр. | 39 |
| Карактеристичен пресек со цевковод за наводнување | M 1:1000/50 | Лист бр. | 40 |

ОПШТ ДЕЛ

Наш број: 08-07/ 2455
01.06.2010

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

РЕГИОНАЛНА РЕГИСТРАЦИОНА КАНЦЕЛАРИЈА КУМАНОВО

ДОКУМЕНТ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ

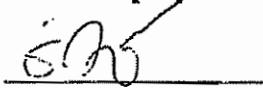
Образец ДРД

Друштво за планирање проектирање и инженеринг ПРОСТОР
ДОО Куманово со ЕМБС 4092503 седиште Ул. МОША ПИЈАДЕ Бр. 2
КУМАНОВО како предмет на работа има регистрирано општа клаузула
за бизнис согласно чл. 7 и 7а од Законот за Едношалтерскиот систем и за
водење на трговскиот регистар и регистар на други правни лица (Сл.весник
на РМ бр. 84/05, 13/07, 150/07 и 140/08).

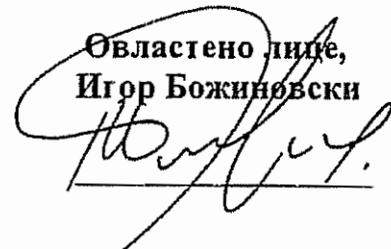
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:

| | |
|-------|--|
| 71.12 | Инженерство и со него поврзано техничко советување |
|-------|--|

Изготвил
Елена Серафимовска



Овластено лице,
Игор Божиновски





**РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ**

ВРЗ ОСНОВА НА ЧЛЕН 18 СТАВ 1 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ
(“СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА БР 51/05 и 137/2007”)
МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ИЗДАВА

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

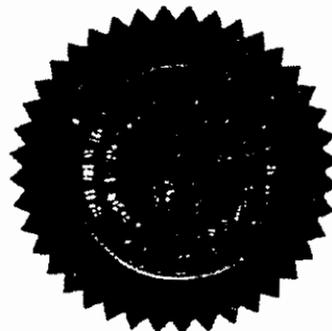
БРОЈ 0006

НА

**ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ ПРОЕКТИРАЊЕ
И ИНЖЕНЕРИНГ
ПРОСТОР - КУМАНОВО**

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ ЗДОБИВА СО
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ СОГЛАСНО ЗАКОН

ЛИЦЕНЦАТА ВАЖИ ДО : 05 12 2018 год
ИЗДАДENO НА : 05 12 2008 год
СКОПЈЕ



МИНИСТЕР

Миле Јанакиески



ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ
ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ
"ПРОСТОР" Д.О.О. Куманово

Врз основа на ЗАКОНОТ ЗА ГРАДЕЊЕ и член 41 од статутот на "Простор" д.о.о. Куманово донесувам:

РЕШЕНИЕ

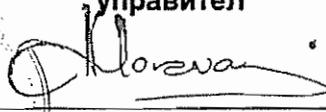
1. За изработка на техничка документација на ниво на Проект за инфраструктура за:

**ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)**

се одредуваат проектантите

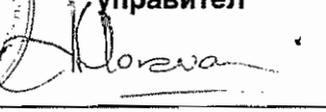
д.и.а. Данчо Јовановски
д.г.и. Чедомир Теодосијевски
д.г.и. Горан Горѓевиќ

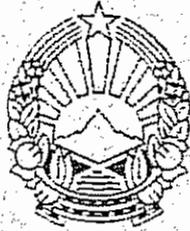
2. Проектантот одреден со ова Решение при изработка на техничка документација е должен да се придржува кон одредбите на ЗАКОНОТ ЗА ГРАДЕЊЕ.
3. Проектантите да се грижат за усогласување на сите фази и за примена на важечките прописи и стандарди.
4. Еден примерок од оваа решение се доставува на проектантите.

управител

д.и.а. Данчо Јовановски

ПОТВРДА

Со ова се потвдува дека проектантот дипл.инж.арх. Данчо Јовановски врз основа на ЗАКОНОТ ЗА ГРАДЕЊЕ има право да самостално изработува техничка документација и изврши техничка контрола на техничка документација од својата струка.

управител

д.и.а. Данчо Јовановски



Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
ОДНОСНО ПЛАНЕР, ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА
ДОКУМЕНТАЦИЈА

БРОЈ НА ОВЛАСТУВАЊЕ:

0.0059

на

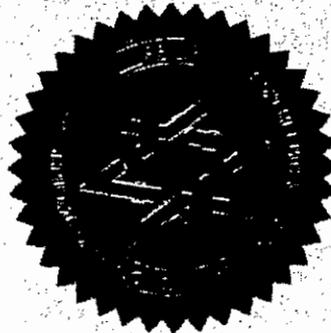
ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ

дипломиран инженер архитект

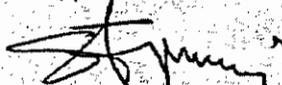
МБ: 1902961420005

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВА ОВЛАСТУВАЊЕ НОСИТЕЛОТ СЕ ЗДОБИВА
СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
ОДНОСНО ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СОГЛАСНО ЗАКОН

Скопје,
14. Јули, 2008 год.



Претседател на Комора


Д-р Страхиња Трпевски,
дишл.инж.арх.



Република Македонија
**КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ**

Врз основа со член 32 став 1 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.51/05 и бр.82/08), Комора на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

**ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ
КАКО ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ**

од

ГРАДЕЖНИШТВО

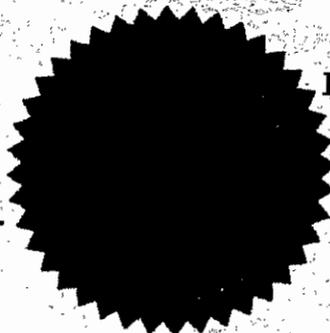
на

ЧЕДОМИР ТЕОДОСИЈЕВСКИ

Овластувањето е со важност до: 23.12.2013 год.

Број: **2.0158**

Издадено на: 23.12.2008 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Д-р Страхинја Трпевски,
дипл.инж.арх.



Република Македонија
**КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ**

Врз основа со член 32 став 1 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.51/05и бр.82/08), Комора на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

**ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ
КАКО ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ**

од

ГРАДЕЖНИШТВО

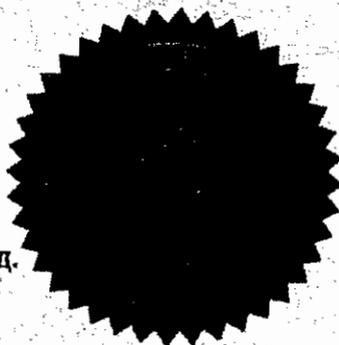
на

ГОРАН ГОРГЕВИЌ

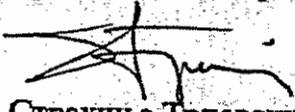
Овластувањето е со важност до: 20.11.2013 год.

Број: **2.0106**

Издадено на: 20.11.2008 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


Д-р Страхинја Трпевски,
дипл.инж.арх.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА



Агенција за државни патиншта - Скопје

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА НА НИВО
НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА И ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ДЕЛОВИ
ОД ПАТ ГРАДСКО-ПРИЛЕП

1. МОСТ НА РЕКА РАЕЦ – ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ „ДРЕНОВО„ – ГРАДСКО
(СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А-1)
2. ДЕЛНИЦА ОД ПАТ А-1 НА ШЕТВАР ОД КАМЕНОЛОМ ДО СПОЈ СО ИСКЛУЧУВАЊЕ
НА ПАТ ЗА С. БЕЛОВОДИЦА
3. ИЗЛЕЗ НА ПАТ Г. ПРИЛЕП ДО СПОЈ СО СЕГАШНА ДОДАТНА СООБРАЌАЈНА ЛЕНТА

СКОПЈЕ, Јануари 2012



- СОДРЖИНА -

| | |
|--|-------|
| I.ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА НА НИВО ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА И ОСНОВЕН ПРОЕКТ | Стр.3 |
| II. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ДЕВИЈАЦИИ НА ПОСТОЈНИ ЛОКАЛНИ И ДРУГИ ПАТИШТА | 21 |
| III.ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА | 22 |
| IV. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ХОРИЗОНТАЛНА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА НА ПАТОТ | 25 |
| V. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА НА НИВО НА ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ЕЛЕКТРИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ НА ДЕНИВЕЛИРАНИТЕ ПАТНИ ЈАЗЛИ | 26 |
| VI. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗГОТВУВАЊЕ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА НА НИВО ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА И ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЈЕКТИ: ПОДПАТНИЦИ, НАДПАТНИЦИ, МОСТОВИ И ВИЈАДУКТИ | 29 |
| VII. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗГОТВУВАЊЕ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ТУНЕЛИ | 30 |
| VIII.ПРОГРАМА ЗА ГЕОТЕХНИЧКИ ИСТРАЖНИ РАБОТИ | 35 |
| IX. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ГЕОДЕТСКИТЕ РАБОТИ | 40 |
| X. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА СТУДИЈА ЗА ОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТА ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА | 52 |
| XI. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ПРИМЕНА НА ПРЕПОРАКИТЕ ЗА МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА | 54 |
| XII.ПРОЕКТ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЈА НА МАТЕРИЈАЛИ ОД ПОЗАЈМИШТА | 55 |
| XIII. ГЕНЕРАЛЕН ПРЕГЛЕД НА КНИГИТЕ ОД ТЕХНИЧКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА | 55 |
| XIII. ЦЕНА НА ПРОЕКТОТ | 56 |
| ПРИЛОГ. РЕЛЕВАНТНИ ЗАКОНИ, СТАНДАРДИ И ПРЕПОРАЧАНИ МЕТОДИ ЗА АНАЛИЗА | 57 |



I. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА НА НИВО НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА И ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ДЕЛОВИ ОД ПАТ ГРАДСКО-ПРИЛЕП

A. ВОВЕД

На почеток на оваа Проектна програма, се напоменува дека со Одлука за категоризација на државни патишта бр.51-4327/1од 20.09.2011 година, објавена во Службен Весник на РМ бр.133/2011 година, како и со исправките на оваа Одлука дадени во Службен весник бр. 150 од 27 Октомври 2011 година, има промена во насловите на државните патишта. Детали може да се најдат во соодветните Службени весници, а основните напомени се дадени понатаму низ програмата

На почеток на програмата паралелно се ставени и старите и новите ознаки, додека понатаму, заради избегнување на забуни, низ текстот се користат само старите ознаки, бидејќи како такви се среќаваат во веќе претходната изготвена документација.

Така, треба да се спомене дека, делницата од мост на река Раец до пресекот со регионалниот пат за Кавадарци Р1107 (стара ознака) Р-107 (Дреново) и понатаму до Градско, односно до спој со магистралниот пат А-1 (стара ознака М-1) е проектирана како Експресен пат на ниво на изработка Идеен проект.

Во врска со досегашните фази на работа, најпрвин изработен е Претпроект на делницата на Експресниот пат од мост на река Раец до одвојувањето за Кавадарци Р107, односно до денivelиран патен јазол наречен „Дреново,, а потоа за целата делница од мостот на река Раец до одвојувањето за Кавадарци (патен јазол „Дреново,,) и понатаму до пресекот со магистралниот пат М-1 (Градско) е изработен Идеен проект.

Во рамките на Претпроектот е избран најповолен коридор на протегање на идната траса, а потоа во рамките на Идејниот проект е избрана најповолна траса (варијанта) за Експресниот пат.

Така, согласно на измените на Важечките одредби од Законот за градење, предмет на Проектната програма е дефинирање на програмски и проектни услови и параметри, како и проектни основи за изработка на инвестиционо техничка документација на ниво на изработка Проект за инфраструктура и Основен проект.

При составување на понудите, како и во фаза на работа, посебно треба да се има предвид дека согласно важечките одредби од Законот за градење и Законот за просторно и урбанистичко планирање, Основниот проект проект се работи само врз основа на одобрен Проект за инфраструктура. Проектот за инфраструктура прво се предава во финална верзија во 6 примерока и во електронска форма, а потоа се изготвува Основниот проект, кој исто така се предава во 6 примерока и во електронска форма.

Потенцијалните понудувачи, пред давање на понуда, се должни да ја проверат точната должина на предметните потези за анализа, како и сите важечки одредби од релевантните закони и правилници за предметната проблематика, така што во цената на проектот треба да се вклучени сите трошоци за припрема на документацијата.

Покрај самото проектирање, во рамките на програмата се дефинирани и другите аспекти кои треба да се предмет на понуда, а кои се однесуваат трасата или за нејзини објекти.



**Б.ОПИС НА ТРАСАТА ВО ИДЕЈНИОТ ПРОЕКТ ЗА ДЕЛ НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ ОД
РАЕЦ ДО ПРЕСЕКОТ СО РЕГИОНАЛНИОТ ПАТ ЗА КАВАДАРЦИ (ДРЕНОВО) И
ПОНАТАМУ ДО ГРАДСКО, ОДНОСНО ДО СПОЈ СО МАГИСТРАЛНИОТ ПАТ**

За оваа делница, најпрвин во рамките на Претпроектот се проектирани неколку варијанти, односно коридори за избор на можна траса на идниот Експресен пат. Изработени се повеќе (шест) варијанти, но на крај за споредување усвоени се два коридори насловени како „Лева„ и „Десна„ варијанта. Варијантите се насловени во однос на течението на реката Раец и постојниот регионален пат Р-106 (стара ознака), делница Градско - Прилеп. За следната фаза Идеен проект усвоена е т.н „Лева„ варијанта.

Во рамките на Идејниот проект на првата делница од мост на река Раец (почеток на делницата со трета лента за движење на бавните возила кон Плетвар) до одвојувањето за Кавадарци (Р-107) усвоена е „Лева„ варијанта како најповолна за понатамошната повисока фаза на проектирање Основен и Изведбен проект. На оваа прва делница изработен е и денивелиран патен јазол насловен „Дреново„ за врска со регионалниот пат Р-107. Врската на регионалниот пат Р-106 (стара ознака), со регионалниот пат Р-107 (стара ознака), е извршена со површинска крстосница.

За втората делница од денивелираниот патен јазол „Дреново„ до Градско, односно до пресекот со магистралниот пат М-1 изработени се три варијантни решенија насловени како „Источна„, „Средна„ и „Западна„ варијанта. Преку соодветно споредување на варијантите за понатамошно повисоко ниво на проектирање предложена и е усвоена т.н. „Западна„ варијанта. На ова делница изработен и нов денивелиран патен јазол „Градско„ на приклучокот со магистралниот пат М-1.

На постојниот денивелиран патен јазол „Градско„ не е предвидена реконструкција со оглед на тоа што во концепцијата на Идејниот проект е задржан истиот за врска на постојниот регионален пат Р-106 (стара ознака), Градско – Прилеп со магистралниот пат М-1 (стара ознака).

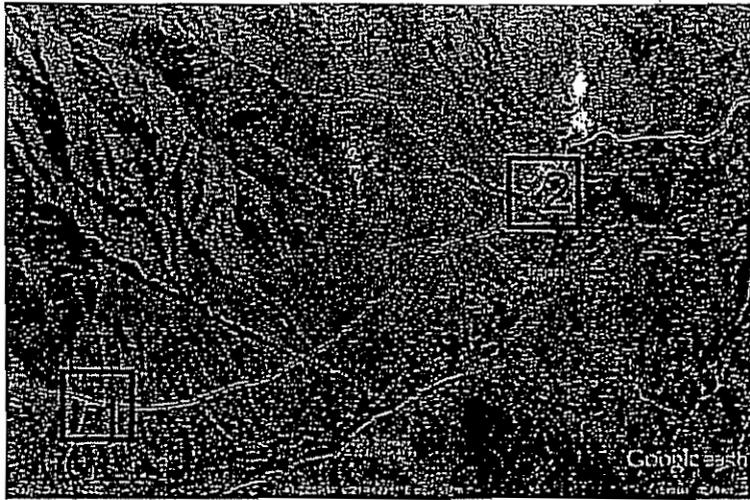
Геометриско конструктивните елементи во план и профил се усвоени за предвидена брзина од 80 км/час за првиот дел од мост на р. Раец до денивелиран патен јазол „Дреново„, додека за вториот дел од денивелиран патен јазол „Дреново„, до пресек со магистралниот пат М-1 (стара ознака), каде е предвиден нов денивелиран патен јазол „Градско„ елементите се усвоени за 100км/час.

Во техничката документација предвидени со одреден број на објекти: мостови, вијадукти, подпатници и надапници и два тунели на првиот дел од трасата на Експресниот пат, потоа пропуси, потпорни ѕидови и ѕидови со армирана земја. На еден дел во близина на реката Раец извршена е и соодветна девијација на речното корито на Раец. Предвидени се и патни премини и девијаци и премини преку каналите за наводнување.

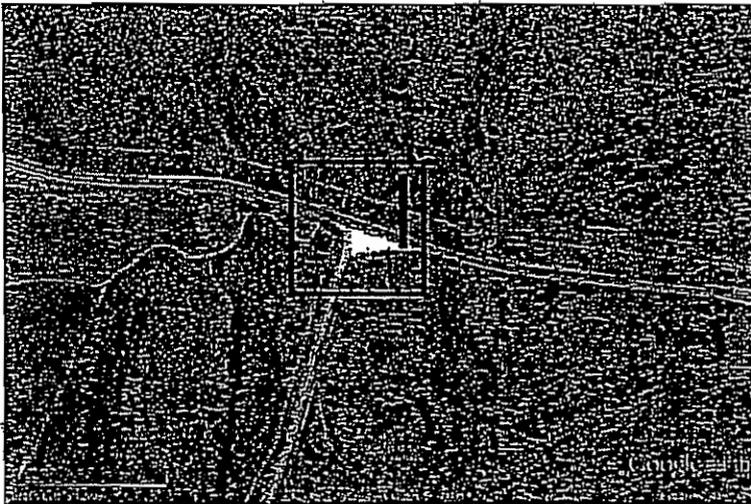
**В.ОПИС НА ТРАСАТА ОД МОСТ ВО БЛИЗИНА НА КАМЕНОЛОМ НА МАВРОВО ДО
СПОЈ СО ПАТ ЗА С.БЕЛОВОДИЦА**

Сообраќајот на овој дел од патот се одвива по две ленти, а по неговата должина се среќаваат неколку помали објекти и мостови. Самата коловозна конструкција наместа е со колотрази. За делови од патот веќе се извршени одредени проширувања со ископ во засек, а по должина на делницата се јавуваат главно засеци и помали усечувања со висини до неколку метра. Подлогата е главно составена од бречондни мермери до пролувијална бреча, каде ископот се очекува дека би бил главно со риперување. Генералната положба на истражниот простор за оваа зона е дадена на слика 1.

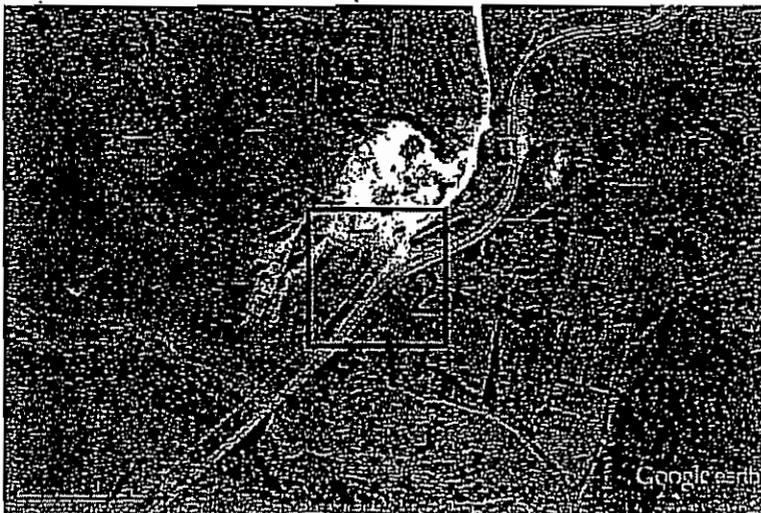




а



б



в

Слика I. Генерален приказ на делница за анализа од зона на спој на пат кај с. Беловодица (1) до каменолом на Маврово (2) : а- целосен приказ, б и в подетален приказ на спојните точки

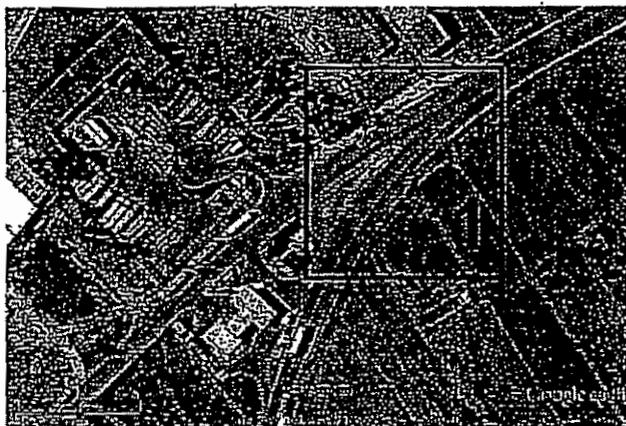


В.ОПИС НА ТРАСАТА ОД ИЗЛЕЗ НА ПРИЛЕП (КАЈ БЕНЗИСКА СТАНИЦА НА ЛУК ОИЛ ДО МОСТ НА РЕКА ЛЕНИШКА

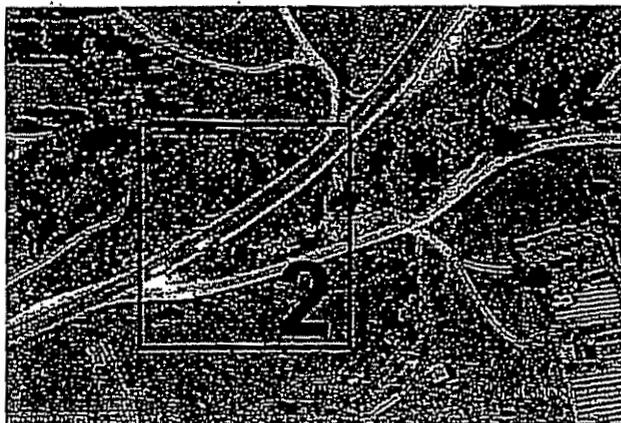
Сообраќајот на овој дел од патот се одвива по две ленти. Теренот е релативно рамен, без потреби од усекувања. По наведената делница се среќаваат неколку помали објекти. Самата коловозна конструкција наместа е со колотрази. Поради наклоните на теренот, се цени дека најдобро решение (кое секако дека треба да е предмет на проектантски анализи) е да се предвидат елементи на оваа делница како за експресен пат. Генералната положба на истражниот простор за оваа зона е дадена на слика 2.



а



б



в

Слика 2. Приказ на делница за анализа од зона на спој на пат кај излез на прилеп (кај бензиска станица на Лук оил (1) до мост на река Ленишка (2) : а- целосен приказ, б и в подетален приказ на спојните точки



1. ПРЕДМЕТ НА ПРОГРАМАТА

Цел и Предмет на оваа Проектна програма е дефинирање на условите за изработка на Проект за Инфраструктура и Основен проект за наведените делници.

1.1 При тоа, за делницата од мост на река Раец до пресекот со регионалниот пат за Кавадарци (*стара ознака*), Р-107 (Дреново) и понатаму до Градско, односно до спој со магистралниот пат М-1, до максимум треба да се користат анализите од ИДЕЈНИОТ проект како проектна основа за дефинирање на проектните услови. Почетокот и крајот на трасата на патот се дефинираат со изработениот ИДЕЕН проект. Должината на трасата според Идејниот проект е до новопроектираниот денивелиран патниот јазол „Градско“, е околу 26 км.

1.2 При анализите на делницата од мостот во близина на каменоломот на Маврово до спој со локален пат до с. Беловодца, да се посвети посебно на можноста за проширување со додатна лента за бавни возила. Спојна точка да биде мостот во близина на каменоломот. На ниво на Проект за инфраструктура, да се разгледа можноста за проектирање на нов мост до постојниот. За постојните коловозни ленти да се предвиди рехабилитација.

1.3 За делот од патот на излезот на г. Прилеп (кај бензиската пумпа на Лук оил) до мостот кај река Ленишка во должина од околу 3,5 км, да се разгледаат варијанти за експресен пат, а спојот со бавната лента да се разгледа можност спојот да биде со нов паралелен мост. За постојните коловозни ленти да се предвиди рехабилитација.

2. ОСНОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како основни за проектирање и како методолошки основи за изработка на техничката документација за Проект за инфраструктура и Основен на патот да се користат и координираат сите расположливи подлоги од кои што се добиваат потребните податоци, информации и релевантни влезни параметри за актуелниот простор за трасата, но да не се ограничи само на овие:

- Проектната програма,
- Предпроект и Идеен проект за трасата (со сите пропратни проекти и елаборати) на делницата од мост на река Раец – денивелиран патен јазол Дреново – Градско (спој со М-1) како програмска основа за изработка на проектот со резултати од:
 - нормални напречни профили со геометриско конструктивни детали
 - резултантен профил на проектната брзина (брзина во слободен ток) за усвоената траса на автопатот
 - синтеза на резултатите од предходните документации
 - ревизии и заклучоци од конечна ревизија на идејниот проект
- Изведбен проект за дополнителна трета лента за бавни движења на регионалниот пат Р-106, делница мост на река Раец - Плетвар и Изведбен проект за дополнителна трета лента за бавни движења на регионалниот пат Р-106 (*стара ознака*), делница од мост на река Ленишка до - Плетвар
- Изведбен проект на делницата од М-1 (*стара ознака*), во доменот на приклучувањето со Експресниот пат
- Важечка законска и техничка регулатива: важечки закони, прописи, правилници, упатства, стандарди и др.



- Потребни согласности
- Топографски подлоги

Во рамките на овие активности усвоената траса на патот со поставување на оперативен полигон се пренесува во реален простор (на терен се обележуваат сите елементарни и детални точки). На основа на нумеричките податоци (x_i, y_i, z_i) , добиени со снимање на деталните точки во патниот коридор, се изработуваат топографски подлоги - планови во размера конкретизирана во точка за геодетски работи на трасата на патот.

- Просторни ограничувања: земјиште, вода, заштитни зони, изграденост и др.
 На топографските подлоги во патниот коридор прецизно да се одредат зоните и локалитетите во кои што заради природни и создадени услови е потребно микропоместувања на трасата, односно на нејзините елементи или во колку не е можно да се избегнат таквите места треба да се превземат посебни конструктивни мерки. Исто така се нанесуваат и означуваат постојни и планирани други објекти, надземни и подземни инсталации, како и сите ограничувања.

- Геотехнички услови, снабдување со материјали
 Согласно резултатите од геотехничките истражни работи треба на соодветен начин да се дефинира геолошката градба и сите меродавни геотехнички карактеристики на теренот, како и услови на негова примена во патната конструкција (долен и горен стрoj на патот). Исто така посебно се испитува геотехничката подобност на материјалот од локалните наоѓалишта, како и економска оправданост од активирање на таквите локации. Се дефинираат и условите за фундарање на објектите. За дефинирање на геотехничките услови, покрај резултатите од истражувањата за Идеен проект, за фаза на Основен проект се предвидува припрема на дополнителни истражувања и испитувања, посебно во зона на објектите, што е соодветно образложено во рамките на посебна точка од Програмата.

- Хидролошки и хидрографски параметри
 Врз основа на хидролошките истражувања и добиените резултати се систематизираат податоците меродавни за пресметка и димензионирање на објектите и елементите кои што треба да служат за изведување на патот и заштита на патната конструкција од ерозивно дејство на површински и подземни води.

3. ПРОЕКТНИ УСЛОВИ

3.1 Проектните услови за веќе изработениот Идеен проект од точка 1.1 од предмет на програмата за делницата од мост на река Раец до пресек со М-1 (стара ознака), како експресен пат остануваат исти како што се дефинирани во Идејниот проект за истиот

3.2 Проектните услови за делницата од точка 1.2 од предмет на програмата врз основа на кои ќе се утврди потреба од додатна лента за бавни движење се:

Критична брзина, пропусна моќ, односно капацитет на делот во успон и безбедност на сообраќајот

критична брзина за тешки возила во зависност од предвидната (проектна) брзина на таа делница

- широчина на лента за бавни возила 3,25 м (3,0 м)
- широчина на рабна лента 0,30 м,



- ригола 0,75,
- банкисна 1,0 м
- за проширување на коловозот и планумот на патот заради дододатната лента да се изнајде оптимално решение
- нивелационото решение на додатната лента да се усогласи со новоснимената постојна состојба на коловозната површина,
- сите останати проектни елементи да бидат во согласност со важечките прописи и стандарди за проектирање на патишта.

3.3 Проектните услови за делницата од точката 1.3 од предмет на програмата треба да се преземат од Идејниот проект за експресниот пат (точка 3.1).

Во зона на приклучокот со магистралниот пат Прилеп – Битола, да се разгледаат можностите за проектирање на денивелиран патен јазол. Ова прашање начелно треба да се реши со Проектот за инфраструктура, при што, доколку анализите укажат дека е можно такво решение, соодветни допроектирања со соодветна деталност, треба да се направат во Основниот проект. ира денивелиран патен јазол. Со проектантските анализи на ниво на Проект за инфраструктура да се разгледа можноста и за предвидување паралелен пат за меповит сообраќај

4. ПРОЕКТИРАЊЕ

4.1 ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Проектната документација за предметниот патен правец треба да опфати изработка на Проект за инфраструктура согласно на цитираниот Службен весник. Содржински, овој проект треба да ги содржи *всушност* сите елементи кои се веќе дефинирани со Идејниот проект за избраната варијанта во Идејниот проект (според точките 1.1, 1.2 и 1.3), со специфики кои би произлегле од содржината на Проектот за инфраструктура дадена подолу.

4.1.1 СОДРЖИНА НА ПРОЕКТОТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

- Податоци за проектантската организација и проектантите
- Проектна програма
- Потребни согласности
- Прегледна карта на патната мрежа во регионот во размера P= 1:25 000
- Технички извештај
- Осврт кон инженерско-геолошките услови според истраги од ниво на Идеен проект
- Нормални напречни профили со конструктивни детали во размера P= 1:50, 1:20
- Ситуационо решение на варијантите во размера P=1: 5000, 1:2 500 (1:2.000)
- Надолжен профил на варијантните решенија во размера P= 1:5000/500, 1:2 500/250 (1:2.000)
- Карактеристични и критични напречни профили на поедини места за добивање на предмерските количини во размера P=1:100
- Идејни решенија за површинските крстосници во соодветни размери
- Диспозиција на инженерските објекти (мостови, вијадукти, подпатници, надпатници, потпорни ѕидови, тунели, осигурување трупот на патот и др.)



- Оптимален распоред на земјани маси (размера во функција од вкупниот обем на работа)
- Предмер и пресметка на работите

При изготвување на проектна документација на ниво на Проект за инфраструктура за **објекти:** подпатници, надпатници, мостови, тунели и вијадукти, како подлоги ќе се користат подлогите од усвоената трасата, односно сообраќајното решение. Во оваа фаза на изработка може да се користат геотехничките истраги од трасата. Анализите ќе се дадат во посебна книга.

Во ова фаза, проектот за објектите помали од 150,0м. треба да содржи:

- Идејни решенија за објектот што е дефиниран на трасата од сообраќајницата
- Технички извештај,
- Технички опис на работите,
- Предмер со пресметка,

Во состав на оваа фаза од проектот проект треба да бидат обработени за сите варијантни решенија:

- Ситуационо решение,
- Основа на темели,
- Основа на конструкцијата од горниот строј,
- Надолжен пресек,
- Попречни пресеци,
- Статичко пресметување и димензионирање на пооделни конструктивни елементи од горниот и долниот строј.

Во оваа фаза, проектот за објектите поголеми од 150,0м. треба да бидат изработени најмалку две варијанти.

Проектот за двете варијантите треба да содржи:

- Ситуациони решенија
- Основа на темели
- Основа на конструкцијата
- Надолжни пресеци
- Попречни пресеци
- Статичко пресметување и димензионирање на пооделните елементи од горниот и долниот строј
- Карактеристични арматурни детали
- Предмер со пресметка

Генерално, овој проект треба да биде сублимација на анализите од постојниот Идеен проект, при што Нарачателот до избраниот понудувач ќе ја достави целокупната документација, која е и ревидирана.



ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ВОВЕД

Овој проект е дел од инвестиционо проектната документација за основни проекти за експресен пат односно решение на делницата ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1) во Република Македонија. Проектот се изработува на основа на веќе изработен Идеен проект финансиран од страна на Јавно претпријатие за државни патишта-Скопје.

Во продолжение во оваа документација на ниво на проект за инфраструктура ќе биде разработена делницата за ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1) во должина околу 25.7 км.

Предмет на разработка на оваа техничка документација е изработка на проект за инфраструктура каде наведената делница започнува на постојниот патен правец од Прилеп кон Росоман, непосредно пред завршување на трета лента, понатаму поминува преку Фаришка и Дреновска клисура, во непосредна близина на населените места Камен Дол, Сирково, Крушевица за да со денивелиран патен јазел се спои со постојниот автопат Табановце-Гевгелија.

Инвеститор на проектот е Јавно претпријатие за државни патишта-Скопје. За потребите на овој проект за инфраструктура, а според барањата од проектната програма, од страна на проектантите најпрво е консултиран и проучен претходно изработениот Идеен проект кој што подетално е разработена усвоената варијанта на трасата

МЕТОДОЛОГИЈА

Основа за изработка на ПРОЕКТОТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1), се услови за планирање на просторот односно извод од Просторен план, бидејќи се работи за објект кој спаѓа во објекти од ПРВА КАТЕГОРИЈА според Законот за градење (Сл. Весник на РМ бр. 130/09, бр. 124/10 бр.18/11, бр. 36/11 и бр.39/2012). **Исто така составен дел на овој проект е и Студија за оцена на влијанието врз животната средина на проектот, која ќе биде дадена како засебна книга.**

Проектот за инфраструктура се изработува за инфраструктурата: подземни и надземни инсталации и градби од областа на сообраќајот, електричните инсталации, нафтоводи, водовод и канализација, топлификација, телекомуникации и други инсталации, за која не се формира градежна парцела согласно со Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.142/10, бр.64/11, бр.98/11 и бр.169/11).

Проектот за инфраструктура ја прикажува трасата на инфраструктурата и претставува основа за изработка на Основен проект за инфраструктура. При изработката на решението водено е сметка да локациите за новите објекти на трасата за кои се формираат градежни парцели бидат сведени на минимална потреба од експропријација.

ПРОЕКТОТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА се изработува врз основа на методологијата, која произлегува од одредбите утврдени со:

Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05);
Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 137/07);
Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09);
Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 124/10);
Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 18/11)
и подзаконските акти што произлегуваат од него:
Правилник за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл.весник на РМ бр.78/06)
Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање- (Сл.весник на РМ бр.142/10)
Правилник за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.64/11)
Правилник за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.98/11)
Правилник за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.169/11)
Закон за градење (Сл. весник на РМ бр. 130/09)
Закон за изменување и дополнување на Законот за градење (Сл. весник на РМ бр.124/10)
Закон за изменување и дополнување на Законот за градење (Сл. весник на РМ бр.18/11)
Закон за изменување и дополнување на Законот за градење (Сл. весник на РМ бр.36/11)
Закон за изменување и дополнување на Законот за градење (Сл. весник на РМ бр.39/12)

ВИД НА ПЛАНСКО-ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Планско-проектната документација претставува дел од ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА, кој се изработува врз основа на Член 1, став 1 од Законот за изменување и дополнување на законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник број 18/11), а со содржина согласно Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл.Весник на РМ бр, 78/06), и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 142/10, бр.64/11, бр.98/11 и бр.169/11), како и другата законска регулатива што го допира планирањето.

1. ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Почетната точка на експресниот пат е во близина на мост на р.Раец непосредно пред завршување на трета лента , по што продолжува преку Фаришка и Дреновска клисура до спој со постојниот автопат во непосредна близина на Градско. Трасата на делница од автопатот се протега нис следниве Катастарски општини: Општина Прилеп:

Општина Кавадарци:
Општина Росоман:
Општина Градско:

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАСКИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА

За предметниот плански опфат нема работено планска документација

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ ВО ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТИРАНАТА ТРАСА

3.1. Историјат на планирањето за подрачјето на проектираната траса

За планираната траса за експресниот пат изработен Идеен проект.

3.1.1. Географски податоци

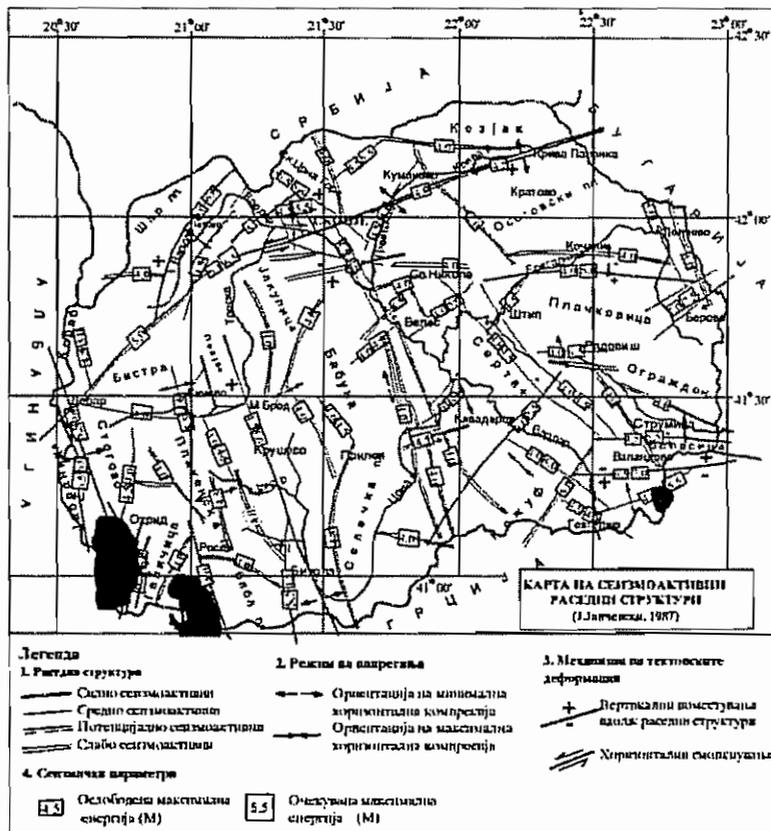
Делницата на автопатот од својот почеток во близина на мост на р.Раец во првите осум километри генерално се движи на запад, а на останатиот дел на север. Во првите десетина километри трасата е во непосредна близина на постојниот регионален пат Р-106, а на останатиот дел трасат се дижи по сосема нов коридор. Во своето простирање трасата поминува низ различни терени но претежно се движи низ бреговито планински предели.

3.1.2. Релјефни услови

Во своето простирање трасата поминува низ различни релјефни конфигурации но во поголем дел се движи низ планински предели.

3.1.3. Сеизмички карактеристики

Во корелација со геолошкиот развој на теренот и геолошките процеси доаѓаат и сеизмотектонските карактеристики што ни укажуваат дека Кавадаречкиот регион спаѓа во слабосеизмоактивни земјотресни подрачја на Република Македонија. Теренот предвиден за изградба на експресниот пат, од аспект на сеизмотектонски карактеристики спаѓа во склоп на Кавадаречка сеизмичка зона. Според постојаната сеизмолошка карта на Р. Македонија за повратен период од 500 год. (која се препорачува за примена според Еурокод 8), може да се констатира дека подрачјето по должина на трасата е лоцирано во подрачје со интензитет од I=VIII0 и IX0 според MCS скалата.



Сл. Карта на сеизмоактивни структури по Ј. Јанчевски 1987

Делницата на патот минува низ подрачја со различни климатски фактори и тоа мерна станица Велес и Прилеп.

Природни карактеристики на Велешкиот регион

Во општината преовладува **измената умерено-континентална клима**, но во однос на врнежите па и на температурата на воздухот во одредена мера се добиваат карактеристики и на модифицирана медитеранска клима. На високите планински масиви изразено е влијанието на планинската клима.

Температурните влијанија покажуваат различни вредности во однос на надморската височина. Средната годишна температура во долината на Вардар изнесува $13,5^{\circ}\text{C}$, на надморска висина од 400 м. таа има вредност од 13°C , на 650 м.н.в. 12°C , на 1.000 м.н.в. 10°C , на 1.500 м.н.в. 7°C . Најстуден месец во годината е јануари со просечна месечна вредност од $1,8^{\circ}\text{C}$, која температура се намалува со зголемувањето на н.в., а најтопол месец е јули со просечна вредност од $24,4^{\circ}\text{C}$, која исто така опаѓа со надморската височина. Треба да се напомене дека со покачувањето на надморската височина за секој 100 метри, се намалува температурата на воздухот за $0,6^{\circ}\text{C}$.

Врнежите на подрачјето покажуваат голема неуедначеност. Практично, во се издвојуваат две зони во кои промената на годишните врнежи со височината е различна. Првата зона го опфаќа просторот источно и западно од Вардар до граничната линија која се пружа паралелно со Вардар почнувајќи од Р'левци

преку Сливник, Горни Раковец, Долни Раковец до Буселци, потоа на ЈЗ преку Ново Село, Стари Град, Мартулци до Ореов Дол. Просечната годишна сума на врнежи изнесува на: 500 м.н.в. -700 мм., на 800 м.н.в. 800 мм. на 1.150 м.н.в. 900 мм., на 1.500 м.н.в. 1.000 мм. и на 1.800 м.н.в. 1.100 мм. Просечната годишна сума изнесува 427 мм. воден талог.

Ветровите се јавуваат од сите правци, меѓутоа, преовладуваат од северниот и СЗ правец. Северниот ветер се јавува со просечна честина годишно од 168‰ и средна годишна брзина од 2,7 м/сек. Северозападниот ветер се јавува со годишна честина од 152‰, и средна годишна брзина од 2,9 м/сек. со максимум, во месец јули и минимум за ноември. Просечната годишна честина на тишините изнесува 427%.

Подрачјето на општината според досегашните сеизмолошки истражувања, спаѓа во терени подложени на чести и силни земјотреси предизвикани како од подалечните епицентрални жаришта (Пехчевско - Скопско и Валандовско) така и од локалните. Јачината на досега случените земјотреси на подрачјето на општината како резултат од подалечните жаришта била со интензитет од 7 - 8⁰ по МЦС. Површински целата територија на општината се карактеризира со 7⁰, освен југоисточниот дел од Градско до Негорци каде интензитетот на случените потреси изнесувал до 8⁰ по МЦС.

Во периодот од 1900-1976 година се случиле и 13 земјотреси од локален карактер со јачина од 5-6⁰ по МЦС. Инсталираната сеизмолошка станица во центарот на градот за период од 15-1-1973 / 27-05-1974 - регистрира 88 потреси со интензитет под најмалиот степен на MCS, што значи дека тие се случувале во еден сеизмокативен слој на земјишната кора под подрачјето на општина Велес на длабочина од 2-30 км. и на оддалеченост до 5 км.

Природни карактеристики на Прилепскиот регион

Клима: Во овој предел владее умерено-континентална клима, со просечна годишна температура од 11,1⁰C, односно просечен годишен максимум 16,6⁰C и годишен просечен минимум 6,1⁰C. Годишната амплитуда изнесува 21,8⁰C, додека разликата меѓу апсолутниот максимум (39,4⁰C) и апсолутниот минимум (-22,4⁰C) изнесува 61,8⁰C. Просечната годишна сума на сончевиот сјај изнесува 2300,7 саати. Просечна релативна влажност на воздухот изнесува 68%, што е прилично блиску до оптималната (70%). Треба да се напомене дека со покачувањето на надморската височина за секој 100 метри, се намалува температурата на воздухот за 0,6⁰C.

Врнежи: Во поглед на врнежите карактеристичен е медитеранскиот плувијален режим. Просечна годишна сума на атмосферскиот талог изнесува 551,5мм, со големи осцилации во поедини години (од 138мм до 712мм) и со нерамномерна распореденост во текот на годината. Просечно годишно има 33 денови со снежна покривка, а 150 дена трае мразниот период.

Магла: Просечно годишно има 12 дена со магла, 93 ведри денови, 183 облачни и 89 тмурни.

Ветрови: Подрачјето се смета за добро проветрено, со најголема зачестеност на ветровите од североисточен правец од 258‰ и просечна брзина од 3,7м/сек. Југозападниот ветер со честина од 112‰, јужниот 55‰ западниот 38‰ северниот 37‰ исток 32‰ северозапад 17‰ и североисток 13‰.

Сеизмика: Врз основа на досегашните сеизмолошки истражувања и макросеизмичката реонизација на територијата на РМ, очекуваните максимални

земјотреси од локални или далечински жаришта, во рамките на урбаното подрачје ќе се манифестираат со епицентрален интензитет до VII^o според МКС скала.

4. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНТЕЛИ

Создадените вредности и чинители го детерминираат просторно-физичкиот развој на трасата како составен дел на истата во нејзиното окружување. Од нив произлегува развојот на основните функции и урбаната инфраструктура. Оваа траса по својот пат пресекува поголем број на природни и вештачки препреки прикажани во ситуационо решение.

5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

При водењето на трасата максимално е обрнато внимание на избегнување на урбаните подрачја на населените места кои се тангирани со трасата. Покрај трасата постојат само изолирани и осамени објекти кои се од времен карактер или со помала градежна вредност.

6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ

Трасата на експресниот пат поминува низ атарите на населени места каде не се регистрирани недвижни споменици на културата.

Доколку при изведувањето на земјените работи дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл. 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.весник на РМ бр.20/04, бр.115/07, бр.18/11 и 148/11), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл. 129 од Законот.

7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Водата како незаменлив ресурс е добро од општ интерес од кој зависи сè вкупниот развој на општеството. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Р. Македонија е земја сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на природното богатство на земјата, а со тоа и подобрување на квалитетот на живеење. Одржливиот развој подразбира чување на природното богатство, негово користење во мерка која дозволува негова репродукција и спречува конфликти меѓу сегашните и идните генерации. Во тој контекст во сè вкупниот развој во општеството потребно е усогласување на развојните стратегии и избегнување на конфликти во сите области на живеење.

При изградбата на инфраструктурните објекти (од областа на сообраќајот, телекомуникациските врски и сл.) потребно е да се запазат постојните водни ресурси и максимално избегнување на конфликтните точки меѓу планираната инфраструктура, постојните и планираните водостопански објекти.

Согласно Просторниот план на Р. Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Р. Македонија е земја сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на природното богатство - водата, а со тоа и подобрување на квалитетот на живеење.

Изградбата на експресниот пат А1 од населбата Градско до градот Прилеп има големо значење и за регионот и за Државата. При изградбата на експресниот пат и во неговото функционирање мора да се предвидат сите дејствија кои може да предизвикаат негативни последици во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура.

Трасата на експресниот пат минува низ или во близина на обработливо земјоделско земјиште, односно обработливите површини од системот за наводнување " Трстеник - Градско ". Овој систем е изграден во 1955 год. и со него опфатени 960 ха топографски и педолошки најпогодни површини за наводнување на потегот од селото Трстеник до Градско на левата страна на Црна Река.

При дефинирањето на трасата на експресниот пат да се утврди точната местоположба на системите за наводнување со што ќе се избегнат конфликти при реализацијата и функционирањето на патот.

Експресниот пат минува преку коритата на површински постојани и временски водотеци. За заштита на речните брегови од појава на ерозија, лизгање на теренот или создавање на суводолици и порои не се дозволува изведба на работи кои би можеле да ги сменат природните услови во сливовите на реките како сечење на дрва или уништување на вегетацијата на бреговите и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Македонија. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство. За урамнотежување на потрошувачката и преносот на електричната енергија во сите делови на Македонија се планира подобрување на квалитетот и доверливоста на работата на електропреносната мрежа.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Ел.енергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективните водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисијата на потребните количини на електрична моќност. Македонија досега има 400кВ водови, кои што се најсоодветни за размена на големи количини на електрична енергија, со Грција (кон Солун и Аминдео), Бугарија (кон Црвена Могила) и Косово (Косово-Б), а во план е градбата на водови кон Србија и Албанија. Трасата на постојниот 400кВ вод Скопје4-Битола2 минува на 0,3км од трасата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп но немаат конфликт.

Од постојните преносни 110кV водови трасата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп се вкрстува со:

- 110кV вод Кавадарци-ХИВ кај Градско
- 110кV вод Прилеп-Кавадарци кај Дебриште

На конфликтните места при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува "Правилник за технички нормативи за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1 кV до 400 кV" (Сл.лист на СФРЈ бр.65/1988 год.).

Гасовод-нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, представува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум и при тоа како резултат на согорувањето нема појава на цврст отпад.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Македонија и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Македонија но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради магистрален вод Неготино-Прилеп-Битола со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасатата на овој магистрален гасовод е паралелна со трасата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп, но не се вкрстуваат.

