



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

ДООЕЛ

СКОПЈЕ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 - ДЕЛНИЦА “КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ”

ТЕХНИЧКИ БРОЈ 17/03-09/2024
03. 2025 година

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"**

НАРАЧАТЕЛ: **ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА**

ПРЕДМЕТ: **ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА –
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА
СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 - ДЕЛНИЦА
"КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"**

ЛОКАЦИЈА: **КО ДОЛНО СВИЛАРЕ, КО РАШЧЕ ВОН ГРАД,
КО ГОРНО СВИЛАРЕ, ОПШТИНА САРАЈ**

ИЗРАБОТУВАЧ: **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје**

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: **17/03-09/2024**

УПРАВИТЕЛ: **Сашо Лазаровски**

Планер-потписник: **Кирил Цеков, диа**

Овластување број 0.0544

ДАТУМ: **03. 2025**

Sasho
Lazarovski

Digitally signed by Sasho Lazarovski
DN: cn=Sasho Lazarovski, gn=Sasho, c=MK, o=PRIMA
INZHENERING DOO-SKOPJE, ou=VAT - 4030003495931
Reason: I am approving this document
Location:
Date: 2025-05-30 14:23+02:00

Kiril Cekov

Digitally signed by Kiril Cekov
DN: cn=Kiril Cekov, gn=Kiril, c=MK
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2025-05-30 14:23+02:00

СОДРЖИНА

ОПШТ ДЕЛ

- ДРД Образец и Тековна состојба на правно лице
- Лиценца за изработка на урбанистички планови
- Решение за назначување на планер
- Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер, потписник на планска документација

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Општо
- Вовед
- Цел на проектна програма
- Содржина на урбанистички проект
- Опис на проектниот опфат
- Проектни барања за инфраструктурата во рамките на проектниот опфат

ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- Решение за Услови за планирање на просторот за линиска инфраструктура - проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 - делница "Кондово – Радуша - Јегуновце"
- Услови за планирање на просторот за линиска инфраструктура - проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 - делница "Кондово – Радуша - Јегуновце"
- Макролокација – топографска карта со граница на проектен опфат M=1:25000
- Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат M=1:1000

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ R2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/150020250028416

Датум и време: 28.1.2025 г. 12:44

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5823226
Назив:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	БОЈМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/223923B22A2834D8E67CD0D19F86A0A3058C79776618F02D5EB7F8136BE6D259>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.



/електронски издаден документ/

Тековна состојба

ЕМБС:	5823226
-------	---------

Целосен назив на Субјектот на Упис:	Трговско друштво за проектирање инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Кратко име:	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ-Скопје
Седиште:	Ул. БОЈМИЈА Бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Акт:	Изјава : Изјава за основање - пречистен текст од 29.11.2024 година
Датум на основање:	28.11.2003
*Вид на сопственост:	Приватна сопственост
Единствен даночен број:	4030003495931
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - дооел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар
Деловен статус:	Активен
Број на регистарска влошка:	02054709?-8-09-000

Основна главнина

Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупно основна главнина MKD:	306.000,00

Сопственици

ЕМБГ/ЕМБС:	7285795
Име:	Друштво за производство, трговија и услуги СКАЈ ГРУП ДООЕЛ Скопје
Адреса:	Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ КАРПОШ
Тип на сопственик:	Содружник / Основач
Паричен влог MKD:	306.000,00
Непаричен влог MKD:	0,00
Уплатен дел MKD:	306.000,00
Вкупен влог MKD:	306.000,00
КОНТАКТ:	
E-mail:	skygroupmkd@gmail.com

Дејности

Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11	Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС		
Евидентирани се дејности во надворешниот промет		
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет	

Овластувања

Управител

ЕМБГ/ЕМБС:	0405978450040
Име:	САШО ЛАЗАРОВСКИ
Адреса:	Ул. КОПАЧКА Бр.5 СКОПЈЕ - КАРПОШ КАРПОШ
Овластувања:	ВСС - Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет

Дополнителни Информации

КОНТАКТ:	
E-mail:	upravitel@primaing.com.mk

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Македонија.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/E745A4B2AE383832F769100597A1703F79509EF74960FB4F5F01CC8B50C10A0E>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.





РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
на

Трговско друштво за проектирање инженеринг и
консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО – Скопје
БОЛМИЈА бр.4 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
ЕМБС: 5823226

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице
ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: 0078

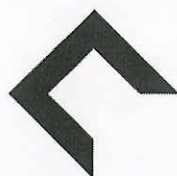
27.03.2024 година

(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Благој Бочварски





ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

ДООЕЛ

СКОПЈЕ

Согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), Управителот на Трговско друштво за проектирање, инженеринг и консалтинг ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ - Скопје го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за назначување на планер

За изработка на ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ", со технички број 17/03-09/2024 се назначува:

планер – потписник:

Кирил Цеков, диа - овластување број 0.0544

Планерите се должни да го изработат урбанистичкиот проект согласно одредбите од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и согласно со Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022 и 99/2023), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител

Сашо Пазаровски





Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

КИРИЛ ЦЕКОВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

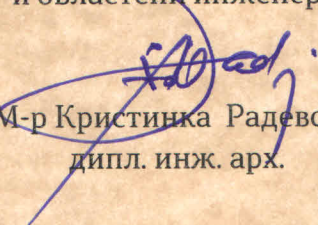
Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0544**

Издадено на: 08.06.2023 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ R2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"**

ОПШТО

Предмет на интерес на оваа проектна програма е државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце", кој е дел од патната сообраќајна мрежа на државни патишта на Република Северна Македонија.

Согласно со Законот за јавни патишта Службен весник на РМ број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16 и Службен весник на РСМ број 174/21, државниот пат Р2234 е регионален пат од втора категорија, наменет за мешовит сообраќај. Трасата на патот е со насока на движење исток - запад. Трасата има неколку делници и е со вкупна должина од 33.2 километри. Патот започнува во скопското село Сарај и се движи спротиводно од реката Вардар преку Радуша и Јегуновце до тетовското село Теарце.

Предметната делница поврзува повеќе населени места кои природно и економски се ориентирани кон градот Скопје (Кондово, Рашче и Радуша) и се со интензивен локален сообраќај, а воедно овој пат претставува врска со изворот "Рашче" од кој Скопје се снабдува со вода. Исто така, на другиот крај предметната делница поврзува повеќе населени места (Јегуновце, Теарце) кои природно и економски се ориентирани кон градот Тетово.

Со развојот на населените места во овој регион а со тоа и зголемениот степен на моторизација и имајќи ја во предвид потребата од зголемување на безбедноста, проточноста и модернизацијата на јавниот и индивидуалниот колски сообраќај, Јавното претпријатие за државни патишта иницира изработка на проектна документација за реформирање и рехабилитирање на постојната состојба на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце". Примарна цел на проектната документација е согласно со барањата на нарачателот да се предвиди планско – проектна разработка на трасата на сообраќајна и друга комунална инфраструктура преку унапредување и проширување на геометриските карактеристики на трасата на делови каде што тоа го дозволува постојната состојба.

Утврдено е проектната документација за државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце" да се состои од:

- Проектна документација за проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце" и
- Проектна документација за изградба на обиколница на село Свиларе, како дел од државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце".