Изведениот нафтовод Солун-Скопје се вкрстува со трасата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп кај Градско заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и прописи.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Република Македонија, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Р. Македонија се базира на категоризација на патиштата, на

стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Во текот на изнаоѓање на трасата соберени се податоци од сите релевантни и надлежни државни органи, институции, дирекции, агенции на државно и локално ниво.

8. АНАЛИЗА НА СТЕПЕН НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ВАЖЕЧКИ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Просторот во рамките на планскиот опфат досега не е урбанизиран и третиран со планската документација.

9. АНАЛИЗА НА МОЖНОСТИ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Проектираната траса е предвидена за изградба на експресен пат на делницата за ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1) во должина околу 25.7 км.

Во корелација со анализата, планскиот концепт максимално ќе ги почитува просторните природни и создадени услови и ќе овозможи севкупен просторен развој.

Анализата на можностите за просторен развој го условува планирањето кое треба да биде сегментирано и базирано врз:

- приоритети и потреби;
- корелативни мултидисциплински меѓусебни условености;
- комплементарност;
- економска исплатливост

Анализата на можностите за просторен развој го издвојува следното:

- Создавање на услови за решение на линиски инфраструктурен вод од највисок стандард;
- Можноста од позитивни ефекти од аспект на повисока организација и инфраструктурна опременост и уреденост на просторот;
- Чиста животна средина;

Проектно - планската документација е изработена врз основа методологијата, која произлегува од одредбите утврдени со:

- Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РУ бр.51/05);
- Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 137/07);
- Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09);
- Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 124/10);
- Законот за изменување и дополнување на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 18/11)

и подзаконските акти што произлегуваат од него:

Правилник за поблиската содржина, размер и начини на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл.весник на РМ бр.78/06)

Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ

бр. 142/10)

Правилник за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.64/11)
Правилник за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.98/11)
Правилник за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.169/11)
Закон за градење (Сл. весник на РМ бр. 130/09)
Закон за изменување и дополнување на Законот за градење (Сл. весник на РМ бр.124/10)
Закон за изменување и дополнување на Законот за градење (Сл. весник на РМ бр.18/11)
Закон за изменување и дополнување на Законот за градење (Сл. весник на РМ бр.36/11)
Закон за изменување и дополнување на Законот за градење (Сл. весник на РМ бр.39/12)
-ЕН 1594 Јануари 2009
- Домашни и европски норми и стандарди (EUROCODES; EC, EC1, EC2, EC3, EC7 и EC8)
-Одлука за утврдување во кој случај и под кои услови е нарушен мирот на граѓаните од штетна бучава (Сл.весник на РМ бр.64/93)
За планирање на просторната организација потребни се критериуми кои ќе го дефинираат планот како развоен документ кој ќе го валоризира и заштити сопственичкото право и Јавниот интерес.

10. ИЗВОД ОД ПЛАН ОД ПОВИСОКО НИВО

Со оглед да Проектот за инфраструктура третира простор за кој претходно нема изработено урбанистичка документација, истиот се изработува врз основа на "Извод од просторен план", односно услови за планирање на просторот изработени од Агенција за планирање на просторот.

Според член 4 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, како и со урбанистички планови за населените места, урбанистички планови вон населените места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон. За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството за животна средина и просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот,

Следствено на тоа, за изработка на овој ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА за експресен пат за ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1), изработени се Услови за планирање на просторот со бр. 04413 од Агенцијата за просторно планирање на РМ, кои произлегуваат од Просторниот план на РМ и се составен дел од Решението за Услови за планирање на просторот со бр. 15-1894/4 од 29.04.2013. издадено од Министерството за животна средина и просторното планирање, (Условите за планирање се составен дел од проектот за инфраструктура)

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ВИД НА ПЛАН И НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Согласно член 51-а од Закон за просторно и урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 и 18/11), се изработува решение за експресен пат за ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1), а врз основа на услови за планирање на просторот односно извод од Просторен план, бидејќи се работи за објект кој спаѓа во објекти од ПРВА КАТЕГОРИЈА според Законот за градење (Сл. Весник на РМ бр. 130/09, бр. 124/10 бр.18/11 бр. 36/11 и бр.39/2012).

Предмет на разработка на оваа техничка документација е изработка на проект за инфраструктура каде наведената делница започнува на постојниот патен правец од Прилеп кон Росоман, непосредно пред завршување на трета лента, понатаму поминува преку Фаришка и Дреновска клисура, во непосредна близина на населените места Камен Дол, Сирково, Крушевица за да со денивелиран патен јазел се спои со постојниот автопат Табановце-Гевгелија.

2. ГЕОГРАФСКА И ГЕОДЕТСКА МЕСТОПОЛОЖБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Почетната точка на експресниот пат е во близина на мост на р.Раец непосредно пред завршување на трета лента, по што продолжува преку Фаришка и Дреновска клисура до спој со постојниот автопат во непосредна близина на Градско.

Трасата на делница од автопатот се протега нис следниве Катастарски општини:

Општина Прилеп:

Општина Кавадарци:

Општина Росоман:

Општина Градско:

3. ТЕКСТУАЛНИ ОДРЕДБИ ОД ИЗВОД ОД ПЛАН ОД ПОВИСОКО НИВО

Основа за изработка на овој проект за инфраструктура се параметрите од Просторниот план на Р. Македонија, односно од Услови за планирање на простор изработени од Агенција за планирање на просторот кој се составен дел од овој проект тех. бр.04413 од 2013 год.

4. ПЛАНСКА ПРОГРАМА

Согласно член 51-а од Закон за просторно и урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 и 18/11), Проектот за инфраструктура се изработува врз основа на Планска програма изработена од овластено правно лице по барање на донесувачот на планот.

По барање на Нарачателот - Јавно претпријатие за Државни патишта, од страна на овластено правно лице Простор ДОО - Куманово изработена е Планска програма за експресен пат за ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)

Целта на изработка на Планската програма е да се создаде основа за изработка на Проект за инфраструктура кој со своето планско решение ќе овозможи услови

за планирање на просторот и реализација од страна на корисниците на земјиштето, со конкретна намена и максимално користење на парцелите.

Со изработката на Инфраструктурниот проект ќе се овозможи усогласување на истиот со планските определби дадени во постојниот Просторен план како и со важечката законска регулатива:

- Закон за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ, бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 и 18/11),

- Правилник за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ бр.78/06),

- Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ, бр.142/10, 64/11, 98/11 и 169/11).

Планскиот опфат кој е предмет на изработка на Проектот за инфраструктура започнува на постојниот патен правец од Прилеп кон Росоман, непосредно пред завршување на трета лента, понатаму поминува преку Фаришка и Дреновска клисура, во непосредна близина на населените места Камен Дол, Сирково, Крушевица за да со денивелиран патен јазел се спои со постојниот автопат Табановце-Гевгелија.

Трасата на делница од автопатот се протега нис следниве Катастарски општини:

Општина Прилеп:

Општина Кавадарци:

Општина Росоман:

Општина Градско:

Вкупната површина на планскиот опфат изнесува 310 ха.

Според начинот на уредување на намената на земјиштето во Проектот за инфраструктура, согласно наведените правилници и нормативи за урбанистичко планирање, во предметниот плански опфат се планира следната намена:

Е - Инфраструктура

Е1 - Комунална Инфраструктура - Сообраќајни коридори

Со изработка на Проектот за инфраструктура во конкретниот плански опфат се планира решение за експресен пат ЗА ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1), и денивелирани патни јазли.

Основа за изработка на **Проект за инфраструктура на решение за експресен пат ЗА ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"** од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1), ќе биде стратегијата за развој и наменска употреба на земјиштето според Планската програма, која е конципирана врз основа на сеопфатно направена анализа за просторен развој, а при тоа следејќи го концептот на постојниот Просторен план како и максимално почитување на веќе создадените вредности.

Планот ќе се изработи врз основа на методологија која произлегува од одредбите утврдени со Закон за просторно и урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 и бр.18/11), Правилник за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистички планови (Сл.весник на РМ бр.78/06), и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ, бр.142/10, 64/11, 98/11 и 169/11).

5. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИ КОНЦЕПТ

Проектот за инфраструктура е работен врз основа на Закон за просторно и урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 и бр.18/11), Правилник за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистички планови (Сл.весник на РМ бр.78/06), и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ, бр.142/10, 64/11, 98/11 и 169/11) како и други важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот и градежништвото.

За потребите на изработка на проектната документација за изградба на експресен пат изработени се и Услови за планирање на просторот од Агенција за планирање на просторот кој се составен дел од овој проект тех. бр.04413 од 2013 год.

Истите претставуваат влезни параметри и насоки при планирање на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирање во овој проект за инфраструктура обработени во просторниот план на република Македонија а во согласност со истиот.

Со овој проект за инфраструктура се утврдува точната траса на експресниот пат како и заштитниот појас во кој не смее да се планира површини за градење на градби кои не се во функција на експресниот пат.

6. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА

Планската документација ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЕКСПРЕСЕН ПАТ ЗА ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО" од МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1) предвидува една основна наменска употреба на земјиштето (терминологијата на намените е дефинирана според Член 30 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање - Сл.Весник на РМ бр.142/10, 64/11, 98/11 и 169/11): Инфраструктура - основна класа на намена Е

Од основната класа на намени - Е се предвидува:

Класа на намени Е1 - Комунална инфраструктура

Во класа на намена Е1, како комунална инфраструктура, спаѓа експресниот пат со сите технички елементи.

При изработката на Основниот проектот за експресниот пат да се обрне особено внимание на:

- Реализацијата на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за развој на производните и услужни дејности на ова подрачје, а со тоа и поттикнување на локалниот економски развој
- Реализацијата на предвидениот Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп, ќе биде во функција на обезбедување инфраструктурни услови за развој меѓудругото и на производните дејности во општината. Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Р. Македонија за дисперзија на индустријата во периодот до 2020 год. и за локација на

индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид една од најзначајните определби во планскиот просторен развој на индустријата, а тоа е почитување и примена на принципите на заштита на животната средина

- Врз основа на Законот за земјоделско земјиште (Сл. весник на РМ, бр. 135/07, 18/11, 42/11, 148/11 и 95/12), пренамена на земјоделско земјиште се регулира со членовите 48, 49, 51, 51-а, 51-б, 51-в, 51-г и 52
- При зафаќање на нови земјоделски површини предвидени со програмата за изработка на урбанистички планови или друг плански документ предвиден согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање, потребно е да се прибави согласност за трајна пренамена од Владата на Република Македонија, на предлог на Министерството
- Согласно Член 49, Доколку при изработка на урбанистичко планската документација, односно проект за инфраструктура предвидени согласно со Законот за просторно и урбанистичко планирање се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планската програма за урбанистички план, државна и локална урбанистичко планска документација, односно за одобрување на проектот за инфраструктура, пред одобрување на истите, до Министерството поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно
- Део од трасата на експресниот пат А1: делница од регионалниот пат Р-1107 преку Фаришка и Дреновска Клисура до мостот на реката Раец, минува низ или во близина на обработливо земјоделско земјиште, односно обработливите површини од системот за наводнување "Трстеник - Градско". Овој систем е изграден во 1955 год. и со него опфатени 960 ха топографски и педолошки најпогодни површини за наводнување на потегот од селото Трстеник до Градско на левата страна на Црна Река.
- При дефинирањето на трасата на експресниот пат да се утврди точната местоположба на системите за наводнување со што ќе се избегнат конфликти при реализацијата и функционирањето на патот.
- Експресниот пат А1, од населбата Градско до градот Прилеп, минува преку коритата на постојани и времени водотеци. За заштита на речните брегови од појава на ерозија, лизгање на теренот или создавање на суводолици и порои не се дозволува изведба на работи кои би можеле да ги сменат природните услови во сливовите на реките како сечење на дрва или уништување на вегетацијата на бреговите и сл.
- Трасата на експресниот пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп на две места се вкрстува со постојни 110кВ водови заради што на конфликтните места при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува "Правилник за технички нормативи за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1 кВ до 400 кВ".
- Трасата на експресниот пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп на се вкрстува со постојниот нафтовод Солун-Скопје заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и прописи.
- Трасата на експресниот пат А1 нема конфликт со останатите постојни и планирани енергетски инфраструктурни водови

- Иницијатива за изработка на Услови за планирање на просторот за изградба на Проект за изградба за експресен пат Р-106 од населбата Градско до влезот до градот Прилеп, е во функција на концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој која се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина како и подобра инфраструктурна опременост на населбите во овој регион. Доколку трасата на регионалниот пат К-1 до Р-410, поминува низ населено место потребно е да се почитува заштитниот појас на патот во зоните со намена домување согласно важечката законска регулатива.
- Трасата на експресен пат Р-106 од населбата Градско до влезот до градот Прилеп, доколку поминува низ населеното место и тоа во непосредна близина на локации со намена за јавни функции, (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), да се почитува заштитниот појас на патот согласно важечката законска регулатива.
- **Изградбата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп ќе предизвика позитивни ефекти базирано врз принципите на одржлив развој со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина. Ефикасната инфраструктурна опременост на овој простор и неговата поврзаност со околните рурални населби, треба да биде фактор за афирмација но и фактор за гравитациско влијание и поврзаност со поширокото окружување**
- **Изградбата на овој Експресен пат А1 е планиран со Просторниот план на РМ, а неговата изградба ќе обезбеди подобра сообраќајна поврзаност меѓу околните населени места, ќе придонесе во развојот на патната инфраструктура на државно и регионално ниво и ќе овозможи поголема безбедност во сообраќајот.**
- **При планирањето да се почитува Законот за јавни патишта (Сл.В. на РМ, бр. 84/08, бр. 52/09, бр. 114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11 и бр.44/12)**
- Трасата на експресниот пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп нема конфликт со постојните и планирани комуникациски инфраструктурни водови
- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработката на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат Р-106 од населбата Градско до влезот на град Прилеп потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животната средина (Службен весник на РМ, број.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11 и 123/12) и подзаконските акти донесени врз основа на овој закон**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности, квалитетот, количината и режимот на површинските и подземните води
- Неопходно е при планирањето на просторот да се води сметка за изворите на загадување на воздухот и да се врши континуиран мониторинг на квалитетот на амбиентниот воздух, со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Мерките за контрола на ерозивните процеси за време на изградбата вклучуваат примена на оградувања на нагибите
- Да се превземат мерки и активности за **избегнување или намалување на бучавата**, особено во близина на населените места, со цел да се избегнат

негативните ефекти од бучавата врз здравјето на населението во непосредната околина и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина

- Да се превземат мерки за **минимизирање на емисијата на прашина**
- Согласно со член 7 од Законот за управување со отпадот (Сл.в. на РМ, бр.09/11-пречистен текст и бр.51/11), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето
- Евентуалниот отпад што може да се формира во тек на изградбата и во експлоатациониот период треба да се депонира организирано со контролиран транспортен систем
- Потребно е да се потенцира дека создавачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина
- Помошните и пратечките градежни објекти (магаџински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата на пристапниот пат, со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина
- Заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејзажите во просторот, во име на зачувување на амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали на просторот
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на биолошките ресурси, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите и деградација на биодиверзитетот
- При изработка на проектот да се имплементираат плански мерки за заштита на биодиверзитетот
- Трасата на делницата од регионалниот пат Р - 1107 преку Фаришка и Дреновска клисура до мостот на реката Раец, минува низ општините Прилеп, Кавадарци, Росоман и Градско. **Во општина Кавадарци минува низ заштитеното природно наследство СП Дреночка Клисура**
- Трасата на делницата од мостот за каменолом в Мавровог до спојот со патот за с. Беловодица минува низ општина Прилеп, **во близина на предложеното за заштита природно наследство НИПР Тројаци - Козјак**
- Трасата на делницата од мостот на Ленска Река до влез во градот Прилеп исто така минува низ општина Прилеп, **но во близина на истата нема заштитено или предложено за заштита природно наследство**
- При изработка на Проектот за инфраструктура да се побара мислење од Службата за природно наследство при Министерството за животна средина и просторно планирање за точната поставеност на трасата на делниците на кои е предвидено проширување во однос на заштитеното и предложеното за заштита природно наследство за да се утврди потребата од оцена на влијанието врз животната средина

- Доколку се констатира дека постои опасност од нарушување на биолошката и пределската разновидност во просторот, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата; задолжително да се почитуваат режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Просторниот план на РМ (2004год) - експертски елаборат за заштита на природното наследство, како и заштитните категории спрема Комисијата за национални паркови и заштитени подрачја (Commission on National Parks and Protected Areas - CNPPA) при Меѓународната Унија за заштита на природата и природните ресурси (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources - IUCN)
- Доколку при изработка на Проектот за инфраструктура или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата
- Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл.65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04, бр.115/07, бр.18/11, бр.148/11 и бр.23/13), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл.129 од Законот
- Локацијата каде е предвидено изградба на **Експресен пат А1**, се наоѓа на **простор со висок степен на загрозеност од воени дејства**, што наметнува задолжителна примена на мерките за заштита и спасување, во согласност со член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на РМ, бр.36/04, бр.49/04, бр.86/08 и бр.124/10;18/11)
- Предметниот простор се наоѓа во зони со **VII - VIII степени по Меркалиевата скала** на очекувани земјотреси, поради што се сугерира задоволување на условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на новите објекти

7. ЕКОНОМСКО ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на идниот економски развој. патната и воопшто комуналната инфраструктура се значајни фактори на развојот и размешеноста на стопанските капацитети и дејности. Модерните сообраќајници се едни од релевантите индикатори за достигнатото ниво на економски развој на една земја или регион.

Современото стопанисување е детерминирано со употребата на комбинација на природните ресурси, работната сила, инвестициите и технологијата, кои што по дефиниција претставуваат фактори на развојот. За да можат сите претпријатија, фирми и компании да ги вршат своите стопански активности, нужни им се и некои други инфраструктурни услуги што треба да им стојат на располагање на сите стопански субјекти во секое подрачје или на секое место. Претпријатијата, поединечно користат мал дел од големиот опфат на должинската распространетост на овие системи, но без нив не можат да ги користат ни другите фактори за своето работење. А широката територијална распространетост на

инфраструктурните системи ги прави значајни и за просторното планирање. Во тој контекст, изградбата на овој инфраструктурен објект ќе биде во функција за подобрување на патната мрежа на сите потенцијални корисници.

Согласно определбите на Просторниот план на Р.Македонија, идниот развој и разместеноста на стопанските дејности на овој простор треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено нивна превентивна примена и спречување на негативните влијанија врз животната и работната средина.

8. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

Согласно Просторниот план на Република Македонија, Законот за одбрана ("Службен весник на Република Македонија", број 42/01, 5/03, 58/06 и 110/08), Законот заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија", број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) и Законот за управување со кризи ("Службен весник на Република Македонија", број 29/05 и 36/11), трасата на експресниот пат не се наоѓа во зони со посредна загрозеност. Во согласност со член 53 од Законот заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) потребно е да се применуваат мерките за заштита и спасување. Тоа опфаќа пред се изградба на објекти отпорни на сеизмички дејствија, регулирање на водотеците и изградба на потребната инфраструктура.

Посебно треба да се обрати внимание на член 3 од Одлука за определување на објектите и зоните од значење за одбраната ("Службен весник на Република Македонија", број 83/2003). Притоа е потребно е да се оствари максимална соработка со органите надлежни за одбраната и заштитата и спасувањето, со оглед дека се работи за решение за експресен пат, од значење за патната мрежа на Република Македонија. Таа соработка треба да се оствари со Дирекцијата за заштита и спасување, како надлежна за изготвување на Плановите за заштита и спасување и со Министерството за одбрана - Сектор за планирање во одбраната.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Република Македонија, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Просторот на планираната траса се наоѓа во зона на 8 и 9 степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси. Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со примена на соодветни економски мерки за заштита на создадените вредности (градежна интервенција на носечката конструкција на постојните објекти, заради доведување на отпорност против најсилните земјотреси), односно задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природните катастрофи.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина. Притоа основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот се:

- Оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- Оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- Анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- Процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра.

9. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛАТА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

1. Проектот за инфраструктура создава основна концепција за начинот на уредување на просторот, изградба на планираниот објект и други потребни содржини во рамките на планиран развој и опслужување.
2. Сите активности во просторот задолжително да се усогласени со овој проект за инфраструктура.
3. При изработката на Основните проекти да се почитуваат важечките закони, стандарди и елементите дадени во Проектот за инфраструктура.
4. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина.
5. При примена на планските решенија на Проектот за инфраструктура, за сè што не е регулирано со овие параметри, се применуваат стандардите и нормативите утврдени во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија", број 142/10, 64/11, 98/11 и 169/11).

10. ОСНОВНИ ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА ПАТОТ

10.1. Гранични елементи на планот и профилот

Согласно проектната задача стриктно се дефинирани граничните елементи на планот и профилот и тоа во зависност од проектната брзина, така да за одредени проектни брзини ги имаме следниве големини на елементите на планот и профилот:

Гранични елементи на планот и профилите дефинирани се во проектната задача за предпроектот за делницата од мостот на река Раец до денивелираната клужка Дреново. Во него се дадени попречните профили за планумот и коловозниот профил за сметковна брзина од 100 км/час.

Аналогно на горе изнесеното, граничните технички елементи се следните:

за $V_r = 100$ км/час

| | | |
|------------------------|--------------------|-----------|
| - коловозни ленти | 2 x 3,50м | = 7,00м |
| - рабни ленти | 2 x 0,20 | = 0,40 м |
| - ленти за застанување | 2 x 2,50м | = 5,00 м |
| коловозен профил | | = 12,40 м |
| | | |
| - банкини | 2 x 1,00 м | = 2,00 м |
| - ригола + берма | 2 x (0,75 + 1,00)м | |
| - планум во насип | | 14,40м |
| - планум во ископ | | 15,90м |

Како максимални и минимални напречни и подолжни наклони се :

| | |
|-----------------------------|------|
| - минимален напречен наклон | 2,5% |
| - минимален надолжен наклон | 0,5% |
| - мах. напречен наклон | 7% |
| - мах. надолжен наклон | 6% |

На места каде постои потреба за трета додатна лента за спори возила (наклони на нивелета поголеми од 4%), зауставната лента се проширува за еден метар.

Наклоните на косините на усеци и насипите се преоектирани во согласност до деталните претходни теренски геотехнички истраги и истите се препорачани:

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| - усеци во карпести терени - шкрилци | 2:1 - 1:1 |
| - насипи | 1:2 |

За усеците предвидени се и берми на секои 6- 10 м висина со цел да се зголеми стабилноста на косините. Истовремено се обезбедува и регулирано првобитно испирање на косините од усеците.

10.2. Коловозна конструкција

Во посебниот елаборат за геомеханички и геотехнички истраги посебно е извршено и димензионирање на коловозната конструкција. Истата се базира на резултатите од геомеханичките карактеристики на теренот, големината на сообраќајното оптеретување и применетите материјали. Од направените повеќе варијанти за

временски пресеци предложена е варијанта за коловозна конструкција со следните слоеви:

10.2.1. Траса на автопат

| | |
|------------------------|------------|
| - асфалт бетон АБ-16 s | d = 5 см. |
| - БНС 32 sA | d = 9 см. |
| - тампон дробеник | d = 30 см. |
| - * подобрена постелка | d = 30 см. |

10.2.2. Регионални и локални патишта

| | |
|------------------------|------------|
| - асфалт бетон АБ-16 s | d = 4 см. |
| - БНС 32 sA | d = 7 см. |
| - тампон дробеник | d = 30 см. |
| - * подобрена постелка | d = 30 см. |

10.3. Хоризонтално решение

Трасата на Експресниот пат Р-106 е дефинирана со предпроектот и идејниот проект во кој истата е дефинирана. Дадено е хоризонтално решение на трасата на експресниот пат Р-106 од мост на р.Раец до патен јазел Градско.

Спојот на експресниот пат со постојниот пат Росоман-Прилеп е на место каде почнува трета лента за спори возила и претставува почеток на трасата на експресниот пат. Притоа треба да се напомене дека предвидениот спој одреден со идејниот проект не претставува дефинитивна локација за поврзување на двата правци со што се дава можност за нејзино фино дотерување во наредните фази на проектирање.

Генерално трасата го следи речното корито на р.Раец и поминува низ доста "лош" терен кој се карактеризира со големи подолжни и попречни падови што допринесува за примена на повеќе видови на инженерски објекти со кои се овозможува хоризонтално обликување на трасата.

При проектирањето на трасата во хоризонтален смисол се запазени сите минимални ограничувања и препорачани односи на елементите од ситуационо решение, при што по целата делница е овозможено движење со предвидената сметковна брзина од 100км/ч. Со осовинското поставување на трасата водено е сметка односот на големините на преодниците и радиусите да се во граници од $L1:P:L2 = 1:1.2:1$ и односот на два последователни радиуси да е во граници $R1/R2 = 1.5/1$, а должината на правците да биде во распон од $L_{пр}=2-20V_{пр}$ (м). Секако дека оваа не може да се запази на сите делови од трасата, посебно на оние делови каде имаме ограничувачки теренски услови.

Трасата поминува низ различни категоризации на теренот и тоа

- од км 0+000.00 до км 7+597.113 (фаришка и дреновска клисура) каде теренот се класифицира како планински.

- од км 7+597 до км 25+700 теренот е класифициран како ридчест

Трасата е оформена од прекршни правци меѓу кои се вметнати хоризонтални кривини со соодветни радиуси и преодници при што е добиена должина од 25.67 км. Големината на применетите елементи на хоризонталните кривини се поголеми од минималните дозволени $R_{мин}=450.0м$ и $L_{мин}=100.0м$ и се движат од $R=500.0м$ до $R=2000.0м$ за радиуси и $L=100.0м$ до $L=300м$ за преодници. Поради малата должина на меѓуправците на одредени делови е направено нивно спојување со што се изработени "С" кривини.

10.4. Вертикално решение

При проектирањето се запазени сите проектирачки односи. Подолжните наклони кои се применети по целата должината на трасата се во предвидените граници т.е. помали од максималниот $i_{\max}=6.0\%$ и поголеми од минималниот $i_{\min}=0.5\%$. Прекршувањето во вертикален смисол е направено со помош на вертикални кривини поголеми од минималните $R_{\text{вконв}}=8000\text{м}$ и $R_{\text{вконк}}=5000\text{м}$ при што се запазени и големините на тангентите кои се поголеми од минималната должина $T_{\text{мин}}=V_r=100\text{м}$.

Секоја промена на трасата на патот во наредната фаза на проектирање ќе допринесе и за промена теренската линија во надолжните профили, што битно нема да влијае на нивелационото решение во смисол на нејзино дефинирање, како и при одредување на градежни објекти (мостови, вијадукти и сл.) кои веќе се дефинирани со овој идеен проект.

10.5. Нормални попречни профили

Нормалните попречни профили се во дирекна зависност од големината на планот и профилот на патот дадени во претходното поглавје.

Карактеристично за профилите е тоа да во усеци до 4м. се предвидуваат земјани или бетонски канавки, во зависност од надолжниот пад, додека во усеци поголеми од 4м. се применуваат асфалтирани риголи со ширина од 75см. оивичени со бетонски ивичњази 18/24 см и берма со ширина од 100см.

Како систем за одводнување на планот и профилот од автопатот се предвидуваат систем на дренажи за прифаќање на води од тампонскиот материјал, канализациони цевки, шати и сливници за прифаќање на површински води и води од дренажни цевки како и монтажни цевasti пропусти со најмал дијаметар од $\Phi 1500$.

ЗАБЕЛЕШКА:

За овој линиски инфраструктурен објект Одобрението за градење ќе биде утврдено врз основа на Ооовен проект за истиот.

ПРИЛОЗИ

Мислења и податоци од надлежни институции и фирми

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА РОСОМАН

Бр 08-297/2

09-07 2012 год
РОСОМАН

До
Друштво за планирање, проектирање и инженеринг
“ПРОСТОР” ДОО
ул. Моша Пијаде” бр.2
Куманово

ПРЕДМЕТ : Доставување на негативно мислење и недавање на начелна согласност за патен правец А1 “Прилеп-Градско”

Во врска со Вашиот допис Ваш бр. 09-579/4 од 27.06.2012 година со кој барате мислење и начелна согласност за доставениот нацрт од Ваша страна за патниот правец А1 “Прилеп-Градско”, Локалната самоуправа општина Росоман Ве известува дека **НЕ ДАВА МИСЛЕЊЕ И НАЧЕЛНА СОГЛАСНОСТ** за патен правец А1 “Прилеп-Градско”.

Причините заради кои недава мислење и начелна согласност се следните:

Овој нацрт може да го смисли само лице кое не излегло на терен и не ја познава место положбата на општина Росоман . На една од најразвиените општини , најперспективни нај поврзани со сите превозни средства како патен така и железнички се става крај и безнадежност од канцеларија . Напоменуваме дека кога се изготвуваат идејни решенија за изградба на патни правци се земаат во предвид сите чинители за да му се помогне на населението од тој крај , за што всушност и истите се градат . Како пример ќе Ви посочиме дека досега во општина Росоман се побарани инвестиции од многу врвни имиња како што се “Агрокор“ изработени се урбанистички планови за изградба на винарии , од познат лозарски крај , овоштарски бренд каде што е праската се става крај на се , од општина што ветува , што е Мека за инвестиции тотално се уништува . Овој квази наречен патен правец не поминува ама баш покрај ниту едно населено место во општина Росоман и не ветува во понатамошниот развој на општината .

Најголемото неселено место во општината , седиштето на локалната самоуправа Росоман со околу 3.000 жители кое се наоѓа како центар на сите околни населени места кои гравитираат кон Росоман сега се отцепува од секаква поврзаност со светот . Станува слепо црево по овој Ваш замислен патен правец а сега е едно од најпознатите имиња на производители на праски во Македонија така и меѓу врвните имиња во пошироката околина.

Бараме од Вас како реномирано друштво за планирање и проектирање да излезете на лице место да ги видите сите можности , сите алтернативи , сите благодети што би ги донел овој патен правец , правец што се користел уште од римско време одејќи кон Стоби и обратно од него , го фрлате во заборава го бршите од историјата повлекувајќи само една црта во просторот .

Ве молиме немојте да си играте со чувствата и со иднината на многу генерации кои допрва треба да дојдат и кои својот живот треба да го живеат на овие простори .

Ве молиме да размислите и што би работеле Вие да сте на наше место на место на нашите деца и на место на идните генерации на општина Росоман .

Се надеваме дека оваа наше укажување , оваа наша молба ќе помогне да изнајдете решение што ќе биде најбезболно за сите жители од општина Росоман и ќе ги повлечете вистинските потези во интерес на сите неоставаќи никакви лузни во чувствата на жителите на општина Росоман за што однапред Ви се благодаруваме .

Со почит ,

Изработил:З/Ј 

Во Росоман на ден
09.07.2012 година





МАКЕДОНСКО
РЕПУБЛИКА

СЛУЖБА ЗА ЗАШТИТА НА ОКРУЖИНАТА

Наш број 03 - 27
20.07.2012

До: **ПРОСТОР ДОО**
"Моша Пијаде" 2
1300 Куманово
Пошт. Фах 254

Кон: **Данчо Јовановски**

Предмет: Барање на мислење и согласност за патот А1 "Прилеп-Градско"

Почитувани г-дине,

Во врска со горенаведениот предмет би сакале да ве известиме дека после проверката на цртежите за нафтоводот и информацијата добиена од ваша страна, откривме пресечна точка помеѓу постоечкиот нафтовод Солун-Скопје и предложениот нов пат А1 Прилеп-Градско. Во прилог 1 можете да ја најдете скицата која ја покажува приближната локација на горенаведената пресечна точка, која што е поставена на делот «Мост на река Раец – ненивелиран патен јазол Дреново - ненивелиран пат јазол Градско (врска со автопатот А1)».

Констатирано е дека е потребна понатамошно истражување за да се дефинира точната локација на пресечната точка (повеќе детални цртежи и посети на лице место). Имајќи ги овие информации и земајќи го во предвид прфилот на нафтоводот во областа на интерес, Вардакс ќе ви достави конкретни насоки за неговите барања за дизајн на одредени заштитни мерки кои ќе обезбедат механички интегритет на нафтоводот како и непречен пристап до нафтоводот за преглед и одржување.

Ви стоиме на располагање за сите понатамошни информации и појаснувања.

Поздрав,


Претпријатие за нафтени цевоводи
Солун - Скопје - ВАРДАКС АД
Т. Парталоп, Подружница **ВАРДАКС** Скопје
Технички Директор
ВАРДАКС АД
Подружница



Branch office

Our No. 03 - 27
20.07.2012

To: **PROSTOR doo**
"Mosha Pijade" 2
1300 Kumanovo
P.O. Box 254

Attn.: **Dancho Jovanovski**

Subject: **Request for opinion and agreement for road A1 "Prilep – Gradsko"**

Dear Sir,

With reference to the subject matter, please be advised that after checking the pipeline drawings and the information received by your side, we detect an intersection point between the existing pipeline Thessaloniki-Skopje and the proposed new road A1 Prilep-Gradsko. In the Attachment 1 you can find a sketch showing the approximate location of the abovementioned intersection point, which is placed on the section "Bridge on river Raec – un-leveling road node Drenovo – un-leveling road node Gradsko (connection with highway A1)".

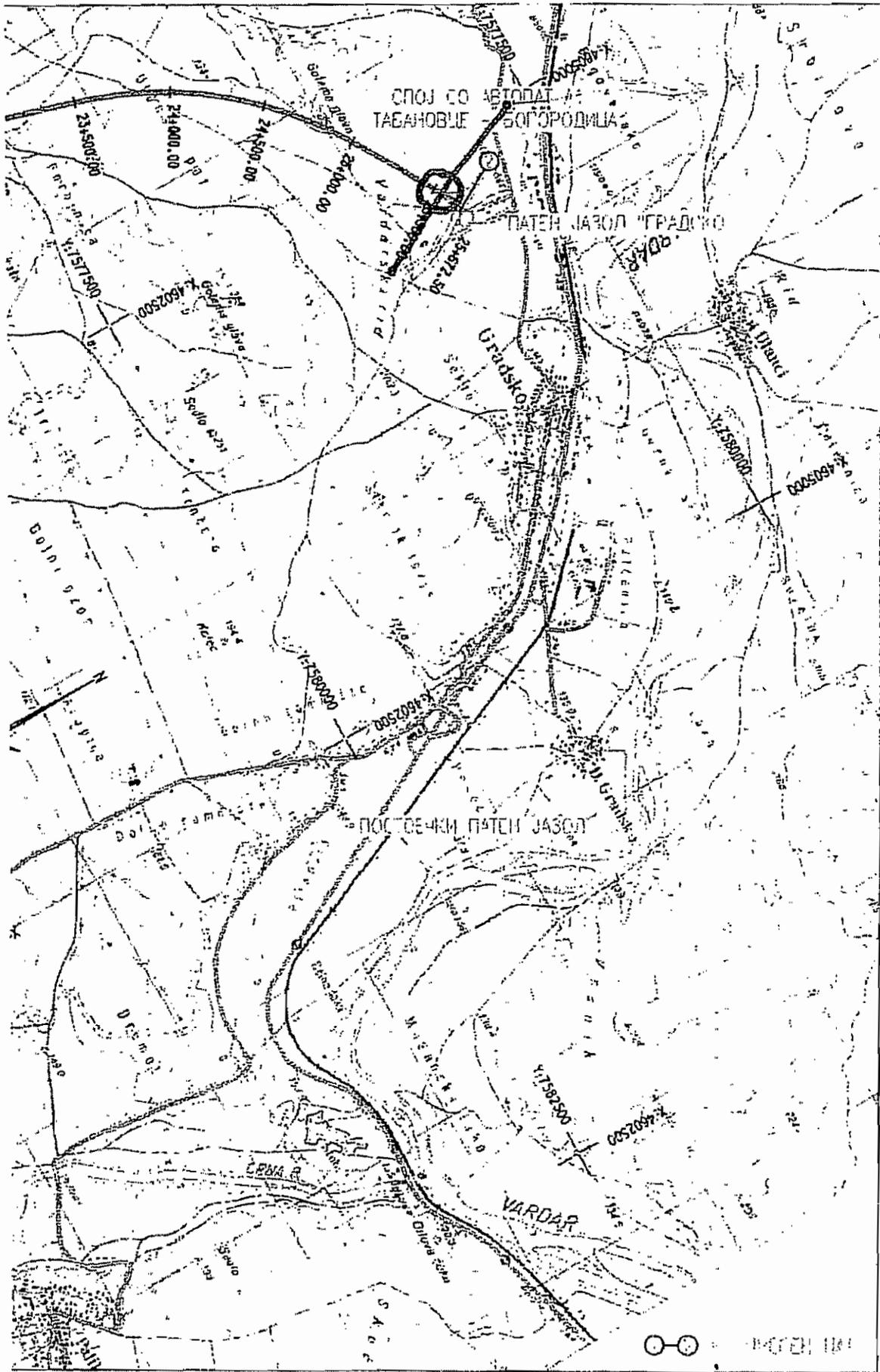
It is noted that further investigation is required to define the exact location of the intersection point (more detailed drawings and site visits). By having this information and taking into consideration the profile of the pipeline in the area of concern, Vardax will provide you with specific guidance on its requirements for the design of certain protective measures that will ensure the mechanical integrity of the pipeline as well as the unimpeded access to the pipeline for its inspection and maintenance.

We remain at your disposal for any further information or clarification.

Best Regards,


Претпријатие за нафтени цевоводи
Скопје - Скопје - ВАРДАКС АД
Подружница ВАРДАКС Скопје

T. Parthenopoulos
Technical Director
of VARDAX SA





Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА
Управа за заштита на културното наследство

Бр. 08-2236/7

20-07 2012 год

Скопје

ПРОСТОР доо
Друштво за планирање,
проектирање и инженеринг
„Моша Пијаде“, 2
1300 Куманово

ПРЕДМЕТ: Мислење

ВРСКА: Ваш бр. 09-579/10 од 27.06 2012 година

УПРАВАТА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, орган во состав на Министерството за култура го разгледа вашето барање на мислење во врска со постапката за изработка на Проект за инфраструктура и Основен проект за патен правец А1, Прилеп - Градско и го констатира следното:

- На делниците: „Излез од Прилеп до мост на р. Ленишка“ и „с. Беловодица до каменолом Маврово“, нема заштитени добра и добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство
- На делницата „Мост на р. Раец до Патен јазол Градско (спој на атопат А1)“ лежат неколку археолошки локалитети и тоа: во атарот на с. Раец локалитетот „Тумбите“ кој претставува населба од неолитскиот период и лежи од двете страни на патот Градско – Прилеп; во атарот на с. Камен Дол, локалитетот „Грамаѓе“, претставува населба од римскиот период и лежи на 1 км јужно од селото и во атарот на с. Долно Чичево, локалитетот „Озор“ кој е идентификуван како населба од римскиот период.

Врз основа на анализата на постојните податоци за наведените археолошки локалитети, во однос на нивниот вид, големина и директна или индиректна загрозеност, сметаме дека предложената траса може да се прифати под следните услови:

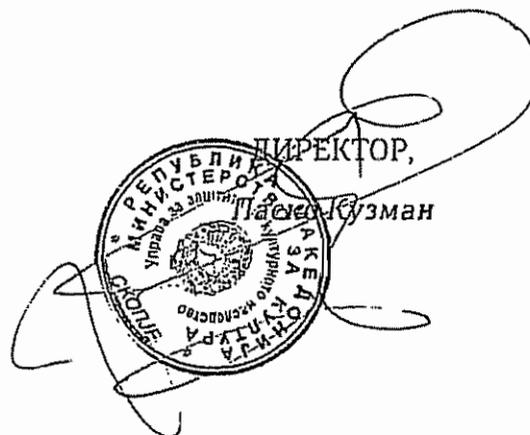
1. Пред отпочнувањето на градежните работи да се извршат *заштитни археолошки истражувања* на м.в. „Тумбите“ во с. Раец;
2. При отпочнувањето на земјаните работи да биде обезбеден *континуиран надзор* од страна на стручно лице – археолог на м.в. „Грамаѓе“ во с. Камен Дол и на м.в. „Озор“ во с. Долно Чичево;
3. По одстранувањето на првите земјани слоеви, да биде известена надлежната установа за заштита за да изврши детален увид на целата траса, бидејќи постојат индикации за откривање на засега непознати археолошки локалитети;

4. Доколку бидат констатирани културни слоеви да се овозможи спроведување на заштитни мерки;
5. Трасирањето на сите пристапни патишта, поставување на паркиралишта, отворање на позајмишта на земјен материјал и др да се спроведат по консултации со стручно лице – археолог и негово активно учество на терен;
6. Инвеститорот е должен да обезбеди финансиски средства кои ќе ги покриваат сите неопходни археолошки интервенции како и доволно време за спроведување на истите

Обемот, видот и времетраењето на работите потребни за заштита на погоре наброените локалитети, како и финансиската конструкција за нивна заштита ќе бидат содржани во посебна програма за истражувачки работи која ќе ја изработи надлежната установа за заштита - Национален конзерваторски центар од Скопје.

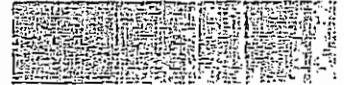
Погоре изнесените мерки за заштита на археолошото наследство се во согласност со член 74 од Законот за заштита на културното наследство („Сл. весник на РМ“ бр. 20/04 и 115/07).

Изработил: Д. Голубовска 





Република Македонија
Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство



До: ПРОСТОР ДОО
- Друштво за планирање, проектирање и инженеринг -
Куманово, ул "Моша Пијаде" 2, Куманово

Предмет: Известување
Врсака: Ваш бр 09-579/6 од 27 06 2012 година

Влада на Република
Македонија
Министерство за
земјоделство,
шумарство и
водостопанство

Бр. 22-7391/2
11.07. 2012 год

Јуруј Гагарин 15
1000 Скопје
Република Македонија
Тел: (02) 3134 477
Факс: (02) 3119 815
Е-пошта: info@mzsv.gov.mk
Сајт: www.mzsv.gov.mk

Почитувани,

Во врска со вашето барање согласно член 49 од Законот за земјоделско земјиште ("Службен весник на Република Македонија бр 135/07 и 18/11), при зафаќање на нови земјоделски површини предвидени со програмата за изработка на урбанистички планови или друг плански документ предвиден согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање, потребно е да се прибави согласност за трајна пренамена од Владата на Република Македонија на предлог на Министерството

Барањето за согласност од ставот 1 на овој член го поднесува:
-единицата на локалната самоуправа за изработка на урбанистички планови и
-инвеститорот за изработка на државна урбанистичка планска документација и локална урбанистичка планска документација

По барањето од ставот 2 на овој член Министерството е должно во рок од 30 дена, а по предходно информирање на Владата, да го извести подносителот на барањето дали земјиштето е дадено под закуп

Доколку земјиштето е дадено под закуп, Министерството е должно да ја информира Владата за оправданоста за раскинувањето или нераскинувањето на договорот

Барателот од ставот 2 на овој член е должен да ја надомести штетата во случај на раскинување на договорот за закуп

Во прилог на барањето потребно е да се достави следната документација:

- Одобрен проект за инфраструктура,
- Геодетски елаборат за нумерички податоци за катастарските парцели кои се предмет на пренамена,
- Имотни листови,



Република Македонија
Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство



- Решение за услови за планирање на просторот,
- Изјава за надомест на штета од подносителот на барањето, нотарски заверена и
- Тековна состојба од Централен регистер

Со почит,

МИНИСТЕР,
Љупчо Димовски

[Handwritten signature]
Изработил: Ката Савеска

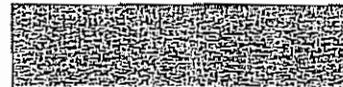
Контролирал: Виолета Михајлова

Одобрил: Горге Дишленковиќ
[Handwritten signature]





Република Македонија
Министерство за одбрана



Брв) 1712-11/658

Датум 14.08 2012 год

Простор Д.О.О. - Куманово
Друштво за планирање, проектирање и инженеринг
ул. „Моша Пијаде“ 2
1300 Куманово

Предмет: Одговор на барање, доставува;-
Врска: Акт бр 09-579/7 од 27 06 2012 година

Почитувани,

Во врска со горе наведеното Ваше барање, со прилог цртеж - ситуација, Министерството за одбрана на Република Македонија - Сектор за недвижности и услуги - Одделение за недвижности од Скопје, ја дава следната

ПОТВРДА

На локациите за каде е предвидено изготвување на Проект за инфраструктура и Основен проект за патен правец А1 Прилеп - Градско, каде се вклучени три делници и тоа:

- Излез од Прилеп (БС Лукоил до мост на р Ленишка);
- Спој со пат за с Беловодница до мост од каменолом Маврово и
- Мост на р Раец до денивелиран патея јазол Дреново, Ве известуваме дека според подагоците со кои располагаме не постојат кабелски инсталации кои се во надлежност на Министерството за одбрана на Република Македонија и Армијата на Република Македонија

Со почит,

СЕКТОР ЗА НЕДВИЖНОСТИ И УСЛУГИ

по овластување на министерот

Илија Селами



Изработил: Александар Марковски

Одобрил: Соња Стефанова, дипл инж гр

Согласен: Дејан Белевски

Доставено до:

- 1 Наслов
- 2 Изработувач
- 3 Архива



Водостопанство "Тиквеш" Кавадарци

Ул. "Илинденска" бр. 26 - Кавадарци

тел. 043/411-603; 411-503; факс 043/410-839; 410-993

E mail - / vodostopanstvo_tikves@yahoo.com

"ВОДОСТОПАНСТВО ТИКВЕШ"

№: 07-847/2
07.08 2012 год
КАВАДАРЦИ

До
ПРОСТОР – друштво за планирање , проектирање и инженеринг

Предмет : одговор на вашето барање за мислење и начелна согласност за патен правец А1-Прилеп – Градско

На барањето поднесено од ваша страна за давање на мислење и начелна согласност за патен правец А1 Прилеп – Градско , одговараме позитивно но со одредени забелешки и напомени за делницата мост на река Раец до денивелирани патен јазол Градско :

На оваа делница патот го сече левниот магистрален канал со кој стопанисува Водостопанство Тиквеш на делот веднаш после спојот со автопат А1 Табановце – Богородица на стационача 24+750, исто така и на стационача 10+000 до 11+500 и 21+000 до 22+000 сече дел од подземната цевководна мрежа со која стопанисува в.з.Деново Дебриште и в.з Подлес .

Објектите кои што ќе бидат отетени или пак ќе биде загрозувана нивната основна функција - дистрибуција на вода , потребно е да се донесат во првобитната состојба односно да се доведат во состојба за непречено дистрибуирање на вода .

припремил – Златко Николов

одобрил - Илја Темелковски технички директор

со почит ,



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
ГРАДОНАЧАЛНИК

Бр. 14-3172/2
01.08- 2012 година
Кавадарци

До
„ПРОСТОР„ доо
Друштво за планирање,
проектирање и инженеринг
Куманово

Предмет: Одговор на барање

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис бр 09-579/1 од 27.06.2012 година со кој барате мислење и начелна согласност за патен правец А1 „Прилеп-Градско„ ви го испраќаме следниот допис:

Општина Кавадарци-Локална Самоуправа има интерес за проширување на патниот правец А1 „Прилеп – Градско„ односно изработување на Проект за инфраструктура и Основен проект за тој патен правец од причина што тоа е предуслов за изградба на квалитетен сообраќаен коридор со зголемена безбедност во сообраќајот.

Од тие причини Ви даваме позитивно мислење и начелна согласност за изготвување на Проект за инфраструктура и Основен проект за патен правец А1 „Прилеп – Градско„

Со почит,

Изработила: Соња Станојева
Контролираа: раководител-Дипл град инж Драгослав Симончиќ
Одобрил: Секретар на Општина Кавадарци-Кире Делов

ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
ГРАДОНАЧАЛНИК
Дипл.прав.Александар Панов



До
ДППИ „ПРОСТОР“, доо Куманово
Ул.Моша Пијаде бр. 2
1300 Куманово

Република Македонија
Општина Градско
бр. 09-579/3
30.07.2012 год
ГРАДСКО

Предмет: Доставка на негативно мислење(изречна несогласност) од Општина Градско за поставување на трасата од делницата на патниот правец А1 „ПРИЛЕП ГРАДСКО,, по Ваше Барање бр. 09-579/3

Општина Градско по добивање на Вашето Барање на мислење и начелна согласност за патен правец А1 Прилеп Градско бр. 09-579/3 , изврши детална анализа на предложента траса на овој патен правец заедно со стопанските субјекти кои егзистираат во нашата општина а особено со АГРИЈА – Агроиндустриска групација ДОО Велес која има Свињарска Фарма во с. Долно Чичево за одгледување на свињи со капацитет од 35.000 товеници годишно , која вработува околу 200 работници и која со поставување на планираната траса на овој патен правец (така како што е планирана би поминувала низ нејзиниот стопански двор) со што ќе биде доведено под знак прашање нејзината понатамошна работа.