ВОВЕД

На дел од трасата на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце", започнувајќи од излезот на село Свиларе, односно од крајот на новопроектираната обиколница на село Свиларе (почетна стационача), до крајот на делницата во Јегуновце, кај влезот во комбинатот "Југохром" (крајна стационача) – секција со должина од околу 23км, извршен е детален теренски увид на постојната состојба на патот и објектите на патот, при што евидентирани се бројни неправилности и неповолности со што патот во овој сегмент не ги задоволува важечките норми и стандарди во однос на неговата класа. Забележани се следните неправилности и неповолности:

- попречниот профил на патот е со променлива ширина (3.5 – 5.0м), а истиот е наменет за двонасочен сообраќај;
- неповолни геометриски елементи, неповолен хоризонтален и вертикален тек на трасата;
- бројни оштетувања со пукнатини, депресии и исцрпеност на носивоста на коловозната површина;
- нерешено одводнување на коловозната површина, пропусти со несоодветна ширина;
- близина на трупот на железничката пруга Скопје – Тетово (премини во ниво под неповолен агол) и близина на реката Вардар;
- други неправилности и неповолности.

Поради ова, се наметнува потребата од проширување и подобрување на геометриските карактеристики на попречниот профил на патот на дел од предметната траса, секаде каде што тоа го овозможуваат локалните теренски услови, заради нејзино усогласување со техничките прописи за оваа класа на пат и поврзување во континуитет и еднообразност со веќе рехабилитираната и проширена траса на патот Р2234. Исто така, на дел од предметната траса, се наметнува потреба за зајакнување на коловозната конструкција со решение кое ќе биде синхронизирано со решението за проширување и подобрување на коловозниот профил. На дел од предметната траса, каде не постои можност за проширување, потребно е да се направи само рехабилитација на постојниот попречен профил на патот.

Утврдено е проектната документација за проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на дел од трасата на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце" да се состои од:

- Урбанистички проект за инфраструктура за проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце";
- Основен проект за проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце".

Трасата на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце", се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од опфатот на Генералниот урбанистички план на Град Скопје (2012-2022). Во овој случај урбанистичкиот проект се изработува врз основа на прибавени услови за планирање на просторот.

Според член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 58 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, помеѓу останато, се изработува и за планско-проектна разработка на линиски инфраструктури како што се: "делови од категоризирани јавни патишта од државно и локално значење вон населени места и вон опфат на урбанистички планови, и нивните придружни и услужни објекти – ПУО (стојалишта, паркиралишта, одмаралишта,

бензински станици, автосервиси, мотели и друго), како и последични градби како што се одлагалишта на вишок земја и слично”.

Основа за изработка на предметната проектна програма се Условите за планирање на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 - делница “Кондово – Радуша - Јегуновце”, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон Град, Општина Сарај, кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија, издадени од Агенција за планирање на просторот со технички број Y00325 од Јануари 2025 и Решението за Услови за планирање на просторот издадено од Министерството за животна средина и просторно планирање – Сектор за просторно планирање со архивски број 15-188/2 од 28.01.2025 година.

Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за линиска инфраструктура - проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 - делница “Кондово – Радуша - Јегуновце” се изработува согласно: член 58, став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025) и член 60, точка 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025).

Основа за изработка на урбанистичкиот проект ќе бидат:

- Проектна програма утврдена од нарачателот;
- Услови за планирање на просторот;
- Податоци од јавните институции и претпријатија засегнати со опфатот;
- Податоци од претходно изработени проекти и студии за локацијата;
- Дигитализирана ажурирана геодетска подлога;
- Методологијата која произлегува од одредбите на Законот за урбанистичко планирање, (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025), како и друга релевантна законска и подзаконска регулатива од соодветната област.

ЦЕЛ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Со оваа проектна програма се дефинираат условите, предметот и основните барања и насоки за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за линиска инфраструктура - проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 - делница “Кондово – Радуша - Јегуновце”.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план е планско-проектна документација што се изработува врз основа на Просторниот план на Република Северна Македонија. Главна основа за планирање на просторот во рамки на границата на проектниот опфат претставува Просторниот план на РСМ и урбанистичкиот проект се изработува врз основа на прибавени услови за планирање на просторот. Урбанистичкиот проект се изработува на ажурирана геодетска подлога, при што сите постојни надземни и подземни градби во рамките на проектниот опфат се евидентираат во документационата основа на проектот.

Предмет на оваа проектна програма е проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234, делница “Кондово – Радуша – Јегуновце”.