Имено , овој стопански субјект одгледува свињи – товеници за чие одгледување се неопходно потребни повеќе услови , а покрај другите еден од потребните услови е и минимална оддалеченост од 2 километри од патишта со голема фреквенција по кој поминуваат многу возила , кои ја загадуваат животната средина и предизвикуваат голема бучавост , со што влијаат и на нарушување на здравјето на животните.

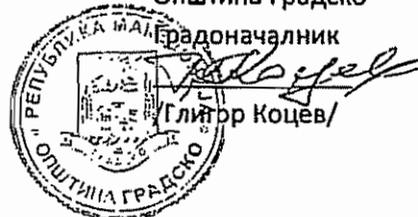
Вака поставена траса од овој патен правец ќе ја раздели Свињарската фарма на двете страни од патот (на една би се нашле производните погони а на другата страна пратечките постројки- лагуни и системи за складирање и преработка на отпадните води) .Истовремено со поставување на трасата би се загрозиле и постојните бунари од кои овој стопански субјект се снабдува со вода за пиење на товениците.

Токму поради овие причини , Општина Градско изречно е против поставување на вака планираната траса на патниот правец А1 „Прилеп Градско,, и предлагаме нејзино поставување на оддалеченост од минимум 2 км од постојната Свињарска фарма с. Долно Чичево .

Очекуваме целосно разбирање од Ваша страна за ова наше изречно несогласување со планираната траса која ќе поминува на територијата на Општина Градско.

Со почит,

30.07.2012
Градско

Општина Градско
Градоначалник
Глигор Коцев/




ТАШОВОТ ПОСТАВЕН ЗАЖИП ОВРКА ОВНОА СТУКЦИЈА
МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ - СКОПЈЕ

PUBLIC ENTERPRISE FOR RAILWAY INFRASTRUCTURE
MACEDONIAN RAILWAYS - SKOPJE

Str. "Železnika" No. 50 b, 1000 Skopje; P.O. Box 543; Telephone: + + 389 02 3 118 177; Telefax: + + 389 02 2 462 330
e-mail: mz65dir@t-home.mk

Number: 919/1

Date: 17.07.2012 год.

До
ПРОСТОР ДОО
Моша Пијаде Бр.2
1300 Куманово

Барање: Одговор на барање

Во врска со вашето барање за мислење и начелна согласност за Проект за инфраструктура и Основен проект за патен правец А1 Прилеп-Градско во кои се вклучени следните три делници:

-Излез од Прилеп(Б.Станица Лукоил)-мост на р.Лепенец-проширување за Експресен пат

- Спој со пат за с.Беловодица-мост до каменолом Маврово-проширување за трета лента

- Мост на р.Раец-Денивелиран патен јазол Дреново- Денивелиран патен јазол Градско(спој со автопат А1),

ЈП МЖ-Инфраструктура Скопје дава позитивно мислење и начелна согласност за горе наведениот проект.

Со почит,

Изработил: М.Тилиќ

Контролирал: В Трајковски

Одобрил: Р Секуловски



ДИРЕКТОР

Ирфан Асани



Ул. Димитарие Чуповски бр 13
1000 Скопје
Република Македонија
тел: +389 2 24 89 200
факс: +389 2 24 611

contact@aec.mk

Наш број: 07-2602/2
Скопје 09 07 2012 г

ДО:
ДППИ „ПРОСТОР“
Ул. „Моша Пијаде“ бр.2
1300 Куманово

Предмет: Одговор за барање за мислење и начелна согласност
Врска: Ваш број 09-579/12 од 27 06 2012 год

Во врска вашето барање, за мислење и начелна согласност за патниот правец А1 „Прилеп-Градско“, а во врска со изготвување на Проект за инфраструктура и Основен проект за предметната делница, Агенцијата за електронски комуникации дава начелна согласност и ве известува дека према доставената прегледна карта на наведениот патен правец, нема сопствени постоечки ниту планирани објекти, инсталации и сл

Со почит,

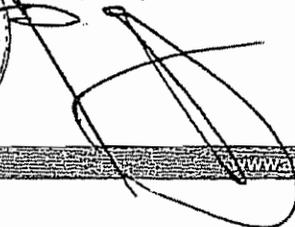
Изготвиле:
Боро Тодоровски 
Југослав Србиновски 
06 07 2012 год

Контролирал:
Игор Ангеловски 

Одобрил: Владимир Ристевски



Директор,
Роберт Орданоски





Република Македонија
Министерство за внатрешни работи



Преку: Кабинет на директор на Биро за јавна безбедност

До: ДППИ "ПРОСТОР" доо Куманово
ул. "Моша Пијаде" број 2
1300 Куманово

Рег бр 22 1 - 1428/2
Скопје 05 07 2012 год

Предмет: Одговор на барање, доставува -
Врска: Акт број 09-579/11 од 27.06.2012 година

Министерство за внатрешни работи

Биро за Јавна Безбедност

Сектор за полиција и криминалистички работи

Ул Димче Мирчев бр9 Скопје

Тел (02) 3142028
Факс (02) 3142574

www.mvr.gov.mk

Во врска со Вашето барање под горенаведениот број, во кое барате наше мислење и согласност за отпочнување со изработката на Проект за инфраструктура и Основен проект за патен правец А1, Прилеп – Градско, на делниците:

- излез од Прилеп – мост на р.Ленишка (експресен пат)
- спој со с.Беловодица – мост до каменолом Маврово (трета лента)
- мост на р.Раец – денивелиран патен јазол Дреново – денивелиран патен јазол Градско

Ве известуваме дека Секторот за полиција и криминалистички работи при Бирото за јавна безбедност во Министерството за внатрешни работи дава позитивно мислење и ја издава бараната согласност за изработка на горенаведената документација.

Со почит,

Изработил: В.Чупаркоски 

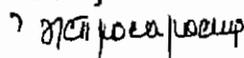
Контролирал: Т.Најдовски 

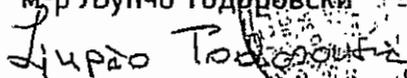
Согласен:

Началник на Сектор за полиција
и криминалистички работи

Главен полициски советник

Сали Салија



Директор
на Биро за Јавна Безбедност
м-р Љупчо Тодоровски





Македонски Телеком АД - Скопје
Орце Николов бб, 1000 Скопје

ар бр:25- 248916/2

дата:

16 -07- 2012

Друштво за планирање, проектирање и инженеринг - Куманово

„ПРОСТОР“ доо

Ул. „Моша Пијаде“ бр 2, 1300 Куманово

| | |
|-------------------|--|
| Ваше упатување | Барање на податоци |
| Наше контакт лице | Перо Ѓорѓевски, Дафина Тодоровска |
| Телефон | +389 2 3065 445; +389 2 2459 912; |
| Датум | 13.07.2012 година |
| Во врска со | Известување за постојни подземни ТК инсталации |

Почитувани

Во врска со Вашето барање број 09-579/14 од 27.06.2012 година, заведено во архивата на „Македонски Телеком“ АД Скопје, со архивски број 251-248916/1 од 29.06.2012 година, со кое барате да се вцртаат постојните подземни ТК инсталации за изготвување на проект за инфраструктура и основен проект за патен правец А1 Прилеп – Градско со следните три делници:

- излез од Прилеп (бензинска ктаница Лукоил) – мост на р Ленишка – проширување за Експресен пат
- спој со пат за с Беловодица – мост до каменолом Маврово – проширување на трета лента
- Мост на р Раец-Денивелиран патен јазол Градско (спој со автопат А1)

Ве известуваме дека на доставените ситуации Ви се вцртани постојните подземни ТК инсталации Ова известување важи 6 (шест) месеци од денот на издавањето.

Прилог: ситуација со вцртани постојни подземни ТК инсталации

Со почит,

Служба за управување со мрежни ресурси
Раководител

Соња Трендафилова

Центар за развој на фиксна мрежа
Директор

Томчо Ѓеоргиев

Македонски Телеком АД - Скопје
Орце Николов бр. 1000 Скопје, Р. Македонија - Скопје
Телефон: +389 2 3100 200; Факс: +389 2 3100 300; Контакт центар 171
е-маил: kontakt@telekom.mk; www.telekom.mk
EMSC 5168660
ISO 9001 и ISO 27001 сертифицирана компанија



Оператор на електропреносниот систем на Македонија
Акционерско друштво со ограничена одговорност
и управување со електропреносниот систем,
по државна сопственост, Скопје

Бр. 09-4507/1
06.07.2012 год.
СКОПЈЕ

До
ПРОСТОР доо
Ул. Моша Пијаде бр.2
1300 Куманово

Орце Николов б б 1000 Скопје

Т: кабинет на Генерален директор
+ 389 (0)2 3 149 093

подружница ОЕЕС
+ 389 (0)2 3 149 005

подружница ОПМ
+ 389 (0)2 3 149 040

Ф: + 389 (0)2 3 111 160

www.mepso.com.mk

Предмет: Податоци за постојни и планирани 110 kV и 400 kV објекти

Врз основа на Вашето барање бр. 09-579/15 од 27.06.2012 год., наш број 07/4507, за податоци потребни за изработка на Проект за инфраструктура и Основен проект за патен правец А1 Прилеп-Градско, Ве известуваме дека планираниот горе наведен патен правец се пресекува со наши постојни ел енергетски објекти

При изработка на Проект за инфраструктура и Основен проект на горе наведениот патен правец во предвид да се земе *Правилникот за технички нормативи за изградба на надземни електро енергетски водови со номинален напон од 1 kV до 400 kV* Секоја промена на нашите ДВ-и ќе биде на Ваш трошок, и за истата треба да се добие согласност од страна на АД МЕПСО

Други наши постојни и планирани 110 kV и 400 kV далекуводи не се пресекуваат со планираниот патен правец

Прилог. карта каде се пресекуваат наши ДВ-и со планираниот патен правец

Изработил: Александар Костевски

Одобрил: Елизабета С Атанасова



- КО: - Подружница ОЕЕС
- Служба за стратешко планирање и анализа на ЕЕС
- Архива



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



Општина Прилеп

Уп.бр.09- 3376/3 од 19.09.2012г.

П р и л е п

ДО
ДОО ПРОСТОР
ул. „Моша Пијаде „ бр. 2
1300 КУМАНОВО

ПРЕДМЕТ: Доставување на извод;

Во врска со Вашето барање овој Орган Ви доставува извод од ГУП на град Прилеп за делот каде е изградена бензиската пумпа на **ЛУКОИЛ**

Површината која ја имате наведено во Вашето барање се најдува надвор од опфатот на изработениот и донесен Генерален урбанистички план на град Прилеп.

Друг вид на изработена урбанистичка планска документација за предложената површина немаме изработено.

Благодариме на соработката !

ПЦ/

**ОВЛАСТЕН ПОТПИСНИК
РАКОВОДИТЕЛ;**

на Одделението за урбанизам и
заштита на животната средина
Д-р ИЦКО ЧУПАРКОСКИ



[Handwritten signature]



Општина Прилеп
Локална самоуправа

Municipality of Prilep
Local self-government

До
Простор - Куманово
ул. „Моша Пијаде„ бр.2

КУМАНОВО

Прилеп 28.11.2012 г.

Ваш број:

Наш број: 10-4279/1

Предмет: Доставување на податоци

Секторот за урбанизам со достоинство внимание ги разгледа Вашите понудени анализи за можности за изградба на КЛУЧКА НА ВЛЕЗОТ ВО ПРИЛЕП и Ви го доставува следниот одговор:

На делницата од Ленишки мост до влезот во Прилеп има донесено неколку поединечни УРБАНИСТИЧКИ документации ВОН НАСЕЛЕНО МЕСТО и према документацијата што ја имаме, Ви ги доставуваме на обележаната снимка со напомена дека некои документации се во тек, а некои комплекси бесправно се приклучени на Магистралниот пат. (ажурираната снимка ќе ја даде правата слика на терен)

Во однос на понудените 5 варијанти за клучка на влезот во Прилеп ((околу бензинската на Лук Оил), најприфатливо решение е ПЕТТАТА ВАРИЈАНТА, но со забелешка истата да биде дополнета со влезно излезна рампа од правец Скопје и излез за Скопје. Ова забелешка ја даваме затоа што во идниот развој на градот, предвидуваме товарниот сообраќај да биде надвор од градот по постоен земјан пат во месноста викана Леково (Урбанистичката и планската документација е во тек) ,а е значаен бидејќи ги поврзува Регионалниот пат Р 1312 (Велес - Извор - Прилеп) и Магистралниот пат А1 (Градско - Прилеп)

Бидејќи новопредвидениот пат е третиран само за моторен сообраќај, неминовно се наметнува проектирање на паралелен пат за мешовит сообраќај.

Со почит

Раководител
на Одделение за општински
патишта и улици
Љупчо Митрески диг

Раководител
на Сектор за урбанизам,
градежништво и заштита
на животната средина
дија Карески Илија



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА - ПРИЛЕП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: / _____
(број на извод)

на град Прилеп за период од 2011 до

ГУП: 2021 г. _____
(наслов на план и плански период)

БРОЈ: 09-3376/2 од 17.09.2012 год.
(архивски број) (датум)

Сектор за урбанизам, комунални работи, сообраќај
и заштита на животната средина-Одделение за
урбанизам и заштита на животната
средина-Прилеп
(име на надлежен сектор во општината)

Одлука бр.: 07-989/9 од 13.05.2011г.
(број и датум на Одлука со која е
донесен планот)

ИЗВОДОТ ЗА КП во близина на бензиска пупма „ЛУКОИЛ,,
(блок/ четврт/ урбана единица/ катастарска парцела во катастарска
општина/ улица - сообраќајница/ цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- * Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
 - легенда
 - профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура
 - табела со билансни показатели
- * По потреба и заверена копија од други прилози со легенда

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- * Заверена копија од: општите и посебните услови за просторен развој, параметри за споредување на планот, плански услови за детално планирање на просторот и мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.
- * По потреба и заверена копија од други услови;

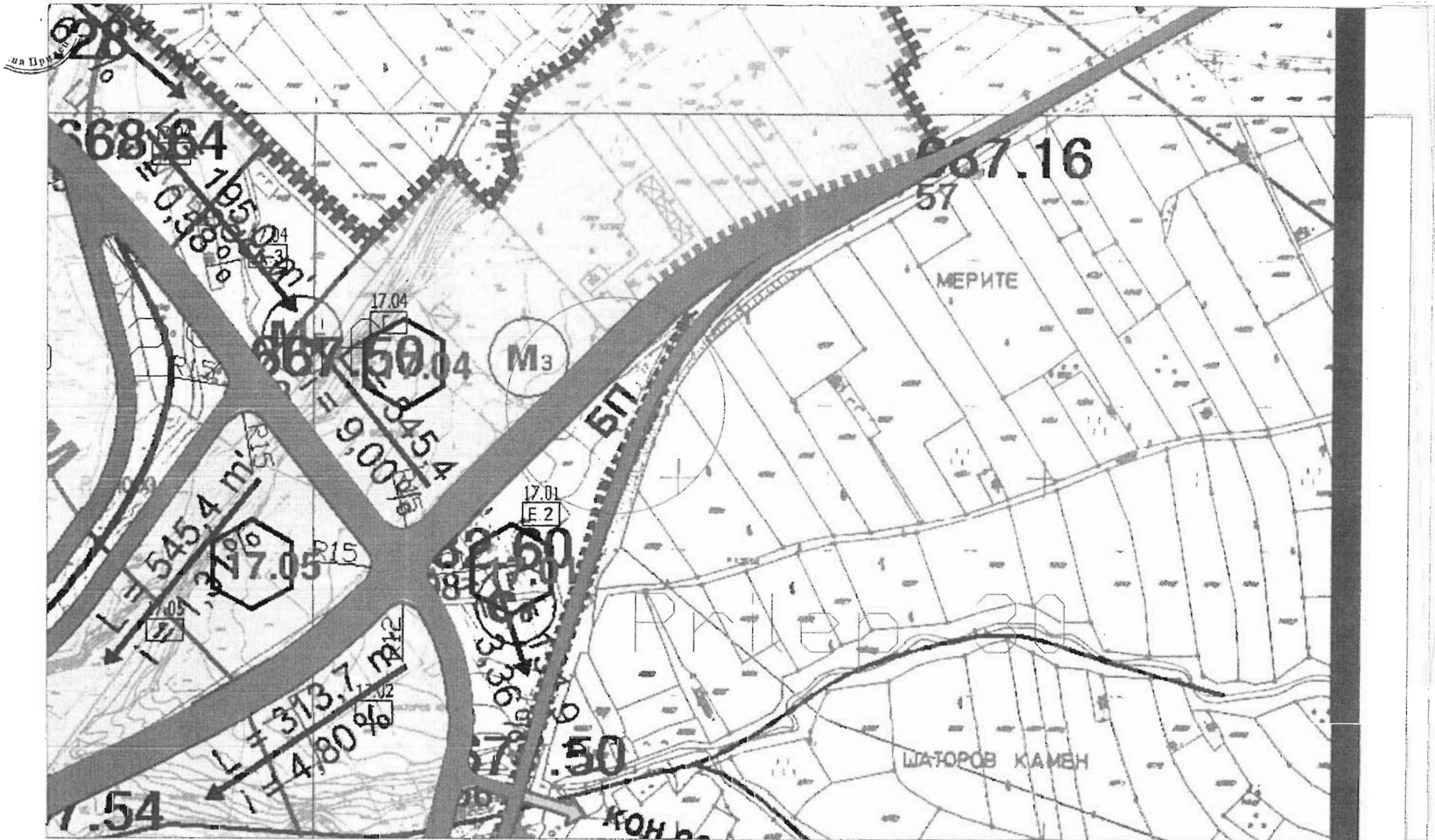
изготвил: ДИА П.Цицалеска

контролирал: / _____

ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНАТА:

Ицко Чупаркоски д.и.а.





диспозиција на бензиска пумпа „ЛУКОИЛ“

M=1:2500

Графички изготвил;
 ДИА П.Ишцалеска

ОВЛАСТЕН ПОТПИСНИК
 РАКОВОДИТЕЛ;
 ДИА ИЦКОЧУПАРКОСКИ

ОПШТИ УСЛОВИ

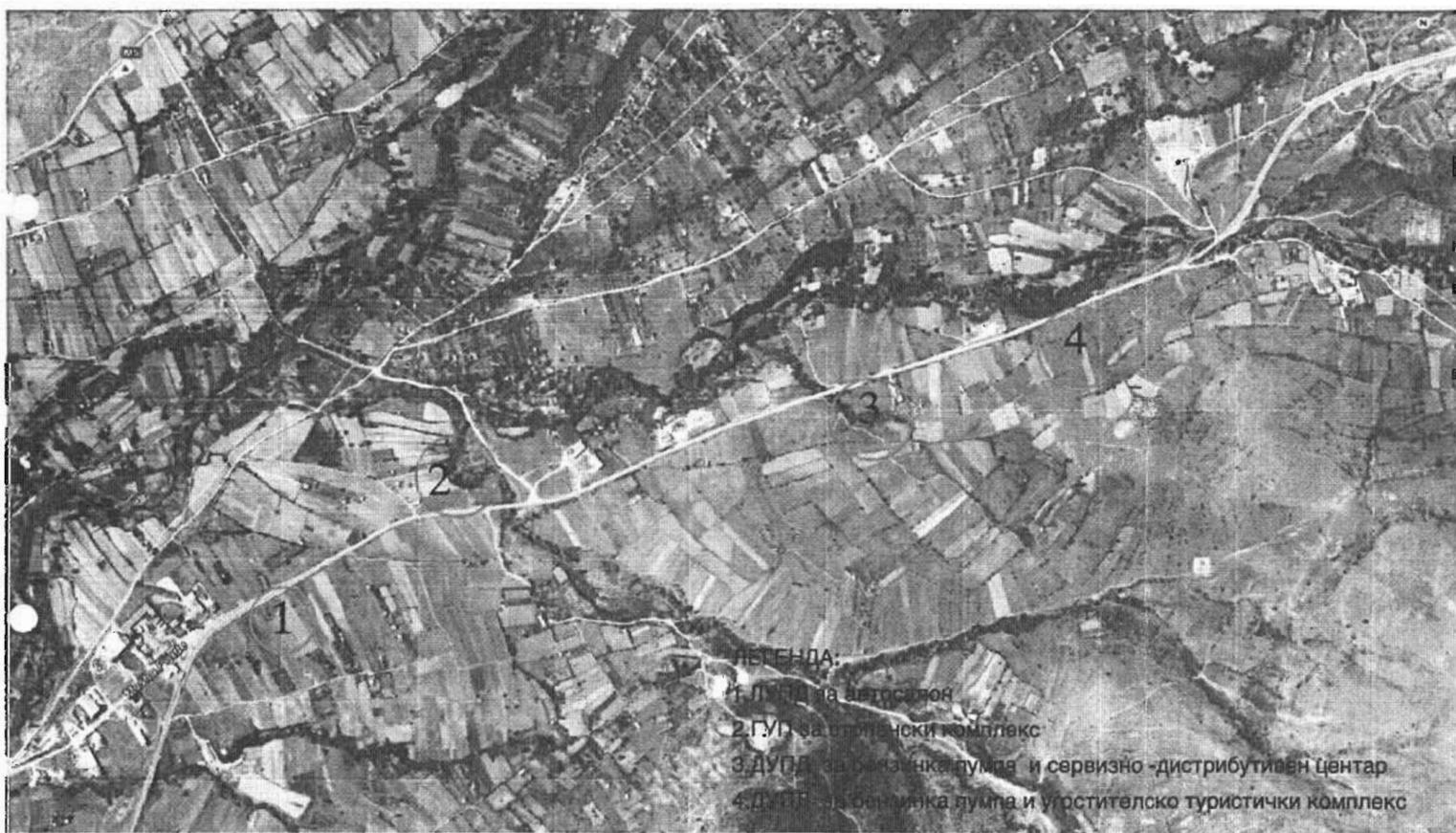
ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Делот за кој барате овој орган да Ви издаде извод од план се најдува надвор од границите на опфатот за кој е изработен и донесен Генерален Урбанистички План на град Прилеп. Друг вид на урбанистичка планска документација за тој дел од градот нема изработено.

Изготвил,
ДИА П. Цицалеска

ОВЛАСТЕН ПОТПИСНИК
РАКОВОДИТЕЛ;
МИЦКО ЧУПАРКОСКИ





**Услови за планирање на просторот со решение за услови
за планирање на просторот**

Република Македонија
Министерство за животна средина

и просторно планирање
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
СКОПЈЕ

Архивски бр. 15-1894/1
Дата: 29.04.2013

| | | | |
|--------------|------------|--------|------|
| Примено: | 07-05-2013 | | |
| Орг. Единиц. | Број | Сектор | Број |
| 08 | 838/5 | | |

26.10.11
[Redacted]

Архивски знак: 2805
Рок на чување: 5
2013 год.
Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

До: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
Ул. Даме Груев бр.14
1000 Скопје

Бул. "Гоце Делчев" бб
1000 Скопје.
Република Македонија
Тел: (02) 3251 400
Факс: (02) 3220 165
Е-пошта: info@mkoepp.gov.mk
Сајт: www.mkoepp.gov.mk

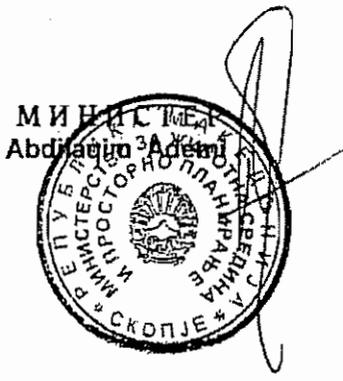
Предмет: Достава

Врска: Ваш бр. 08-838/2 од 26.02.2013 год.

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за Услови за планирање на просторот под бр. 15-1894/1 од 26.02.2013 година за изработка на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1, од населба Градско до влезот на град Прилеп, Ви го доставуваме Решението за Услови за планирање на просторот под бр. 15-1894/4 и Елаборатот за Услови за планирање на просторот со тех.бр. 04413, изработен од Агенцијата за планирање на просторот од Скопје.

Изработил: м-р Соња Фуринациска *[Signature]*
Одобрил: Виолета Дракулџиска *[Signature]*



Прилог: - Решение за Услови за планирање на просторот бр.15-1894/4
- Елаборат за Услови за планирање на просторот, тех.бр. 04413

Врз основа на член 205 став 1 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр.38/05), а во врска со член 4 став 3 од Законот за спроведување на Просторниот План на Република Македонија ("Службен Весник на Република Македонија" бр.39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, постапувајќи по барање на Јавно претпријатие за државни патишта го донесе следното:

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

РЕШЕНИЕ
за Услови за планирање на просторот 29.04. 2013 год.
Бр. 15-1894/4
С К О П Ј Е

1. Со ова Решение на Јавното претпријатие за државни патишта се издаваат Услови за планирање на просторот за изработка на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1, од населба Градско до влезот на град Прилеп.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех.бр. 04413, се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот за изработка на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1, Градско - Прилеп, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилог кој претставува извод од планот.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Јавното претпријатие за државни патишта врз основа на член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот План на Република Македонија ("Сл. Весник на РМ" бр.39/04), до Министерството за животна средина и просторно планирање поднесе барање Бр.15-1894/1 од 26.02.2013 година, за издавање на Услови за планирање на просторот за изработка на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1, од населба Градско до влезот на град Прилеп.

За изготвување и донесување на овие планови, Министерството за животна средина и просторно планирање во рамките на своите надлежности издава Решение за Услови за планирање на просторот. Согласно член 35 од Законот за просторно и урбанистичко планирање ("Сл. Весник на РМ", бр.51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12 и 55/13), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изработка на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1, од населба Градско до влезот на град Прилеп, како составен дел на Решението за Услови за планирање на просторот.



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ



SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА
ЕКСПРЕСЕН ПАТ "А1" ОД НАСЕЛБА ГРАДСКО ДО ВЛЕЗОТ НА ГРАД ПРИЛЕП
КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА Р. МАКЕДОНИЈА**

Тех. Бр: 04413

Скопје, март 2013

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА
ЕКСПРЕСЕН ПАТ "А1" ОД НАСЕЛБА ГРАДСКО ДО ВЛЕЗОТ НА ГРАД ПРИЛЕП
КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА Р. МАКЕДОНИЈА

Барател:
ЈП ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
Тех. Бр: **04413**
Е.бр: **У04413**

Раководител на задачата:
Иван Арсовски, дипл.инж.арх.

Агенција за планирање на просторот

Директор:
Огнен Апостолски, дипл.инж.арх.

Скопје, март 2013

**УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА
ЕКСПРЕСЕН ПАТ "А1" ОД НАСЕЛБА ГРАДСКО ДО ВЛЕЗОТ НА ГРАД ПРИЛЕП
КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА Р. МАКЕДОНИЈА**

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Р. Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Имајќи ја во предвид важноста на Просторниот план, со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (Сл.в. на РМ, бр.39/04). Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план. Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, како и со урбанистички планови за населените места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за услови за планирање на просторот.

1. ВОВЕД

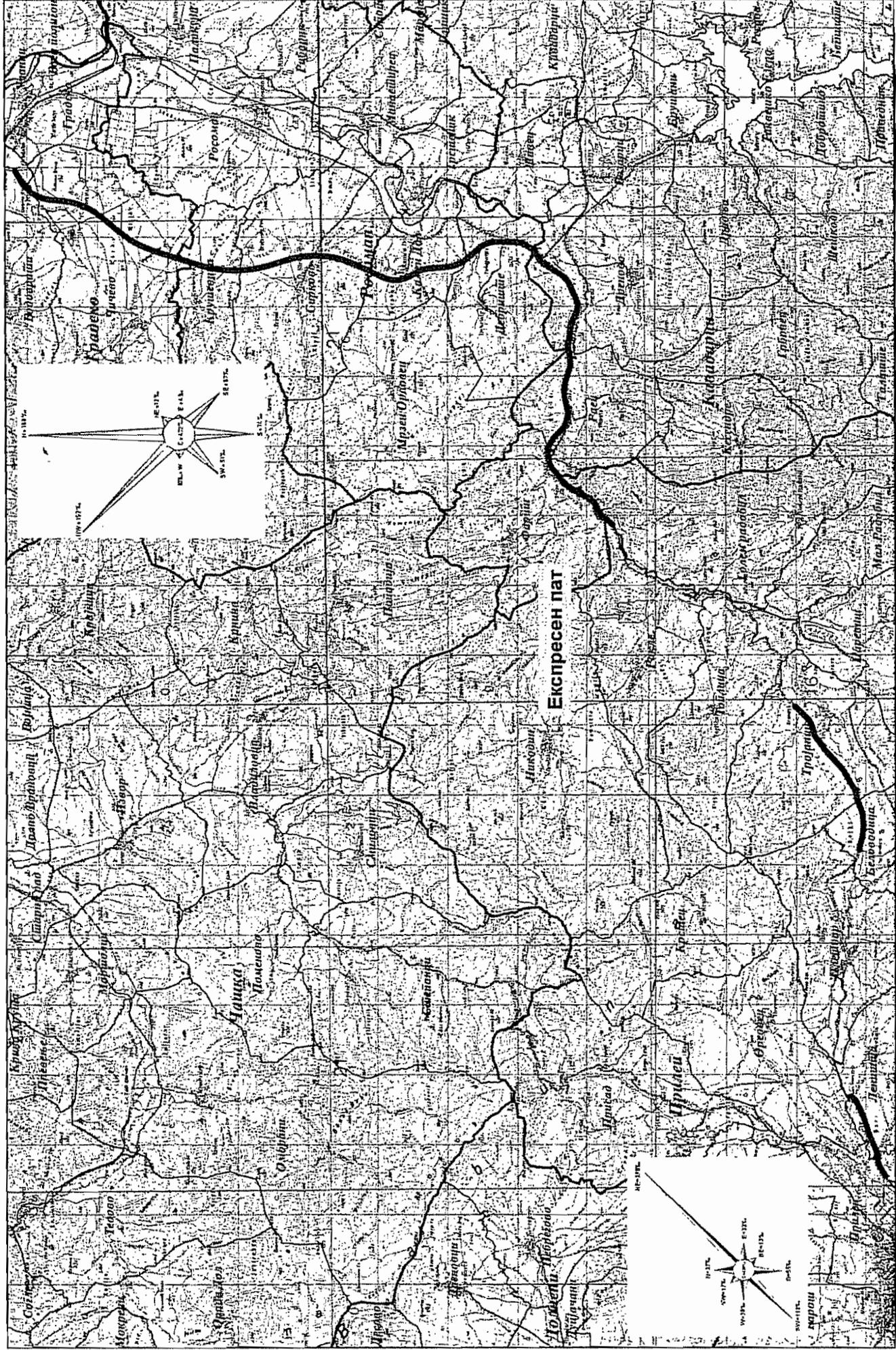
Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилози, или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај **Условите за планирање на просторот се за изработка на Проект за инфраструктура за изградба на Експресен Пат "А1" од населба Градско до влезот на градот Прилеп, за потребите на ЈП за Државни патишта.**

Условите за планирање на просторот треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето во соодветниот плански документ, обработени во **Просторниот план на Р.Македонија.**

Основената стратешка определба на Просторниот план на Република Македонија е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Устоположба на локацијата и ружа на ветрови



Катастарска граница



Општинска граница



1:100.000

2. ПРОСТОРНИ УСЛОВИ

2.1. Природни карактеристики на подрачјето

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Условите се работат за проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп.

Условите се работат за три делници од експресниот пат:

- од регионалниот пат Р - 1107 преку Фаришка и Дреновска клисура мостот на реката Раец
- делница од мостот за каменолом "Маврово" до спојот со патот за с. Беловодица
- делница од мостот на Ленска Река до влез во градот Прилеп

Заради должината на патот ќе бидат дадени природни карактеристики од мерните места Велес и Прилеп.

Велес

Во општината преовладува **измената умерено-континентална клима**, но во однос на врнежите па и на температурата на воздухот во одредена мера се добиваат карактеристики и на модифицирана медитеранска клима. На високите планински масиви изразено е влијанието на планинската клима.

Температурните влијанија покажуваат различни вредности во однос на надморската височина. Средната годишна температура во долината на Вардар изнесува 13,5°C, на надморска висина од 400 м. таа има вредност од 13°C, на 650 м.н.в. 12°C, на 1.000 м.н.в. 10°C, на 1.500 м.н.в. 7°C. Најстуден месец во годината е јануари со просечна месечна вредност од 1,8°C, која температура се намалува со зголемувањето на н.в., а најтопол месец е јули со просечна вредност од 24,4°C, која исто така опаѓа со надморската височина. Треба да се напомене дека со покачувањето на надморската височина за секој 100 метри, се намалува температурата на воздухот за 0,6°C.

Врнежите на подрачјето покажуваат голема неуреданост. Практично, во се издвојуваат две зони во кои промената на годишните врнежи со височината е различна. Првата зона го опфаќа просторот источно и западно од Вардар до граничната линија која се пружа паралелно со Вардар почнувајќи од Р'левци преку Сливник, Горни Раковец, Долни Раковец до Буселци, потоа на ЈЗ преку Ново Село, Стари Град, Мартулци до Ореов Дол. Просечната годишна сума на врнежи изнесува на: 500 м.н.в. -700 мм., на 800 м.н.в. 800 мм. на 1.150 м.н.в. 900 мм., на 1.500 м.н.в. 1.000 мм. и на 1.800 м.н.в. 1.100 мм. Просечната годишна сума изнесува 427 мм. воден талог.

Ветровите се јавуваат од сите правци, меѓутоа, преовладуваат од северниот и СЗ правец. Северниот ветер се јавува со просечна честина годишно од 168% и средна годишна брзина од 2,7 м/сек. Северозападниот ветер се јавува со годишна честина од 152%, и средна годишна брзина од 2,9 м/сек. со максимум, во месец јули и минимум за ноември. Просечната годишна честина на типичните изнесува 427%.

Подрачјето на општината според досегашните сеизмолошки истражувања, спаѓа во терени подложени на чести и силни земјотреси предизвикани како од подалечните епицентрални жаришта (Пехчевско - Скопско и Валандовско) така и од локалните. Јачината на досега случените земјотреси на подрачјето на општината како резултат од подалечните жаришта била со интензитет од 7 - 8⁰ по МЦС. Површински целата територија на општината се карактеризира со 7⁰, освен југоисточниот дел од Градско до Негорци каде интензитетот на случените потреси изнесувал до 8⁰ по МЦС.

Во периодот од 1900-1976 година се случиле и 13 земјотреси од локален карактер со јачина од 5-6⁰ по МЦС. Инсталираната сеизмолошка станица во центарот на градот за период од 15-1-1973 / 27-05-1974 - регистрира 88 потреси со интензитет под најмалиот степен на MCS, што значи дека тие се случувале во еден сеизмокративен слој на земјишната кора под подрачјето на општина Велес на длабочина од 2-30 км. и на оддалеченост до 5 км.

Прилеп

Клима: Во овој предел владее умерено-континентална клима, со просечна годишна температура од 11,1°C, односно просечен годишен максимум 16,6°C и годишен просечен минимум 6,1°C. Годишната амплитуда изнесува 21,8°C, додека разликата меѓу апсолутниот максимум (39,4°C) и апсолутниот минимум (-22,4°C) изнесува 61,8°C. Просечната годишна сума на сончевиот сјај изнесува 2300,7 саати. Просечна релативна влажност на воздухот изнесува 68%, што е прилично блиску до оптималната (70%). Треба да се напомене дека со покачувањето на надморската височина за секој 100 метри, се намалува температурата на воздухот за 0,6°C.

Врнежи: Во поглед на врнежите карактеристичен е медитеранскиот плувијален режим. Просечна годишна сума на атмосферскиот талог изнесува 551,5мм, со големи осцилации во поедини години (од 138мм до 712мм) и со нерамномерна распореденост во текот на годината. Просечно годишно има 33 денови со снежна покривка, а 150 дена трае мразниот период.

Магла: Просечно годишно има 12 дена со магла, 93 ведри денови, 183 облачни и 89 тмурни.

Ветрови: Подрачјето се смета за добро проветрено, со најголема зачестеност на ветровите од североисточен правец од 258% и просечна брзина од 3,7м/сек. југозападниот ветер со честина од 112%, јужниот 55% западниот 38% северниот 37% исток 32% северозапад 17% и североисток 13%.

Сеизмика: Врз основа на досегашните сеизмолошки истражувања и макросеизмичката реонизација на територијата на РМ, очекуваните максимални земјотреси од локални или далечински жаришта, во рамките на урбаното подрачје ќе се манифестираат со епицентрален интензитет до VII⁰ според МКС скала.

2.2. Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и

политиката за порамномерна и порационална просторна организација на стопанството.

Според нивото на развиеноста на економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Република Македонија во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура е од особено значење за динамизирање на економскиот развој и за просторната дистрибуција и алокација на одредени економски дејности, производни и услужни.

Објективно идниот економски развој е условен од обемот на инвестициите. Како битна основа на идното инвестирање покрај доминантната ориентираност кон производството наменето за извоз, инвестирање во технолошко осовременување на капацитетите, треба да се истакне и значењето на определбата за продолжување на инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност и инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.

Концепцијата на просторната организација на економските дејности се темели на објективните фактори според кои врз основа на одлуките на одделните сопственици и менаџери и планските предвидувања и одлуките на општодржавните органи или органите во локалната самоуправа, разместувањето се остварува како дисперзија во просторот и како концентрација на економските дејности на одделни места. При доминација на пазарот и приватната сопственост во економскиот систем, вистинското решение се наоѓа во комбинација на концентрацијата и дисперзијата, како комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на производните и услужни дејности.

Со разместувањето на економските дејности и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е градот Прилеп кој е крајната дистанца на предвидениот експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, меѓучовечките комуникации, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Р. Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за просторот за кој се наменети Условите за планирање е "Јужната развојна оска" која што досега е ретко споменувана, но во иднина со ефектуирањето на сите претпоставки за развој, ќе го потврдува своето значење. Оваа развојна оска ги поврзува градовите: Струга - Охрид - Ресен - Битола - Прилеп - Кавадарци - Неготино - Штип - Кочани - Делчево и продолжува кон Благоевград во Р. Бугарија, а на запад продолжува кон Елбасан во Р. Албанија.

Развојните оски кои се зацртани со Просторниот план на Државата ќе се имаат предвид за просторната организација, а во прв ред за модернизацијата на патништата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Реализацијата на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за развој на производните и услужни дејности на ова подрачје, а со тоа и поттикнување на локалниот економски развој.

2.3. Индустија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Врз основа на сознанијата и определбите на националната стратегија за економски развој на Република Македонија (МАНУ, 1997), како и врз основа на досегашниот развој, а особено концептот на одржлив развој, основните насоки и стратешки определби на долгорочниот развој на индустријата се следните: технолошко реструктурирање, извозна ориентација на водечките сектори и гранки; пошироко воведување и развој на еколошки-просторно прифатливо индустриско производство со развој на штедливи технологии (во однос на природните ресурси, енергијата и горивото и работната сила) и (или) малоотпадни (безотпадни) технологии; зголемување на ефикасноста на производството; почитување на инвестиционите критериуми врз база на континуирано планирање и прифаќање на пазарните критериуми на стопанисување; стратегија на разместеност на индустриските капацитети која ја респектира просторната структура на факторите на разместеноста, рационалниот распоред на материјалните производствени фондови, од аспект на вкупниот простор на Републиката и потребите од комплексен развој на одделни територијални единици; развој на малите претпријатија, заради остварување на концептот на децентрализиран развој и разместеност на индустријата.

Врз овие основи, во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува во периодот до 2020 г. да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Реализацијата на предвидениот Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп, ќе биде во функција на обезбедување инфраструктурни услови за развој меѓудругото и на производните дејности во општината. Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Р. Македонија за дисперзија на индустријата во периодот до 2020 год. и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид една од најзначајните определби во планскиот просторен развој на индустријата, а тоа е почитување и примена на принципите на заштита на животната средина.

2.4. Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелдиоративни и агротехнички зафати
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети

За оптимално искористување на еколошките и други услови, се предлага да се користи реонизацијата според која **Република Македонија е поделена во 6 земјоделско-стопански реони и 54 микрореони**. Условите се работат за проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп.

Условите се работат за три делници од експресниот пат:

- од регионалниот пат Р - 1107 преку Фаришка и Дреновска клисура мостот на реката Раец
- делница од мостот за каменолом "Маврово" до спојот со патот за с. Беловодица

– делница од мостот на Ленска Река до влез во градот Прилеп

Овој пат поаѓа од Медитерански или Повардарски реон поделен на Јужно Медитерански со 2 микрореони и Централно Медитерански со 10 микрореони и продолжува во Пелагонискиот реон со десет микро реони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба.

При изработка на планската документација локациите за сите содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаба катастарска класа (над II категорија). Приоритет е заштитата на земјоделското земјиште и ограничување на трансформација на земјиштето од I-II класа во неземјоделско земјиште.

Врз основа на Законот за земјоделско земјиште (Сл. весник на РМ, бр. 135/07, 18/11, 42/11, 148/11 и 95/12), пренамена на земјоделско земјиште се регулира со членовите 48, 49, 51, 51-а, 51-б, 51-в, 51-г и 52.

При зафаќање на нови земјоделски површини предвидени со програмата за изработка на урбанистички планови или друг плански документ предвиден согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање, потребно е да се прибави согласност за трајна пренамена од Владата на Република Македонија, на предлог на Министерството.

Согласно Член 49, Доколку при изработка на урбанистичко планската документација, односно проект за инфраструктура предвидени согласно со Законот за просторно и урбанистичко планирање се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планската програма за урбанистички план, државна и локална урбанистичко планска документација, односно за одобрување на проектот за инфраструктура, пред одобрување на истите, до Министерството за Земјоделие, Шумарство и Водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

2.5. Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Р. Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Р. Македонија е земја сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на природното богатство - водата, а со тоа и подобрување на квалитетот на живеење.

Изградбата на експресниот пат А1 од населбата Градско до градот Прилеп има големо значење и за регионот и за Државата. При изградбата на експресниот пат и во неговото функционирање мора да се предвидат сите дејствија кои може да предизвикаат негативни последици во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура.

Трасата на експресниот пат минува низ или во близина на обработливо земјоделско земјиште, односно обработливите површини од системот за наводнување "Трстеник - Градско". Овој систем е изграден во 1955 год. и со него опфатени 960 ха топографски и педолошки најпогодни површини за наводнување на потегот од селото Трстеник до Градско на левата страна на Црна Река.

При дефинирањето на трасата на експресниот пат да се утврди точната местоположба на системите за наводнување со што ќе се избегнат конфликти при реализацијата и функционирањето на патот.

Експресниот пат минува преку коритата на површински постојани и временски водотеци. За заштита на речните брегови од појава на ерозија, лизгање на теренот или создавање на суводолици и порои не се дозволува изведба на работи кои би можеле да ги сменат природните услови во сливовите на реките како сечење на дрва или уништување на вегетацијата на бреговите и сл.

2.6. Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Македонија. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство. За урамнотежување на потрошувачката и преносот на електричната енергија во сите делови на Македонија се планира подобрување на квалитетот и доверливоста на работата на електропреносната мрежа.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Ел.енергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективните водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисијата на потребните количини на електрична моќност. Македонија досега има 400kV водови, кои што се најсоодветни за размена на големи количини на електрична енергија, со Грција (кон Солун и Амвандео), Бугарија (кон Црвена Могила) и Косово (Косово-Б), а во план е градбата на водови кон Србија и Албанија. Трасата на постојниот 400kV вод Скопје4-Битола2 минува на 0,3км од трасата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп но немаат конфликт.

Од постојните преносни 110kV водови трасата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп се вкрстува со:

- 110кВ вод Кавадарци-ХИВ кај Градско
- 110кВ вод Прилеп-Кавадарци кај Дебриште

На конфликтните места при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува "Правилник за технички нормативи за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1 kV до 400 kV" (Сл.лист на СФРЈ бр.65/1988 год.).

Гасовод-нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприватливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, представува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во

однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум и при тоа како резултат на согорувањето нема појава на цврст отпад.

Изградениот крак Жицилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Македонија и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Македонија но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради магистрален вод Неготино-Прилеп-Битола со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасатата на овој магистрален гасовод е паралелна со трасата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп, но не се вкрстуваат.

Изведениот нафтовод Солун-Скопје се вкрстува со трасата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп кај Градско заради што при изработката на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и прописи.

2.7. Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 год. вкупниот број на жители во општините Градско, Росоман, Кавадарци и Прилеп на чии простор се наоѓа предметната локација за изградба на регионален пат, изнесува 123.410 жители, од кои 44% претставува расположива работна сила значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

2.8. Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Основните цели на Просторниот план во областа на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на: обезбедување стан за секое домаќинство, подобрување на станбениот стандард, изградба на **адекватна инфраструктура во функција на повквалитетен стандард на домување**, асеизмичност во градбата, замена на субстандардниот станбен фонд и изнаоѓање модули и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Во тој контекст оваа иницијатива за изработка на Услови за планирање на просторот за изградба на Проект за инфраструктура за експресен пат А1 од населбата Градско до влезот до градот Прилеп, е во функција на концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој која се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина како и подобра инфраструктурна опременост на населбите во овој регион. Доколку трасата на регионалниот пат А1, поминува низ населено место потребно е да се почитува заштитниот појас на патот во зоните со намена домување согласно важечката законска регулатива.

2.9. Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Трасата на експресниот пат А1 од населбата Градско до влезот до градот Прилеп, доколку поминува низ населено место и тоа во непосредна близина на локации со намена за јавни функции, (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), да се почитува заштитниот појас на патот согласно важечката законска регулатива.

2.10. Урбанизација

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Македонија.

Процесот на урбанизација веќе се одвива, а и во наредниот период ќе се одвива во општествено-економски услови во кои приватната иницијатива и пазарното стопанство ќе имаат значајно место и насочувачка улога во дефинирањето на перспективниот долгорочен просторен развој. Во тој контекст, приватната иницијатива која се манифестира особено низ тенденции за отварање на стопански, но и на нестопански капацитети, ќе претставува движечка сила за

побрз и порамномерен развој пред сè на руралните населби во непосредната околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во пошироката околина, односно блиските урбани центри.

Условите за планирање на просторот за изработка на проект за инфраструктура за изградба на експресен пат A1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп, и неговата изградба би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на селските населби, дефинирани во Просторниот план на Р. Македонија:

- децентрализиран, рамномерно територијално распределен развој на целата територија
- усогласување на динамиката на процесот на просторната прераспределба на населението со динамиката на стопанскиот развој
- стимулирање на развојот на недоволно развиените и депопулираните подрачја
- интензивирање на функционалните врски во доменот на стопанството и услугите помеѓу соседните градски центри со координирано, заедничко организирање на активностите
- создавање услови за непречено вршење на основните човекови активности (функции), обезбедување висок степен на заштита на животната средина и запазување на принципите на одржлив развој
- интензивирање на позитивните форми на трансформација и социо-економски развој на селото преку оптималното искористување на ресурсите и зголемена динамика на економскиот развој, во согласност со современите принципи на пазарното стопанство
- зголемување на нивото на економската и социјалната згриженост, со непосредно влијание врз зголемувањето на мотивираноста на селското население и искажување на траен интерес за опстанок во матичната средина, целосна афирмација на сите аспекти на живеење и стопанисување во руралната средина и создавање на неопходна економска и социјална сигурност
- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво

Просторниот план се залага за концепт на интегрален и полифункционалниот пристап во организација и уредување на руралните простори, како појдовна основа за развој и унапредување на квалитетот на живеењето, при што приоритетна задача претставува целосното активирање на расположивите потенцијали, релевантни за развој на стопанството, кои ќе бидат искористени за создавање на систем за ефикасно организирано пазарно стопанисување.

Во рамките на насоките за изработка на планови од пониско ниво, кои ги дава Просторниот план, за комплекси од ваков тип треба да се почитува:

- избор и распоред на активности согласно со природните услови, расположивата работна сила и постојните стопански капацитети
- создавање можности за отворање нови работни места во населби и подрачја каде треба да се задржи постојното население и да се насочат миграциите
- обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој, а особено во однос на:
 - бесправната градба
 - стопанисувањето со шумите, земјоделското земјиште, водите и друго
 - заштита на создаденото и природното богатство
 - насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина

2.11. Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Република Македонија, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Р. Македонија се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: **Е-65, Е-75, Е-850, Е-871**.

Според Просторниот план на Република Македонија (2002 - 2020 г.) автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **М-5** - (Крстосница Подмоље-Охрид-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Бабуна-крстосница Отовица-Штип-Кочани-Делчево-БГ-Звезгор), со (Крак Битола-крстосница Кукуречани-ГР-Медитлија)

Врз основа на Одлуката за категоризација на државните патишта (Сл. Весник број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **A1** - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со A2)

Во идната патна мрежа на Р. Македонија, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Република Македонија ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ГЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција)
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија)
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа- М4 (крак Битола -граница со Грција)

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Република Македонија. Релевантни регионални патни правци кои се поврзуваат со овој **Експресен пат А1**, според Просторниот план на Република Македонија (2002 - 2020 г.) се:

- **P-107** - (Лаковица-врска со М-6-Неготино-Дреново-врска со P-106)
- **P-114** - (Врска со P-106-Беловодица-Дуње-врска со P-109)

Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта (Сл. Весник број 133/11, 150/11 и 20/12)** овие регионални патни правци влегуваат во групата на **регионални патишта "P1 и P29"** и се преименуваат со ознаката:

- **P1103** - (Лаковица-врска со А4-Неготино-Кавадарци-Дреново-врска со P1101)
- **P29172** - (Беловодица-врска со А1-Дуње-врска со P1107)

Изградбата на овој **Експресен пат А1** е планиран со **Просторниот план на РМ**, а неговата изградба ќе обезбеди подобра сообраќајна поврзаност меѓу околните населени места, ќе придонесе во развојот на патната инфраструктура на државно и регионално ниво и ќе овозможи поголема безбедност во сообраќајот.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта (Сл.в. на РМ, бр. 84/08, бр. 52/09, бр. 114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11 и бр.44/12).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Република Македонија со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Република Македонија, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 км
- СР - Блаце-Скопје 31,7 км
- **СР -Кременица-Битола-Велес**..... 145,6 км
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 км
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје..... 143,0 км

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Креница на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период до 2020 год. меѓудругото се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Република Македонија.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Република Македонија се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутчки милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Република Македонија треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје да се оспособи за прием и отпрема на интерконтинентални авиони (со продолжување на постојната полетнослетна патека, или со изградба на нов аеродром на друга локација), аеродромот во Охрид да се реконструира во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Реконструкција на скопскиот аеродром, или активирање на локација за изградба на нов аеродром, кој ќе може без ограничување целосно да ги опслужува сите видови на патнички авиони, е определба која ќе произлезе по изработката на Студијата за аеродроми.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремни спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Телефонска мрежа

АД "Т-Номе" за своите корисници обезбедува широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни телекомуникациони услуги, јавни говорници. Комуникационите услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената телекомуникациона мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во телекомуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонските центри во Прилеп и Градско.

Мобилна телефонија

Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Т-Мобиле, ВИП и ONE. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура

- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.)

Овој регион покриен е со сигнал на трите компании за мобилна телефонија во РМ.

2.12. Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на **одржливиот развој**. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Нарушувањето на природните процеси во животната средина се јавува како последица на нерационалното искористување на природните ресурси и животниот простор, преку: деградирање на почвените површини под дејство на природниот или антропогениот фактор; пренамена на земјоделско земјиште со висока класа за непродуктивни или помалку продуктивни цели; примена на застарени производствени технологии во индустријата и т.н.

Мерките и активностите кои се превземаат во насока на рационално искористување на просторот и заштитата на животната средина, при што се земени во предвид и посебните интереси на просторното уредување и развој се:

- Спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство
- Организирање и уредување на просторот со цел да се постигне севкупен развој, посебно во однос на:
 - стопанисувањето на земјоделското земјиште, шумите, водите и др.
 - заштитата на природното и создаденото богатство
- Утврдување на насоката и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја со помош на стручни упатства од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина. Неопходно е да се посвети поголемо внимание на планирањето на инфраструктурните коридори и објекти со приоритетно користење на постојните траси и помалку вредни простори

Законската регулатива, врз основа на која се уредува областа, од аспект на заштита на животната средина и која е потребно да се примени при изработка на Проектот за инфраструктура е следната:

- Закон за животна средина (Службен весник на РМ, број.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11 и 123/12)

- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Сл.в.на РМ, бр.100/12)
- Закон за управување со отпадот (Службен весник на РМ, број.09/11-пречистен текст и број.51/11)
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на РМ, број.79/07, 124/10 и 47/11)
- Закон за водите (Службен весник на РМ, број.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12)
- Уредба за класификација на водите (Службен весник на РМ, број.18/99);
- Уредба за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води (Службен весник на РМ, број.18/99 и 77/99)
- Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ, број.63/12, 126/12 и 19/13) и други законски и подзаконски акти

При изградбата на експресниот пат, посебно влијание врз животната средина ќе има загубата или промената на вегетационата структура и отстранувањето на шумата во непосредната околина на трасата на патот заради задоволување на техничките елементи од проектирањето на истиот. Минирањето на земјиштето и употребата на градежна опрема предизвикуваат зголемување на нивото на бучава, опасност од емисија на голема количина на цврсти честици во атмосферата и зголемување на количината на нанос во речните корита во непосредна близина на трасата. При работата на терен постои голема веројатност од зголемување на концентрацијата на цврсти честици и штетни материи во воздухот. Проценките укажуваат на повисоки концентрации на штетни материи во почвата на растојание од околу 10 m од трасата на патот во експлоатациониот период, поради емисијата на штетни материи од подвижните извори и нивната брза седиментација во почвената средина.

Концептот за заштита на животната средина се базира на општите и посебни цели и насоки за заштита на посебните природни вредности, меѓу кои амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали на просторот. Токму затоа, при изработката на **Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населбата Градско до влезот на град Прилеп** потребно е да се има во предвид следното:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности, квалитетот, количината и режимот на површинските и подземните води
- Неопходно е при планирањето на просторот да се води сметка за изворите на загадување на воздухот и да се врши континуиран мониторинг на квалитетот на амбиентниот воздух, со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Мерките за контрола на ерозивните процеси за време на изградбата вклучуваат примена на оградувања на нагибите
- Да се превземат мерки и активности за избегнување или намалување на бучавата, особено во близина на населените места, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата врз здравјето на населението во непосредната околина и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина
- Да се превземат мерки за минимизирање на емисијата на прашина

- Согласно со член 7 од Законот за управување со отпадот (Сл.в. на РМ, бр.09/11-пречистен текст и бр.51/11), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето
- Евентуалниот отпад што може да се формира во тек на изградбата и во експлоатациониот период треба да се депонира организирано со контролиран транспортен систем
- Потребно е да се потенцира дека создавачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина
- Помошните и пратечките градежни објекти (магадински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата на пристапниот пат, со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина
- Заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејзажите во просторот, во име на зачувување на амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали на просторот
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на биолошките ресурси, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите и деградација на биодиверзитетот
- При изработка на проектот да се имплементираат плански мерки за заштита на биодиверзитетот

2.13. Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата (*природното наследство и биолошката и пределската разновидност*), урбанистичката планска документација треба да се усогласи со Просторниот план на Републиката на тој начин што, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштита.

Посебно внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатабилните функции. За таа цел неопходно е почитување на следните принципи:

- оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност
- оптимална заштита на производните природни потенцијали и унапредување на природните блага
- зачувување на доминантните карактеристики на постојната состојба
- рационална изградба на инфраструктурата
- концентрација и ограничување на изградбата

- оптимална изградба на рекреативната инфраструктура и
- правилен избор на соодветна локација

Согласно Законот за заштита на природата (Службен весник на РМ, број.67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12 и 13/13) и Законот за животна средина (Службен весник на РМ, број.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11 и 123/12) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Трасата на делницата од регионалниот пат Р - 1107 преку Фариска и Дреновска клисура до мостот на реката Раец, минува низ општините Прилеп, Кавадарци, Росоман и Градско. Во општина Кавадарци минува низ заштитеното природно наследство СП Дреночка Клисура.

ДРЕНОЧКА КЛИСУРА

СП (заштитен)

Оваа реликтна заедница се наоѓа во клисурата на реката Раец-Дреночка Клисура, на патниот правец Скопје-Прилеп. Границите на локалитетот се природно определени а зафаќаат површина од 0,26 ха. Тука е присутен сојузот *Phragmition*. Застапени видови: *Molinia coerulea* Vor., *Erianthus hostii*, *Adiantum copillus veneris*, *Pyracantha coccinea*, *Carex cuspidata*.

Научно-истражувачки ботанички објект-рефугиум.

Добра состојба

MS, IUCN: III

PЗ: 5

Трасата на делницата од мостот за каменолом "Маврово" до спојот со патот за с. Беловодница минува низ општина Прилеп, во близина на предложеното за заштита природно наследство Тројаци - Козјак.

ТРОЈАЦИ-КОЗЈАК

НИПР (предлог)

Тука се среќава асоцијацијата *Quercetum trojanae paeonietosum*. Тоа е карбонатен планински масив источно од Прилеп. Меѓу 600 и 900 мнв се појавува благо наведната бреча над која има клив од силикатни карпи до околу 1100-1200 мнв а нагоре се издигаат стрмно доломитизирани мермери. Теренот е заклонет од зимски ветрови, изложен на свла инсолација и безводен. На таков начин се создадени услови за појава на видови кои без конкуренција може да се развиваат. Резерватот зафаќа површина од 1000 ха.

На карбонатната бреча се развиваат шумски состоини од македонскиот даб (*Quercus trojana*), со појава на *Paeonia decora*, *Carex cuspidata*, *Iris sintenisii*. На отворен и карпест терен се среќаваат: *Pistacia terebinthus*, *Jasminum fruticans*, *Hyssopus officinalis*, *Stachys iva*, *Stachys horvaticii*.

Ботаничка намена на објектот.

Добра состојба. На резерватот може да му наштети вадењето на мермер, дробењето на камен, собирање на лековити и декоративни видови.

MS, IUCN: I b

PЗ: 5

Трасата на делницата од мостот на Ленска Река до влез во градот Прилеп исто така минува низ општина Прилеп, но во близина на истата нема заштитено или предложено за заштита природно наследство.

При изработка на Проектот за инфраструктура да се побара мислење од Службата за природно наследство при Министерството за животна средина и просторно планирање за точната поставеност на трасата па делниците на кои е предвидено проширување во однос на заштитеното и предложеното за заштита природно наследство за да се утврди потребата од оцена на влијанието врз животната средина.

Доколку се констатира дека постои опасност од нарушување на биолошката и пределската разновидност во просторот, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата; задолжително да се почитуваат режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Просторниот план на РМ (2004год) - експертски елаборат за заштита на природното наследство, како и заштитните категории спрема Комисијата за национални паркови и заштитени подрачја (Commission on National Parks and Protected Areas - CNPPA) при Меѓународната Унија за заштита на природата и природните ресурси (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources - IUCN).

Заштитни категории согласно Меѓународниот сојуз за заштита на природата и природните богатства (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources - крајенка IUCN):

Меѓународен статус: IUCN III - Споменици на природата

Овие категории обично содржат една или повеќе специфични природни обележја со извонредно национално значење, кои поради единственоста и реткоста, мораат да бидат заштитени. Овие специфични карактеристики за да бидат идеално заштитени треба да бидат ослободени од нарушувањата создадени со човечките активности или тие активности треба да бидат сведени на најмала можна мера, т.е. не треба да постои евиденција на такви активности. Овие области не се по големина одредени доколку содржат различност на карактеристики или репрезентативни екосистеми кои ќе ги оправдаат нивните вклучувања како национален парк. Големината не е значаен фактор, овие области треба само да бидат доволно големи за да го заштитат интегритетот на положбата. Иако оваа категорија може да има рекреативна и туристичка вредност, треба да биде управувана така, за да биде релативно ослободена од човековото вознемирување.

Во спомениците на природата и во нивната непосредна близина не се дозволени активности кои ги загрозуваат нивните обележја и вредностите, заради кои се прогласени за споменици на природата. Субјектот кој согласно со актот за прогласување е задолжен за управувањето со споменикот на природата, донесува план за управување со споменикот на природата во кој се утврдени посебните мерки и активности за заштита. Со споменикот на природата се управува на начин со кој се обезбедува:

- трајно зачувување и заштита на природните карактеристики и специфичните, загрозените или ретките обележја, својства или форми
- услови за спроведување на научни истражувања и воспитно-образовни активности поврзани со нивните природни карактеристики и
- спречување на активности кои негативно влијаат врз неговите природни карактеристики

Режим на заштита согласно валоризацијата дадена во Просторниот план на Република Македонија (2004 година) - Студија за заштита на природното наследство:

РЗ 5: РЕЖИМ НА ЗАШТИТА ЗА БОТАНИЧКИ СПОМЕНИЦИ НА ПРИРОДАТА

Ограничувања:

Со правилата е забрането:

- секоја работа која би ги изменила растителниот состав на самиот локалитет односно биотоп, на пр. отстранување или менување на вегетацијата. Менување на водната состојба (на пр. испуштање, дигање или спуштање на нивото од водата, менување на киселоста или алкалноста на почвата, поплави, отстранување на земјата или каменитата подлога, засипување, фрлање на отпаден материјал и т.н.), градење на сите видови земјени работи)
 - да се кини цреќе, да се ископачуваат, берат, оштетуваат или кршат растенијата (зеленило, дрвја и грмушки) или да се уништуваат вегетациските формации кои се под посебна заштита (наведени се во описот)
 - да се собираат семиња и плодови на растенијата кои се под посебна заштита
 - секакви други работи на постојниот локалитет кои штетно влијаат на растението или вегетациските формации, кои се под посебна заштита (наведени се во описот)
 - да се изведуваат такви мелиорациски или регулациски работи во околината чии штетни последици може да се осетат на потесниот локалитет
 - да се загадуваат површински или подземни води кои би ги влошувале растителните услови на потесните локалитети
 - да се загадува воздухот со прашина или отровни гасови што условува влошување на растителните услови на потесниот локалитет
- По исклучок и по претходна согласност на соодветната служба за заштита, можно е:
- да се собираат растенија, нивните семиња или плодови за научно истражување или културно воспитни потреби
 - такво проучување на одделни растителни видови или вегетациски формации, односно нивниот биотоп, кои можат да ги влошат растителните услови или да се оштети популацијата на видовите

Забелешка:

- домашните научно истражувачки организации кои се занимаваат со биолошки односно природонаучни истражувања, можат да добијат општо одобрение за научни истражувања на ботаничките споменици на природата, откако ќе ги засноваат своите потреби и откако соодветната служба ќе ги запознае со порано наведените и други можни заштитни режими. На соодветната служба за заштита треба да ја пријават датата и траењето на секоја посета, видот на научното истражување и да го јават името (или имињата) на истражувачите, односно соработниците, кои ќе ја направат посетата

Дозволено е:

- постојното стопанско искористување како на пр. косење, пасење, обработка на земја, шумско искористување (ако не се посебно наведени работите кои се во спротивност со интересите на заштита)
- лов
- риболов
- посета на локалитетите и фотографирање на растенијата (ако тоа не е опасно за растителните видови или вегетациските формации и ако тоа не е посебно ограничено во конкретниот пример)

Доколку при изработката на Проектот за инфраструктура или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат следните мерки за заштита на природното наследство:

- утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можела да бидат предложени и прогласени како природно наследство
- забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за

прогласување природното добро или просторниот план за подрачје со специјална намена

- магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природно вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж
- воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави
- воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето
- почитување на начелата за заштита на природата е согласно Законот за заштита на природата (Службен весник на РМ, број.67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12 и 13/13)

2.14. Заштита на културно-историското наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територија на Р. Македонија, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности, кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија за економски, општествен и просторен развој, односно стратегијата за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви **Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство** во кој е даден Инвентар на недвижно културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локација, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно Законот за заштита културното наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04, бр.115/07, бр.18/11, бр.148/11 и бр.23/13), видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменички целини и културни предели.

Значаен дел од недвижното културно наследство (околу 45%), се наоѓа во руралните населби и ридско-планинските подрачја, кои се целосно или делумно напуштени, што значително ја усложнува нивната заштита и користење.

На подрачјето кое е предмет на анализа регистрирани се недвижни културни добра (Екпертен елаборат):

1. Црква Св.Боѓородица, Дреново, 14 век
1. Могила на Нейобеденише, Прилеп, 20 век
2. Прилепска чаршија, Прилеп
3. Скришена џамија, Прилеп, 15 век

4. Црква Св.Благовештение, Прилеп, 1838 год.

5. Чаршија, Прилеп, 1475 год.

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човечката егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје, евидентирани се локалитети:

- **КО Водоврати - Видин**, населба од бронзено и раноантичко време, се наоѓа на 500 м северозападно од централниот дел на селото; *Водовратски пати*, некропола од преминот на бронзено во железно време, се наоѓа на 4.5 км од Градско и 2.5 км од селото Водоврати; *Главје*, населба од неолитско време, се наоѓа на 500 м североисточно од селото, на десниот брег на Водовратска Река; *Мелништа*, населба и некропола од доцноантичко време, се наоѓа на 1,5 км југоисточно од селото, на десната страна на патот Градско-Водоврати и на десниот брег на Водовратска Река; *Црква*, средновековна црква и некропола, се наоѓа западно од селото; *Црквиште*, осамен наод од римско време, се наоѓа во селската црква
- **КО Чичево** - нема
- **КО Крушевица** - нема
- **КО Сирково - Појоче-Бавче**, осамен наод од римско време; *Пржелка*, населба од римско време, се наоѓа во непосредна близина на автотатот Градско-Прилеп; *Сиркиште*, населба и некропола од доцноантичко време, се наоѓа на 2 км североисточно од селото; *Сируйлива Чешма*, некропола од хелинистичко и римско време, се наоѓа на југозападниот раб на селото; *Табаница*, осамен наод од римско време; *Чернец*, населба од римско време, се наоѓа помеѓу селото и автотатот Градско-Прилеп
- **КО Камен Дол - Грамаѓе**, населба од римско време, се наоѓа на 1 км јужно од селото
- **КО Дебриште - Извор**, рудник за мермер од римско и доцноантичко време, се наоѓа на западниот раб на селото; *Курилово*, рудник за мермер од римско време, се наоѓа на 2 км западно од селото; *Под селото*, рударска населба од римско време, се наоѓа јужно од селото
- **КО Дрепово - Бекерова Чешма**, некропола од доцноантичко време, во реонот на локалитетот Врано Брдо, што се наоѓа на 800 м од селото; *Валевица*, сакрален објект и некропола од римско време, се наоѓа на 3 км северозападно од селото; *Врано Брдо*, утврдена населба - рефугиум од римско време, се наоѓа на 900 м источно од селото; *Градиште - Деволград*, населба од раноантичко и римско време, се наоѓа на 2.5 км од селото, на десниот брег на реката Раец; *Грамаѓе*, населба од доцноантичко време, се наоѓа на мала површина на 2 км североисточно од селото; *Ѓуйски Рид*, населба од доцноантичко време, на мала површина на 2 км североисточно од селото; *Јачковец*, населба и некропола од римско време, се наоѓа на 2 км источно од селото; *Карџозов Рид*, вила рустика од римско време, се наоѓа северно од селото; *Колибри*, населба од доцноантичко време, се наоѓа на 700 м источно од селото; *Муџичански Дол*, населба од доцноантичко време, се наоѓа на 1.5 км југозападно од селото; *Пенур*, некропола од доцноантичко време, се наоѓа источно од селото; *Пишранец*, вила рустика од доцноантичко време, се наоѓа на 2 км западно од селото; *Св.Богородица*, населба од римско време и средновековна некропола, се наоѓа во близина на црквата Св.Богородица; *Скала*, населба од римско

- време, се наоѓа на 2.5 км северозападно од селото, спроти локалитетот Градиште-Дивол
- **КО Раец** - *Грамаѓе*, населба од доцноантичко време, се наоѓа во подножјето на ридот Тисавец; *Сџари Гробишта*, некропола од доцноантичко време, се наоѓа во непосредна близина на селската црква; *Тумбиште*, населба од неолитско време, се наоѓа на двете страни на патот Градско-Прилеп
 - **КО Фаринш** - *Дабница*, некропола од римско време, се наоѓа во непосредна близина на училиштето во селото; *Св.Богородица*, осамен наод од римско време; *Селишта*, населба од доцноантичко време, се наоѓа на 1,5 км југоисточно од селото; *Сџража*, утврдена населба од доцноантичко време, се наоѓа на 2 км југоисточно од селото
 - **КО Тројанци** - *Василички Гробишта*, некропола од римско време, се наоѓа на 1 км североисточно од селото, покрај патот за селото Топлица; *Грамаѓе*, населба од римско време, се наоѓа на 1,5 км северно од селото; *Дебел Рид*, осамен наод - монети од римско време, се наоѓа во подножјето на Мал Козјак, оддалечено на 2 км северозападно од селото; *Горџовица*, населба од римско време, се наоѓа во непосредна близина на селото, од северната страна помеѓу планинскиот пат за селото Топлица; *Манасџирче*, населба од римско време, се наоѓа на околу 500 м југоисточно од селото, покрај патот за селото Царевиќ; *Ракида*, некропола од железно време, се наоѓа на околу 500 м југоисточно од селото, покрај патот за селото Царевиќ; *Ридот*, населба од неолитско време, се наоѓа на југоисточната страна на селото, над десниот брег на селската река; *Солишта*, осамен наод - монети од доцноантичко време, се наоѓа на источните падини на Мал Козјак, оддалечен 4 км северозападно од селото; *Црква Св.Горѓија*, осамени наоди од римско време, се наоѓа во селото; *Црквеште*, осамен наод од римско време, се наоѓа во селото
 - **КО Беловодица** - *Грамадина*, некропола од римско време, се наоѓа јужно од селото; *Селишта*, некропола од римско време, се наоѓа на 2 км северозападно од селото, непосредно крај старата трасана патот за Прилеп-Скопје
 - **КО Леништа** - *Зайолошка Река*, депо на монети од римско време, се наоѓа во непосредна близина на селото
 - **КО Прилеп** - *Али Чаир*, населба од неолитско и римско време; *Баба*, тврдина и депо на монети од доцноантичко време, се наоѓа во непосредна близина на карпата што се вика Баба, оддалечена 5 км североисточно од градот; *Бакалница*, некропола од доцноантичко време, се наоѓа на 2,5 км северозападно од железничката станица во Прилеп и на околу 120 м јужно од патот Варош-Мало Коњари; *Болница-Училишко училиште*, населба од неолитско, некропола од железно и осамен наод од римско време, на место на денешната болница, некогашно Учителско училиште; *Бончеица*, населба и некропола од доцноантичко време, се наоѓа на околу стотина метри јужно од булеварот "Маршал Тито"; *Долно Садово*, населба од неолитско време, се наоѓа на 4 км јужно од градот; *Илино*, средновековна некропола, се наоѓа во непосредна близина на градот; *Каменица*, населба од неолитско време, на околу 2 км североисточно од последните куќи на градот и на околу 500 м северно од патот Прилеп-Велес; *Карашани*, некропола од римско време, на околу 500 м северозападно од касарната;

Касарни, некропола од железно време, во непосредна близина на касарните; *Кладенец*, случајни наоди-монети од римско време, на околу 1 км северно од градот, на левата страна од превојот Зеленик-Маркови Кули; *Крклари*, некропола од хелинистичко време, се наоѓа на 500 м северно од последните куќи на градот, во подножјето на селото Зеленик; *Кукул*, населба од римско време, на околу 2 км североисточно од последните куќи на градот; *Куршумли-ан*, осамени наоди од римско време, во центарот на градот; *Параклис*, осамени наод од римско време, се наоѓа во дворот на црквата Св.Кирил и Методиј; *Поводеници*, случаен наод од римско време, на 1,5 км југоисточно од касарните, а на 400 м североисточно од градскиот базен; *Силос*, некропола од римско време, во непосредна близина на железничката станица, кај стариот силос за жито; *Тойолка-Шилево*, некропола од доцноантичко време, на 1,5 км јужно од Институтот за тутун, во непосредна близина на железничката пруга Прилеп-Скопје; *Тражица*, фурна од римско време, во новото корито на Ореовечка Река

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот локалитет со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижно културно наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и на урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивната заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите и во вкупниот развој на државата
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно-историска димензија и соодветна презентација
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштита на недвижното културно наследство

Согласно Закон за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 60/11 - пречистен текст и 53/11-измена и дополна), во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат: плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство).

Недвижното културно наследство, без оглед дали е во прашање градителска целина или поединечен објект, како заедничко културно богатство на светот, во просторните и урбанистичките планови треба да се третира на

начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационото ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

2.15. Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија и согласно Законот за одбрана (Сл.в. на РМ, бр.42/01, бр.05/03 и бр.58/06), Законот за заштита и спасување (Сл.в. на РМ, бр.36/04, бр.49/04, бр.86/08 и бр.124/1;18/11) и Законот за управување со кризи (Сл.в. на РМ, бр.29/05), просторот предвиден за изработка на **Проект за инфраструктура за изградба на Експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп**, се наоѓа на простор кој е со висок степен на загрозеност од воени дејствија.

Простори со висок степен на загрозеност од воени дејствија се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Во согласност со член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл.в. на РМ бр.36/04, бр.49/04, бр.86/08 и бр.124/10; 18/11), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Посебно треба да се посвети внимание на член 3 од Одлука за определување на објектите и зоните од значење за одбраната (Сл.весник на РМ, бр.83/03). При тоа, потребно е да се оствари максимална соработка со органите надлежни за одбраната, заштитата и спасувањето.

Сеизмичките појави-земјотресите се доминантни природни непогоди во Република Македонија, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата.

Подрачјето на кое се предвидува изградба на **Експресен пат А1**, според досегашните сеизмолошки истражувања, се наоѓа во 2 зони со VII - VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Од останатите **метеоролошки појави** со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Со цел за поефикасна заштита обврзно е предвидување на современа громобранска инсталација и нејзино континуирано одржување.

За успешно функционирање на **заштитата од други несреќи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се превземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожар.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита за овој простор, во случај на пожар ќе го опслужуваат противпожарните единици од **градот Прилеп, Кавадарци, Градско и Росоман**.

Од аспект на заштита од техничко - технолошки катастрофи неопходна е анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата. Притоа основните методолошки постапки за планирање и уредување се:

- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните системи
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи
- процена на загроеноста на луѓето и материјалните добра
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загроеност

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на основните цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи: максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности; вградување на мерките на кои се засновува организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот; интегрирање на елементите на загроеноста во рамките на комплексот на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации)
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата
- капацитетите на туристичката понуда
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони)
- капацитетите за користење на природните ресурси

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините
- мрежата на инфраструктура
- мрежата на населби
- заштитата на животната средина

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија);

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите се работат за проект за инфраструктура за изградба на **Експресен пат А1** од населба Градско до влезот на градот Прилеп.

Условите се работат за три делници од експресниот пат:

- од регионалниот пат Р - 1107 преку Фаришка и Дреновска клисура мостот на реката Раец
- делница од мостот за каменолом "Маврово" до спојот со патот за с. Беловодица
- делница од мостот на Ленска Река до влез во градот Прилеп

На патниот правец Градско - Прилеп на делницата кој се протега низ планински предел од превојот Плетвар кон Прилеп изградени се три коловозни ленти.

На делниците од мостот за каменолом "Маврово" (во должина од околу 4 км) спојот со патот за с. Беловодица и од мостот на Ленска Река (во должина од околу 2 км) до влез во градот Прилеп не постои дополнителна трета лента. Со оваа планска документација се предвидува проширување на патот.

Делницата од Градско до мостот на реката Раец, минува низ стопански комплекс за кој имаме изработено Услови за планирање на просторот за изработка на ЛУПЦ за изградба на комерцијално деловни објекти со класа на намена Б (угостителско - туристички комплекс) кај м.в. Дреновска Клисура, КО Раец, општина Кавадарци со тех. бр. У21510

Делница од мостот на Ленска Река до влез во градот Прилеп минува покрај плански опфати на:

- бензиска пумпна станица за која се изработени Услови за планирање за изработка на ДУПЦ за изградба на бензиска пумпна станица и угостителски комплекс на КП 279, 280, 283, 284 и 286 на м.в. Бара, КО Лениште, општина Прилеп со тех. бр. У26411
- стопански комплекс за кој се изработени Услови за планирање за изработка на ДУПЦ за стопански комплекс со пратечки содржини (бензиска пумпна станица и сервисно-дистрибутивен центар со пратечки содржини) на КП 135/1, 135/2, 135/3, 136, дел од КП 212, од 213, од 137, од 1913 и дел од 1915, м.в. Бара, КО Лениште, општина Прилеп со тех.бр. У24212

- **Реализацијата на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за развој на производните и услужни дејности на ова подрачје, а со тоа и поттикнување на локалниот економски развој**
- **Реализацијата на предвидениот Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп, ќе биде во функција на обезбедување инфраструктурни услови за развој меѓудругото и на производните дејности во општината. Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Р. Македонија за дисперзија на**

индустријата во периодот до 2020 год. и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид една од најзначајните определби во планскиот просторен развој на индустријата, а тоа е почитување и примена на принципите на заштита на животната средина

- Врз основа на Законот за земјоделско земјиште (Сл. весник на РМ, бр. 135/07, 18/11, 42/11, 148/11 и 95/12), пренамена на земјоделско земјиште се регулира со членовите 48, 49, 51, 51-а, 51-б, 51-в, 51-г и 52
- При зафаќање на нови земјоделски површини предвидени со програмата за изработка на урбанистички планови или друг плански документ предвиден согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање, потребно е да се прибави согласност за трајна пренамена од Владата на Република Македонија, на предлог на Министерството
- Согласно Член 49, Доколку при изработка на урбанистичко планската документација, односно проект за инфраструктура предвидени согласно со Законот за просторно и урбанистичко планирање се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планската програма за урбанистички план, државна и локална урбанистичко планска документација, односно за одобрување на проектот за инфраструктура, пред одобрување на истите, до Министерството поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно
- Део од трасата на експресниот пат А1: делница од регионалниот пат Р-1107 преку Фаришка и Дреновска Клисура до мостот на рекага Раец, минува низ или во близина на обработливо земјоделско земјиште, односно обработливите површини од системот за наводнување " Трстеник - Градско ". Овој систем е изграден во 1955 год. и со него опфатени 960 ха топографски и педолошки најпогодни површини за наводнување на потегот од селото Трстеник до Градско на левата страна на Црна Река.
- При дефинирањето на трасата на експресниот пат да се утврди точната местоположба на системите за наводнување со што ќе се избегнат конфликти при реализацијата и функционирањето на патот.
- Експресниот пат А1, од населбата Градско до градот Прилеп, минува преку коритата на постојани и времени водотеци. За заштита на речните брегови од појава на ерозија, лизгање на теренот или создавање на суводолици и порои не се дозволува изведба на работи кои би можеле да ги сменат природните услови во сливовите на реките како сечење на дрва или уништување на вегетацијата на бреговите и сл.
- Трасата на експресниот пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп на две места се вкрстува со постојани 110kV водови заради што на конфликтните места при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува "Правилник за технички нормативи за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1 kV до 400 kV".
- Трасата на експресниот пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп на се вкрстува со постојниот нафтовод Солун-Скопје заради што

- при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и прописи.
- Трасата на експресниот пат А1 нема конфликт со останатите постојни и планирани енергетски инфраструктурни водови
 - Иницијатива за изработка на Услови за планирање на просторот за изградба на Проект за изградба за експресен пат А1 од населбата Градско до влезот до градот Прилеп, е во функција на концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој која се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина како и подобра инфраструктурна опременост на населбите во овој регион. Доколку трасата на регионалниот пат К-1 до Р-410, поминува низ населено место потребно е да се почитува заштитниот појас на патот во зоните со намена домување согласно важечката законска регулатива.
 - Трасата на експресен пат А1 од населбата Градско до влезот до градот Прилеп, доколку поминува низ населеното место и тоа во непосредна близина на локации со намена за јавни функции, (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), да се почитува заштитниот појас на патот согласно важечката законска регулатива.
 - **Изградбата на експресен пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп ќе предизвика позитивни ефекти базирано врз принципите на одржлив развој со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина. Ефикасната инфраструктурна опременост на овој простор и неговата поврзаност со околните рурални населби, треба да биде фактор за афирмација но и фактор за гравитациско влијание и поврзаност со поширокото окружување**
 - Според Просторниот план на Република Македонија (2002 - 2020 г.) автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е магистралниот пат М-5, кој со Одлуката за категоризација на државните патништа (Сл. Весник број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката **Експресен пат А1**
 - **Изградбата на овој Експресен пат А1 е планиран со Просторниот план на РМ, а неговата изградба ќе обезбеди подобра сообраќајна поврзаност меѓу околните населени места, ќе придонесе во развојот на патната инфраструктура на државно и регионално ниво и ќе овозможи поголема безбедност во сообраќајот.**
 - **Прв планирањето да се почитува Законот за јавни патништа (Сл.В. на РМ, бр. 84/08, бр. 52/09, бр. 114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11 и бр.44/12)**
 - Трасата на експресниот пат А1 од населба Градско до влезот на градот Прилеп нема конфликт со постојните и планирани комуникациски инфраструктурни водови
 - **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработката на Проект за инфраструктура за изградба на експресен пат**

А1 од населбата Градско до влезот на град Прилеп потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животната средина (Службен весник на РМ, број.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11 и 123/12) и подзаконските акти донесени врз основа на овој закон

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се заголемиле неговите природни вредности, квалитетот, количината и режимот на површинските и подземните води
- Неопходно е при планирањето на просторот да се води сметка за изворите на загадување на воздухот и да се врши континуиран мониторинг на квалитетот на амбиентниот воздух, со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Мерките за контрола на ерозивните процеси за време на изградбата вклучуваат примена на ограднувања на нагибите
- Да се превземат мерки и активности за избегнување или намалување на бучавата, особено во близина на населените места, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата врз здравјето на населението во непосредната околина и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина
- Да се превземат мерки за минимизирање на емисијата на прашина
- Согласно со член 7 од Законот за управување со отпадот (Сл.в. на РМ, бр.09/11-пречистен текст и бр.51/11), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето
- Евентуалниот отпад што може да се формира во тек на изградбата и во експлоатациониот период треба да се депонира организирано со контролиран транспортен систем
- Потребно е да се потенцира дека создавачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата на пристапниот пат, со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина
- Заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејзажите во просторот, во име на зачувување на амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали на просторот
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на биолошките ресурси, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите и деградација на биодиверзитетот

- При изработка на проектот да се имплементираат плански мерки за заштита на биодиверзитетот
- Трасата на делницата од регионалниот пат Р - 1107 преку Фаришка и Дреновска клисура до мостот на реката Раец, минува низ општините Прилеп, Кавадарци, Росоман и Градско. **Во општина Кавадарци минува низ заштитеното природно наследство СП Дреночка Клисура**
- Трасата на делницата од мостот за каменолом "Маврово" до спојот со патот за с. Беловодица минува низ општина Прилеп, **во близина на предложеното за заштита природно наследство НИПР Тројаци - Козјак**
- Трасата на делницата од мостот на Ленска Река до влез во градот Прилеп исто така минува низ општина Прилеп, **но во близина на истата нема заштитено или предложено за заштита природно наследство**
- При изработка на Проектот за инфраструктура да се побара мислење од Службата за природно наследство при Министерството за животна средина и просторно планирање за точната поставеност на трасата на делниците на кои е предвидено проширување во однос на заштитеното и предложеното за заштита природно наследство за да се утврди потребата од оценка на влијанието врз животната средина
- Доколку се констатира дека постои опасност од нарушување на биолошката и пределската разновидност во просторот, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата; задолжително да се почитуваат режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Просторниот план на РМ (2004год) - експертски елаборат за заштита на природното наследство, како и заштитните категории спрема Комисијата за национални паркови и заштитени подрачја (Commission on National Parks and Protected Areas - CNPPA) при Меѓународната Унија за заштита на природата и природните ресурси (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources - IUCN)
- Доколку при изработка на Проектот за инфраструктура или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозеено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата
- Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл.65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04, бр.115/07, бр.18/11, бр.148/11 и бр.23/13), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл.129 од Законот
- Локацијата каде е предвидено изградба на **Експресен пат А1**, се наоѓа на **простор со висок степен на загрозееност од воени дејства**, што наметнува задолжителна примена на мерките за заштита и спасување, во согласност

со член 53 од Законот заштита и спасување (Сл.весник на РМ, бр.36/04, бр.49/04, бр.86/08 и бр.124/10;18/11)

- Предметниот простор се наоѓа во зони со **VI - VII степени по Меркалиевата скала** на очекувани земјотреси, поради што се сугерира задоволување на условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на новите објекти

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

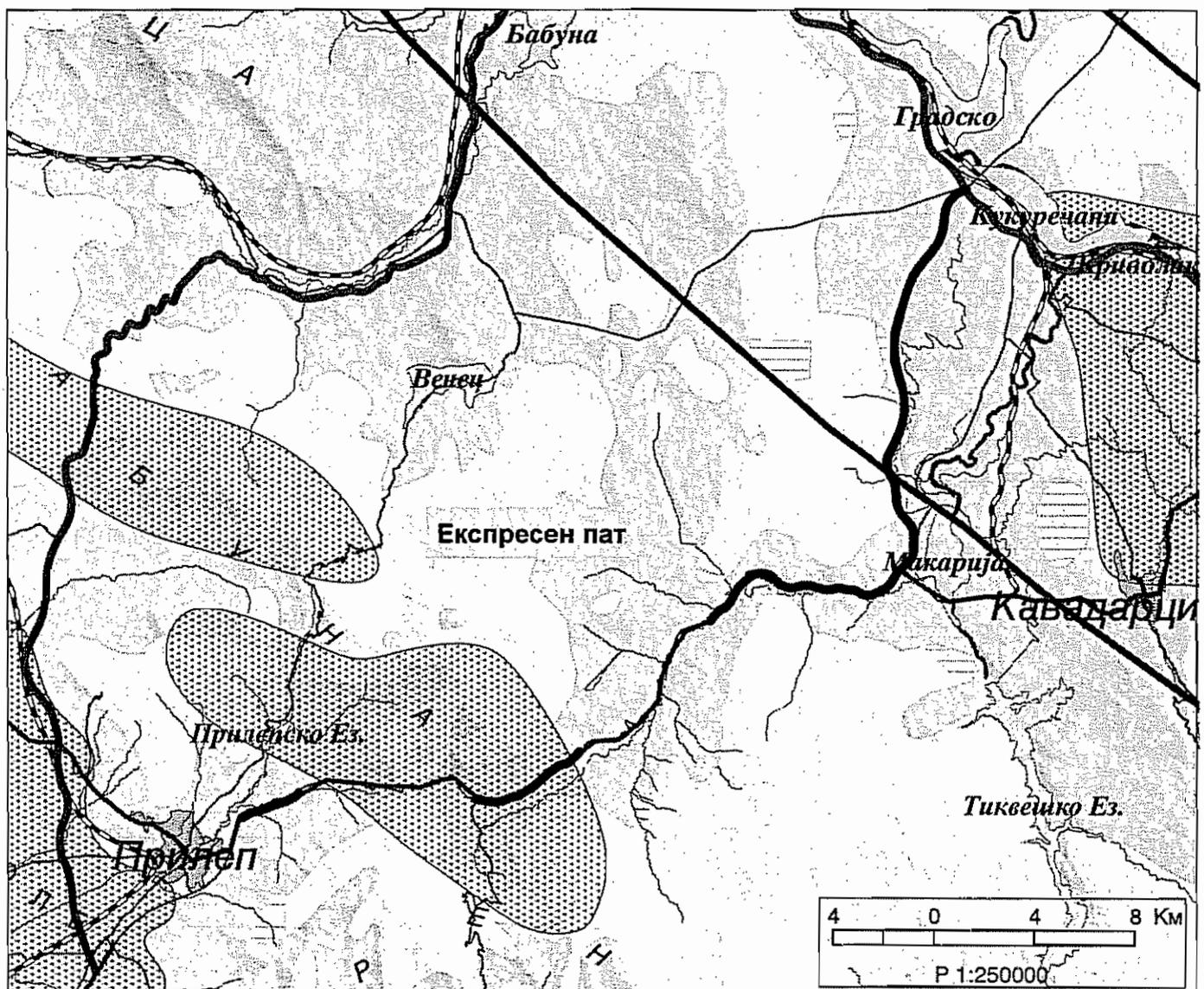
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| шуми и шумско земјиште | зони за експлоат. на минерали | автопат |
| земјоделско земјиште | туристички простори | магистрален пат |
| наводнувани површини | транзитни коридори | регионален пат |
| високопланински пасишта | туристички центри | железничка мрежа |
| акумулации | | воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

-  МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
-  АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

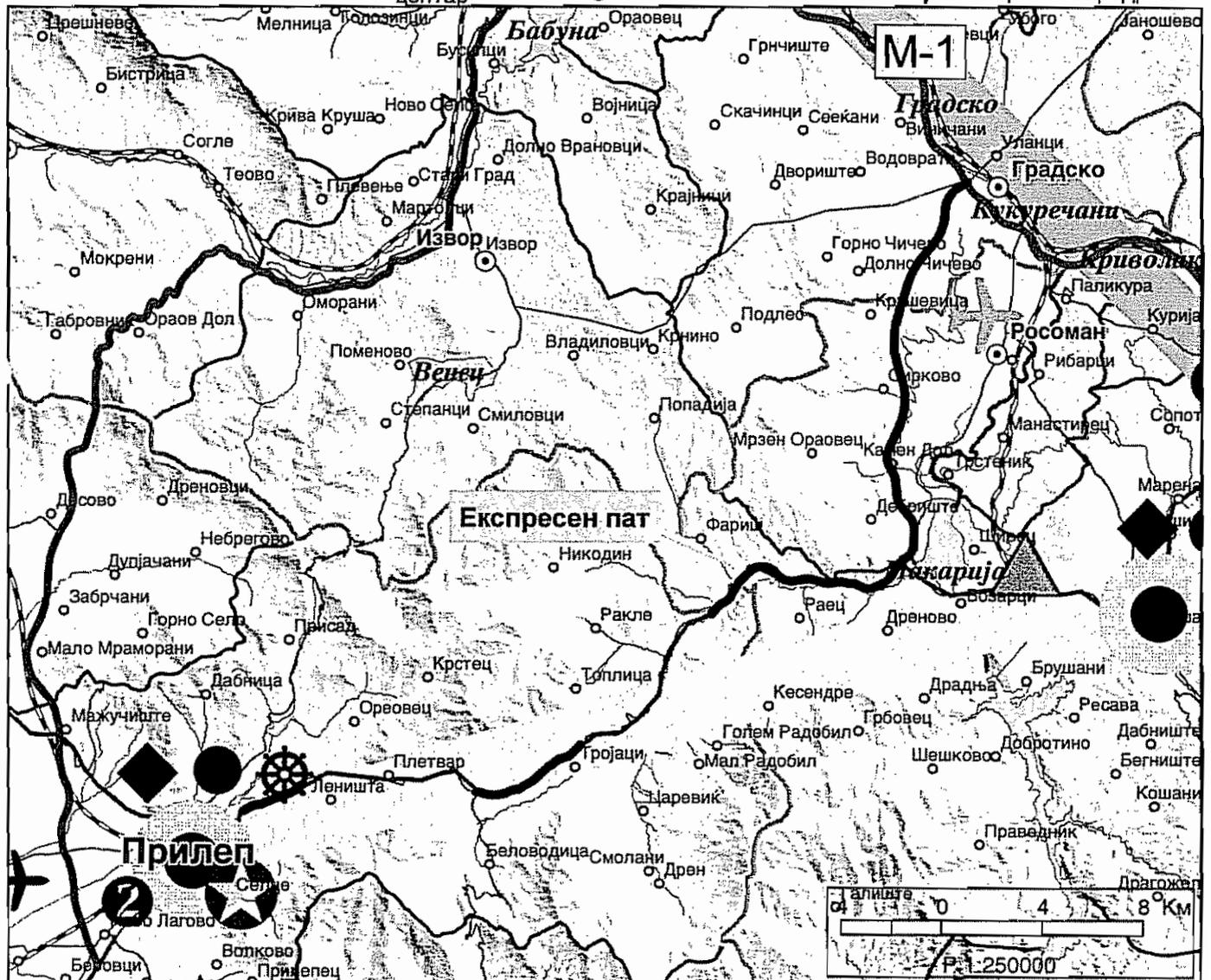
Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

- Легенда:
- | | | | | |
|--|--|--|---|---|
|  Управа |  Образование |  Вишо |  Високо |  Слободна економ. зона |
|  Просторно-функц. единици |  Здравствена заштита |  Секундарна |  Терцијална |  Автопат |
|  Центар на макрорегион |  Граници на влијанија на макрорегион. |  Оски на развој |  јужна |  Магистрален пат |
|  Центар на микрорегион |  Центри на просторно-функционални единици |  север-југ |  северна |  Регионален пат |
|  Центри на просторно-функционални единици |  Општински центар |  западна |  северна |  Железничка мрежа |
| | | |  Воздухоплов. пристан. |  Стопански аеродром |
| | | |  Спортски аеродром | |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

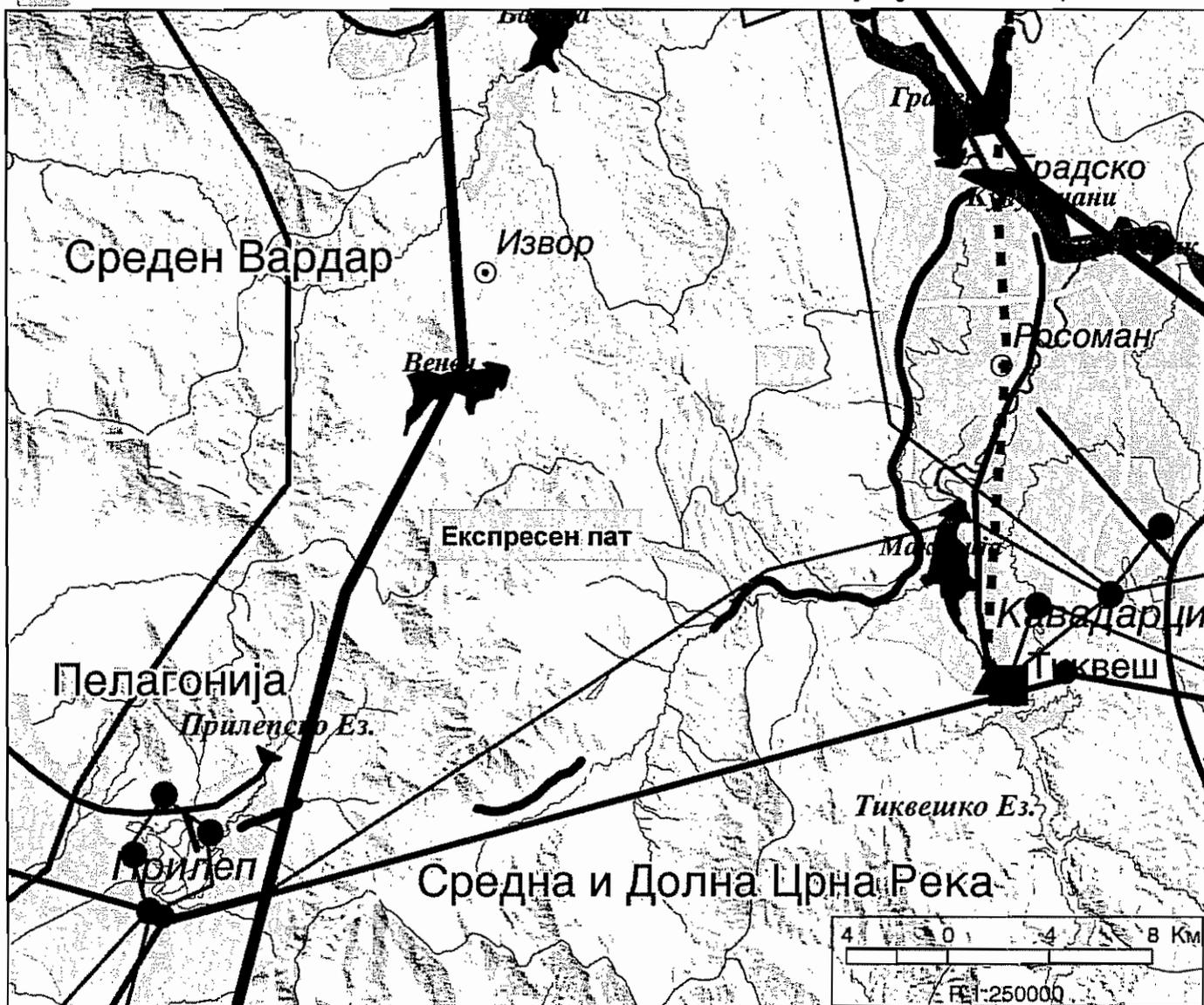
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