Со урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за линиска инфраструктура - проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “Кондово – Радуша – Јегуновце”, треба да се определи оптимално техничко, економско, еколошко, сообраќајно и просторно решение за трасата на предметната делница

во рамки на предвидените инвестициски средства, како и да се дефинираат програмските и проектните услови за изработка на проектна документација од пониско ниво (основни проекти).

Со урбанистичкиот проект потребно е да се предвиди урбанистичка разработка на сообраќајната и друга комунална инфраструктура, како и разработка на надземните и подземните објекти што им припаѓаат на сообраќајната и друга комунална инфраструктура.

СОДРЖИНА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Содржината на урбанистичкиот проект да се утврди согласно со поглавјето 3.9. Содржина на урбанистички проект - член 59 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025). Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план покрај стандардните делови (општ, плански и проектен дел) содржи и документациона основа на проектниот опфат со сите достапни податоци за постојната состојба што се релевантни за конкретниот проектен зафат и вид на градба. Исто така урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план чијшто предмет на уредување е сообраќајна инфраструктура содржи и студии и претходни работи, како и подетална проектно-техничка документација за техничко-технолошките и градежни аспекти на градбата предмет на урбанистичкиот проект, доколку се тие потребни.

Урбанистичкиот проект треба да содржи студија за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, односно елаборат за заштита на животната средина одобрен од надлежен орган, доколку со прописите од областа на животната средина е предвидена изработка на студија односно елаборат за тој вид на инфраструктура.

Урбанистичкиот проект се изработува на ажурирана геодетска подлога, при што сите постојни надземни и подземни градби во рамките на проектниот опфат се евидентираат во документационата основа на проектот.

ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектниот опфат на предметниот урбанистички проект се однесува на дел од постојната траса на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце", секција "Кондово - Радуша".

Проектниот опфат на предметниот урбанистички проект започнува од излезот на село Свиларе, почетна стационожа км0+000.000 и се развива во источен правец во должина од ссa 3.34км по постојната траса на државниот пат Р2234 се до крајна стационожа км3+319.980. Проектниот опфат се протега низ катастарските општини, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе, КО Рашче вон град, општина Сарај.

Проектниот опфат на урбанистичкиот проект се наоѓа вон опфат на урбанистички планови, вклучително и надвор од опфатот на Генералниот урбанистички план на Град Скопје (2012-2022). Границата на проектниот опфат зафаќа површина од **П=99 843.09м² (9.98ха)**.

Должината на проектниот опфат се истоветува со должината на дел од постојната траса на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце" за која се предвидува проширување и подобрување на геометриските карактеристики на попречниот профил на патот и изнесува ссa 3 337.21м¹.

Широчината на границата на проектниот опфат ги опфаќа сите елементи на попречен профил на патот: коловоз, рабна лента, ригола, берма, косини на насип/ ископ, патен појас, канал за одводнување, пропусти и други со дефинитивни димензии кои ќе се утврдат со проектното решение.

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Основната цел и задача на урбанистичкиот проект, согласно со барањата на нарачателот Јавното претпријатие за државни патишта, во рамки на границата на проектниот опфат да се предвиди планско – проектна разработка на трасата на сообраќајна линиска инфраструктура - проширување и подобрување на геометриските карактеристики на попречниот профил на дел од постојната траса на државниот пат Р2234, делница "Кондово – Радуша – Јегуновце". Со урбанистичкиот проект потребно е да се предвидат и решат надземните елементи и подземните водови и приклучоци од атмосферската канализација на трасата на обиколницата.

Со урбанистичкиот проект е потребно да се опфатат и одлагалишта за одлагање на вишок земјен материјал долж трасата на патот. Доколку одлагалиштата се во непосредна близина на трасата на патот потребно е истите да се внесат во границата на проектниот опфат.

Доколку предвидените одлагалишта се оддалечени од трасата на патот, за нив е потребно да се изработат посебни урбанистички проекти за одлагање на вишок земјен материјал.