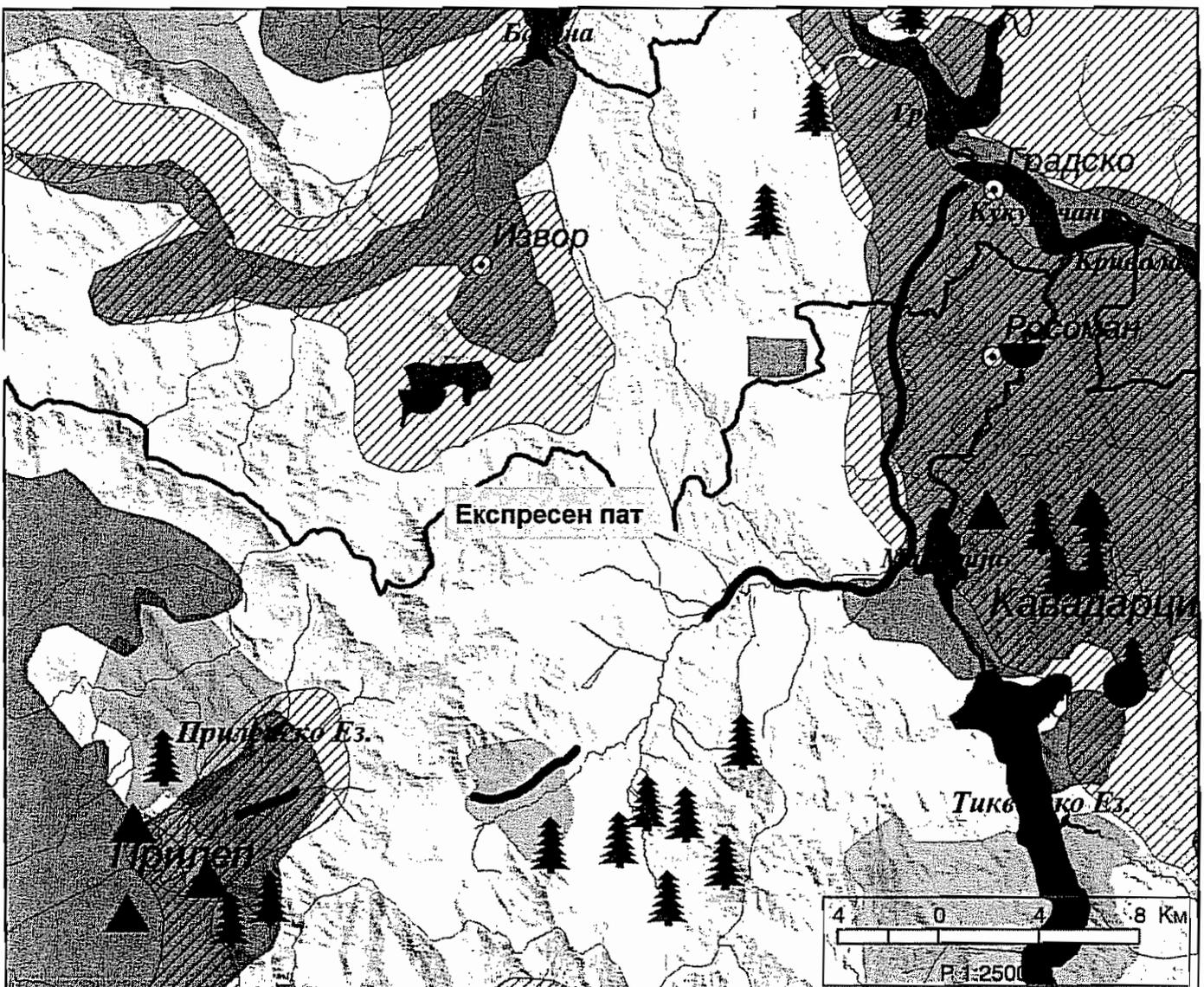
Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита Карта бр. 24

Легенда:

- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
|  | Граници на региони за управување со животната средина |  | Заштита на акумулации и реки за водозафати |  | Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии |
|  | Заштита на простори со природни вредности |  | Рекултивација на деградирани простори |  | Споменичко подрачје |
|  | Рекултивација на деград. простори |  | Заштита на земјоделско земјиште |  | Археолошки локалитети |
|  | Управување со загад. на воздух и вода |  | Заштита на шуми |  | Споменички целини |
|  | Заштита на реки со нарушен квалитет | | | | |



ГРАФИЧКИ ДЕЛ
ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

- ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
- К.О. КРУШЕВИЦА
- К.О. СИРКОВО
- К.О. КАМЕН ДОЛ
- К.О. ДЕБРИШТЕ
- К.О. ДРЕНОВО
- К.О. РАЕЦ
- К.О. ФАРИШ
- ОПШТИНА ПРИЛЕП
- К.О. МАЛ РАДОБИЛ

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
ГЕОДЕТСКА СНИМКА
ОБЈЕКТ: "ГРАДСКО - ПРИЛЕП"**

Делница : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
"ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

Размер 1 : 2500

Легенда:

- | | | | |
|---|--------------------|---|-------------------|
|  | Полигонска точка |  | Детална точка |
|  | Асвалт |  | Ископ насип |
|  | Средна линија |  | Шкарпа |
|  | Ригола |  | Сообраќаен знак |
|  | Банкина |  | Бандера |
|  | Мост |  | Далекувод |
|  | Пропуст |  | Нов објект |
|  | Терен |  | Стар објект |
|  | Граница на парцела |  | Главни изохипси |
|  | Број на парцела |  | Споредни изохипси |
|  | Опфат | | |

Место и датум
22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
дипл.геод.инж. Сашо Арсиќ
(име, презиме, потпис и печат)



ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
 К.О. КРУШЕВИЦА
 К.О. СИРКОВО
 К.О. КАМЕН ДОЛ
 К.О. ДЕБРИШТЕ
 К.О. ДРЕНОВО
 К.О. РАЕЦ
 К.О. ФАРИШ

ОПШТИНА ПРИЛЕП
 К.О. МАЛ РАДОБИЛ

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
 ГЕОДЕТСКА СНИМКА
 ОБЈЕКТ: "ГРАДСКО - ПРИЛЕП"**

Делница : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
 "ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

Размер 1 : 2500

Легенда:

- | | | | |
|--|--------------------|--|------------------|
| | Полигонска точка | | Детална точка |
| | Асвалт | | Ископ насип |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ригола | | Сообраќаен знак |
| | Банкина | | Бандера |
| | Мост | | Далекувод |
| | Пропуст | | Нов објект |
| | Терек | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главни изохипс |
| | Број на парцела | | Споредни изохипс |
| | Опфат | | |

Место и датум
 22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
 дипл.геод.инж. Сашо Арсиќ
 ("име, презиме, потпис и печат")

ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
 К.О. КРУШЕВИЦА
 К.О. СИРКОВО
 К.О. КАМЕН ДОЛ
 К.О. ДЕБРИШТЕ
 К.О. ДРЕНОВО
 К.О. РАЕЦ
 К.О. ФАРИШ

ОПШТИНА ПРИЛЕП
 К.О. МАЛ РАДОБИЛ

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
 ГЕОДЕТСКА СНИМКА
 ОБЈЕКТ: ГРАДСКО - ПРИЛЕП**

Делица : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕДИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
 "ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

Размер 1 : 2500

Легенда:

- | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------|
| | Полигонска точка | | Детална точка |
| | Асвалт | | Ископ наспил |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ригола | | Сообраќаен знак |
| | Банкина | | Бандера |
| | Мост | | Далекувод |
| | Пропуст | | Нов објект |
| | Терен | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главни изохипси |
| | Број на парцела | | Споредни изохипси |
| | Опфат | | |

Место и датум
 22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
 дипл.геод.инж. Сашо Арсиќ
 (име, презиме, потпис и печат)



ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
 К.О. КРУШЕВИЦА
 К.О. СИРКОВО
 К.О. КАМЕН ДОЛ
 К.О. ДЕБРИШТЕ
 К.О. ДРЕНОВО
 К.О. РАЕЦ
 К.О. ФАРИШ

ОПШТИНА ПРИЛЕП
 К.О. МАЛ РАДОБИЛ

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
 ГЕОДЕТСКА СНИМКА
 ОБЈЕКТ: "ГРАДСКО - ПРИЛЕП"**

Делница : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
 "ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

Размер 1 : 2500

Легенда:

- | | | | |
|--|--------------------|--|------------------|
| | Полигонска точка | | Детална точка |
| | Асвалт | | Ископ насип |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ригола | | Сообраќаен знак |
| | Банкина | | Бандера |
| | Мост | | Далекувод |
| | Пропуст | | Нов објект |
| | Терен | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главни изохипси |
| | Број на парцела | | Споредни изохипс |
| | Опфат | | |

Место и датум
 22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
 д-р геод.инж. Сашо Арсиќ
 (име, презиме, потпис и печат)



- ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
- К.О. КРУШЕВИЦА
 - К.О. СИРКОВО
 - К.О. КАМЕН ДОЛ
 - К.О. ДЕБРИШТЕ
 - К.О. ДРЕНОВО
 - К.О. РАЕЦ
 - К.О. ФАРИШ
- ОПШТИНА ПРИЛЕП
- К.О. МАЛ РАДОБИЛ

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
ГЕОДЕТСКА СНИМКА
ОБЈЕКТ: "ГРАДСКО - ПРИЛЕП"**

Делница : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
"ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

Размер 1 : 2500

Легенда:

- | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------|
| | Полигонска точка | | Детална точка |
| | Асвалт | | Ископ ласип |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ригола | | Сообраќаен знак |
| | Банкина | | Бандера |
| | Мост | | Далекувод |
| | Пропусет | | Нов објект |
| | Терен | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главни изохипси |
| | Број на парцела | | Споредни изохипси |
| | Опфат | | |

Место и датум
22.08.2012 год. Куманово



ОПШТИНА КАВАДАРЦИ

К.О. КРУШЕВИЦА
К.О. СИРКОВО
К.О. КАМЕН ДОЛ
К.О. ДЕБРИШТЕ
К.О. ДРЕНОВО
К.О. РАЕЦ
К.О. ФАРИШ

ОПШТИНА ПРИЛЕП

К.О. МАЛ РАДОБИЛ

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
ГЕОДЕТСКА СНИМКА
ОБЈЕКТ: "ГРАДСКО - ПРИЛЕП"**

Делница : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
"ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

Размер 1 : 2500

Легенда:

| | | | |
|--|--------------------|--|------------------|
| | Полигонска точка | | Детална точка |
| | Асвалт | | Ископ насип |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ригола | | Сообраќаен знак |
| | Банкина | | Бандера |
| | Мост | | Далекувод |
| | Пропуст | | Нов објект |
| | Терен | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главни изохипси |
| | Број на парцела | | Споредни изохипс |
| | Опфат | | |

Место и датум
22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
дипл.геод.инж. Сашо Арсиќ
(име, презиме, потпис и печат)

ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
 К.О. КРУШЕВИЦА
 К.О. СИРКОВО
 К.О. КАМЕН ДОЛ
 К.О. ДЕБРИШТЕ
 К.О. ДРЕНОВО
 К.О. РАЕЦ
 К.О. ФАРИШ

ОПШТИНА ПРИЛЕП
 К.О. МАЛ РАДОБИЛ

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
 ГЕОДЕТСКА СНИМКА
 ОБЈЕКТ: ГРАДСКО - ПРИЛЕП**

Делница : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
 "ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

Размер 1 : 2500

Легенда:

- | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------|
| | Полигонска точка | | Детална точка |
| | Асвалт | | Ископ насип |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ригола | | Сообраќаен знак |
| | Банкина | | Бандера |
| | Мост | | Далекувод |
| | Пропуст | | Нов објект |
| | Терен | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главни изохипси |
| | Број на парцела | | Споредни изохипси |
| | Опфат | | |

Место и датум
 22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
 дипл.геод.инж. Сашо Арсиќ
 (име, презиме, потпис и печат)

- ОПШТИНА КАВАДАРЦИ
 К.О. КРУШЕВИЦА
 К.О. СИРКОВО
 К.О. КАМЕН ДОЛ
 К.О. ДЕБРИШТЕ
 К.О. ДРЕНОВО
 К.О. РАЕЦ
 К.О. ФАРИШ

- ОПШТИНА ПРИЛЕП
 К.О. МАЛ РАДОБИЛ

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
 ГЕОДЕТСКА СНИМКА
 ОБЈЕКТ: "ГРАДСКО - ПРИЛЕП"**

Делница : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
 "ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

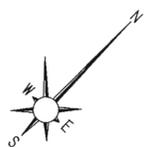
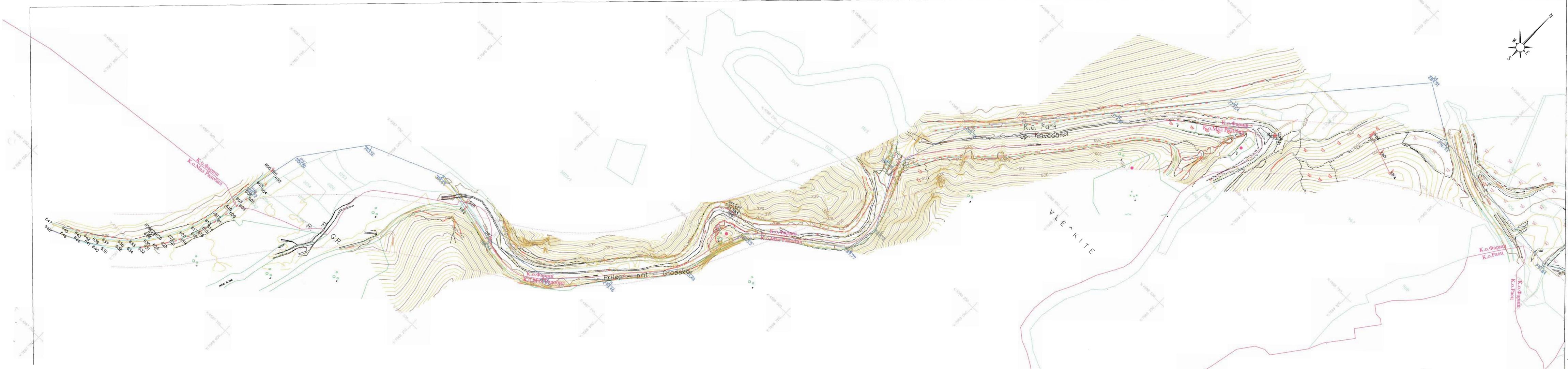
Размер 1 : 2500

Легенда:

- | | | | |
|--|--------------------|--|------------------|
| | Полигонска точка | | Детална точка |
| | Асвалт | | Ископ насип |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ригола | | Сообраќаен знак |
| | Банкина | | Бандера |
| | Мост | | Далекувод |
| | Пропуст | | Нов објект |
| | Терен | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главни изохипси |
| | Број на парцела | | Споредни изохипс |
| | Опфат | | |

Место и датум
 22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
 дипл.геод.инж. Сашо Арсиќ
 (име, презиме, потпис и печат)



ОПШТИНА ВЕЛЕС
К.О. ВОДОВАТИ
К.О. ЧИЧЕВО

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
ГЕОДЕТСКА СНИМКА
ОБЈЕКТ: "ГРАДСКО - ПРИЛЕП"**

Делница : **МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
"ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)**

Размер 1 : 2500

Легенда:

- | | | | |
|--|--------------------|--|------------------|
| | Полигонска точка | | Детална точка |
| | Асвалт | | Ископ насип |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ригола | | Сообраќаен знак |
| | Банклина | | Бандера |
| | Мост | | Далекувод |
| | Пропуст | | Објект |
| | Терен | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главни изохипс |
| | Број на парцела | | Споредни изохипс |
| | Опфат | | |

Место и датум
22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
дипл.геод.инж. Сашо Арсиќ
(име, презиме, потпис и печат)



ОПШТИНА ВЕЛЕС

К.О. ВОДОВРАТИ

К.О. ЧИЧЕВО

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
ГЕОДЕТСКА СНИМКА
ОБЈЕКТ: ГРАДСКО - ПРИЛЕП**

Делница : МОСТ НА РЕКА РАЕЦ - ДЕНИВЕЛИРАН ПАТЕН ЈАЗОЛ
"ДРЕНОВО"-ГРАДСКО (СПОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)

Размер 1 : 2500

Легенда:

| | | | |
|---|--------------------|--|-------------------|
|  | Полигонска точка |  | Детална точка |
|  | Асвалт |  | Ископ насип |
|  | Средна линија |  | Шкарпа |
|  | Ригола |  | Сообраќаен знак |
|  | Банкина |  | Бандера |
|  | Мост |  | Далекувод |
|  | Пропуст |  | Објект |
|  | Терен |  | Стар објект |
|  | Граница на парцела |  | Главни изохипси |
|  | Број на парцела |  | Споредни изохипси |
|  | Опфат | | |

Место и датум
22.08.2012 год. Куманово

Изготвил:
дипл.геод.инж. Сашо Арсиќ
(име, презиме, потпис и печат)



ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗВЕШТАНИЕ
ПРО-ТЕО д.о.о.
 Делови за градско и село, градоначалство и кметство

ОПШТИНА ВЕЛЕС
 К.О. ВОДОВАТИ
 К.О. ЧИВЕВО

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
 ГЕОДЕТСКА СНИМКА
 ОБЈЕКТ: ГРАДСКО - ПРИЗЕН
 Делови: МОСТ НА РЕКА РАЦ - ДЕНИВЕРАНИ ПАТЕН ЈАЗОЛ
 "ДРЕНОВО" - ГРАДСКО (СТОЈ СО МАГИСТРАЛЕН ПАТ А1)
 Размер 1:2500

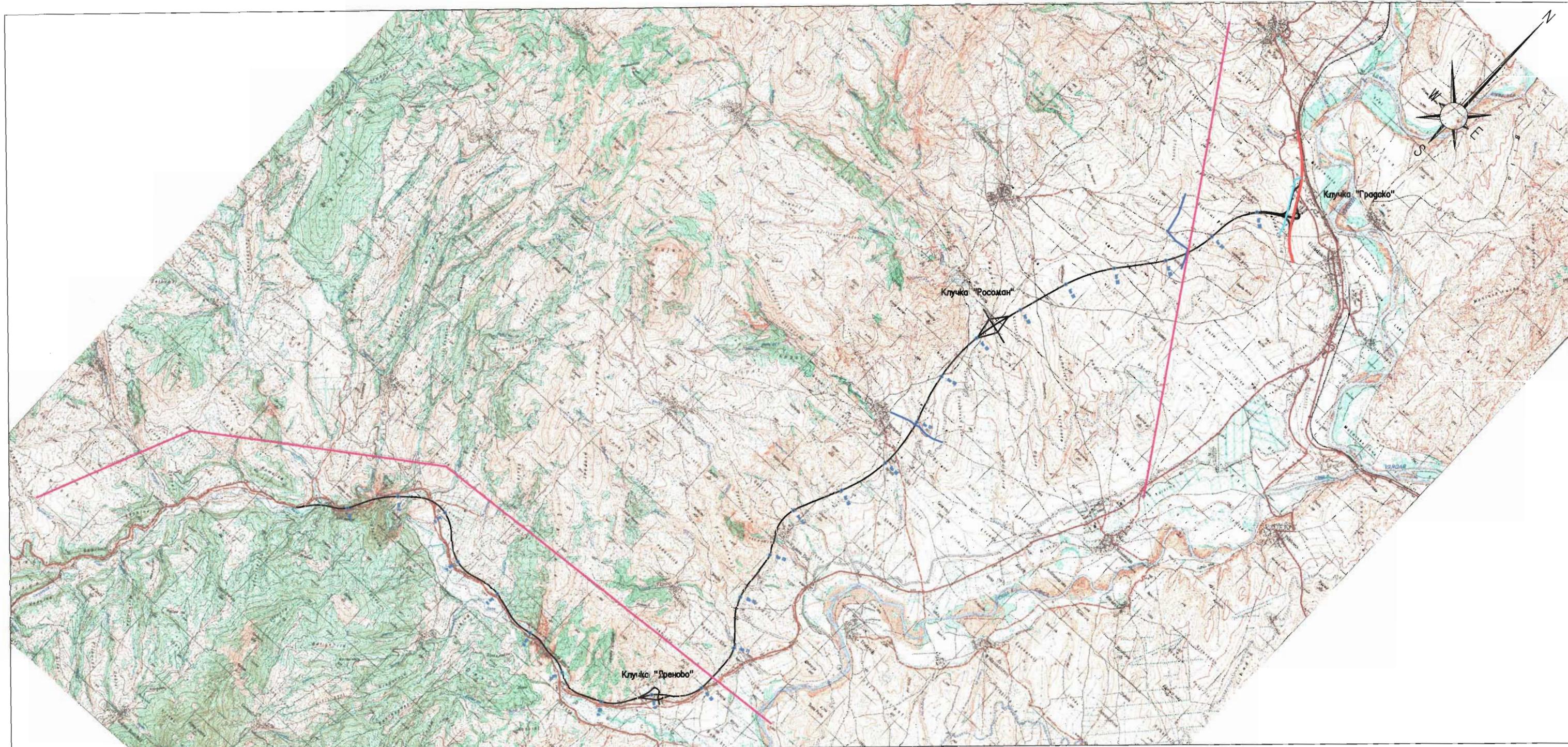
Легенда:

| | | | |
|--|--------------------|--|--------------------|
| | Политиска точка | | Детална точка |
| | Асфалт | | Искон насп |
| | Средна линија | | Шкарпа |
| | Ридола | | Сообраќаен знак |
| | Банка | | Баџера |
| | Мост | | Дамсково |
| | Пропуст | | Објект |
| | Терен | | Стар објект |
| | Граница на парцела | | Главна изохисија |
| | Број на парцела | | Споредна изохисија |
| | Орфант | | |

Место и датум
 22.08.2012 год. Кушиново

Изготвиле:
 Др. инж. Саша Арсиќ
 (Е-пошта: sasa@pro-teo.mk)

лист 11

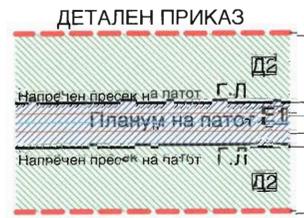


НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
 ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

- ОПТИЧКИ КАБЕЛ
- 110 кВ ДАЛНОВОД
- НАФТОВОД

| | | | | | |
|--------------------------------|---|--|---|-------------|--|
| |  | | | | |
| РЕВИДЕНТ: |  | | | | |
| ИЗВРШИТЕЛ: |  | ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Данчо Јовановски |  | | |
| СОРАБОТИЦИ: | Горан Горбевки Чedomир Теодосијевски Бобан Коцевски | Дипл.град.инж. Дипл.град.инж. Дипл.град.инж. | | | |
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | | | | | |
| СОДРЖИНА: СИНТЕЗЕН ПЛАН | | | ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМКА НА ПОСТОЈНА КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА | | |
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:50000 | ЛИСТ: 12 | |

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ЛЕГЕНДА

- Граница на плански опфат
- Граница на површина за градење
- Оска на патот
- Планум на патот (14.4 м)

Класа на намени

- Е - Инфраструктура
 - Е1 - комунална инфраструктура - сообраќајни коридори
- Д - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори
 - Д2 - заштитно зеленило

| НУМЕРИЧКИ ДЕЛ | | |
|---|---------------|---------------|
| КЛАСА НА НАМЕНА | ПОВРШИНА Ха | % |
| Е1 - ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ | 99.20 | 29.69 |
| Д2 - ПОВРШИНА НА ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО | 234.91 | 70.31 |
| ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | 334.11 | 100.00 |

Република Македонија
Министерство за Транспорт и Инфраструктура
Бр. 75-63/12 од 07-10-2013 г.
ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
со техн. бр. 63-3/12
РЕШЕНИЕ Бр. 15-1834 од 29-04-2013 г.
Услови за издавање на проект
Министерство

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** ДОО
ДРУШТВО ЗА ИНЖИНИРИНГ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУЛАНОВО

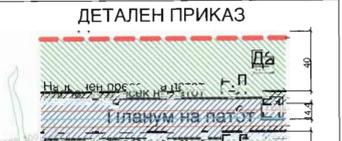
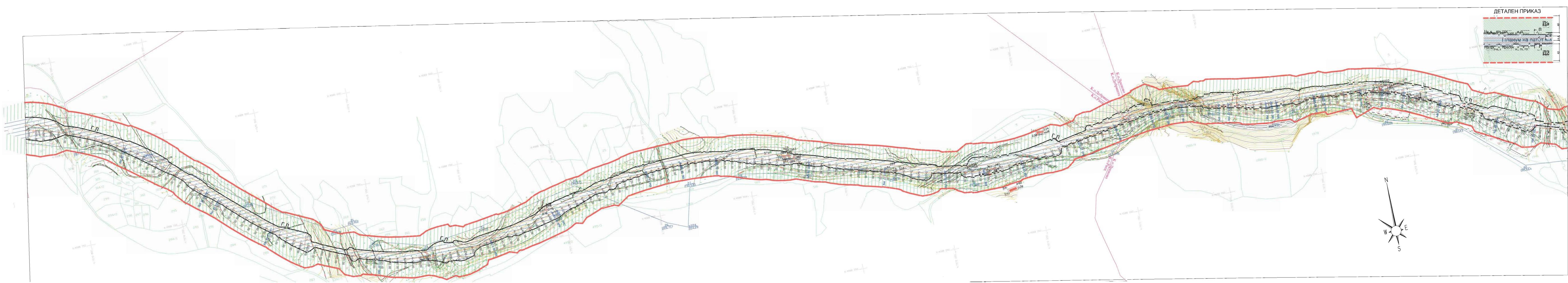
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Данчо Јовановски - Д

0
ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
дипл. инж. арх.
Овластен планер
0059

СОРАБОТНИЦИ: Горан Ѓорѓевиќ - Дипл. град. инж.
Чедомир Ѓеодановски - Дипл. град. инж.
Бобан Коцевски - Дипл. град. инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
СОДРЖИНА: Синтезен план
Проектирана состојба
од 0+000.00 до 3+080.00

ТЕХН. БРОЈ: 63/12
ДАТУМ: Фебруари 2013
ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00
РАЗМЕР: 1:2500
ЛИСТ: 13



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Л.ДРЕНОВО ДО Д.П.Л.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ЛЕГЕНДА

- Граница на плански опфат
- Граница на површина за градење
- Оса на патот
- Планум на патот (14.4 м)
- Класа на намени**
- E - Инфраструктура**
- E1 - комунална инфраструктура - сообраќајни коридори
- D - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простор**
- D2 - заштитно зеленило

Република Македонија
 Министерство за транспорт и врски
 Бр. 75-63/3/18 од 28-10-2013
 ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
 со тех. бр. 65-3/17 - сргинско
 Реша. бр. 1294/17 од 27-04-2013
 ЧУДОВЕЦ ВЛАДИЧКА ПАТИШТА
 Министерство

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

| КЛАСА НА НАМЕНА | ПОВРШИНА ха | % |
|---|---------------|---------------|
| E1 ПОВРШИНА ЗА ГРАДСКО ИНФРАСТРУКТУРА | 99.20 | 29.69 |
| D2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО | 234.91 | 70.31 |
| ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | 334.11 | 100.00 |

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** ДОО
 ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ - КУМАЛОВО
 ОДГОВОРЕН ПЛАНИРАЧ: **ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ**
 ДИПЛОМ. ИНЖ. АРХ. 0059

СОРАБОТНИЦИ: Горан Горѓински Дипл. град. инж.
 Чедрин Токозоски Дипл. град. инж.
 Бобан Колески Дипл. град. инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
 СОДРЖИНА: **СИНТЕЗЕН ПЛАН**

Проектирана состојба
 од 3+000.00 до 7+260.00

| | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|
| ТЕХН. БРОЈ: 63/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 | ЛИСТ: 14 |
|----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ЛЕГЕНДА

- Граница на плански опфат
- Граница на површина за градење
- Оска на патот
- Планум на патот (14.4 м)
- Класа на намени
- Е - Инфраструктура
- Е1 - комунална инфраструктура - сообраќајни коридори
- Д - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори
- Д2 - заштитно зеленило

Република Македонија
 Министерство за транспорт и врски
 бр: 75-63/12 од 09-10-2012
 ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
 со техн бр: 63-3/12 од 09-10-2012
 РЕШЕН: бр 15-189/12 од 29-04-2012
 Член 44 за издавање на проект
 М. Простор

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

| КЛАСА НА НАМЕНА | ПОВРШИНА Ха | % |
|-----------------------------------|-------------|--------|
| Е1 - површина на инфраструктура | 99.20 | 29.69 |
| Д - површина на заштитно зеленило | 234.91 | 70.31 |
| ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | 334.11 | 100.00 |

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** ДОО
 ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ-КУМАНОВО

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
 Дачко Јовановски Д.и.а.

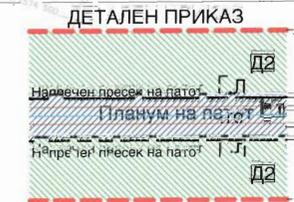
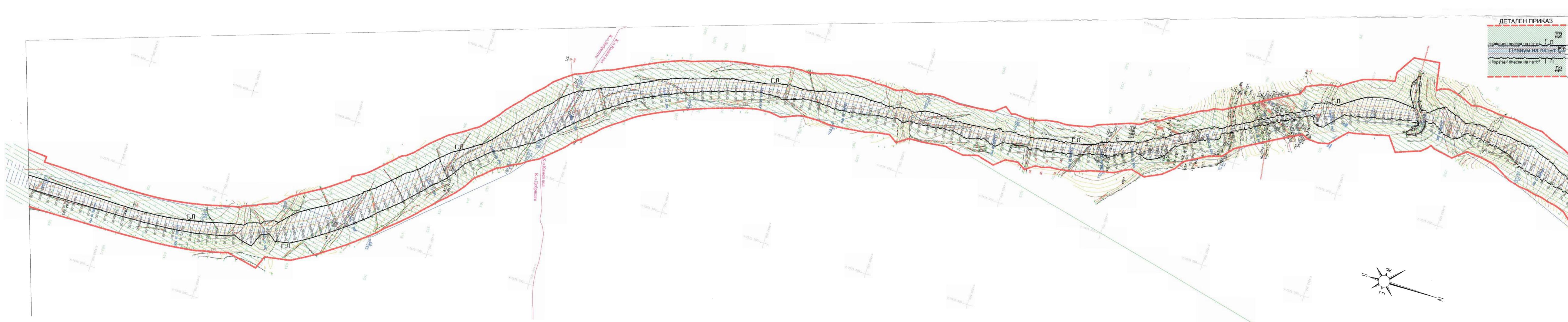
СОРАБОТИЦИ: Горан Гореванк Дипл.град.инж.
 Чедомир Теодосиевски Дипл.град.инж.
 Бобан Коцевски Дипл.град.инж.

ФАЗА: **ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**

СОДРЖИНА: **СИНТЕЗЕН ПЛАН**

Проектирана состојба
 од 7+100.00 до 10+500.00

| | | | | |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|
| ТЕХН.БРОЈ: 63/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 | ЛИСТ: 15 |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ЛЕГЕНДА

- Граница на плански опфат
- Граница на површина за градење
- Оска на патот
- Планум на патот (14.4 м)

Класа на намени

- Е - Инфраструктура
- Е1 - комунална инфраструктура - сообраќајни коридор
- Д - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори
- Д2 - заштитно зеленило

Република Македонија
Министерство за транспорт и врски
бр. 15-63/18 од 09-10-2013г.
ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
со техн. бр. 63-3/12 од 09-10-2013г.
РЕШЕНИЕ БР. 16-12/14 од 29-04-2013г.
УЧЕСТВО ЗА ПЛАНУМ
ЗА ПРОСТОРИ
МАГИСТРАЛЕН ПЛАНЕР

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

| КЛАСА НА НАМЕНА | ПОВРШИНА | % |
|--|---------------|---------------|
| Е1 - ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ | 99.20 | 29.69 |
| Д - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори | 234.91 | 70.31 |
| ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | 334.11 | 100.00 |

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** ДОО
ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ-КУЛАНОВО

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Данчо Јовановски Д.д.в.

ДАЧО ЈОВАНОВСКИ
дипл. инж. арх.
0059
Магистрален планер

СОРАБОТНИЦИ: Горан Горѓевски Дипл. град. инж.
Младен Чедомир Георѓевиќ Дипл. град. инж.
Волан Кочевски Дипл. град. инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

СОДРЖИНА: СИНТЕЗЕН ПЛАН

Проектирана состојба
од 10+360.00 до 14+140.00

| | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|
| ТЕХН. БРОЈ: 63/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 | ЛИСТ: 16 |
|----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ЛЕГЕНДА

- Граница на плански опфат
- Граница на површина за градење
- Оска на патот
- Планум на патот (14.4 м)
- Класа на намени**
- E - Инфраструктура**
- E1 - комунална инфраструктура - сообраќајни коридори
- D - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални прос.гори**
- D2 - заштитно зеленило



| НУМЕРИЧКИ ДЕЛ | | |
|---|---------------|---------------|
| КЛАСА НА НАМЕНА | ПОВРШИНА ха | % |
| E1 - ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ | 99.20 | 29.69 |
| D2 - ПОВРШИНА ЗА ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО | 234.91 | 70.31 |
| ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | 334.11 | 100.00 |

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** ДОО
 ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИП-КУМАНОЊЕ

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
 Данчо Јовановски Дипл. инж. арх.
0

ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
 Дипл. инж. арх.
 Овластен планер
0059

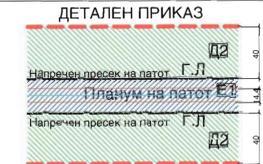
СОРАБОТИЦИ: Горан Герасиќ Дипл. град. инж.
 Чедмир Тодоровски Дипл. град. инж.
 Бобан Коцевски Дипл. град. инж.

ФАЗА: **ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**
 СОДРЖИНА:
СИНТЕЗЕН ПЛАН

Проектирана состојба
 од 14+120.00 до 17+220.00

| | | | | |
|------------|---------------|---------------------|---------|-------|
| ТЕХН.БРОЈ: | ДАТУМ: | ОЗНАКА: | РАЗМЕР: | ЛИСТ: |
| 63/12 | Фебруари 2013 | 63.3/12-PI-TR-00/00 | 1:2500 | 17 |





НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПЕРКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

- ЛЕГЕНДА**
- Граница на плански опфат
 - Граница на површина за градење
 - Оса на патот
 - Планиум на патот (14.4 м)
 - Класа на намени**
 - Е - Инфраструктура**
 - Е1 - комунална инфраструктура - сообраќајни коридори
 - Д - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори**
 - Д2 - заштитно зеленило

Република Македонија
Министерство за транспорт и врски
бр. 71-63/12 од 09-10-2012 г.
ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
со техн. бр. 63-1/12
РЕШЕН СР 15-1024/15 од 28.04.2015 г.
УЧЕЛОВИ ЗА РАДИ.
НА ПРОСТОР

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

| КЛАСА НА НАМЕНА | ПОВРШИНА м ² | % |
|------------------------------------|-------------------------|--------|
| Е1 - ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ | 99.20 | 29.69 |
| Д2 - ПОВРШИНА НА ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО | 234.91 | 70.31 |
| ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | 334.11 | 100.00 |

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИСКУПИТИВНИ РАБОТИ

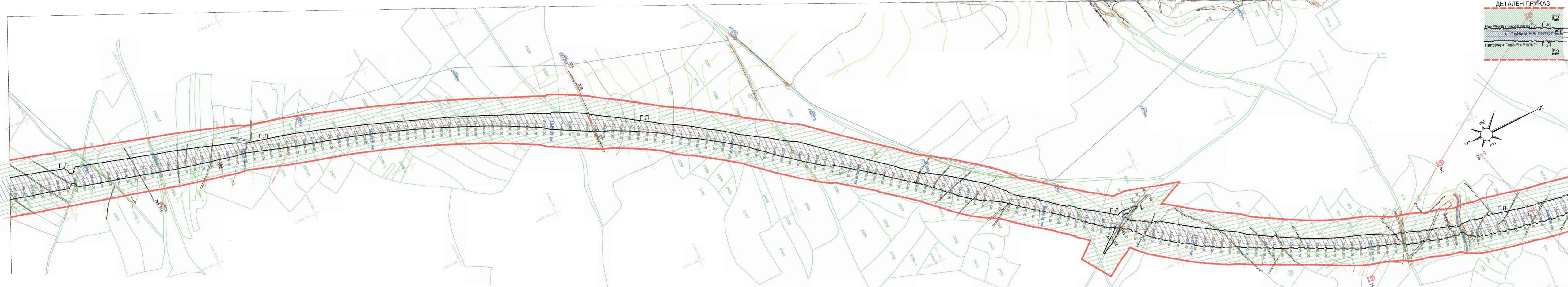
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Данчо Јовановски Д.инж.

0 ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
ДИПЛОМИРАН ИНЖЕНЕР
0059

СОРАБОТНИЦИ: Горан Борчевски Дипл.град.инж. Димитар Тодоровски Дипл.град.инж. Бобан Кецевски Дипл.град.инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
СОДРЖИНА: СИНТЕЗЕН ПЛАН
Проектирана состојба од 17+120.00 до 20+320.00

| | | | | |
|-------------|---------------|---------------------|---------|-------|
| ТЕХН. БРОЈ: | ДАТУМ: | ОЗНАКА: | РАЗМЕР: | ЛИСТ: |
| 63/12 | Фебруари 2013 | 63.3/12-PI-TR-00/00 | 1:2500 | 18 |



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ЛЕГЕНДА

- Граница на плански опфат
 - Граница на површина за градење
 - Оска на патот
 - Планум на патот (14.4 м)
- Класа на намени**
- Е - Инфраструктура
 - E1 - комунална инфраструктура - сообраќајни коридори
 - Д - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори
 - D2 - заштитно зеленило

Република Македонија
 Министерство за транспорт и врски
 бр. 7463/18 од 09-10-2018
 ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
 со техн.бр. 02-3/2
 Класа на намени
 РЕШЕН СР 15.10.18 од 29.04.2018
 УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРА
 на простор
 Министер

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

| КЛАСА НА НАМЕНА | ПОВРШИНА Ha | % |
|---|---------------|---------------|
| E1 - површина за градење | 99.20 | 29.69 |
| D2 - површина на заштитно зеленило | 234.91 | 70.31 |
| ВКУПНА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | 334.11 | 100.00 |

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** ДОО
 Друштво за пројектирање, проектирање и инженеринг-консултинг

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
 Данчо Јовановски Д-арх.

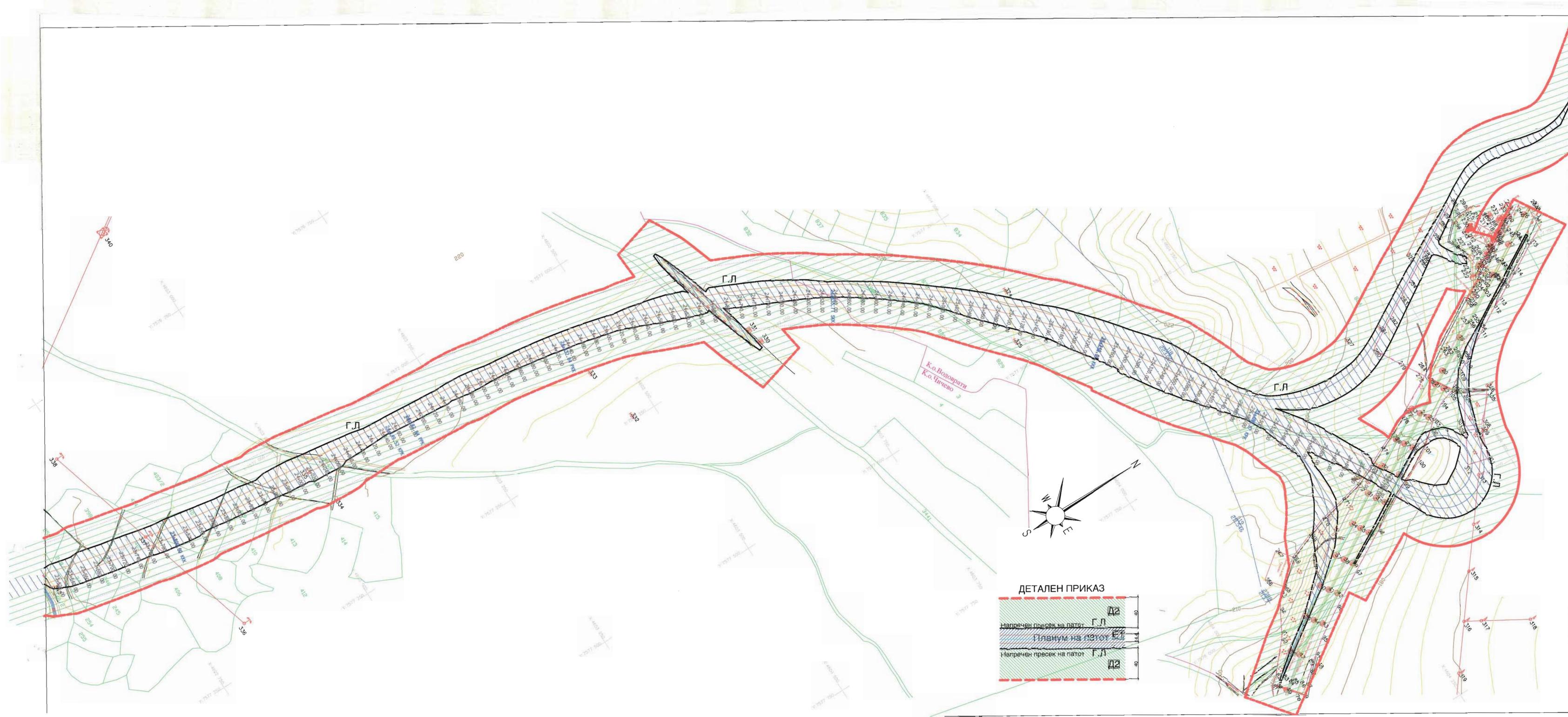
0 **ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ**
 Д-арх.инж.арх.
 Овластен
 Планирач 0059

СОРАБОТИЦИ: Горан Горбиџиќ Д-арх.град.инж.
 Миломир Тодоровски Д-арх.град.инж.
 Бобан Коцевски Д-арх.град.инж.

ФАЗА: **ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**

СОДРЖИНА:
 СИНТЕЗЕН ПЛАН

Проектирана состојба
 од 20+200.00 до 23+860.00



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПЕРКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

- ЛЕГЕНДА**
- Граница на плански опфат
 - Граница на површина за градење
 - Оска на патот
 - Планум на патот (14.4 м)
 - Класа на намена**
 - Е - Инфраструктура**
 - Е1 - комунална инфраструктура - сообраќајни коридори
 - Д - Зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори**
 - Д2 - заштитно зеленило

Република Македонија
 Министерство за транспорт и врски
 бр. **75/63/18** од **09-10-2014г.**
 ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
 со техн. бр. **63-3/12** согласно
РЕШЕНИЕ БР. 12/18/14 од **29-04-2013г.**
УСЛОВЕ ЗА ВКЛУЧУВ
НА ПРОЕКТОТ
 Министерство

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

| КЛАСА НА НАМЕНА | ПОВРШНА ха | % |
|--|---------------|--------|
| Е1 - ПОВРШНА ЗА ГРАДЕЊЕ | 99.20 | 29.69 |
| Д2 - ПОВРШНА НА ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО ВКУПНА ПОВРШНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ | 234.91 | 70.31 |
| | 334.11 | 100.00 |



РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** ДОО
 ДРУШТВО ЗА ДИЗАЈН, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУМАНОВО

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
 Данчо Јовановски Д.в.а.

СОРАБОТНИЦИ: Горан Грозевиќ Дипл.град.инж.
 Чедомир Тодоровски Дипл.град.инж.
 Бобан Колевски Дипл.град.инж.