Со урбанистичкиот проект, потребно е да се дефинираат урбанистичко-архитектонските параметри, односно основните насоки за изработка на основни проекти за планираната сообраќајна инфраструктура.

Со урбанистичкиот проект помеѓу останатото, потребно е да се дефинира земјиштето и градбите во рамки на границата на проектниот опфат: Е1 – сообраќајни инфраструктури, Компатибилни класи на намени не се предвидуваат.

При изработката на урбанистичкиот проект во предвид да се земат податоците, информациите и мислењата од државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности (субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025). Планираната подземна инфраструктура да се води во јасно дефинирани инфраструктурни коридори, при што приклучувањето со постојната инфраструктура да се усогласи согласно со дадените насоки од надлежните институции од областа. Постоечката инфраструктура, потребно е да се прилагоди соодветно со проектните потреби.

Урбанистичкиот проект е неопходно да содржи одредби за применување на соодветни мерки за заштита на културното наследство кои се спроведуваат при изработка на документација од пониско ниво.

Согласно со Заклучните согледувања од Условите за планирање на просторот во однос на патната инфраструктура "при изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област".

Исто така, согласно со Заклучните согледувања од Условите за планирање на просторот во однос на железничката инфраструктура "при изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Железничкиот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Железнички систем и сигурност, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област".

Урбанистичкиот проект да се изработи согласно со Закон за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025); Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/2020, 219/2021, 104/2022, 99/2023 и 7/2025) и останатата законска и подзаконска регулатива релевантна за областа на планирање и уредување на просторот.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

Изработил:

Кирил Цеков, д-р; овластување број 0.0544



Нарачател:

Јавно претпријатие за државни патишта

Помошник директор за инвестиции

Борис Настов

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters.



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ R2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

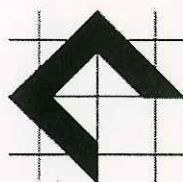
Во врска со изработката на Проектната програма и Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за линиска инфраструктура - проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 - делница "Кондово – Радуша - Јегуновце", доставени се барања во електронска форма преку информацискиот систем е-урбанизам до државни органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности за добивање податоци и информации, релевантни за урбанистичко проектната документација.

Помеѓу останатите, добиени се податоци и информации од следните субјекти:

- ЈП за железничка инфраструктура – Железници на Република Северна Македонија – Скопје, број 2001-2990/2 од 22.08.2024
- Јавно претпријатие за државни патишта, број 10-7160/2 од 11.07.2024

Од Општина Сарај, заклучно со денот на поднесување на предметната проектна програма не се добиени податоци и информации.

Во прилог следат добиените податоци и информации од јавните претпријатија и установи.



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДОО **СКОПЈЕ**

Трговско друштво за проектирање инженеринг и
консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО**

Бр. 0301 - 150
26.06 2024 год.
СКОПЈЕ

Предмет:

**Барање за податоци, информации и мислења за изработка на УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЕКТ ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДРЖАВЕН ПАТ Р2234 – ДЕЛНИЦА:
КОНДОВО-РАДУША-ЈЕГУНОВЦЕ**

Почитувани,

Прима Инженеринг доо Скопје, отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА
ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДРЖАВЕН ПАТ Р2234 – ДЕЛНИЦА: КОНДОВО-РАДУША-
ЈЕГУНОВЦЕ, за таа намена потребни ни се податоци, информации и мислења од надлежни
институции кои се однесуваат на проектниот опфат.