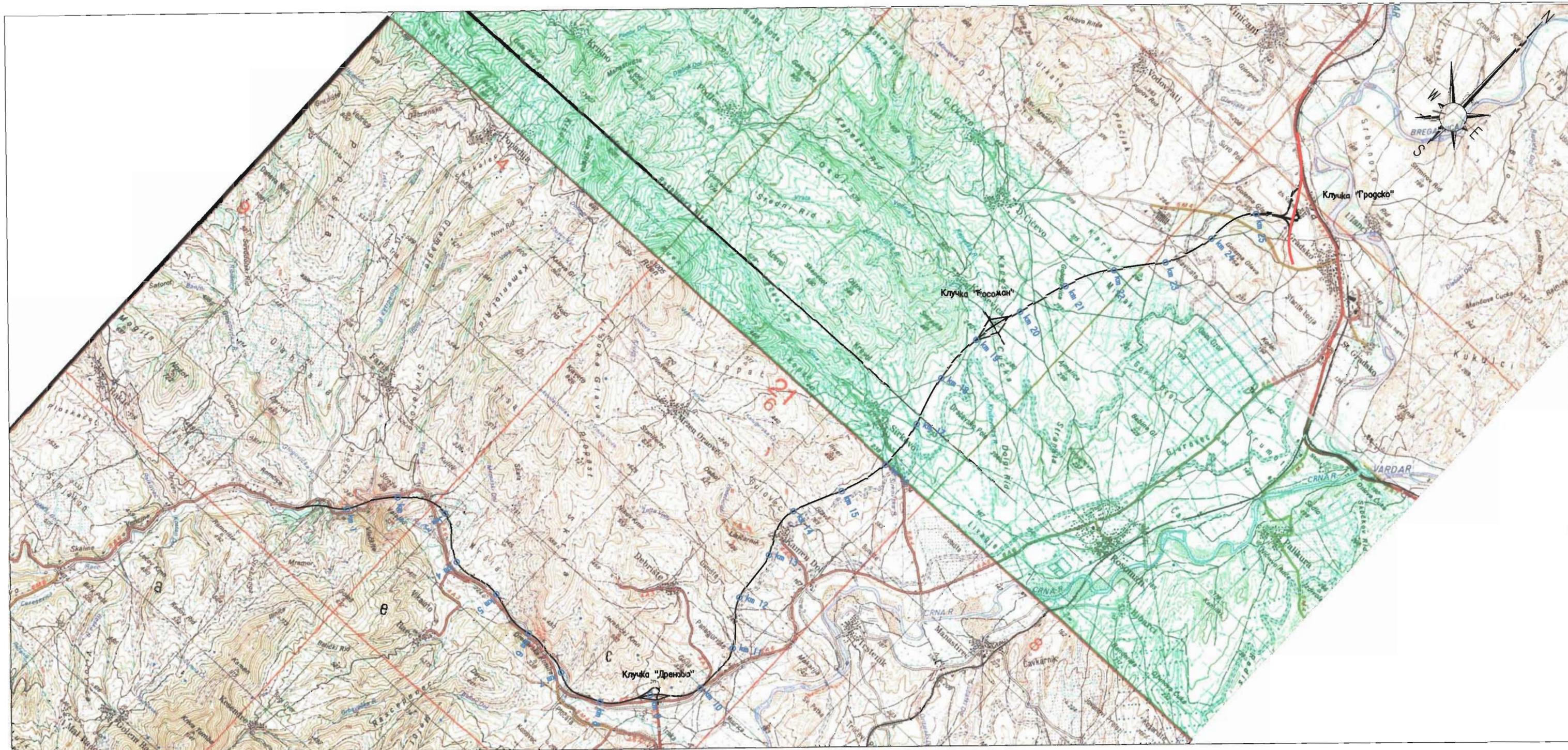
ФАЗА: **ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**

СОДРЖИНА: **СИНТЕЗЕН ПЛАН**

Проектирана состојба
од 23+620.00 до 25+705.97

| | | | | |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|
| ТЕХН.БРОЈ: 63/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 | ЛИСТ: 20 |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|

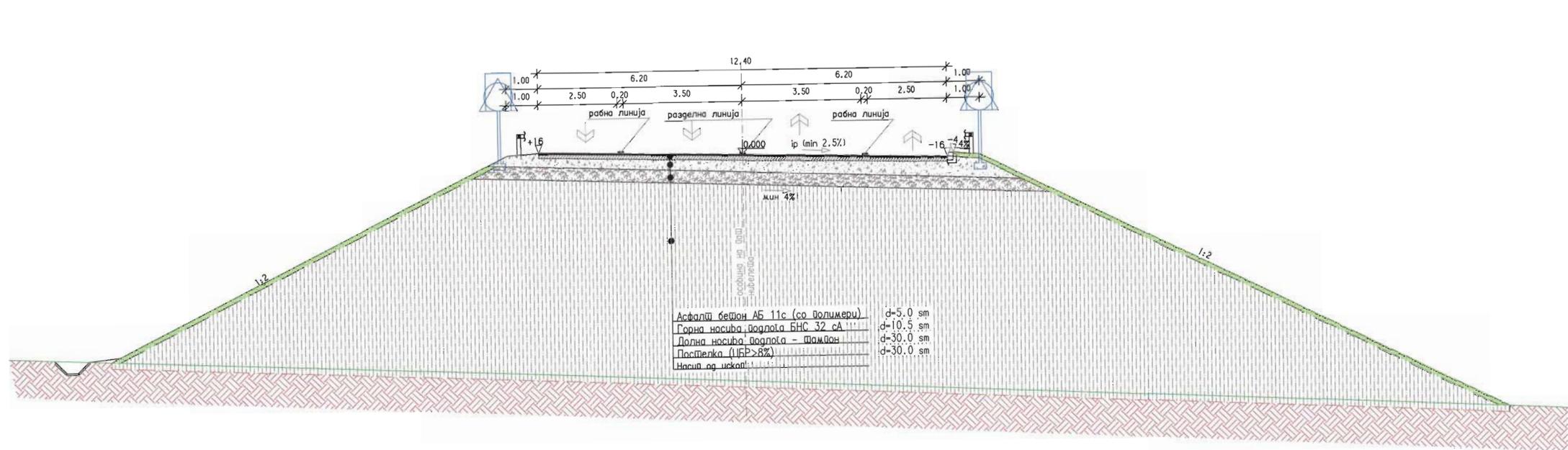
ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА



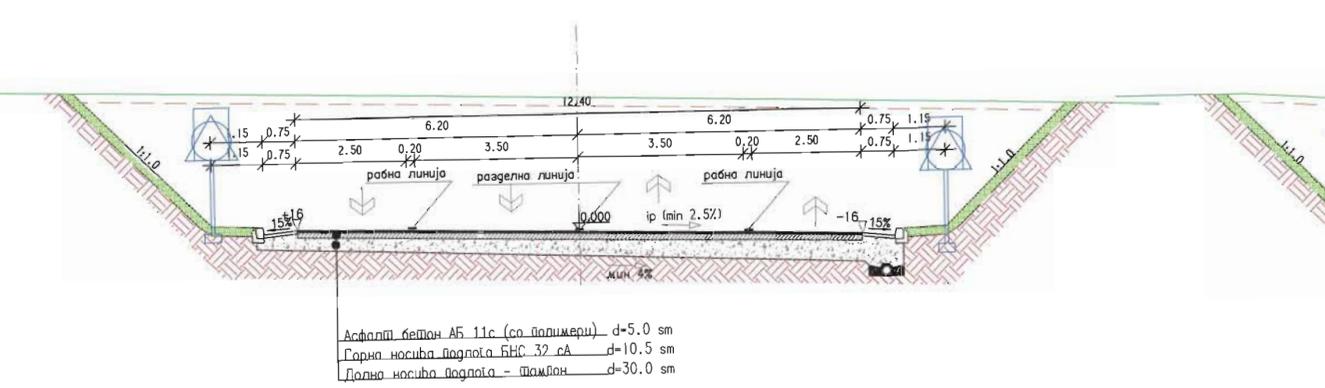
НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
 ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

| | | | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| РЕВИДЕНТ:  ВЛАДИМИР АРСОВСКИ дипл.инж.арх. А.1. АРХИТЕКТУРА РЕВИДЕНТ 0251 | | | | |
| РЕВИДЕНТ:  А.Е. ГРАДЕЖНИШТВО РЕВИДЕНТ 20025 | | | | |
| ИЗВРШИТЕЛ:  ПРОСТОР ДОО ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУМАНОВО | ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Данчо Јовановски Д.иа.  0 ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ дипл.инж.арх. Областен планер 0059 | | | |
| СОРАБОТИЦИ: Горан Горѓевик Дипл.град.инж. Чedomир Теодосијевски Дипл.град.инж. Бобан Коцевски Дипл.град.инж. | | | | |
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | | | | |
| СОДРЖИНА: ПРОЕКТЕН ДЕЛ | ПРЕГЛЕДНА КАРТА | | | |
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:50000 | ЛИСТ: 21 |

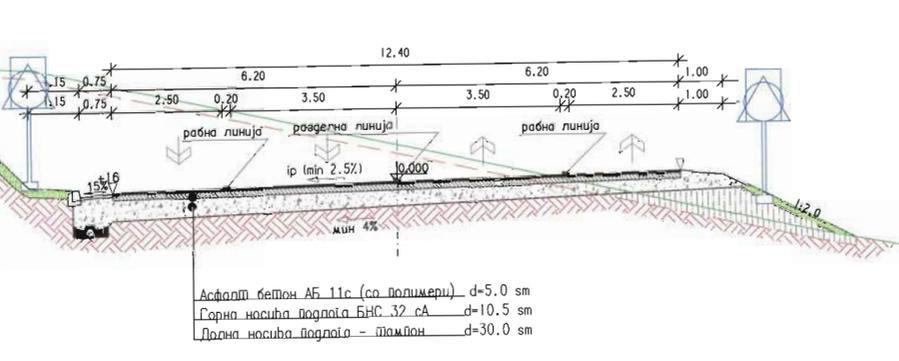
ТИПСКИ ПОПРЕЧЕН ПРЕСЕК ВО НАСИП
M=1:100



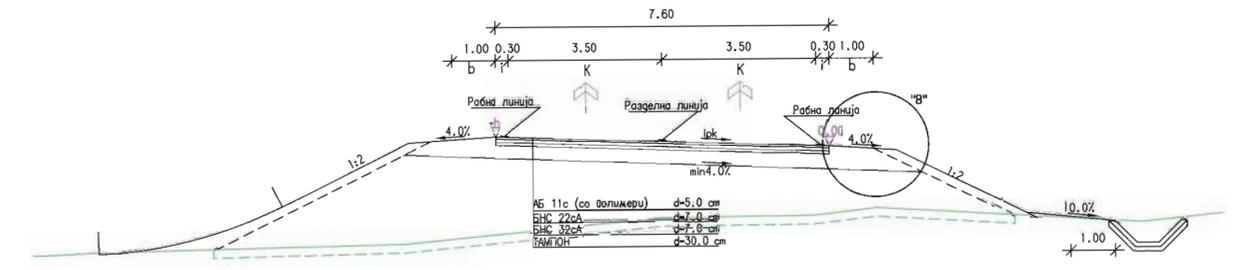
ТИПСКИ ПОПРЕЧЕН ПРЕСЕК ВО ИСКОП
M=1:100



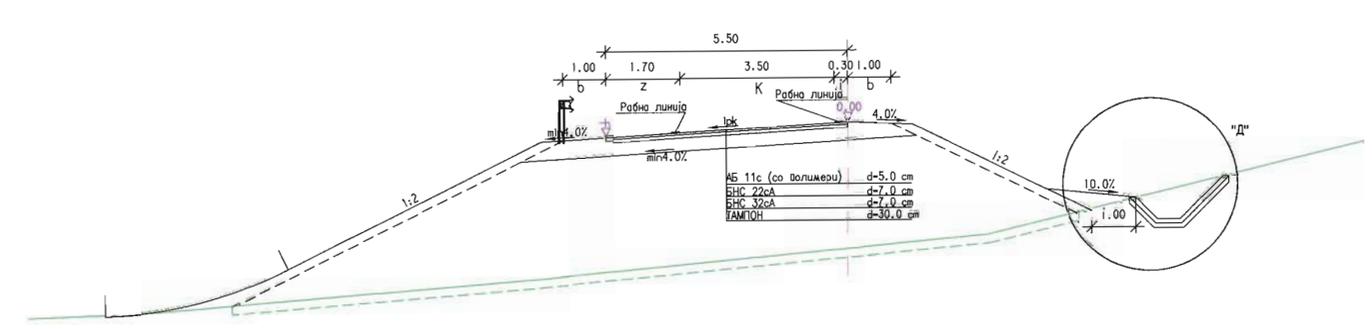
ТИПСКИ ПОПРЕЧЕН ПРЕСЕК ВО ЗАСЕК
M=1:100



НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ ЗА РАМПИ НА ПАТНИ ЈАЗЛИ СО ДВОНАСОЧНИ РАМПИ



НОРМАЛЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ ЗА РАМПИ НА ПАТНИ ЈАЗЛИ СО ЕДНОНАСОЧНИ РАМПИ



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

РЕВИДЕНТ: **А.1.** ВЛАДИМИР АРСОВСКИ
ДИП. ИНЖ. АРХ.
РЕВИДЕНТ 0251

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** ДОО
ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУМАНОВО

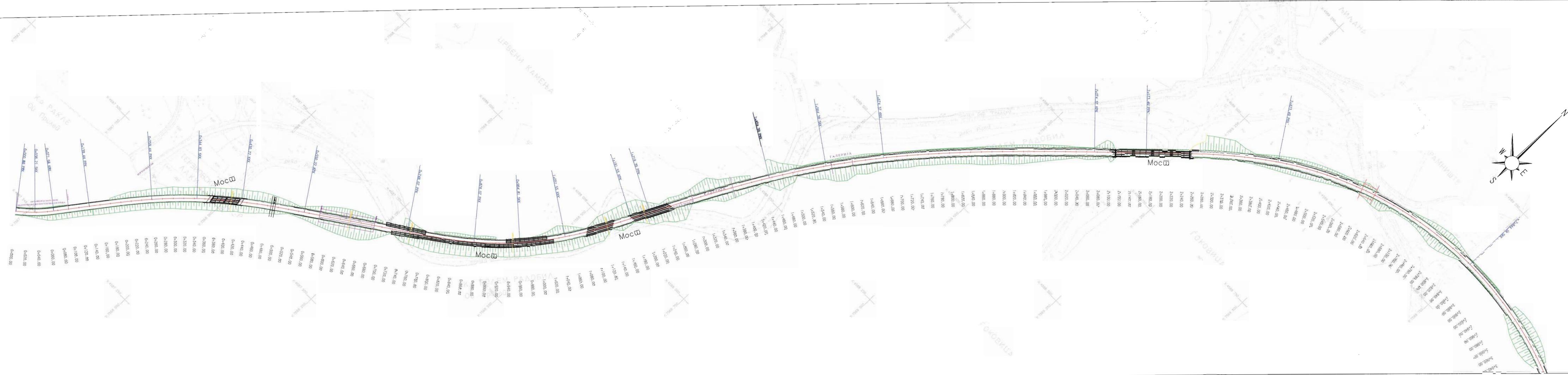
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Данчо Јовановски
ДИП. ИНЖ. АРХ.
ПЛАНИРАЊЕ
0
ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
ДИП. ИНЖ. АРХ.
ОБЛАСТЕН ПЛАНЕР
0059

СОРАБОТИЦИ: Горан Горѓевиќ Дипл. град. инж.
Чедомир Теодосијевиќ Дипл. град. инж.
Бобан Коцевски Дипл. град. инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

СОДРЖИНА: ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
ПРОЕКТЕН ДЕЛ

| | | | | |
|------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|-------------|
| ТЕХН. БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:100 | ЛИСТ: 22 |
|------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|-------------|



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

РЕВИДЕНТ:
ВЛАДИМИР АРСОВСКИ
 ДИП.ИНЖ.АРХ.
АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТ **0251**

РЕВИДЕНТ:
А.Б.
 РЕВИДЕНТ **02035**

ИЗВРШИТЕЛ:
ПРОСТОР ДОО
 ДРУШТВО ЗА ИНЖИНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУМАНОВО
 ОДГОВОРЕН ПЛАНИР:
 Данило Јовановски
 Дип.инж.арх.
0
0059

СОРАБОТНИЦИ: Горан Горѓевски Дипл.град.инж.
 Чедомир Георѓевски Дипл.град.инж.
 Бобан Коцевски Дипл.град.инж.

| | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | | | | |
| СОДРЖИНА: ПРОЕКТЕН ДЕЛ | | СИТУАЦИЈА од 0+000.00 до 3+400.00 | | |
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 | ЛИСТ: 23 |



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
 ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

А.1. ВЛАДИМИР АРСОВСКИ
 ДИПЛОМ.АРХ.
 АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТУ 0251

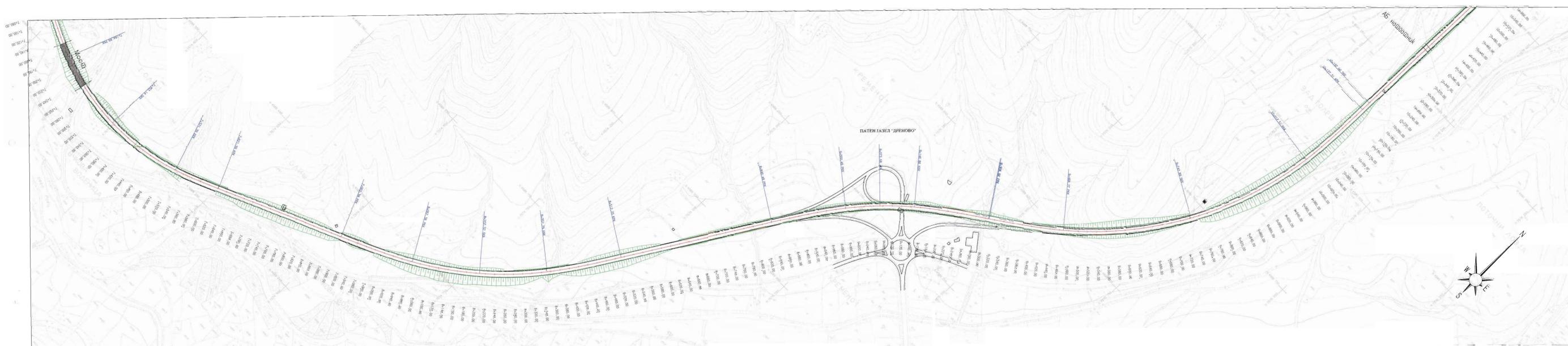
РЕВИДЕНТ:
 А.Б. ДИПЛОМ.АРХ.
 АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТУ 20535

ИЗВРШИТЕЛ:
 ДРУШТВО
ПРОСТОР ДОО
 ДИЗАЈН, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЈЕРИНГ-КУМАНОВО

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
 ДИПЛОМ.АРХ.
 ДИПЛОМ.АРХ.
ПРОСТОР ДОО
 ДИПЛОМ.АРХ.
 ДИПЛОМ.АРХ.
0
 ДАНИЧО ЈОВАНОВСКИ
 ДИПЛОМ.АРХ.
 ДИПЛОМ.АРХ.
 0059

СОРАБОТНИЦИ:
 Горан Горевиќ Дипл.град.инж.
 Недељко Тодосијевиќ Дипл.град.инж.
 Бобан Коцкоски Дипл.град.инж.

| | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | | | | |
| СОДРЖИНА: ПРОЕКТЕН ДЕЛ | | | СИТУАЦИЈА од 3+400.00 до 7+220.00 | |
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 | ЛИСТ: 24 |



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ВЕЛЮКА:
ОД МОСТ НА РРАЕЦ ПРЕКУ ДПЈ ДРЕНОВО ДО ДПЈ ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

РЕВИЗИИ:

| | |
|---|---|
| А.Т. АРХИТЕКТУРА, ТРАНСПОРТ, ИНЖЕНЕРСТВО РЕВИЗИИ: 0251 | А.Т.Е. АРХИТЕКТУРА, ТРАНСПОРТ, ИНЖЕНЕРСТВО РЕВИЗИИ: 0251 |
|---|---|

ИЗРАБОТЕНИТЕЛИ:

| | |
|---|--|
| ПРОСТОР ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТУРА, ТРАНСПОРТ И ИНЖЕНЕРСТВО | ДАНО ЧОЛАНОВСКИ ДИРЕКТОР |
|---|--|

СЪРАБОТНИЦИ:

| | |
|---------------------|----------------|
| Горан Гурбанов | Данчо Димитров |
| Владимир Трайковски | Димитрина |
| Зоран Кипрски | Данчо Димитров |

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------|
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | | СИТУАЦИЈА | |
| ПРОЕКТЕН ДЕЛ | | од 7+22.00 до 10+500.00 | |
| ТЕКСТОВИ: 63-312 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | СТАНАК: 63.312-PI-TR-00/00 | ТАБЕЛ: 1:2500 |
| | | | ЛИСТ: 25 |



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.Г.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

| | |
|---------------------|---|
| РЕВИДЕНТ: |  ВЛАДИМИР АРСОВСКИ дипломиран арх. АРХИТЕКТУРА РЕВИДЕНТ 0251 |
| ИЗВРШИТЕЛ: |  ПРОСТОР ДОО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ УМАЛОВО |
| СОРАБОТНИЦИ: | Горан Горбевиќ Дипл.град.инж. Чедомир Теодоровски Дипл.град.инж. Бобан Ковески Дипл.град.инж. |
| ОДГОВОРЕН ПЛАНИРАЧ: |  ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ Д.в. ДИПЛОМИРАН ПЛАНИРАЧ |
| ОДГОВОРЕН ПЛАНИРАЧ: |  ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ дипломиран арх. планер 0059 |

| | |
|---------------------------------------|---|
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | |
| СОДРЖИНА: ПРОЕКТЕН ДЕЛ | СИТУАЦИЈА од 10+500.00 до 14+100.00 |
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 |
| ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 |
| ЛИСТ: 26 | |



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

| | |
|-------------------|---|
| РЕВИДЕНТ: |  ВЛАДИМИР АРСОВСКИ ДИПЛОМ.АРХ. АРХИТЕКТУРА РЕВИДЕНТ 0251 |
| ИЗВРШИТЕЛ: |  ПРОСТОР ДОО ДРУШТВО ЗА УРБАНО ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ-КУМАНОВО |
| СОРАБОТНИЦИ: | Горан Горевски Дипл.град.инж. Чedomир Теодосиевски Дипл.град.инж. Бобан Колевски Дипл.град.инж. |
| ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: |  ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ ДИПЛОМ.ПЛАНИРАЧ РЕВИДЕНТ 0059 |

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | | СИТУАЦИЈА | |
| СОДРЖИНА: ПРОЕКТЕН ДЕЛ | | од 14+100.00 до 17+240.00 | |
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 |
| | | ЛИСТ 27 | |



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
 ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

РЕВИДЕНТ:

ЗЛАДИМИР АРСОВСКИ
 ДИПЛОМИРАНА АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТ 0251

А.Б.
 ДИПЛОМИРАНА АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТ 20635

ИЗВРШИТЕЛ:

ПРОСТОР ДОО
 ИНЖИНИРИНГ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУМАНОВО

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
 ДИПЛОМИРАНА АРХИТЕКТУРА
 ДИПЛОМИРАНА АРХИТЕКТУРА
 ДИПЛОМИРАНА АРХИТЕКТУРА

ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
 ДИПЛОМИРАНА АРХИТЕКТУРА
 ПЛАНЕР 0059

СОРАБОТИЦИ: Горан Ђорѓевиќ Дипл.град.инж.
 Младен Ѓеорѓијевиќ Дипл.град.инж.
 Бобан Колевиќ Дипл.град.инж.

| | | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | | СИТУАЦИЈА | |
| СОДРЖИНА: ПРОЕКТЕН ДЕЛ | | од 17+240.00 до 20+180.00 | |
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 |
| | | ЛИСТ: 28 | |



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ВЛАДИМИР АРСОВСКИ
 ДИПЛОМИРАНА АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТ 0251

ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
 ДИПЛОМИРАНА АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТ 0059

РЕВИДЕНТ:

 ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
 РЕВИДЕНТ 0059

ИЗВРШИТЕЛ:
ПРОСТОР ДОО
 ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУЛТУРА

СОРАБОТНИЦИ: Горан Ѓорѓевиќ Диопа град.инж.
 Чедомир Теодосијевиќ Диопа град.инж.
 Бобан Коцевски Диопа град.инж.

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--|--------------------|
| ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА | | | |
| СОДРЖИНА: ПРОЕКТЕН ДЕЛ | | Проектирана состојба од 20+180.00 до 23+840.00 | |
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 |
| | | | ЛИСТ: 29 |



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА


 РЕВИДЕНТ:


 РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ:

 ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
 Данчо Јовановски Д.п.а.

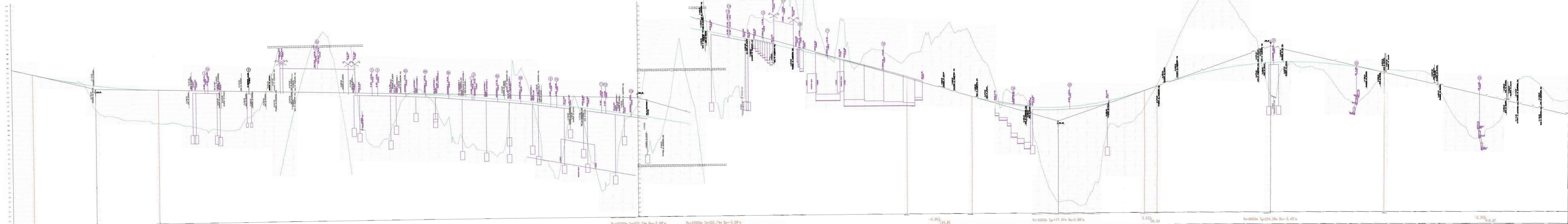

СОРАБОТИЦИ: Горан Горѓевик Дипл.град.инж.
 Чедомир Теодосијевски Дипл.град.инж.
 Бобан Коцевски Дипл.град.инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

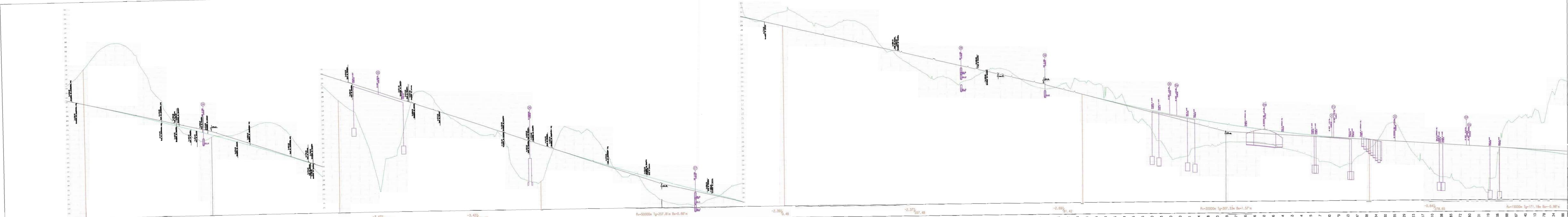
СОДРЖИНА:
 ПРОЕКТЕН ДЕЛ

Проектирана состојба
 од 23+840.00 до 25+715.15

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:2500 | ЛИСТ: 30 |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|

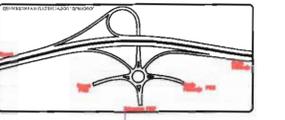
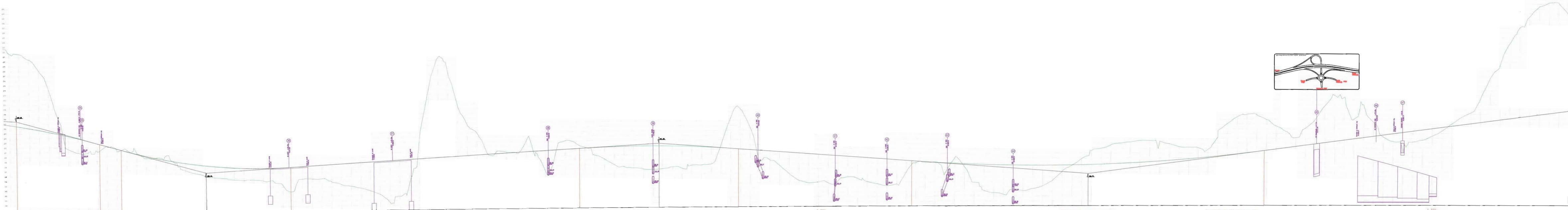


| КОД НА | НАДОЛЖИ НАКЛОНИ И КРИВИНИ | ЛЕВА ИВИЦА | НИВЕЛЕТА | ДЕСНА ИВИЦА | ТЕРЕН | РАСТОЈАНИЕ | ПРОЈ НА ПРОФИЛ |
|--------|---------------------------|------------|----------|-------------|--------|------------|----------------|
| 1 | -2.41% | | 311.98 | | 314.56 | 0 | 1 |
| 2 | | | 311.81 | | 314.10 | 10 | 2 |
| 3 | | | 311.63 | | 313.65 | 20 | 3 |
| 4 | | | 311.45 | | 313.17 | 30 | 4 |
| 5 | | | 311.27 | | 312.70 | 40 | 5 |
| 6 | | | 311.09 | | 312.22 | 50 | 6 |
| 7 | | | 310.91 | | 311.74 | 60 | 7 |
| 8 | | | 310.73 | | 311.27 | 70 | 8 |
| 9 | | | 310.55 | | 310.80 | 80 | 9 |
| 10 | | | 310.37 | | 310.32 | 90 | 10 |
| 11 | | | 310.19 | | 309.85 | 100 | 11 |
| 12 | | | 310.01 | | 309.37 | 110 | 12 |
| 13 | | | 309.83 | | 308.90 | 120 | 13 |
| 14 | | | 309.65 | | 308.42 | 130 | 14 |
| 15 | | | 309.47 | | 307.94 | 140 | 15 |
| 16 | | | 309.29 | | 307.46 | 150 | 16 |
| 17 | | | 309.11 | | 306.98 | 160 | 17 |
| 18 | | | 308.93 | | 306.50 | 170 | 18 |
| 19 | | | 308.75 | | 306.02 | 180 | 19 |
| 20 | | | 308.57 | | 305.54 | 190 | 20 |
| 21 | | | 308.39 | | 305.06 | 200 | 21 |
| 22 | | | 308.21 | | 304.58 | 210 | 22 |
| 23 | | | 308.03 | | 304.10 | 220 | 23 |
| 24 | | | 307.85 | | 303.62 | 230 | 24 |
| 25 | | | 307.67 | | 303.14 | 240 | 25 |
| 26 | | | 307.49 | | 302.66 | 250 | 26 |
| 27 | | | 307.31 | | 302.18 | 260 | 27 |
| 28 | | | 307.13 | | 301.70 | 270 | 28 |
| 29 | | | 306.95 | | 301.22 | 280 | 29 |
| 30 | | | 306.77 | | 300.74 | 290 | 30 |
| 31 | | | 306.59 | | 300.26 | 300 | 31 |
| 32 | | | 306.41 | | 299.78 | 310 | 32 |
| 33 | | | 306.23 | | 299.30 | 320 | 33 |
| 34 | | | 306.05 | | 298.82 | 330 | 34 |
| 35 | | | 305.87 | | 298.34 | 340 | 35 |
| 36 | | | 305.69 | | 297.86 | 350 | 36 |
| 37 | | | 305.51 | | 297.38 | 360 | 37 |
| 38 | | | 305.33 | | 296.90 | 370 | 38 |
| 39 | | | 305.15 | | 296.42 | 380 | 39 |
| 40 | | | 304.97 | | 295.94 | 390 | 40 |
| 41 | | | 304.79 | | 295.46 | 400 | 41 |
| 42 | | | 304.61 | | 294.98 | 410 | 42 |
| 43 | | | 304.43 | | 294.50 | 420 | 43 |
| 44 | | | 304.25 | | 294.02 | 430 | 44 |
| 45 | | | 304.07 | | 293.54 | 440 | 45 |
| 46 | | | 303.89 | | 293.06 | 450 | 46 |
| 47 | | | 303.71 | | 292.58 | 460 | 47 |
| 48 | | | 303.53 | | 292.10 | 470 | 48 |
| 49 | | | 303.35 | | 291.62 | 480 | 49 |
| 50 | | | 303.17 | | 291.14 | 490 | 50 |
| 51 | | | 302.99 | | 290.66 | 500 | 51 |
| 52 | | | 302.81 | | 290.18 | 510 | 52 |
| 53 | | | 302.63 | | 289.70 | 520 | 53 |
| 54 | | | 302.45 | | 289.22 | 530 | 54 |
| 55 | | | 302.27 | | 288.74 | 540 | 55 |
| 56 | | | 302.09 | | 288.26 | 550 | 56 |
| 57 | | | 301.91 | | 287.78 | 560 | 57 |
| 58 | | | 301.73 | | 287.30 | 570 | 58 |
| 59 | | | 301.55 | | 286.82 | 580 | 59 |
| 60 | | | 301.37 | | 286.34 | 590 | 60 |
| 61 | | | 301.19 | | 285.86 | 600 | 61 |
| 62 | | | 301.01 | | 285.38 | 610 | 62 |
| 63 | | | 300.83 | | 284.90 | 620 | 63 |
| 64 | | | 300.65 | | 284.42 | 630 | 64 |
| 65 | | | 300.47 | | 283.94 | 640 | 65 |
| 66 | | | 300.29 | | 283.46 | 650 | 66 |
| 67 | | | 300.11 | | 282.98 | 660 | 67 |
| 68 | | | 299.93 | | 282.50 | 670 | 68 |
| 69 | | | 299.75 | | 282.02 | 680 | 69 |
| 70 | | | 299.57 | | 281.54 | 690 | 70 |
| 71 | | | 299.39 | | 281.06 | 700 | 71 |
| 72 | | | 299.21 | | 280.58 | 710 | 72 |
| 73 | | | 299.03 | | 280.10 | 720 | 73 |
| 74 | | | 298.85 | | 279.62 | 730 | 74 |
| 75 | | | 298.67 | | 279.14 | 740 | 75 |
| 76 | | | 298.49 | | 278.66 | 750 | 76 |
| 77 | | | 298.31 | | 278.18 | 760 | 77 |
| 78 | | | 298.13 | | 277.70 | 770 | 78 |
| 79 | | | 297.95 | | 277.22 | 780 | 79 |
| 80 | | | 297.77 | | 276.74 | 790 | 80 |
| 81 | | | 297.59 | | 276.26 | 800 | 81 |
| 82 | | | 297.41 | | 275.78 | 810 | 82 |
| 83 | | | 297.23 | | 275.30 | 820 | 83 |
| 84 | | | 297.05 | | 274.82 | 830 | 84 |
| 85 | | | 296.87 | | 274.34 | 840 | 85 |
| 86 | | | 296.69 | | 273.86 | 850 | 86 |
| 87 | | | 296.51 | | 273.38 | 860 | 87 |
| 88 | | | 296.33 | | 272.90 | 870 | 88 |
| 89 | | | 296.15 | | 272.42 | 880 | 89 |
| 90 | | | 295.97 | | 271.94 | 890 | 90 |
| 91 | | | 295.79 | | 271.46 | 900 | 91 |
| 92 | | | 295.61 | | 270.98 | 910 | 92 |
| 93 | | | 295.43 | | 270.50 | 920 | 93 |
| 94 | | | 295.25 | | 270.02 | 930 | 94 |
| 95 | | | 295.07 | | 269.54 | 940 | 95 |
| 96 | | | 294.89 | | 269.06 | 950 | 96 |
| 97 | | | 294.71 | | 268.58 | 960 | 97 |
| 98 | | | 294.53 | | 268.10 | 970 | 98 |
| 99 | | | 294.35 | | 267.62 | 980 | 99 |
| 100 | | | 294.17 | | 267.14 | 990 | 100 |
| 101 | | | 293.99 | | 266.66 | 1000 | 101 |
| 102 | | | 293.81 | | 266.18 | 1010 | 102 |
| 103 | | | 293.63 | | 265.70 | 1020 | 103 |
| 104 | | | 293.45 | | 265.22 | 1030 | 104 |
| 105 | | | 293.27 | | 264.74 | 1040 | 105 |
| 106 | | | 293.09 | | 264.26 | 1050 | 106 |
| 107 | | | 292.91 | | 263.78 | 1060 | 107 |
| 108 | | | 292.73 | | 263.30 | 1070 | 108 |
| 109 | | | 292.55 | | 262.82 | 1080 | 109 |
| 110 | | | 292.37 | | 262.34 | 1090 | 110 |
| 111 | | | 292.19 | | 261.86 | 1100 | 111 |
| 112 | | | 292.01 | | 261.38 | 1110 | 112 |
| 113 | | | 291.83 | | 260.90 | 1120 | 113 |
| 114 | | | 291.65 | | 260.42 | 1130 | 114 |
| 115 | | | 291.47 | | 259.94 | 1140 | 115 |
| 116 | | | 291.29 | | 259.46 | 1150 | 116 |
| 117 | | | 291.11 | | 258.98 | 1160 | 117 |
| 118 | | | 290.93 | | 258.50 | 1170 | 118 |
| 119 | | | 290.75 | | 258.02 | 1180 | 119 |
| 120 | | | 290.57 | | 257.54 | 1190 | 120 |
| 121 | | | 290.39 | | 257.06 | 1200 | 121 |
| 122 | | | 290.21 | | 256.58 | 1210 | 122 |
| 123 | | | 290.03 | | 256.10 | 1220 | 123 |
| 124 | | | 289.85 | | 255.62 | 1230 | 124 |
| 125 | | | 289.67 | | 255.14 | 1240 | 125 |
| 126 | | | 289.49 | | 254.66 | 1250 | 126 |
| 127 | | | 289.31 | | 254.18 | 1260 | 127 |
| 128 | | | 289.13 | | 253.70 | 1270 | 128 |
| 129 | | | 288.95 | | 253.22 | 1280 | 129 |
| 130 | | | 288.77 | | 252.74 | 1290 | 130 |
| 131 | | | 288.59 | | 252.26 | 1300 | 131 |
| 132 | | | 288.41 | | 251.78 | 1310 | 132 |
| 133 | | | 288.23 | | 251.30 | 1320 | 133 |
| 134 | | | 288.05 | | 250.82 | 1330 | 134 |
| 135 | | | 287.87 | | 250.34 | 1340 | 135 |
| 136 | | | 287.69 | | 249.86 | 1350 | 136 |
| 137 | | | 287.51 | | 249.38 | 1360 | 137 |
| 138 | | | 287.33 | | 248.90 | 1370 | 138 |
| 139 | | | 287.15 | | 248.42 | 1380 | 139 |
| 140 | | | 286.97 | | 247.94 | 1390 | 140 |
| 141 | | | 286.79 | | 247.46 | 1400 | 141 |
| 142 | | | 286.61 | | 246.98 | 1410 | 142 |
| 143 | | | 286.43 | | 246.50 | 1420 | 143 |
| 144 | | | 286.25 | | 246.02 | 1430 | 144 |
| 145 | | | 286.07 | | 245.54 | 1440 | 145 |
| 146 | | | 285.89 | | 245.06 | 1450 | 146 |
| 147 | | | 285.71 | | 244.58 | 1460 | 147 |
| 148 | | | 285.53 | | 244.10 | 1470 | 148 |
| 149 | | | 285.35 | | 243.62 | 1480 | 149 |
| 150 | | | 285.17 | | 243.14 | 1490 | 150 |
| 151 | | | 284.99 | | 242.66 | 1500 | 151 |
| 152 | | | 284.81 | | 242.18 | 1510 | 152 |
| 153 | | | 284.63 | | 241.70 | 1520 | 153 |
| 154 | | | 284.45 | | 241.22 | 1530 | 154 |
| 155 | | | 284.27 | | 240.74 | 1540 | 155 |
| 156 | | | 284.09 | | 240.26 | 1550 | 156 |
| 157 | | | 283.91 | | 239.78 | 1560 | 157 |
| 158 | | | 283.73 | | 239.30 | 1570 | 158 |
| 159 | | | 283.55 | | 238.82 | 1580 | 159 |
| 160 | | | 283.37 | | 238.34 | 1590 | 160 |
| 161 | | | 283.19 | | 237.86 | 1600 | 161 |
| 162 | | | 283.01 | | 237.38 | 1610 | 162 |
| 163 | | | 282.83 | | 236.90 | 1620 | 163 |
| 164 | | | 282.65 | | 236.42 | 1630 | 164 |
| 165 | | | 282.47 | | 235.94 | 1640 | 165 |
| 166 | | | 282.29 | | 235.46 | 1650 | 166 |
| 167 | | | 282.11 | | 234.98 | 1660 | 167 |
| 168 | | | 281.93 | | 234.50 | 1670 | |

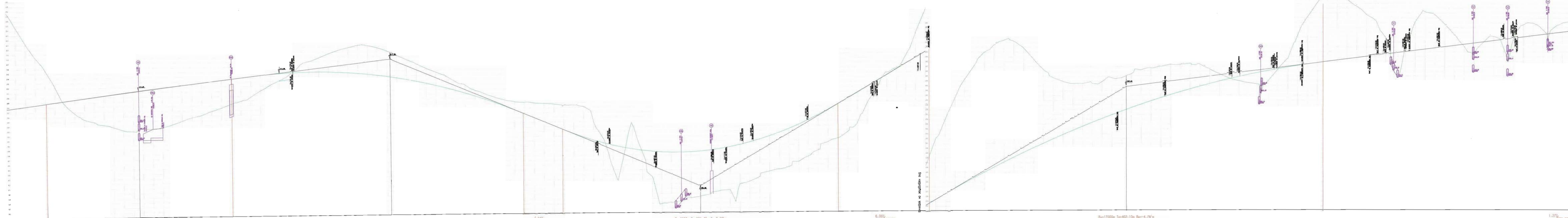


| КОДА НА | НАДОЛЖНИ НАКЛОНИ И КРИВИНИ | ЛЕВА ИВЦИА | НАВЕЛСТА | ДЕСНА ИВЦИА | ТЕРЕН | РАСТОЈАНИЕ | БРОЈ НА ПРОФИЛ |
|---------|----------------------------|------------|----------|-------------|--------|------------|----------------|
| 1.00 | | 285.90 | 282.31 | 282.62 | 285.90 | 0.00 | 162 |
| 1.00 | | 281.64 | 281.53 | 281.84 | 281.64 | 0.00 | 163 |
| 2.00 | | 280.00 | 281.06 | 281.37 | 280.00 | 0.00 | 164 |
| 0.00 | | 280.59 | 280.59 | 280.90 | 280.59 | 0.00 | 165 |
| 0.00 | | 280.13 | 280.42 | 280.70 | 280.13 | 0.00 | 166 |
| 30.00 | | 279.65 | 279.65 | 279.93 | 279.65 | 0.00 | 167 |
| 10.00 | | 279.17 | 279.43 | 279.68 | 279.17 | 0.00 | 168 |
| 30.00 | | 278.68 | 278.92 | 279.16 | 278.68 | 0.00 | 169 |
| 80.00 | | 278.18 | 278.41 | 278.63 | 278.18 | 0.00 | 170 |
| 00.00 | | 277.68 | 277.88 | 278.09 | 277.68 | 0.00 | 171 |
| 20.00 | | 277.16 | 277.35 | 277.55 | 277.16 | 0.00 | 172 |
| 40.00 | | 276.64 | 276.82 | 276.99 | 276.64 | 0.00 | 173 |
| 160.00 | | 276.11 | 276.27 | 276.43 | 276.11 | 0.00 | 174 |
| 480.00 | | 275.65 | 275.71 | 275.78 | 275.65 | 0.00 | 175 |
| 500.00 | | 275.21 | 275.15 | 275.09 | 275.21 | 0.00 | 176 |
| 530.00 | | 274.74 | 274.58 | 274.43 | 274.74 | 0.00 | 177 |
| 540.00 | | 274.16 | 274.00 | 273.85 | 274.16 | 0.00 | 178 |
| 553.58 | | 273.58 | 273.42 | 273.26 | 273.58 | 0.00 | 179 |
| 560.00 | | 273.00 | 272.82 | 272.64 | 273.00 | 0.00 | 180 |
| 580.00 | | 272.42 | 272.22 | 272.02 | 272.42 | 0.00 | 181 |
| 620.00 | | 271.82 | 271.61 | 271.39 | 271.82 | 0.00 | 182 |
| 640.00 | | 271.22 | 270.99 | 270.76 | 271.22 | 0.00 | 183 |
| 660.00 | | 270.62 | 270.37 | 270.11 | 270.62 | 0.00 | 184 |
| 680.00 | | 270.00 | 269.73 | 269.46 | 270.00 | 0.00 | 185 |
| 700.00 | | 269.37 | 269.09 | 268.80 | 269.37 | 0.00 | 186 |
| 720.00 | | 268.73 | 268.44 | 268.14 | 268.73 | 0.00 | 187 |
| 740.00 | | 268.08 | 267.78 | 267.48 | 268.08 | 0.00 | 188 |
| 760.00 | | 267.41 | 267.11 | 266.82 | 267.41 | 0.00 | 189 |
| 780.00 | | 266.74 | 266.44 | 266.14 | 266.74 | 0.00 | 190 |
| 800.00 | | 266.05 | 265.76 | 265.46 | 266.05 | 0.00 | 191 |
| 820.00 | | 265.37 | 265.07 | 264.77 | 265.37 | 0.00 | 192 |
| 840.00 | | 264.68 | 264.39 | 264.09 | 264.68 | 0.00 | 193 |
| 860.00 | | 264.00 | 263.70 | 263.40 | 264.00 | 0.00 | 194 |
| 880.00 | | 263.31 | 263.02 | 262.72 | 263.31 | 0.00 | 195 |
| 900.00 | | 262.62 | 262.33 | 262.03 | 262.62 | 0.00 | 196 |
| 920.00 | | 261.94 | 261.65 | 261.35 | 261.94 | 0.00 | 197 |
| 940.00 | | 261.26 | 260.96 | 260.67 | 261.26 | 0.00 | 198 |
| 960.00 | | 260.58 | 260.28 | 259.98 | 260.58 | 0.00 | 199 |
| 980.00 | | 259.89 | 259.59 | 259.30 | 259.89 | 0.00 | 200 |
| 1000.00 | | 259.21 | 258.91 | 258.61 | 259.21 | 0.00 | 201 |
| 1020.00 | | 258.52 | 258.22 | 257.93 | 258.52 | 0.00 | 202 |
| 1040.00 | | 257.84 | 257.54 | 257.24 | 257.84 | 0.00 | 203 |
| 1060.00 | | 257.15 | 256.85 | 256.55 | 257.15 | 0.00 | 204 |
| 1080.00 | | 256.46 | 256.17 | 255.87 | 256.46 | 0.00 | 205 |
| 1100.00 | | 255.77 | 255.48 | 255.19 | 255.77 | 0.00 | 206 |
| 1120.00 | | 255.08 | 254.79 | 254.50 | 255.08 | 0.00 | 207 |
| 1140.00 | | 254.39 | 254.10 | 253.81 | 254.39 | 0.00 | 208 |
| 1160.00 | | 253.70 | 253.41 | 253.12 | 253.70 | 0.00 | 209 |
| 1180.00 | | 253.01 | 252.72 | 252.43 | 253.01 | 0.00 | 210 |
| 1200.00 | | 252.32 | 252.03 | 251.74 | 252.32 | 0.00 | 211 |
| 1220.00 | | 251.63 | 251.34 | 251.05 | 251.63 | 0.00 | 212 |
| 1240.00 | | 250.94 | 250.65 | 250.36 | 250.94 | 0.00 | 213 |
| 1260.00 | | 250.25 | 249.96 | 249.67 | 250.25 | 0.00 | 214 |
| 1280.00 | | 249.56 | 249.27 | 248.98 | 249.56 | 0.00 | 215 |
| 1300.00 | | 248.87 | 248.58 | 248.29 | 248.87 | 0.00 | 216 |
| 1320.00 | | 248.18 | 247.89 | 247.60 | 248.18 | 0.00 | 217 |
| 1340.00 | | 247.49 | 247.20 | 246.91 | 247.49 | 0.00 | 218 |
| 1360.00 | | 246.80 | 246.51 | 246.22 | 246.80 | 0.00 | 219 |
| 1380.00 | | 246.11 | 245.82 | 245.53 | 246.11 | 0.00 | 220 |
| 1400.00 | | 245.42 | 245.13 | 244.84 | 245.42 | 0.00 | 221 |
| 1420.00 | | 244.73 | 244.44 | 244.15 | 244.73 | 0.00 | 222 |
| 1440.00 | | 244.04 | 243.75 | 243.46 | 244.04 | 0.00 | 223 |
| 1460.00 | | 243.35 | 243.06 | 242.77 | 243.35 | 0.00 | 224 |
| 1480.00 | | 242.66 | 242.37 | 242.08 | 242.66 | 0.00 | 225 |
| 1500.00 | | 241.97 | 241.68 | 241.39 | 241.97 | 0.00 | 226 |
| 1520.00 | | 241.28 | 240.99 | 240.70 | 241.28 | 0.00 | 227 |
| 1540.00 | | 240.59 | 240.30 | 240.01 | 240.59 | 0.00 | 228 |
| 1560.00 | | 239.90 | 239.61 | 239.32 | 239.90 | 0.00 | 229 |
| 1580.00 | | 239.21 | 238.92 | 238.63 | 239.21 | 0.00 | 230 |
| 1600.00 | | 238.52 | 238.23 | 237.94 | 238.52 | 0.00 | 231 |
| 1620.00 | | 237.83 | 237.54 | 237.25 | 237.83 | 0.00 | 232 |
| 1640.00 | | 237.14 | 236.85 | 236.56 | 237.14 | 0.00 | 233 |
| 1660.00 | | 236.45 | 236.16 | 235.87 | 236.45 | 0.00 | 234 |
| 1680.00 | | 235.76 | 235.47 | 235.18 | 235.76 | 0.00 | 235 |
| 1700.00 | | 235.07 | 234.78 | 234.49 | 235.07 | 0.00 | 236 |
| 1720.00 | | 234.38 | 234.09 | 233.80 | 234.38 | 0.00 | 237 |
| 1740.00 | | 233.69 | 233.40 | 233.11 | 233.69 | 0.00 | 238 |
| 1760.00 | | 233.00 | 232.71 | 232.42 | 233.00 | 0.00 | 239 |
| 1780.00 | | 232.31 | 232.02 | 231.73 | 232.31 | 0.00 | 240 |
| 1800.00 | | 231.62 | 231.33 | 231.04 | 231.62 | 0.00 | 241 |
| 1820.00 | | 230.93 | 230.64 | 230.35 | 230.93 | 0.00 | 242 |
| 1840.00 | | 230.24 | 229.95 | 229.66 | 230.24 | 0.00 | 243 |
| 1860.00 | | 229.55 | 229.26 | 228.97 | 229.55 | 0.00 | 244 |
| 1880.00 | | 228.86 | 228.57 | 228.28 | 228.86 | 0.00 | 245 |
| 1900.00 | | 228.17 | 227.88 | 227.59 | 228.17 | 0.00 | 246 |
| 1920.00 | | 227.48 | 227.19 | 226.90 | 227.48 | 0.00 | 247 |
| 1940.00 | | 226.79 | 226.50 | 226.21 | 226.79 | 0.00 | 248 |
| 1960.00 | | 226.10 | 225.81 | 225.52 | 226.10 | 0.00 | 249 |
| 1980.00 | | 225.41 | 225.12 | 224.83 | 225.41 | 0.00 | 250 |
| 2000.00 | | 224.72 | 224.43 | 224.14 | 224.72 | 0.00 | 251 |
| 2020.00 | | 224.03 | 223.74 | 223.45 | 224.03 | 0.00 | 252 |
| 2040.00 | | 223.34 | 223.05 | 222.76 | 223.34 | 0.00 | 253 |
| 2060.00 | | 222.65 | 222.36 | 222.07 | 222.65 | 0.00 | 254 |
| 2080.00 | | 221.96 | 221.67 | 221.38 | 221.96 | 0.00 | 255 |
| 2100.00 | | 221.27 | 220.98 | 220.69 | 221.27 | 0.00 | 256 |
| 2120.00 | | 220.58 | 220.29 | 220.00 | 220.58 | 0.00 | 257 |
| 2140.00 | | 219.89 | 219.60 | 219.31 | 219.89 | 0.00 | 258 |
| 2160.00 | | 219.20 | 218.91 | 218.62 | 219.20 | 0.00 | 259 |
| 2180.00 | | 218.51 | 218.22 | 217.93 | 218.51 | 0.00 | 260 |
| 2200.00 | | 217.82 | 217.53 | 217.24 | 217.82 | 0.00 | 261 |
| 2220.00 | | 217.13 | 216.84 | 216.55 | 217.13 | 0.00 | 262 |
| 2240.00 | | 216.44 | 216.15 | 215.86 | 216.44 | 0.00 | 263 |
| 2260.00 | | 215.75 | 215.46 | 215.17 | 215.75 | 0.00 | 264 |
| 2280.00 | | 215.06 | 214.77 | 214.48 | 215.06 | 0.00 | 265 |
| 2300.00 | | 214.37 | 214.08 | 213.79 | 214.37 | 0.00 | 266 |
| 2320.00 | | 213.68 | 213.39 | 213.10 | 213.68 | 0.00 | 267 |
| 2340.00 | | 213.00 | 212.71 | 212.42 | 213.00 | 0.00 | 268 |
| 2360.00 | | 212.31 | 212.02 | 211.73 | 212.31 | 0.00 | 269 |
| 2380.00 | | 211.62 | 211.33 | 211.04 | 211.62 | 0.00 | 270 |
| 2400.00 | | 210.93 | 210.64 | 210.35 | 210.93 | 0.00 | 271 |
| 2420.00 | | 210.24 | 209.95 | 209.66 | 210.24 | 0.00 | 272 |
| 2440.00 | | 209.55 | 209.26 | 208.97 | 209.55 | 0.00 | 273 |
| 2460.00 | | 208.86 | 208.57 | 208.28 | 208.86 | 0.00 | 274 |
| 2480.00 | | 208.17 | 207.88 | 207.59 | 208.17 | 0.00 | 275 |
| 2500.00 | | 207.48 | 207.19 | 206.90 | 207.48 | 0.00 | 276 |
| 2520.00 | | 206.79 | 206.50 | 206.21 | 206.79 | 0.00 | 277 |
| 2540.00 | | 206.10 | 205.81 | 205.52 | 206.10 | 0.00 | 278 |
| 2560.00 | | 205.41 | 205.12 | 204.83 | 205.41 | 0.00 | 279 |
| 2580.00 | | 204.72 | 204.43 | 204.14 | 204.72 | 0.00 | 280 |
| 2600.00 | | 204.03 | 203.74 | 203.45 | 204.03 | 0.00 | 281 |
| 2620.00 | | 203.34 | 203.05 | 202.76 | 203.34 | 0.00 | 282 |
| 2640.00 | | 202.65 | 202.36 | 202.07 | 202.65 | 0.00 | 283 |
| 2660.00 | | 201.96 | 201.67 | 201.38 | 201.96 | 0.00 | 284 |
| 2680.00 | | 201.27 | 200.98 | 200.69 | 201.27 | 0.00 | 285 |
| 2700.00 | | 200.58 | 200.29 | 200.00 | 200.58 | 0.00 | 286 |
| 2720.00 | | 199.89 | 199.60 | 199.31 | 199.89 | 0.00 | 287 |
| 2740.00 | | 199.20 | 198.91 | 198.62 | 199.20 | 0.00 | 288 |
| 2760.00 | | 198.51 | 198.22 | 197.93 | 198.51 | 0.00 | 289 |
| 2780.00 | | 197.82 | 197.53 | 197.24 | 197.82 | 0.00 | 290 |
| 2800.00 | | 197.13 | 196.84 | 196.55 | 197.13 | 0.00 | 291 |
| 2820.00 | | 196.44 | 196.15 | 195.86 | 196.44 | 0.00 | 292 |
| 2840.00 | | 195.75 | 195.46 | 195.17 | 195.75 | 0.00 | 293 |
| 2860. | | | | | | | |