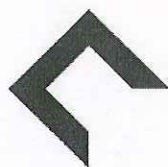
Согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број
32/2020 и 111/23), Ве молиме за достава на сите податоци и информации со кои располагате,
а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат, во рок од 15 работни дена од приемот
на барањето и согласно важечките Закони и Ваши надлежности.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на опфат
(geodetska_snimka_opfat.dwg)

Скопје
26.06.2024





ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

До:
Општина Сарај
Улица 1 Сарај број 36
1000 Скопје
Република Северна Македонија

Трговско друштво за проектирање инженеринг и
консалтинг **ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ** ДООЕЛ
Бр. 0301-79
22.05 2025 год.
СКОПЈЕ

22.05.2025

Предмет:

ОПОМЕНА ЗА ДОСТАВУВАЊЕ НА БАРАНИ ИНФОРМАЦИИ И ПОДАТОЦИ

Врска предмет од е – урбанизам: ПИМ 63126

Прима Инженеринг доо Скопје, отпочна постапка за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"; За таа намена преку е – урбанизам (број на постапка ПИМ 63126) поднесено е барање во електронска форма за доставување на податоци, информации и мислења кои се однесуваат на проектниот опфат.

Бидејќи во законски определениот рок од 15 работни дена од приемот на барањето не добивме одговор, Ве молиме, согласно членот 47 став 4 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/2020, 111/23, 171/2024 и 40/2025), во дополнителен рок од пет дена за достава на сите податоци и информации со кои располагате, а кои се однесуваат на предметниот проектен опфат.

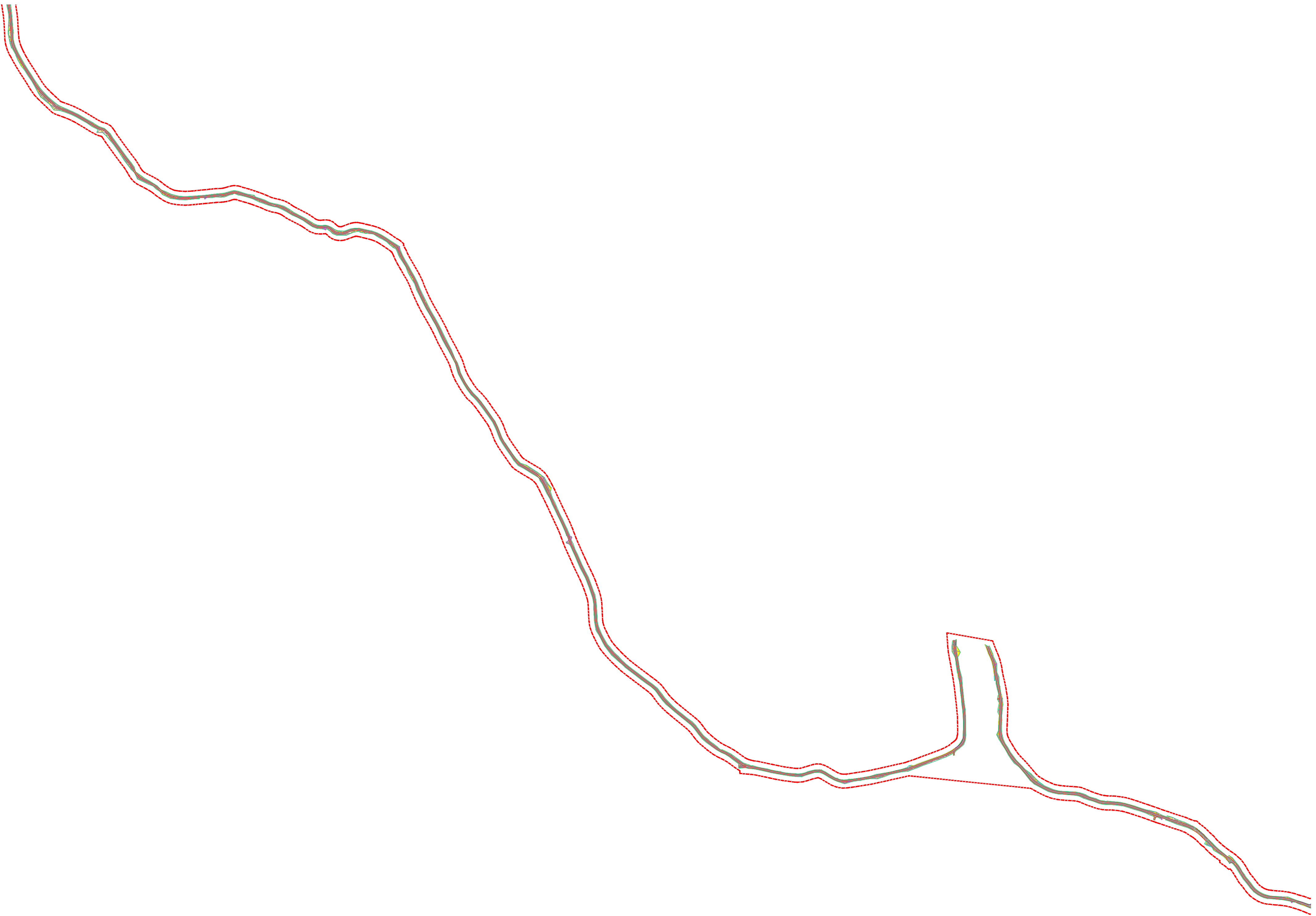
Во спротивно евентуалните идни штети, настанати поради недоставувањето на податоците и информациите или не одговарањето на барањето се на Ваш товар.

Прилог:

- Геодетска снимка со нанесена граница на опфат (geodetska_snimka_opfat.dwg)



Управител:
Сашо Газаровски





Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

До

ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ

„ул. Бомија бр.4“,

1000 Скопје

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup
Бр./Нт. 2001-2990/2
22-08-2024 год./Vit
Скопје-Shkup

Предмет: Одговор на Барање

Во врска со Вашиот допис бр. 0301-150 од 26.06.2024 година и број на постапка: 63126 од Е-урбанизам со кој барате податоци, информации и мислење, а кои Ви се потребни за изработка на „Урбанистички проект за линиска инфраструктура за државен пат Р2234 – делница: Кондово – Радуша – Јегуновце“, Ве известуваме за следното:

По разгледување на Вашето барање и доставената ажурирана геодетска подлога, констатиравме дека предвидената траса се вкрстува со железничката пруга Ѓорче Петров – Кичево на km 12+091, km 14+806, km 17+572, km 20+590 и km 21+298.

За понатамошна реализација на проектот, односно за изработка на Основен проект потребно е да се добијат Услови за изработка на техничка документација, за секое вкрстување поодделно за што е потребно да склучите Договор со ЈП ЖРСМ Инфраструктура – Скопје.

Со почит,

Помошник директор за пруги

Дритон Руси



Изработил: Ангел Мијајлевски д.г.и.

Проверил: Ѓорѓи Пушев д.г.и.

Согласен: Добрила Илиева д.г.и.



Бр/Нр. 10-7160/2

11-07-2024

Скопје/Shkup _____ година/viti

ДО ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ ДОО

ул. Бојмија бр. 4
1000 Скопје

Предмет:Податоци и информации

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0301-150 од 26.06.2024 год. за добивање податоци и информации за постојни и планирани инфраструктурни водови и градби потребни за изработка на Урбанистички проект за линиска инфраструктура за државен пат Р2234 – делница: Кондово-Радуша-Јегуновце, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-7160/1 од 03.07.2024 година:

- Ажурирана геодетска подлога со означени граници на предметниот проектен опфат.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека низ приложениот проектен опфат освен постоечкиот регионален пат Р2234 (Р-403), Јавното претпријатие за државни патишта нема други инсталации и објекти. За останатите инсталации и објекти покрај патот да се обратите до надлежните институции, чија сопственост се истите.

Со почит,

В.Д. Директор
Коце Трајановски



Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Кирил Каркалашев
Одобрил: d-r Ejup Latifi



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА
ДРЖАВНИОТ ПАТ R2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО – РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-188/2
Дата/Data: 28-01-2025

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Министерство за транспорт се издаваат Услови за планирање на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 делница Кондово – Радуша – Јегуновце, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај.