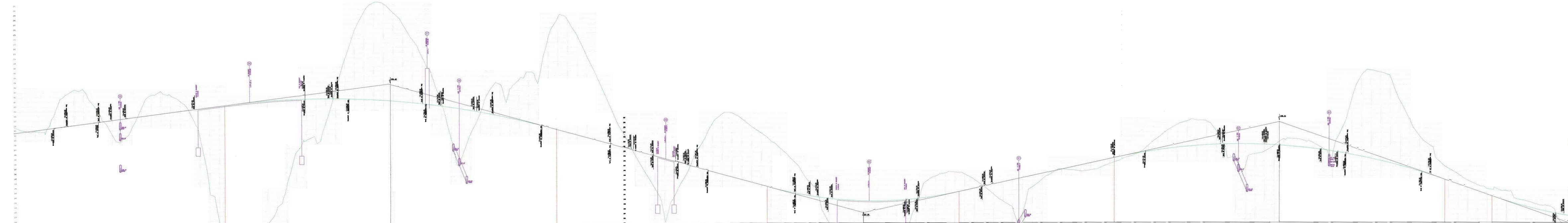
НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
 ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА



| КОД НА | НАДЛОЖНИ НАКЛОНИ И КРИВИНИ | СТАЦИОНАЖА |
|----------------|---|------------|
| ЛЕВА МЕЦИА | $R_v=15000m \quad T_g=171.18m \quad B_v=-0.98m$ | 6+438.72 |
| НИВЕЛЕТА | $-2.927/43.78$ | 207.19 |
| ДЕСНА МЕЦИА | $R_v=10000m \quad T_g=173.87m \quad B_v=1.51m$ | 206.84 |
| ТЕРЕН | $0.562/592.82$ | 206.46 |
| РАСТОЈАНИЕ | $R_v=25000m \quad T_g=163.54m \quad B_v=-0.53m \quad R_v=25000m \quad T_g=163.54m \quad B_v=-0.53m$ | 206.08 |
| БРОЈ НА ПРОФИЛ | $-0.752/355.66$ | 205.97 |
| СТАЦИОНАЖА | $R_v=35000m \quad T_g=361.80m \quad B_v=1.87m$ | 205.57 |
| | $R_v=35000m \quad T_g=361.80m \quad B_v=1.87m$ | 205.24 |
| | $1.322/706.87$ | 204.91 |
| | | 204.50 |
| | | 204.06 |
| | | 203.66 |
| | | 203.29 |
| | | 202.99 |
| | | 202.68 |
| | | 202.34 |
| | | 201.98 |
| | | 201.51 |
| | | 201.26 |
| | | 200.94 |
| | | 200.61 |
| | | 200.26 |
| | | 199.90 |
| | | 199.50 |
| | | 199.14 |
| | | 198.73 |
| | | 198.33 |
| | | 197.93 |
| | | 197.53 |
| | | 197.13 |
| | | 196.73 |
| | | 196.33 |
| | | 195.93 |
| | | 195.53 |
| | | 195.13 |
| | | 194.73 |
| | | 194.33 |
| | | 193.93 |
| | | 193.53 |
| | | 193.13 |
| | | 192.73 |
| | | 192.33 |
| | | 191.93 |
| | | 191.53 |
| | | 191.13 |
| | | 190.73 |
| | | 190.33 |
| | | 189.93 |
| | | 189.53 |
| | | 189.13 |
| | | 188.73 |
| | | 188.33 |
| | | 187.93 |
| | | 187.53 |
| | | 187.13 |
| | | 186.73 |
| | | 186.33 |
| | | 185.93 |
| | | 185.53 |
| | | 185.13 |
| | | 184.73 |
| | | 184.33 |
| | | 183.93 |
| | | 183.53 |
| | | 183.13 |
| | | 182.73 |
| | | 182.33 |
| | | 181.93 |
| | | 181.53 |
| | | 181.13 |
| | | 180.73 |
| | | 180.33 |
| | | 179.93 |
| | | 179.53 |
| | | 179.13 |
| | | 178.73 |
| | | 178.33 |
| | | 177.93 |
| | | 177.53 |
| | | 177.13 |
| | | 176.73 |
| | | 176.33 |
| | | 175.93 |
| | | 175.53 |
| | | 175.13 |
| | | 174.73 |
| | | 174.33 |
| | | 173.93 |
| | | 173.53 |
| | | 173.13 |
| | | 172.73 |
| | | 172.33 |
| | | 171.93 |
| | | 171.53 |
| | | 171.13 |
| | | 170.73 |
| | | 170.33 |
| | | 169.93 |
| | | 169.53 |
| | | 169.13 |
| | | 168.73 |
| | | 168.33 |
| | | 167.93 |
| | | 167.53 |
| | | 167.13 |
| | | 166.73 |
| | | 166.33 |
| | | 165.93 |
| | | 165.53 |
| | | 165.13 |
| | | 164.73 |
| | | 164.33 |
| | | 163.93 |
| | | 163.53 |
| | | 163.13 |
| | | 162.73 |
| | | 162.33 |
| | | 161.93 |
| | | 161.53 |
| | | 161.13 |
| | | 160.73 |
| | | 160.33 |
| | | 159.93 |
| | | 159.53 |
| | | 159.13 |
| | | 158.73 |
| | | 158.33 |
| | | 157.93 |
| | | 157.53 |
| | | 157.13 |
| | | 156.73 |
| | | 156.33 |
| | | 155.93 |
| | | 155.53 |
| | | 155.13 |
| | | 154.73 |
| | | 154.33 |
| | | 153.93 |
| | | 153.53 |
| | | 153.13 |
| | | 152.73 |
| | | 152.33 |
| | | 151.93 |
| | | 151.53 |
| | | 151.13 |
| | | 150.73 |
| | | 150.33 |
| | | 149.93 |
| | | 149.53 |
| | | 149.13 |
| | | 148.73 |
| | | 148.33 |
| | | 147.93 |
| | | 147.53 |
| | | 147.13 |
| | | 146.73 |
| | | 146.33 |
| | | 145.93 |
| | | 145.53 |
| | | 145.13 |
| | | 144.73 |
| | | 144.33 |
| | | 143.93 |
| | | 143.53 |
| | | 143.13 |
| | | 142.73 |
| | | 142.33 |
| | | 141.93 |
| | | 141.53 |
| | | 141.13 |
| | | 140.73 |
| | | 140.33 |
| | | 139.93 |
| | | 139.53 |
| | | 139.13 |
| | | 138.73 |
| | | 138.33 |
| | | 137.93 |
| | | 137.53 |
| | | 137.13 |
| | | 136.73 |
| | | 136.33 |
| | | 135.93 |
| | | 135.53 |
| | | 135.13 |
| | | 134.73 |
| | | 134.33 |
| | | 133.93 |
| | | 133.53 |
| | | 133.13 |
| | | 132.73 |
| | | 132.33 |
| | | 131.93 |
| | | 131.53 |
| | | 131.13 |
| | | 130.73 |
| | | 130.33 |
| | | 129.93 |
| | | 129.53 |
| | | 129.13 |
| | | 128.73 |
| | | 128.33 |
| | | 127.93 |
| | | 127.53 |
| | | 127.13 |
| | | 126.73 |
| | | 126.33 |
| | | 125.93 |
| | | 125.53 |
| | | 125.13 |
| | | 124.73 |
| | | 124.33 |
| | | 123.93 |
| | | 123.53 |
| | | 123.13 |
| | | 122.73 |
| | | 122.33 |
| | | 121.93 |
| | | 121.53 |
| | | 121.13 |
| | | 120.73 |
| | | 120.33 |
| | | 119.93 |
| | | 119.53 |
| | | 119.13 |
| | | 118.73 |
| | | 118.33 |
| | | 117.93 |
| | | 117.53 |
| | | 117.13 |
| | | 116.73 |
| | | 116.33 |
| | | 115.93 |
| | | 115.53 |
| | | 115.13 |
| | | 114.73 |
| | | 114.33 |
| | | 113.93 |
| | | 113.53 |
| | | 113.13 |
| | | 112.73 |
| | | 112.33 |
| | | 111.93 |
| | | 111.53 |
| | | 111.13 |
| | | 110.73 |
| | | 110.33 |
| | | 109.93 |
| | | 109.53 |
| | | 109.13 |
| | | 108.73 |
| | | 108.33 |
| | | 107.93 |
| | | 107.53 |
| | | 107.13 |
| | | 106.73 |
| | | 106.33 |
| | | 105.93 |
| | | 105.53 |
| | | 105.13 |
| | | 104.73 |
| | | 104.33 |
| | | 103.93 |
| | | 103.53 |
| | | 103.13 |
| | | 102.73 |
| | | 102.33 |
| | | 101.93 |
| | | 101.53 |
| | | 101.13 |
| | | 100.73 |
| | | 100.33 |
| | | 99.93 |
| | | 99.53 |
| | | 99.13 |
| | | 98.73 |
| | | 98.33 |
| | | 97.93 |
| | | 97.53 |
| | | 97.13 |
| | | 96.73 |
| | | 96.33 |
| | | 95.93 |
| | | 95.53 |
| | | 95.13 |
| | | 94.73 |
| | | 94.33 |
| | | 93.93 |
| | | 93.53 |
| | | 93.13 |
| | | 92.73 |
| | | 92.33 |
| | | 91.93 |
| | | 91.53 |
| | | 91.13 |
| | | 90.73 |
| | | 90.33 |
| | | 89.93 |
| | | 89.53 |
| | | 89.13 |
| | | 88.73 |
| | | 88.33 |
| | | 87.93 |
| | | 87.53 |
| | | 87.13 |
| | | 86.73 |
| | | 86.33 |
| | | 85.93 |
| | | 85.53 |
| | | 85.13 |
| | | 84.73 |
| | | 84.33 |
| | | 83.93 |
| | | 83.53 |
| | | 83.13 |
| | | 82.73 |
| | | 82.33 |
| | | 81.93 |
| | | 81.53 |
| | | 81.13 |
| | | 80.73 |
| | | 80.33 |
| | | 79.93 |
| | | 79.53 |
| | | 79.13 |
| | | 78.73 |
| | | 78.33 |
| | | 77.93 |
| | | 77.53 |
| | | 77.13 |
| | | 76.73 |
| | | 76.33 |
| | | 75.93 |
| | | 75.53 |
| | | 75.13 |
| | | 74.73 |
| | | 74.33 |
| | | 73.93 |
| | | 73.53 |
| | | 73.13 |
| | | 72.73 |
| | | 72.33 |
| | | 71.93 |
| | | 71.53 |
| | | 71.13 |
| | | 70.73 |
| | | 70.33 |
| | | 69.93 |
| | | 69.53 |
| | | 69.13 |
| | | 68.73 |
| | | 68.33 |
| | | 67.93 |
| | | 67.53 |
| | | 67.13 |
| | | 66.73 |
| | | 66.33 |
| | | 65.93 |
| | | 65.53 |
| | | 65.13 |
| | | 64.73 |
| | | 64.33 |
| | | 63.93 |
| | | 63.53 |
| | | 63.13 |
| | | 62.73 |
| | | 62.33 |
| | | 61.93 |
| | | 61.53 |
| | | 61.13 |
| | | 60.73 |
| | | 60.33 |
| | | 59.93 |
| | | 59.53 |
| | | 59.13 |
| | | 58.73 |
| | | 58.33 |
| | | 57.93 |
| | | 57.53 |
| | | 57.13 |
| | | 56.73 |
| | | 56.33 |
| | | 55.93 |
| | | 55.53 |
| | | 55.13 |
| | | 54.73 |
| | | 54.33 |
| | | 53.93 |
| | | 53.53 |
| | | 53.13 |
| | | 52.73 |
| | | 52.33 |
| | | 51.93 |
| | | 51.53 |
| | | 51.13 |
| | | 50.73 |
| | | 50.33 |
| | | 49.93 |
| | | 49.53 |
| | | 49.13 |
| | | 48.73 |
| | | 48.33 |
| | | 47.93 |
| | | 47.53 |
| | | 47.13 |
| | | 46.73 |
| | | 46.33 |
| | | 45.93 |
| | </ | |



| КОЛНА | НАДЛОЖНИ НАКЛОНИ И КРИВИНИ | НИВЕЛЕТА | ДЕСНА ИВЦИЈА | ТЕРЕН | РАСТОЈАНИЕ | БРОЈ НА ПРОФИЛ | СТАЦИОНИЖА |
|--------|---|----------|--------------|--------|------------|----------------|------------|
| 224.57 | $R_v=300000m \quad T_g=189.47m \quad B_v=-0.00\%$ | 206.59 | 207.96 | 207.67 | 20.00 | 484 | 9+658.72 |
| 221.22 | | 206.78 | 208.23 | 207.93 | 20.00 | 485 | 9+678.72 |
| 218.30 | | 208.96 | 208.49 | 208.19 | 20.00 | 486 | 9+698.72 |
| 215.64 | | 208.15 | 208.75 | 208.46 | 20.00 | 487 | 9+718.72 |
| 212.13 | | 209.33 | 209.02 | 208.72 | 20.00 | 488 | 9+738.72 |
| 208.58 | | 209.58 | 209.28 | 208.98 | 20.00 | 489 | 9+758.72 |
| 205.40 | | 209.83 | 209.54 | 209.24 | 20.00 | 490 | 9+778.72 |
| 204.84 | | 210.09 | 209.80 | 208.50 | 20.00 | 491 | 9+798.72 |
| 204.21 | | 210.31 | 210.01 | 207.75 | 20.00 | 492 | 9+818.72 |
| 203.72 | | 210.86 | 210.56 | 209.75 | 20.00 | 493 | 9+838.72 |
| 203.08 | | 211.11 | 210.82 | 210.26 | 20.00 | 494 | 9+858.72 |
| 202.64 | | 211.36 | 211.07 | 210.77 | 20.00 | 495 | 9+878.72 |
| 203.40 | | 211.62 | 211.32 | 211.02 | 20.00 | 496 | 9+898.72 |
| 203.33 | | 211.86 | 211.57 | 211.27 | 20.00 | 497 | 9+918.72 |
| 203.64 | | 212.11 | 211.81 | 211.52 | 20.00 | 498 | 9+938.72 |
| 204.21 | | 212.36 | 212.06 | 211.76 | 20.00 | 499 | 9+958.72 |
| 204.93 | | 212.60 | 212.31 | 212.01 | 20.00 | 500 | 9+978.72 |
| 205.60 | | 212.85 | 212.55 | 212.25 | 20.00 | 501 | 9+998.72 |
| 206.08 | | 213.07 | 212.79 | 212.51 | 20.00 | 502 | 10+018.72 |
| 206.87 | | 213.29 | 213.03 | 212.77 | 20.00 | 503 | 10+038.72 |
| 207.55 | | 213.52 | 213.27 | 213.03 | 20.00 | 504 | 10+058.72 |
| 208.33 | | 213.74 | 213.51 | 213.29 | 20.00 | 505 | 10+078.72 |
| 208.94 | | 213.96 | 213.75 | 213.54 | 20.00 | 506 | 10+098.72 |
| 209.78 | | 214.18 | 213.99 | 213.81 | 20.00 | 507 | 10+118.72 |
| 211.04 | | 214.40 | 214.22 | 214.05 | 20.00 | 508 | 10+138.72 |
| 212.23 | | 214.58 | 214.43 | 214.28 | 20.00 | 509 | 10+158.72 |
| 213.30 | | 214.84 | 214.59 | 214.83 | 20.00 | 510 | 10+178.72 |
| 213.90 | | 215.11 | 214.86 | 215.11 | 20.00 | 511 | 10+198.72 |
| 214.59 | | 215.38 | 215.13 | 215.38 | 20.00 | 512 | 10+218.72 |
| 216.42 | | 215.66 | 215.41 | 215.66 | 20.00 | 513 | 10+238.72 |
| 217.15 | | 215.94 | 215.69 | 215.94 | 20.00 | 514 | 10+258.72 |
| 217.94 | | 216.22 | 215.97 | 216.22 | 20.00 | 515 | 10+278.72 |
| 218.76 | | 216.50 | 216.25 | 216.50 | 20.00 | 516 | 10+298.72 |
| 219.43 | | 216.78 | 216.53 | 216.78 | 20.00 | 517 | 10+318.72 |
| 219.92 | | 217.06 | 216.81 | 217.06 | 20.00 | 518 | 10+338.72 |
| 220.35 | | 217.34 | 217.09 | 217.34 | 20.00 | 519 | 10+358.72 |
| 220.70 | | 217.62 | 217.37 | 217.62 | 20.00 | 520 | 10+378.72 |
| 221.00 | | 217.90 | 217.65 | 217.90 | 20.00 | 521 | 10+398.72 |
| 221.25 | | 218.18 | 217.93 | 218.18 | 20.00 | 522 | 10+418.72 |
| 221.45 | | 218.46 | 218.21 | 218.45 | 20.00 | 523 | 10+438.72 |
| 221.60 | | 218.74 | 218.49 | 218.74 | 20.00 | 524 | 10+458.72 |
| 221.80 | | 219.02 | 218.77 | 219.02 | 20.00 | 525 | 10+478.72 |
| 221.95 | | 219.30 | 219.05 | 219.30 | 20.00 | 526 | 10+498.72 |
| 222.05 | | 219.58 | 219.33 | 219.58 | 20.00 | 527 | 10+518.72 |
| 222.10 | | 219.86 | 219.61 | 219.86 | 20.00 | 528 | 10+538.72 |
| 222.15 | | 220.14 | 219.89 | 220.15 | 20.00 | 529 | 10+558.72 |
| 222.15 | | 220.42 | 220.17 | 220.42 | 20.00 | 530 | 10+578.72 |
| 222.15 | | 220.70 | 220.45 | 220.70 | 20.00 | 531 | 10+598.72 |
| 222.15 | | 220.98 | 220.73 | 220.98 | 20.00 | 532 | 10+618.72 |
| 222.15 | | 221.26 | 221.01 | 221.26 | 20.00 | 533 | 10+638.72 |
| 222.15 | | 221.54 | 221.29 | 221.54 | 20.00 | 534 | 10+658.72 |
| 222.15 | | 221.82 | 221.57 | 221.82 | 20.00 | 535 | 10+678.72 |
| 222.15 | | 222.10 | 221.85 | 222.10 | 20.00 | 536 | 10+698.72 |
| 222.15 | | 222.38 | 222.13 | 222.38 | 20.00 | 537 | 10+718.72 |
| 222.15 | | 222.66 | 222.41 | 222.66 | 20.00 | 538 | 10+738.72 |
| 222.15 | | 222.94 | 222.69 | 222.94 | 20.00 | 539 | 10+758.72 |
| 222.15 | | 223.22 | 222.97 | 223.22 | 20.00 | 540 | 10+778.72 |
| 222.15 | | 223.50 | 232.25 | 223.50 | 20.00 | 541 | 10+798.72 |
| 222.15 | | 223.78 | 223.53 | 223.78 | 20.00 | 542 | 10+818.72 |
| 222.15 | | 224.06 | 223.81 | 224.06 | 20.00 | 543 | 10+838.72 |
| 222.15 | | 224.34 | 224.09 | 224.34 | 20.00 | 544 | 10+858.72 |
| 222.15 | | 224.62 | 224.37 | 224.62 | 20.00 | 545 | 10+878.72 |
| 222.15 | | 224.90 | 224.65 | 224.90 | 20.00 | 546 | 10+898.72 |
| 222.15 | | 225.18 | 224.93 | 225.18 | 20.00 | 547 | 10+918.72 |
| 222.15 | | 225.46 | 225.21 | 225.46 | 20.00 | 548 | 10+938.72 |
| 222.15 | | 225.74 | 225.49 | 225.74 | 20.00 | 549 | 10+958.72 |
| 222.15 | | 226.02 | 225.77 | 226.02 | 20.00 | 550 | 10+978.72 |
| 222.15 | | 226.30 | 226.05 | 226.30 | 20.00 | 551 | 10+998.72 |
| 222.15 | | 226.58 | 226.33 | 226.58 | 20.00 | 552 | 11+018.72 |
| 222.15 | | 226.86 | 226.61 | 226.86 | 20.00 | 553 | 11+038.72 |
| 222.15 | | 227.14 | 226.89 | 227.14 | 20.00 | 554 | 11+058.72 |
| 222.15 | | 227.42 | 227.17 | 227.42 | 20.00 | 555 | 11+078.72 |
| 222.15 | | 227.70 | 227.45 | 227.70 | 20.00 | 556 | 11+098.72 |
| 222.15 | | 227.98 | 227.73 | 227.98 | 20.00 | 557 | 11+118.72 |
| 222.15 | | 228.26 | 228.01 | 228.26 | 20.00 | 558 | 11+138.72 |
| 222.15 | | 228.54 | 228.29 | 228.54 | 20.00 | 559 | 11+158.72 |
| 222.15 | | 228.82 | 228.57 | 228.82 | 20.00 | 560 | 11+178.72 |
| 222.15 | | 229.10 | 228.85 | 229.10 | 20.00 | 561 | 11+198.72 |
| 222.15 | | 229.38 | 229.13 | 229.38 | 20.00 | 562 | 11+218.72 |
| 222.15 | | 229.66 | 229.41 | 229.66 | 20.00 | 563 | 11+238.72 |
| 222.15 | | 229.94 | 229.69 | 229.94 | 20.00 | 564 | 11+258.72 |
| 222.15 | | 230.22 | 229.97 | 230.22 | 20.00 | 565 | 11+278.72 |
| 222.15 | | 230.50 | 230.25 | 230.50 | 20.00 | 566 | 11+298.72 |
| 222.15 | | 230.78 | 230.53 | 230.78 | 20.00 | 567 | 11+318.72 |
| 222.15 | | 231.06 | 230.81 | 231.06 | 20.00 | 568 | 11+338.72 |
| 222.15 | | 231.34 | 231.09 | 231.34 | 20.00 | 569 | 11+358.72 |
| 222.15 | | 231.62 | 231.37 | 231.62 | 20.00 | 570 | 11+378.72 |
| 222.15 | | 231.90 | 231.65 | 231.90 | 20.00 | 571 | 11+398.72 |
| 222.15 | | 232.18 | 231.93 | 232.18 | 20.00 | 572 | 11+418.72 |
| 222.15 | | 232.46 | 232.21 | 232.46 | 20.00 | 573 | 11+438.72 |
| 222.15 | | 232.74 | 232.49 | 232.74 | 20.00 | 574 | 11+458.72 |
| 222.15 | | 233.02 | 232.77 | 233.02 | 20.00 | 575 | 11+478.72 |
| 222.15 | | 233.30 | 233.05 | 233.30 | 20.00 | 576 | 11+498.72 |
| 222.15 | | 233.58 | 233.33 | 233.58 | 20.00 | 577 | 11+518.72 |
| 222.15 | | 233.86 | 233.61 | 233.86 | 20.00 | 578 | 11+538.72 |
| 222.15 | | 234.14 | 233.89 | 234.14 | 20.00 | 579 | 11+558.72 |
| 222.15 | | 234.42 | 234.17 | 234.42 | 20.00 | 580 | 11+578.72 |
| 222.15 | | 234.70 | 234.45 | 234.70 | 20.00 | 581 | 11+598.72 |
| 222.15 | | 234.98 | 234.73 | 234.98 | 20.00 | 582 | 11+618.72 |
| 222.15 | | 235.26 | 235.01 | 235.26 | 20.00 | 583 | 11+638.72 |
| 222.15 | | 235.54 | 235.29 | 235.54 | 20.00 | 584 | 11+658.72 |
| 222.15 | | 235.82 | 235.57 | 235.82 | 20.00 | 585 | 11+678.72 |
| 222.15 | | 236.10 | 235.85 | 236.10 | 20.00 | 586 | 11+698.72 |
| 222.15 | | 236.38 | 236.13 | 236.38 | 20.00 | 587 | 11+718.72 |
| 222.15 | | 236.66 | 236.41 | 236.66 | 20.00 | 588 | 11+738.72 |
| 222.15 | | 236.94 | 236.69 | 236.94 | 20.00 | 589 | 11+758.72 |
| 222.15 | | 237.22 | 236.97 | 237.22 | 20.00 | 590 | 11+778.72 |
| 222.15 | | 237.50 | 237.25 | 237.50 | 20.00 | 591 | 11+798.72 |
| 222.15 | | 237.78 | 237.53 | 237.78 | 20.00 | 592 | 11+818.72 |
| 222.15 | | 238.06 | 237.81 | 238.06 | 20.00 | 593 | 11+838.72 |
| 222.15 | | 238.34 | 238.09 | 238.34 | 20.00 | 594 | 11+858.72 |
| 222.15 | | 238.62 | 238.37 | 238.62 | 20.00 | 595 | 11+878.72 |
| 222.15 | | 238.90 | 238.65 | 238.90 | 20.00 | 596 | 11+898.72 |
| 222.15 | | 239.18 | 238.93 | 239.18 | 20.00 | 597 | 11+918.72 |
| 222.15 | | 239.46 | 239.21 | 239.46 | 20.00 | 598 | 11+938.72 |
| 222.15 | | 239.74 | 239.49 | 239.74 | 20.00 | 599 | 11+958.72 |
| 222.15 | | 240.02 | 239.77 | 240.02 | 20.00 | 600 | 11+978.72 |
| 222.15 | | 240.30 | 240.05 | 240.30 | 20.00 | 601 | 11+998.72 |
| 222.15 | | 240.58 | 240.33 | 240.58 | 20.00 | 602 | 12+018.72 |
| 222.15 | | 240.86 | 240.61 | 240.86 | 20.00 | 603 | 12+038.72 |
| 222.15 | | 241.14 | 240.89 | 241.14 | 20.00 | 604 | 12+058.72 |
| 222.15 | | 241.42 | 241.17 | 241.42 | 20.00 | 605 | 12+078.72 |
| 222.15 | | 241.70 | 241.45 | 241.70 | 20.00 | 606 | 12+098.72 |
| 222.15 | | 241.98 | 241.73 | 241.98 | 20.00 | 607 | 12+118.72 |
| 222.15 | | 242.26 | 242.01 | 242.26 | 20.00 | 608 | 12+138.72 |
| 222.15 | | 242.54 | 242.29 | 242.54 | 20.00 | 609 | 12+158.72 |
| 222.15 | | 242.82 | 242.57 | 242.82 | 20.00 | 610 | 12+178.72 |
| 222.15 | | | | | | | |



| КОТА НА | НАДЛОЖНИ НАКЛОНИ И КРИВИНИ | РАСТОЈАНИЕ | БРОЈ НА ПРОФИЛ | СТАЦИОНАЖА |
|-------------|----------------------------|------------|----------------|------------|
| ЛЕВА ИВИЦА | | 20.00 | 645 | 12+857.60 |
| НИВЕЛЕТА | | 20.00 | 646 | 12+857.60 |
| ДЕСНА ИВИЦА | | 20.00 | 647 | 12+857.60 |
| ТЕРЕН | | 20.00 | 648 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 649 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 650 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 651 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 652 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 653 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 654 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 655 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 656 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 657 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 658 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 659 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 660 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 661 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 662 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 663 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 664 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 665 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 666 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 667 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 668 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 669 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 670 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 671 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 672 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 673 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 674 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 675 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 676 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 677 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 678 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 679 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 680 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 681 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 682 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 683 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 684 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 685 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 686 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 687 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 688 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 689 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 690 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 691 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 692 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 693 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 694 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 695 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 696 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 697 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 698 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 699 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 700 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 701 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 702 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 703 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 704 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 705 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 706 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 707 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 708 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 709 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 710 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 711 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 712 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 713 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 714 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 715 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 716 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 717 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 718 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 719 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 720 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 721 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 722 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 723 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 724 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 725 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 726 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 727 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 728 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 729 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 730 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 731 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 732 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 733 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 734 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 735 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 736 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 737 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 738 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 739 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 740 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 741 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 742 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 743 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 744 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 745 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 746 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 747 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 748 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 749 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 750 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 751 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 752 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 753 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 754 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 755 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 756 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 757 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 758 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 759 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 760 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 761 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 762 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 763 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 764 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 765 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 766 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 767 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 768 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 769 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 770 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 771 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 772 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 773 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 774 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 775 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 776 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 777 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 778 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 779 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 780 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 781 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 782 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 783 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 784 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 785 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 786 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 787 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 788 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 789 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 790 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 791 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 792 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 793 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 794 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 795 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 796 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 797 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 798 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 799 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 800 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 801 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 802 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 803 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 804 | 12+857.60 |
| | | 20.00 | 805 | 12+857.60 |

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ: **ПРОСТОР** доо
Државно ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Дочко Јовановски Д-р

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Горевски Дипл.грађевин.инж.
Чедомир Георгиевски Дипл.грађевин.инж.
Бобан Кочевски Дипл.грађевин.инж.

ДАНО ЈОВАНОВСКИ
Државно ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
0059

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

СОДРЖИНА:
ПРОЕКТЕН ДЕЛ

ТЕХН.БРОЈ: 63/12

ДАТУМ: Фебруари 2013

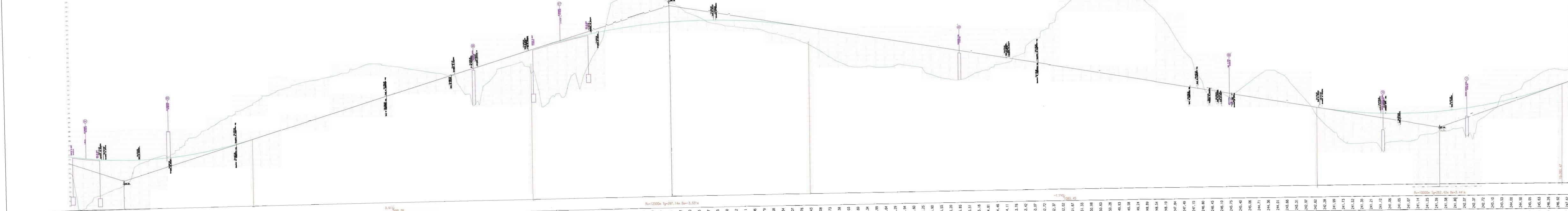
ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00

РАЗМЕР: 1:250/2500

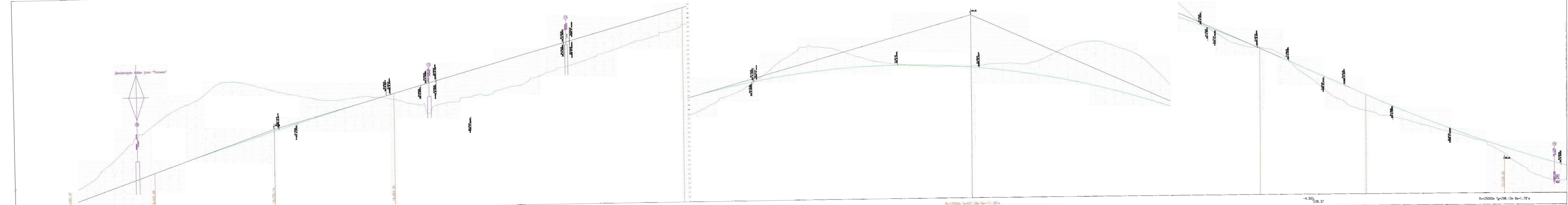
ЛИСТ: 35

НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ
од 12+837.60 до 16+057.60

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА



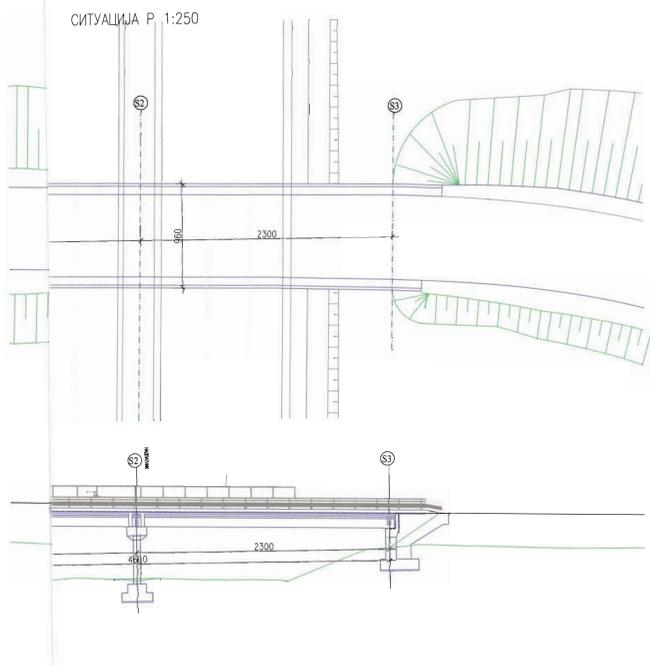
| КОД НА | ЛЕВА ИВИЦА | ИВИЦА | ДЕСНА ИВИЦА | ТЕРЕН | РАСТОЈАНИЕ | БРОЈ НА ПРОФИЛ |
|--------|------------|--------|-------------|--------|------------|----------------|
| 50 | 236.74 | 236.72 | 236.57 | 236.41 | 805 | 50 |
| 50 | 235.30 | 236.45 | 236.29 | 236.14 | 806 | 50 |
| 60 | 237.32 | 236.22 | 236.06 | 235.91 | 807 | 60 |
| 60 | 238.25 | 236.03 | 235.88 | 235.72 | 808 | 60 |
| 60 | 239.06 | 235.90 | 235.74 | 235.59 | 809 | 60 |
| 60 | 239.77 | 235.81 | 235.56 | 235.50 | 810 | 60 |
| 60 | 231.16 | 235.77 | 235.62 | 235.46 | 811 | 60 |
| 60 | 234.74 | 235.78 | 235.62 | 235.47 | 812 | 60 |
| 60 | 235.34 | 235.83 | 235.67 | 235.52 | 813 | 60 |
| 60 | 236.13 | 235.93 | 235.77 | 235.62 | 814 | 60 |
| 60 | 236.24 | 236.08 | 235.92 | 235.77 | 815 | 60 |
| 60 | 237.35 | 236.27 | 236.12 | 235.96 | 816 | 60 |
| 60 | 239.13 | 236.51 | 236.36 | 236.20 | 817 | 60 |
| 60 | 240.24 | 236.80 | 236.65 | 236.49 | 818 | 60 |
| 60 | 241.62 | 237.14 | 236.98 | 236.83 | 819 | 60 |
| 60 | 242.60 | 237.52 | 237.36 | 237.21 | 820 | 60 |
| 60 | 243.84 | 237.95 | 237.79 | 237.64 | 821 | 60 |
| 60 | 244.71 | 238.42 | 238.27 | 238.11 | 822 | 60 |
| 60 | 245.87 | 238.95 | 238.79 | 238.64 | 823 | 60 |
| 60 | 246.82 | 239.52 | 239.36 | 239.21 | 824 | 60 |
| 60 | 248.06 | 240.12 | 239.97 | 239.81 | 825 | 60 |
| 60 | 248.96 | 240.72 | 240.57 | 240.41 | 826 | 60 |
| 60 | 249.98 | 241.32 | 241.17 | 241.01 | 827 | 60 |
| 60 | 250.52 | 241.93 | 241.77 | 241.62 | 828 | 60 |
| 60 | 251.21 | 242.53 | 242.38 | 242.22 | 829 | 60 |
| 60 | 251.71 | 243.13 | 242.98 | 242.82 | 830 | 60 |
| 60 | 251.99 | 243.73 | 243.58 | 243.42 | 831 | 60 |
| 60 | 252.42 | 244.34 | 244.18 | 244.03 | 832 | 60 |
| 60 | 252.82 | 244.94 | 244.79 | 244.63 | 833 | 60 |
| 60 | 253.40 | 245.54 | 245.39 | 245.23 | 834 | 60 |
| 60 | 254.13 | 246.15 | 245.99 | 245.84 | 835 | 60 |
| 60 | 254.75 | 246.75 | 246.59 | 246.44 | 836 | 60 |
| 60 | 255.29 | 247.35 | 247.20 | 247.04 | 837 | 60 |
| 60 | 255.29 | 247.35 | 247.20 | 247.04 | 838 | 60 |
| 60 | 255.29 | 247.35 | 247.20 | 247.04 | 839 | 60 |
| 60 | 254.72 | 246.56 | 246.40 | 246.25 | 840 | 60 |
| 60 | 254.48 | 246.16 | 246.00 | 246.85 | 841 | 60 |
| 60 | 254.02 | 246.76 | 246.61 | 246.45 | 842 | 60 |
| 60 | 253.66 | 250.35 | 250.21 | 250.05 | 843 | 60 |
| 60 | 253.30 | 250.97 | 250.81 | 250.66 | 844 | 60 |
| 60 | 252.94 | 251.57 | 251.41 | 251.26 | 845 | 60 |
| 60 | 252.54 | 252.17 | 252.02 | 251.86 | 846 | 60 |
| 60 | 252.30 | 252.77 | 252.62 | 252.46 | 847 | 60 |
| 60 | 248.38 | 253.38 | 253.22 | 253.07 | 848 | 60 |
| 60 | 245.88 | 253.98 | 253.82 | 253.67 | 849 | 60 |
| 60 | 249.50 | 254.58 | 254.43 | 254.27 | 850 | 60 |
| 60 | 251.71 | 255.18 | 255.03 | 254.87 | 851 | 60 |
| 60 | 253.81 | 255.79 | 255.63 | 255.48 | 852 | 60 |
| 60 | 254.32 | 256.39 | 256.23 | 256.08 | 853 | 60 |
| 60 | 254.89 | 256.99 | 256.84 | 256.68 | 854 | 60 |
| 60 | 253.95 | 257.59 | 257.44 | 257.28 | 855 | 60 |
| 60 | 255.58 | 261.06 | 260.91 | 260.75 | 856 | 60 |
| 60 | 260.70 | 261.43 | 261.28 | 261.12 | 857 | 60 |
| 60 | 267.53 | 261.77 | 261.61 | 261.46 | 858 | 60 |
| 60 | 268.45 | 261.95 | 261.80 | 261.65 | 859 | 60 |
| 60 | 269.36 | 262.10 | 262.00 | 261.85 | 860 | 60 |
| 60 | 269.82 | 262.25 | 262.15 | 261.95 | 861 | 60 |
| 60 | 269.78 | 262.47 | 262.34 | 262.19 | 862 | 60 |
| 60 | 268.83 | 262.64 | 262.51 | 262.37 | 863 | 60 |
| 60 | 267.25 | 262.79 | 262.66 | 262.52 | 864 | 60 |
| 60 | 266.36 | 262.90 | 262.77 | 262.62 | 865 | 60 |
| 60 | 264.86 | 262.98 | 262.85 | 262.70 | 866 | 60 |
| 60 | 264.09 | 263.03 | 262.90 | 262.75 | 867 | 60 |
| 60 | 262.92 | 263.04 | 262.91 | 262.63 | 868 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 869 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 870 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 871 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 872 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 873 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 874 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 875 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 876 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 877 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 878 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 879 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 880 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 881 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 882 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 883 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 884 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 885 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 886 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 887 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 888 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 889 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 890 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 891 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 892 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 893 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 894 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 895 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 896 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 897 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 898 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 899 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 900 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 901 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 902 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 903 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 904 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 905 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 906 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 907 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 908 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 909 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 910 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 911 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 912 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 913 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 914 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 915 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 916 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 917 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 918 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 919 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 920 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 921 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 922 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 923 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 924 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 925 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 926 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 927 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 928 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 929 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 930 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 931 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 932 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 933 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 934 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 935 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 936 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 937 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 938 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 939 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 940 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 941 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 942 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 943 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 944 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 945 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 946 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 947 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 948 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 949 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 950 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 951 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 952 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 953 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 954 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 955 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 956 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 957 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 958 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 959 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 960 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 961 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 962 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 963 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 964 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 965 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 966 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 967 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 968 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 969 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 970 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 971 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 972 | 60 |
| 60 | 262.41 | 263.03 | 262.90 | 262.52 | 973 | |



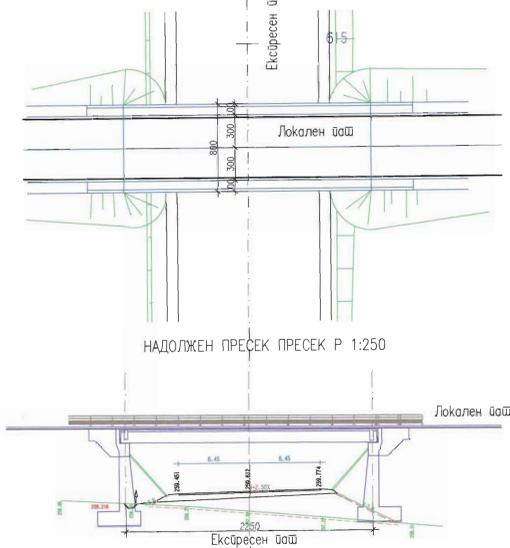
| КОДА | ЛЕВА ИВИЦА | НИВЕЛЕТА | ДЕСНА ИВИЦА | ПЕРЕН | РАСТОЈАНИЕ | БРОЈ НА ПРОФИЛ |
|------|------------|----------|-------------|--------|------------|----------------|
| 30 | 250.14 | 247.30 | 247.47 | 247.62 | 0.00 | 966 |
| 50 | 251.14 | 248.01 | 248.17 | 248.32 | 0.00 | 967 |
| 60 | 252.47 | 248.71 | 248.87 | 249.02 | 0.00 | 968 |
| 66 | 254.61 | 249.41 | 249.57 | 249.73 | 0.00 | 969 |
| 66 | 256.20 | 250.11 | 250.27 | 250.43 | 0.00 | 970 |
| 66 | 258.11 | 250.81 | 250.97 | 251.13 | 0.00 | 971 |
| 66 | 259.91 | 251.51 | 251.68 | 251.83 | 0.00 | 972 |
| 66 | 261.87 | 252.21 | 252.38 | 252.53 | 0.00 | 973 |
| 66 | 263.28 | 252.92 | 253.08 | 253.23 | 0.00 | 974 |
| 66 | 264.79 | 253.62 | 253.78 | 253.93 | 0.00 | 975 |
| 66 | 266.21 | 254.31 | 254.47 | 254.63 | 0.00 | 976 |
| 66 | 267.28 | 255.00 | 255.16 | 255.32 | 0.00 | 977 |
| 66 | 268.19 | 255.69 | 255.85 | 256.00 | 0.00 | 978 |
| 66 | 268.99 | 256.37 | 256.53 | 256.68 | 0.00 | 979 |
| 66 | 270.39 | 257.04 | 257.20 | 257.36 | 0.00 | 980 |
| 66 | 272.12 | 257.71 | 257.87 | 258.03 | 0.00 | 981 |
| 66 | 272.91 | 258.37 | 258.54 | 258.69 | 0.00 | 982 |
| 66 | 272.96 | 259.03 | 259.19 | 259.35 | 0.00 | 983 |
| 66 | 272.66 | 259.68 | 259.85 | 260.00 | 0.00 | 984 |
| 66 | 272.24 | 260.33 | 260.49 | 260.65 | 0.00 | 985 |
| 66 | 271.65 | 260.97 | 261.14 | 261.29 | 0.00 | 986 |
| 66 | 271.04 | 261.61 | 261.77 | 261.93 | 0.00 | 987 |
| 66 | 270.49 | 262.24 | 262.41 | 262.56 | 0.00 | 988 |
| 66 | 270.08 | 262.87 | 263.03 | 263.19 | 0.00 | 989 |
| 66 | 269.68 | 263.49 | 263.65 | 263.81 | 0.00 | 990 |
| 66 | 269.26 | 264.11 | 264.27 | 264.42 | 0.00 | 991 |
| 66 | 268.85 | 264.72 | 264.88 | 265.03 | 0.00 | 992 |
| 66 | 268.57 | 265.32 | 265.48 | 265.64 | 0.00 | 993 |
| 66 | 268.45 | 265.92 | 266.08 | 266.24 | 0.00 | 994 |
| 66 | 268.73 | 266.52 | 266.68 | 266.83 | 0.00 | 995 |
| 66 | 268.95 | 267.10 | 267.27 | 267.42 | 0.00 | 996 |
| 66 | 269.23 | 267.69 | 267.85 | 268.00 | 0.00 | 997 |
| 66 | 269.02 | 268.27 | 268.43 | 268.58 | 0.00 | 998 |
| 66 | 268.98 | 268.84 | 269.00 | 269.15 | 0.00 | 999 |
| 66 | 268.58 | 269.41 | 269.57 | 269.72 | 0.00 | 1000 |
| 66 | 268.20 | 269.97 | 270.13 | 270.29 | 0.00 | 1001 |
| 66 | 267.54 | 270.53 | 270.69 | 270.85 | 0.00 | 1002 |
| 66 | 267.25 | 271.10 | 271.26 | 271.41 | 0.00 | 1003 |
| 66 | 266.26 | 271.66 | 271.82 | 271.98 | 0.00 | 1004 |
| 66 | 271.01 | 272.22 | 272.38 | 272.54 | 0.00 | 1005 |
| 66 | 267.51 | 272.79 | 272.95 | 273.10 | 0.00 | 1006 |
| 66 | 267.67 | 273.35 | 273.51 | 273.66 | 0.00 | 1007 |
| 66 | 268.58 | 273.91 | 274.07 | 274.23 | 0.00 | 1008 |
| 66 | 268.93 | 274.47 | 274.64 | 274.79 | 0.00 | 1009 |
| 66 | 269.03 | 275.04 | 275.20 | 275.35 | 0.00 | 1010 |
| 66 | 269.34 | 275.60 | 275.76 | 275.92 | 0.00 | 1011 |
| 66 | 270.16 | 276.16 | 276.33 | 276.49 | 0.00 | 1012 |
| 66 | 270.72 | 276.73 | 276.90 | 277.04 | 0.00 | 1013 |
| 66 | 271.01 | 277.29 | 277.45 | 277.61 | 0.00 | 1014 |
| 66 | 272.06 | 277.85 | 278.02 | 278.17 | 0.00 | 1015 |
| 66 | 272.81 | 278.42 | 278.58 | 278.73 | 0.00 | 1016 |
| 66 | 273.70 | 278.98 | 279.14 | 279.30 | 0.00 | 1017 |
| 66 | 274.56 | 279.54 | 279.70 | 279.86 | 0.00 | 1018 |
| 66 | 274.96 | 280.11 | 280.27 | 280.42 | 0.00 | 1019 |
| 66 | 275.53 | 280.67 | 280.83 | 280.99 | 0.00 | 1020 |
| 66 | 276.17 | 281.23 | 281.39 | 281.55 | 0.00 | 1021 |
| 66 | 276.87 | 281.80 | 281.96 | 282.11 | 0.00 | 1022 |
| 66 | 277.45 | 282.36 | 282.52 | 282.67 | 0.00 | 1023 |
| 66 | 278.30 | 282.92 | 283.08 | 283.24 | 0.00 | 1024 |
| 66 | 279.00 | 283.49 | 283.65 | 283.80 | 0.00 | 1025 |
| 66 | 279.80 | 284.05 | 284.21 | 284.36 | 0.00 | 1026 |
| 66 | 280.36 | 284.61 | 284.77 | 284.93 | 0.00 | 1027 |
| 66 | 280.88 | 285.17 | 285.34 | 285.49 | 0.00 | 1028 |
| 66 | 281.74 | 285.74 | 285.90 | 286.05 | 0.00 | 1029 |
| 66 | 282.26 | 286.30 | 286.46 | 286.62 | 0.00 | 1030 |
| 66 | 282.87 | 286.86 | 287.02 | 287.18 | 0.00 | 1031 |
| 66 | 283.73 | 287.42 | 287.59 | 287.74 | 0.00 | 1032 |
| 66 | 284.56 | 287.97 | 288.13 | 288.28 | 0.00 | 1033 |
| 66 | 285.49 | 288.54 | 288.70 | 288.85 | 0.00 | 1034 |
| 66 | 286.51 | 289.98 | 290.14 | 289.29 | 0.00 | 1035 |
| 66 | 287.67 | 290.45 | 290.61 | 289.76 | 0.00 | 1036 |
| 66 | 288.40 | 290.89 | 291.05 | 290.21 | 0.00 | 1037 |
| 66 | 289.32 | 290.32 | 290.48 | 290.63 | 0.00 | 1038 |
| 66 | 290.52 | 290.72 | 290.88 | 291.03 | 0.00 | 1039 |
| 66 | 291.96 | 291.09 | 291.25 | 291.41 | 0.00 | 1040 |
| 66 | 293.56 | 291.44 | 291.60 | 291.76 | 0.00 | 1041 |
| 66 | 295.19 | 291.77 | 291.93 | 292.09 | 0.00 | 1042 |
| 66 | 296.37 | 292.08 | 292.24 | 292.39 | 0.00 | 1043 |
| 66 | 297.73 | 292.36 | 292.52 | 292.67 | 0.00 | 1044 |
| 66 | 298.46 | 292.62 | 292.78 | 292.93 | 0.00 | 1045 |
| 66 | 298.30 | 292.85 | 293.01 | 293.17 | 0.00 | 1046 |
| 66 | 298.06 | 293.06 | 293.22 | 293.38 | 0.00 | 1047 |
| 66 | 297.66 | 293.25 | 293.41 | 293.56 | 0.00 | 1048 |
| 66 | 296.99 | 293.42 | 293.58 | 293.73 | 0.00 | 1049 |
| 66 | 296.28 | 293.56 | 293.72 | 293.87 | 0.00 | 1050 |
| 66 | 295.70 | 293.67 | 293.83 | 293.99 | 0.00 | 1051 |
| 66 | 295.09 | 293.77 | 293.93 | 294.08 | 0.00 | 1052 |
| 66 | 294.71 | 293.84 | 294.00 | 294.15 | 0.00 | 1053 |
| 66 | 294.45 | 293.88 | 294.04 | 294.20 | 0.00 | 1054 |
| 66 | 294.24 | 293.91 | 294.07 | 294.22 | 0.00 | 1055 |
| 66 | 294.01 | 293.91 | 294.06 | 294.22 | 0.00 | 1056 |
| 66 | 293.50 | 293.88 | 294.04 | 294.19 | 0.00 | 1057 |
| 66 | 293.74 | 293.83 | 293.99 | 294.15 | 0.00 | 1058 |
| 66 | 293.64 | 293.76 | 293.92 | 294.08 | 0.00 | 1059 |
| 66 | 293.70 | 293.67 | 293.83 | 293.98 | 0.00 | 1060 |
| 66 | 293.66 | 293.55 | 293.71 | 293.86 | 0.00 | 1061 |
| 66 | 293.60 | 293.41 | 293.57 | 293.72 | 0.00 | 1062 |
| 66 | 293.76 | 293.24 | 293.40 | 293.56 | 0.00 | 1063 |
| 66 | 293.91 | 293.05 | 293.21 | 293.37 | 0.00 | 1064 |
| 66 | 294.17 | 292.84 | 293.00 | 293.15 | 0.00 | 1065 |
| 66 | 294.23 | 292.61 | 292.76 | 292.92 | 0.00 | 1066 |
| 66 | 294.27 | 292.35 | 292.50 | 292.66 | 0.00 | 1067 |
| 66 | 294.06 | 292.06 | 292.22 | 292.38 | 0.00 | 1068 |
| 66 | 294.27 | 291.70 | 291.82 | 292.07 | 0.00 | 1069 |
| 66 | 294.81 | 291.43 | 291.59 | 291.74 | 0.00 | 1070 |
| 66 | 295.72 | 291.07 | 291.23 | 291.39 | 0.00 | 1071 |
| 66 | 296.73 | 290.70 | 290.85 | 291.01 | 0.00 | 1072 |
| 66 | 297.68 | 290.29 | 290.45 | 290.61 | 0.00 | 1073 |
| 66 | 298.27 | 289.87 | 290.03 | 290.18 | 0.00 | 1074 |
| 66 | 298.64 | 289.42 | 290.58 | 289.74 | 0.00 | 1075 |
| 66 | 298.78 | 289.05 | 289.11 | 289.26 | 0.00 | 1076 |
| 66 | 298.48 | 288.46 | 288.62 | 288.77 | 0.00 | 1077 |
| 66 | 297.76 | 287.94 | 288.10 | 288.25 | 0.00 | 1078 |
| 66 | 297.26 | 287.40 | 287.56 | 287.71 | 0.00 | 1079 |
| 66 | 296.39 | 286.83 | 286.99 | 287.14 | 0.00 | 1080 |
| 66 | 295.17 | 286.24 | 286.40 | 286.56 | 0.00 | 1081 |
| 66 | 293.36 | 285.63 | 285.79 | 285.94 | 0.00 | 1082 |
| 66 | 291.45 | 285.00 | 285.15 | 285.31 | 0.00 | 1083 |
| 66 | 289.18 | 284.34 | 284.49 | 284.65 | 0.00 | 1084 |
| 66 | 286.94 | 283.65 | 283.81 | 283.96 | 0.00 | 1085 |
| 66 | 285.00 | 282.95 | 283.10 | 283.26 | 0.00 | 1086 |
| 66 | 283.04 | 282.22 | 282.37 | 282.53 | 0.00 | 1087 |
| 66 | 281.63 | 281.46 | 281.62 | 281.77 | 0.00 | 1088 |
| 66 | 280.31 | 280.69 | 280.84 | 281.00 | 0.00 | 1089 |
| 66 | 279.00 | 279.98 | 280.04 | 280.20 | 0.00 | 1090 |
| 66 | 276.05 | 279.06 | 279.22 | 279.37 | 0.00 | 1091 |
| 66 | 277.44 | 278.21 | 278.37 | 278.52 | 0.00 | 1092 |
| 66 | 277.11 | 277.34 | 277.50 | 277.65 | 0.00 | 1093 |
| 66 | 276.92 | 276.45 | 276.61 | 276.76 | 0.00 | 1094 |
| 66 | 276.60 | 275.59 | 275.75 | 275.91 | 0.00 | 1095 |
| 66 | 275.56 | 274.85 | 274.81 | 274.96 | 0.00 | 1096 |
| 66 | 273.85 | 273.75 | 273.91 | 274.06 | 0.00 | 1097 |
| 66 | 271.94 | 272.85 | 273.01 | 273.16 | 0.00 | 1098 |
| 66 | 270.57 | 271.95 | 272.11 | 272.26 | 0.00 | 1099 |
| 66 | 266.94 | 271.05 | 271.21 | 271.36 | 0.00 | 1100 |
| 66 | 265.17 | 270.15 | 270.31 | 270.46 | 0.00 | 1101 |
| 66 | 263.96 | 269.25 | 269.41 | 269.56 | 0.00 | 1102 |
| 66 | 263.20 | 268.35 | 268.51 | 268.67 | 0.00 | 1103 |
| 66 | 262.71 | 267.66 | 267.82 | 267.97 | 0.00 | 1104 |
| 66 | 262.07 | 267.18 | 267.34 | 267.50 | 0.00 | 1105 |
| 66 | 261.73 | 266.80 | 266.96 | 267.12 | 0.00 | 1106 |
| 66 | 261.29 | 266.08 | 266.24 | 266.39 | 0.00 | 1107 |
| 66 | 260.72 | 265.25 | 265.41 | 265.56 | 0.00 | 1108 |
| 66 | 260.12 | 264.44 | 264.59 | 264.75 | 0.00 | 1109 |
| 66 | 259.61 | 263.64 | 263.79 | 263.95 | 0.00 | 1110 |
| 66 | 258.97 | 262.84 | 262.99 | 263.14 | 0.00 | 1111 |
| 66 | 258.44 | 262.09 | 262.24 | 262.39 | 0.00 | 1112 |
| 66 | 257.94 | 261.34 | 261.49 | 261.64 | 0.00 | 1113 |
| 66 | 257.33 | 260.59 | 260.74 | 260.89 | 0.00 | 1114 |
| 66 | 256.71 | 259.84 | 259.99 | 260.14 | 0.00 | 1115 |
| 66 | 256.33 | 259.19 | 259.34 | 259.49 | 0.00 | 1116 |
| 66 | 254.80 | 258.51 | 258.66 | 258.81 | 0.00 | 1117 |
| 66 | 253.63 | 257.84 | 257.99 | 258.14 | 0.00 | 1118 |
| 66 | 252.01 | 257.16 | 257.31 | 257.46 | 0.00 | 1119 |
| 66 | 250.75 | 256.55 | 256.70 | 256.85 | 0.00 | 1120 |
| 66 | 249.33 | 255.93 | 256.08 | 256.23 | 0.00 | 1121 |
| 66 | 248.53 | 255.32 | 255.47 | 255.62 | 0.00 | 1122 |
| 66 | 247.85 | 254.73 | 254.88 | 255.03 | 0.00 | 1123 |
| 66 | 247.67 | 254.16 | 254.31 | 254.46 | 0.00 | 1124 |
| 66 | 247.27 | 253.58 | 253.73 | 253.88 | 0.00 | 1125 |
| 66 | 246.27 | 253.00 | 253.15 | 253.30 | 0.00 | 1126 |

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

СО АВТОПАТ ТАБАНОВЦЕ-ГЕВГЕЛИЈА
КЛУЧКА ГРАДСКО



СИТУАЦИЈА Р 1:250



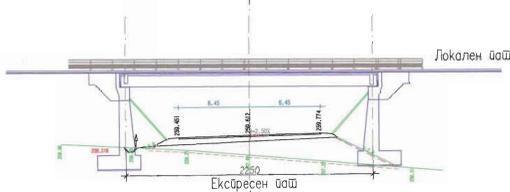
ВКРСТУВАЊЕ СО НАДПАТНИЦИ

НАДОЛЖЕН ПРЕСЕК Р 1:250



ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДПАТНИЦИ

НАДОЛЖЕН ПРЕСЕК ПРЕСЕК Р 1:250



ВКРСТУВАЊЕ СО НАДПАТНИЦИ

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.ДРЕНОВО ДО Д.П.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

РЕВИДЕНТ:
ВЛАДИМИР АРСОВСКИ
АРХИТЕКТУРА
РЕВИДЕНТУ 0251

ИЗВРШИТЕЛ:
ПРОСТОР
ДРУШТВО ЗА АРХИТЕКТУРА И ИНЖЕНЈЕРИНГ КУЛАНОВО

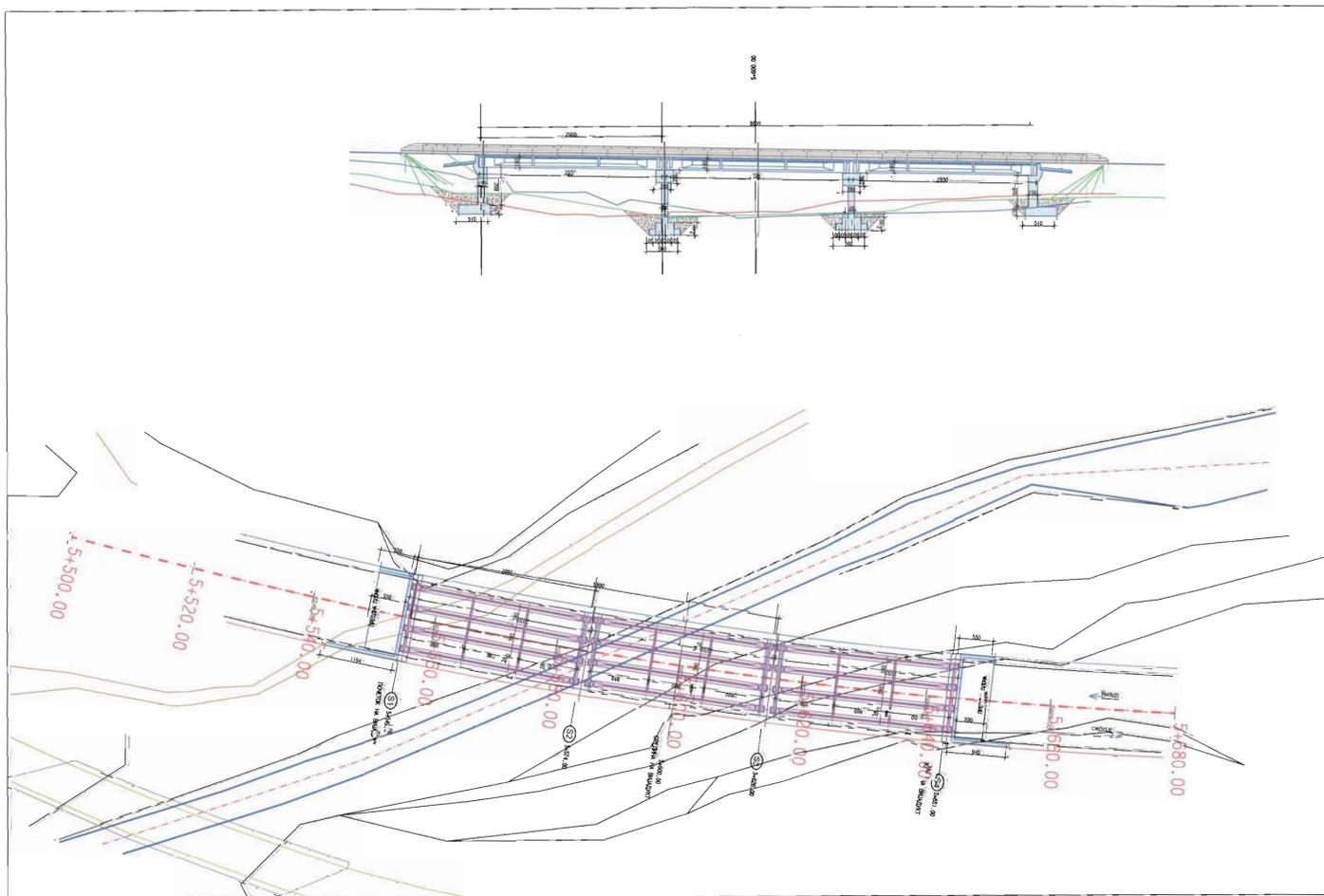
СОГЛАСОВЕН ПЛАНЕР:
ДАНИЧО ЈОВАНОВСКИ
ДИЗАЈНЕР

СОРАБОТНИЦИ:
Горан Сурџиќ, Димитриевиќ
Чедомир Тополџиќски, Димитриевиќ
Войан Коцески, Димитриевиќ

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

СОДРЖИНА:
ПРОЕКТЕН ДЕЛ
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
ЗА ВКРСТУВАЊЕ
СО ПОСТОЈНИ ПАТИШТА

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|-------------|
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:250 | ЛИСТ: 39 |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|-------------|



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
 ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛИНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ЗЛАДИМИР АРСОВСКИ
 ДИПЛОМ.АРХ.
 АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТ 0251

РЕВИДЕНТ:
 А.Е.
 РЕВИДЕНТ 2 0635

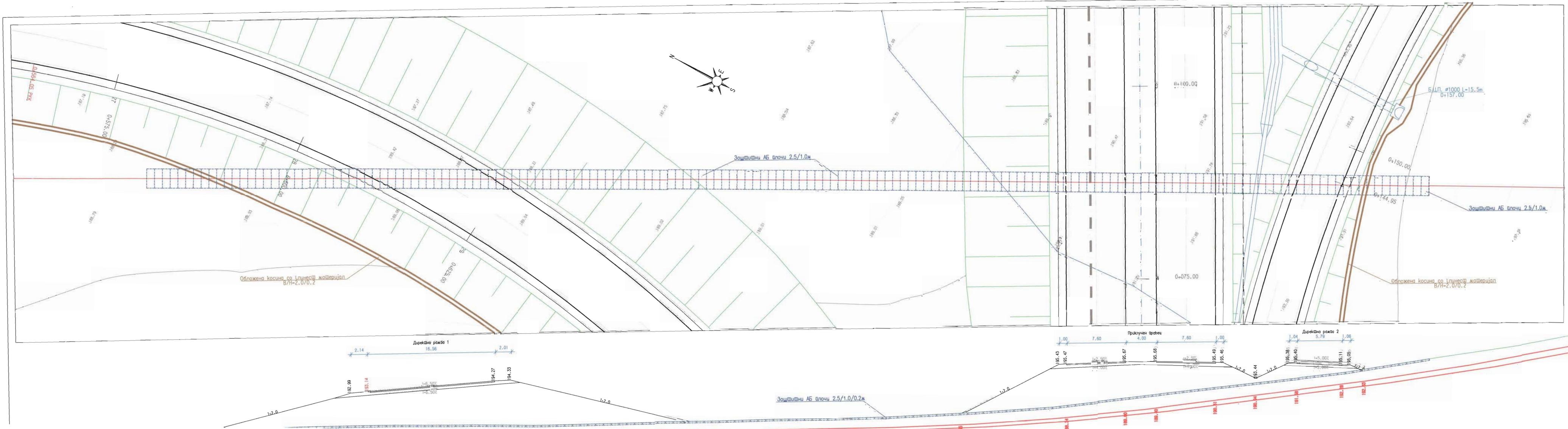
ИЗВРШИТЕЛ:
 ДРШТЕС "ПРОСТОР" ДОО
 АДНАРНАДЕ ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНСКО УПРАВУВАЊЕ
 ОДРОВОРЕЦ/ПЛАНЕР:
 ДАНО ЈОВАНОВСКИ
 ДИПЛОМ.АРХ.
 ПЛАНЕР 0059

СОРАБОТИЦИ:
 Горан Герѓанов Дипл.град.инж.
 Чедомир Теодосиевски Дипл.град.инж.
 Бобан Коцевски Дипл.град.инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

СОДРЖИНА:
 ПРОЕКТЕН ДЕЛ
 НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
 за вкрстување
 со постојни речни токови

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|-------------|
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:500 | ЛИСТ: 10 |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|-------------|



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА


ВЛАДИМИР АРСОВСКИ
 ДИП.ИНЖ.АРХ.
АРХИТЕКТУРА
 РЕЗИДЕНТ **0251**


ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
 ДИП.ИНЖ.ГРАД.
ГРАДЕЖНИШТВО
 РЕЗИДЕНТ **2.0635**

РЕВИДЕНТ:

ПРОСТОР ДОО
 ДРУШТВО
 УЛ.РАЈЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУМАНОВО

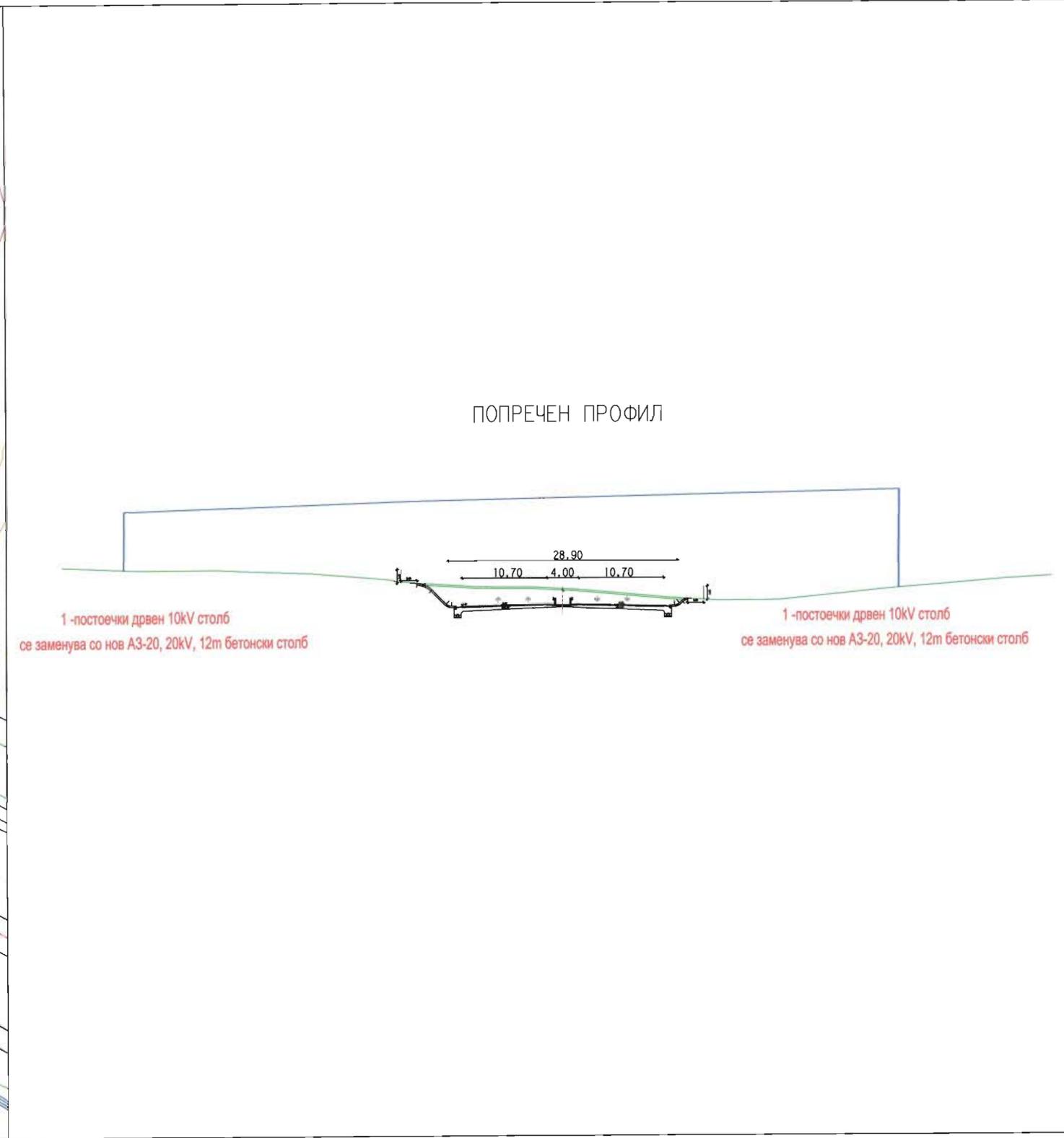
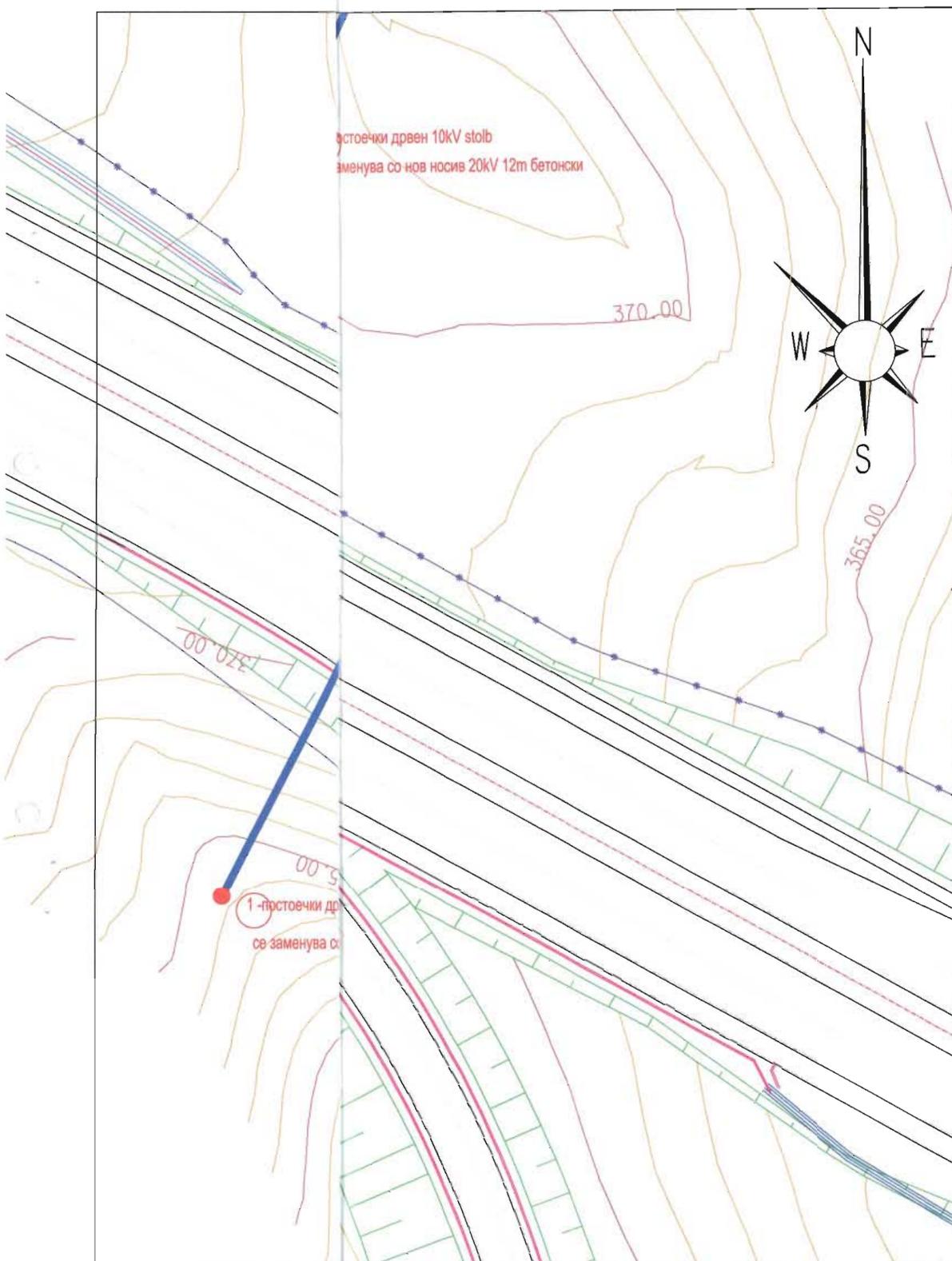
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
 Данчо Јовановски
 ДИП.

СОРАБОТНИЦИ: Горан Ѓорѓевиќ Дипл.град.инж.
 Чедомир Тодоровски Дипл.град.инж.
 Бобан Коцевски Дипл.град.инж.

ФАЗА: **ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**
 СОДРЖИНА:
ПРОЕКТЕН ДЕЛ

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
за вкрстување со нафтовод

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|--------------|
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:200 | ЛИСТ: 1/1 |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|--------------|



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
ДЕЛНИЦА:
ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

РЕВИДЕНТ:

ЗЛАДИМИР АРСОВСКИ
дипл.инж.арх.
АРХИТЕКТУРА
РЕВИДЕНТ 0251

РЕВИДЕНТ:

РАДОСЛА ДОНЧЕВА
ГРАДСКОИШТВО
РЕВИДЕНТ 2.0635

ИЗВРШИТЕЛ:

ПРОСТОР ДОО
ДРУШТВО ЗА АНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ-КУМАНОВО

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Данчо Јовановски Дипл.инж.арх.

ПРОСТОР ДОО

0

ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
дипл.инж.арх.
Областен планер
0059

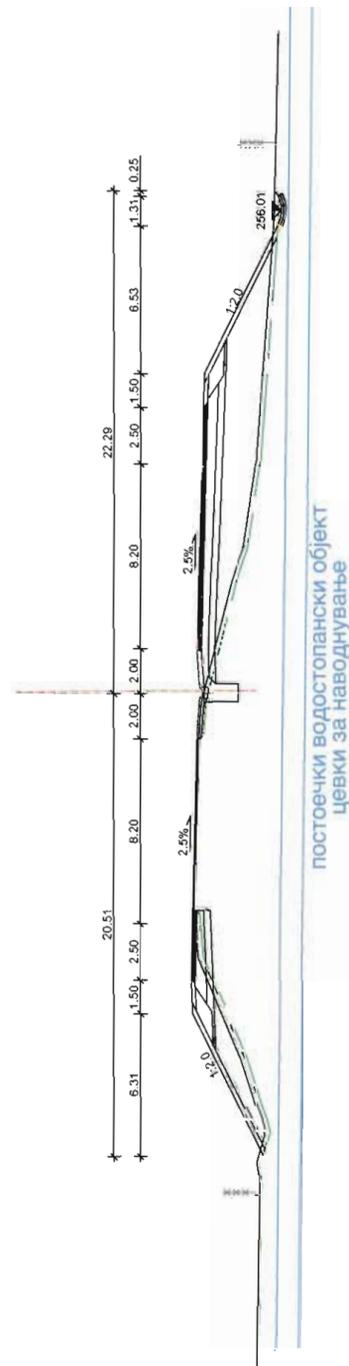
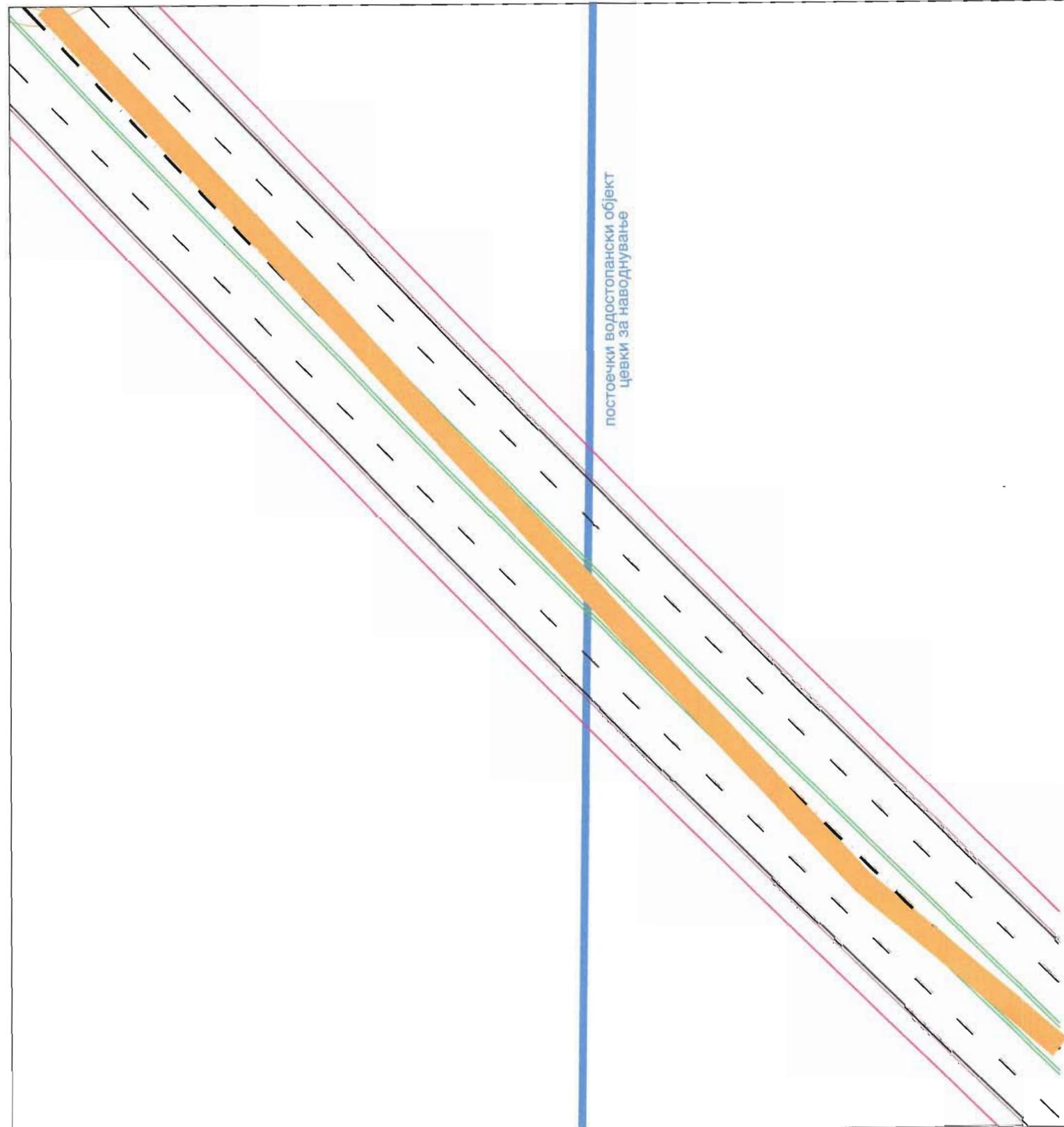
СОРАБОТИЦИ: Горан Горѓевик Дипл.град.инж.
Чедомир Теодосијевски Дипл.град.инж.
Бобан Коцевски Дипл.град.инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

СОДРЖИНА:
ПРОЕКТЕН ДЕЛ

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
за надземно вкрстување со постоечки
електроенергетски објекти

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------|
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:1000 1:100 | ЛИСТ: 1/2 |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------|



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
 ПАТЕН ПРАВЕЦ А1 "ПРИЛЕП - ГРАДСКО"
 ДЕЛНИЦА:
 ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ Д.П.Ј.ДРЕНОВО ДО Д.П.Ј.ГРАДСКО (СПОЈ СО А1)
 ИНВЕСТИТОР:
 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА


ЗЛАДИМИР АРГОВСКИ
 ДИП.ИНЖ.АРХ.
АРХИТЕКТУРА
 РЕВИДЕНТ 0251


А.Б.
 РЕВИДЕНТ 2.060

РЕВИДЕНТ:

ИЗВРШИТЕЛ:  **ПРОСТОР** ДОО
 ДРУШТВО ЗА АНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ КУМАНОВО
 ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Данчо Јовановски Д.Пл.
 **0**
ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ
 ДИП.ИНЖ.АРХ.
 Одговорен планер
 0059

СОРАБОТИЦИ: Горан Горѓевиќ Дипл.град.инж.
 Чедомир Теодосијевиќ Дипл.град.инж.
 Бобан Коцевски Дипл.град.инж.

ФАЗА: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

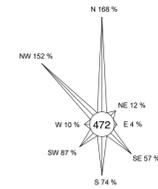
СОДРЖИНА:
 ПРОЕКТЕН ДЕЛ
 НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
 за вкрстување со постоечки
 водостопански објекти
 цевки за наводнување

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------|
| ТЕХН.БРОЈ: 63-3/12 | ДАТУМ: Фебруари 2013 | ОЗНАКА: 63.3/12-PI-TR-00/00 | РАЗМЕР: 1:1000 1:50 | ЛИСТ: 44 |
|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------|

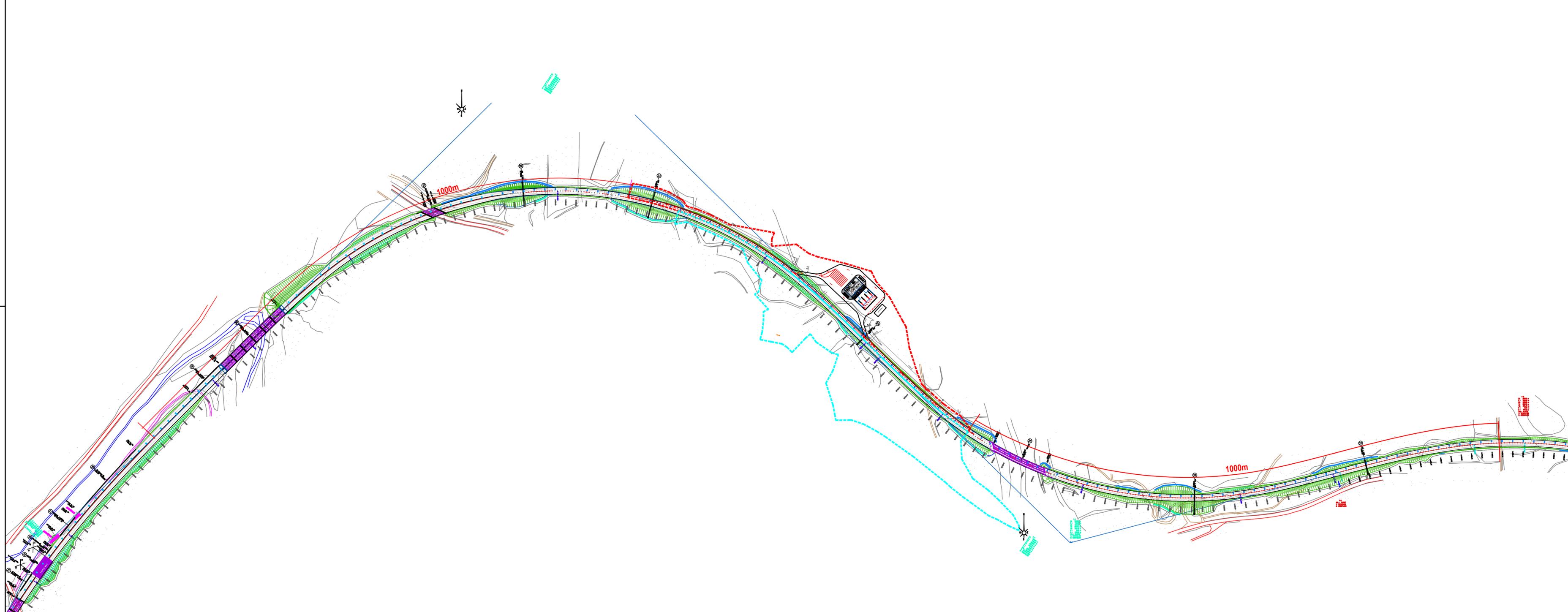


**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА
БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ
НА ПАТЕН ПРАВЕЦ (ЕКСПРЕСЕН ПАТ) А1: ПРИЛЕП - ГРАДСКО,
ДЕЛНИЦА: ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ ДПЈ ДРЕНОВО ДО ДПЈ
ГРАДСКО, ОД КМ 3+025,32 ДО КМ 3+780,00 (ОД ЛЕВА СТРАНА),
ОПШТИНА КАВАДАРЦИ**

- ЛЕГЕНДА**
- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П-3.27а
 - -граница на опфат
 - - +20m опфат
 - -асфалтиран пат
 - -рабник
 - -ригола
 - -мост
 - -пропуст
 - -канал
 - -шахта
 - 253.320 -кота на терен
 - -граница на катастарска парцела

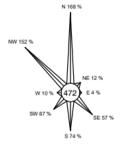


| | | |
|--|---|---|
| УРБАН ПРОЕКТИНГ Друштво за проектирање, трговија и инженеринг ДООЕЛ Велес ул. Никола Орованец бр.1 1400 Велес | | БРОЈ НА ЛИСТНИЦА 0054 |
| КЛИЕНТ НА ИНВЕСТИЦИЈА: Енергома ДООЕЛ узвоз-извоз Скопје | БРОЈ НА ПОДРАЗДЕЛО И ОПШТИНАТА: КО РАЕЦ, ОПШТИНА КАВАДАРЦИ | РАБОТЕН БИМ - СОВЕРШЕН ПЛАНЕР: БИЉАНА ТАСЕВА д.и.о. овластување бр. 0.0367 |
| ФАЗА: У | РАЗМЕР: 1:1000 | СОПРАЗЛОЖБИ: М-р Душко Кузманов, овластување бр. 0.0638 М-р Тана Димова, овластување бр. 0.0718 М-р Моника Финчева, овластување бр. 0.0744 |
| ДАТА: АВГУСТ 2025 год. | ТЕМНИЦИ БРОЈ: 28/24 | БРОЈ НА ГРАВИРЕН ЛИСТ: 03 |
| ЦРЕКТИРАНОС: АЖУРИРАНА ГЕОДЕСКА ПОДОЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ | | ВИД НА ПЛАНЕРСКИТ: ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН |

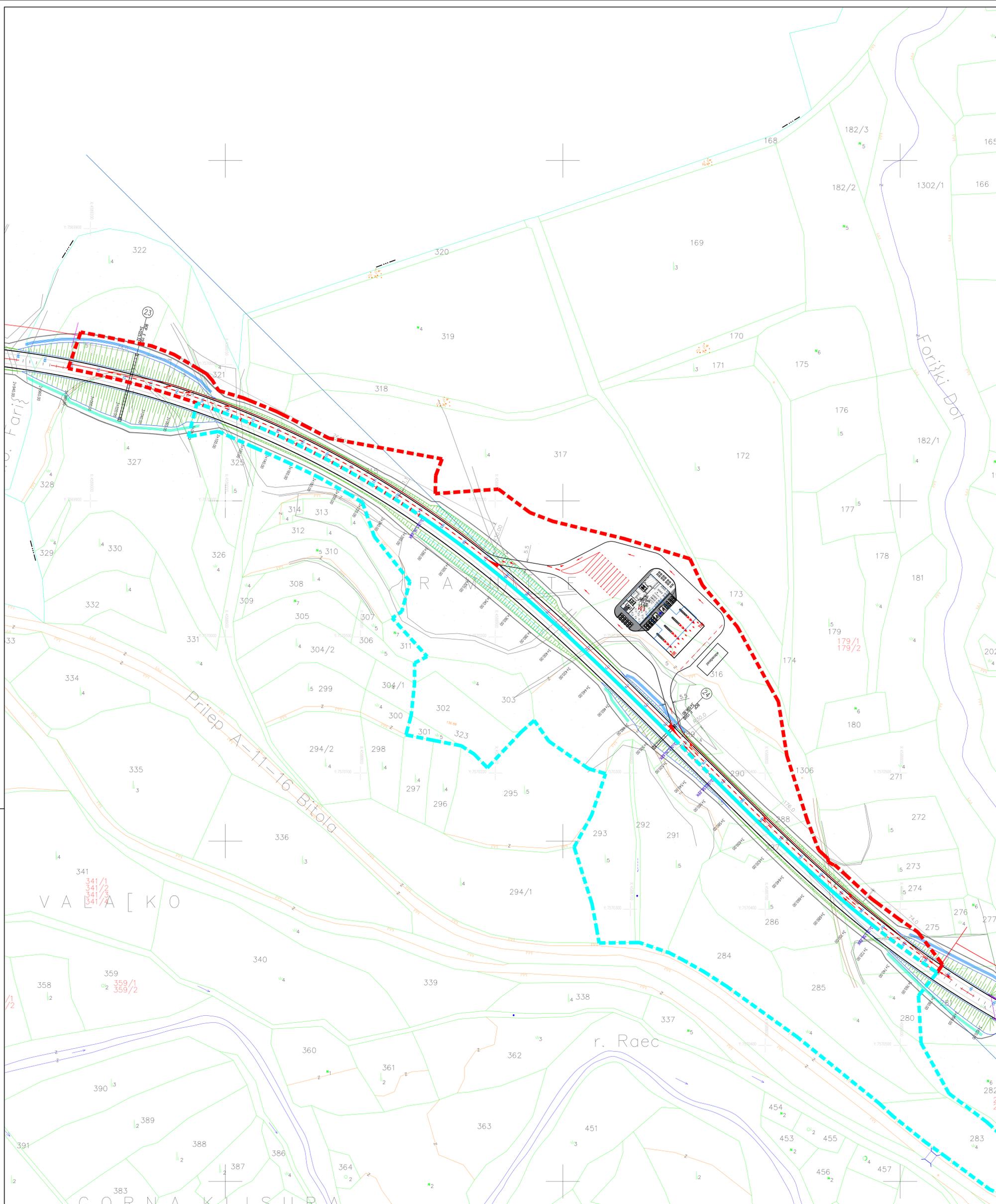


ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ПАТЕН ПРАВЕЦ (ЕКСПРЕСЕН ПАТ) А1: ПРИЛЕП - ГРАДСКО, ДЕЛНИЦА: ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ ДП ДРЕНОВО ДО ДП ГРАДСКО, ОД КМ 3+025,32 ДО КМ 3+780,00 (ОД ЛЕВА СТРАНА), ОПШТИНА КАВАДАРЦИ

Граница на проектот опфат: 1:3.27%

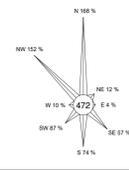


| | | |
|--|---|--|
| <p>УРБАН ПРОЕКТИНГ Друштво за проектирање, трговија и инженеринг ДООЕЛ Велес ул. Никола Орованец бр.1 1400 Велес</p> | | <p>0054</p> |
| <p>Универзитетски центар Енергопроект ДООЕЛ увоз-извоз Скопје</p> | <p>КО РАЕЦ, ОПШТИНА КАВАДАРЦИ</p> | <p>БИЛЈАНА ТАСЕВА А.П. овластување бр. 0.0267 М-р Душко Кузманов, овластување бр. 0.0338 М-р Тоница Димитрова, овластување бр. 0.0718 М-р Моника Финцова, овластување бр. 0.0744</p> |
| <p>УМ 1:1000</p> | <p>28/24</p> | <p>БИЛЈАНА ТАСЕВА</p> |
| <p>МАЈ 2025 год.</p> | <p>ПРОЕКТИОНАЛЕН ПРОЕКТ СО НАЈСОВЕН ОДОБИР ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ВОСПРЕСНИ ПАТ А1 ГРАДСКО РЕШЕНИЕ СО ВАСНО-ИЗЛЕЗНИ ЛИСТИ</p> | <p>ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН</p> |
| | | <p>04</p> |



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ПАТЕН ПРАВЕЦ (ЕКСПРЕСЕН ПАТ) А1: ПРИЛЕП - ГРАДСКО, ДЕЛНИЦА: ОД МОСТ НА Р.РАЕЦ ПРЕКУ ДПЈ ДРЕНОВО ДО ДПЈ ГРАДСКО, ОД КМ 3+025,32 ДО КМ 3+780,00 (ОД ЛЕВА СТРАНА), ОПШТИНА КАВАДАРЦИ

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТИРОВАНИОТ ПЛАН 1:274
 ГРАНИЦА НА ПОСРЕДНИ ПРОЕКТИРОВАНИОТ ПЛАН 1:274



| | | | |
|--|--|---|--|
| УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИНГ | | Друштво за проектирање, трговија и инженеринг ДООЕЛ Велес ул. Никола Ораванец бр.1 1400 Велес | |
| | | 0054 | |
| ИМЕНИ НА ИНВЕСТИТОР: Енергетик ДООЕЛ увоз-извоз Скопје | | ИМЕНИ НА ПРОЕКТИРАЊЕ: ВИЉАНА ТАСЕВА д.и.о. овластување бр. 0/0367 | |
| ИМЕНИ НА ПОСРЕДНИ ИНВЕСТИТОР: КОД РАЕЦ, ОПШТИНА КАВАДАРЦИ | | РАБОТНИ ИМ.: ОДБОРНИОТ ПЛАНЕР: ВИЉАНА ТАСЕВА д.и.о. овластување бр. 0/0438 | |
| ИМЕНИ НА ПОСРЕДНИ ИНВЕСТИТОР: У | | СОСТАВИТЕЛИ: м-р Тонко Димов, овластување бр. 0/0718 м-р Милево Филипов, овластување бр. 0/0744 | |
| ДАТУМ: АУГУСТ 2025 год. | | ДАТУМ НА ПРОЕКТИРАЊЕ: 28/24 | |
| ИМЕНИ НА ГОДИШНА ГОДЕСКА ПОДЛОГА СО НАЈМЕНЕ ОДОБРЕН ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЕКСПРЕСЕН ПАТ И МАШИНО РИШЕЊЕ СО ВАЖНО-ИЗМЕНИ АГЕНТИ | | ИМЕНИ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН | |
| | | 05 | |