Должината на планираната траса за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 3,3 km.

Дел од предвидената траса се наоѓа во границите на II заштитна зона на изворот Рашче.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urban ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

A K T V E N D I M

për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim të Ministëris së Transportit i jepen Kushte për planifikimin e hapësirës për infrastrukturën lineare – zgjerimi dhe përmirësimi i sigurisë së trafikut në rrugën shtetërore R2234, segmenti Kondovë – Radushë – Jegunovcë, KK Sfillarë e Poshtme, KK Sfillarë e Epërme dhe KK Rashçe jashtë qytetit, Komuna e Sarajit.

Gjatësia e trasës së planifikuar, për të cilën lëshohen Kushtet për planifikimin e hapësirës, është 3.3 km.

Një pjesë e trasës së parashikuar ndodhet brenda kufijve të zonës mbrojtëse II të burimit Rashçe.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të jetë në përputhje me Ligjin për Planifikim Urbanistik dhe Rregulloren për Planifikim Urbanistik.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin hapësinor dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, në pajtim me Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

СЕКТОРИ I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. У00325 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 делница Кондово – Радуша – Јегуновце, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 32/20, 111/23 и 171/24).

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 делница Кондово – Радуша – Јегуновце, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, задолжително да се земат во предвид

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U00325 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Kushtet për planifikimin e hapësirës për infrastrukturën lineare – zgjerimi dhe përmirësimi i sigurisë së trafikut në rrugën shtetërore R2234, segmenti Kondovë – Radushë – Jegunovcë, KK Sfillarë e Poshtme, KK Sfillarë e Epërme dhe KK Rashçe jashtë qytetit, Komuna e Sarajit, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime dhe zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Ndër përcaktimet prioritare të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, e veçanërisht organizimi i rreptë i transformimit të tokës nga klasa klasifikuese prej I-IV për përdorim jo bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut” nr. 32/20, 111/23, dhe 171/24).

6. Gjatë sjelljes së vendimit për zbatimin ose vendimin për moszbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për zonën në fjalë për infrastrukturën lineare – zgjerimi dhe përmirësimi i sigurisë së trafikut në rrugën shtetërore R2234, segmenti Kondovë – Radushë – Jegunovcë, KK Sfillarë e Poshtme, KK Sfillarë e Epërme dhe KK Rashçe jashtë qytetit, Komuna e Sarajit, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e kryerjes së një Vlerësimi Strategjik të

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzionet e zonave sektoriale të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

ARSYETIM

Министерство за Транспорт, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23 и 171/24), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 67683 од 30.12.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 делница Кондово – Радуша – Јегуновце, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај.

Ministëris së Transportit, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistikë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23 dhe 171/24), ka paraqitur kërkesë përmes e -urbanizmit, me numër të procedurës UPP 67683 од 30.12.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e kushteve për planifikim hapësinor për infrastrukturën lineare – zgjerimi dhe përmirësimi i sigurisë së trafikut në rrugën shtetërore R2234, segmenti Kondovë – Radushë – Jegunovcë, KK Sfillarë e Poshtme, KK Sfillarë e Epërme dhe KK Rashçe jashtë qytetit, Komuna e Sarajit.

Должината на планираната траса за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 3,3 km.

Gjatësia e trasës së planifikuar, për të cilën lëshohen Kushtet për planifikimin e hapësirës, është 3.3 km.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на линиска инфраструктура – обиколница на село Свиларе -дел од државниот пат Р2234 делница Кондово – Радуша – Јегуновце, КО Долно Свиларе, Општина Сарај и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15 188/1 од 15.01.2025 година.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor për infrastrukturën lineare – zgjerimi dhe përmirësimi i sigurisë së trafikut në rrugën shtetërore R2234, segmenti Kondovë – Radushë – Jegunovcë, KK Sfillarë e Poshtme, KK Sfillarë e Epërme dhe KK Rashçe jashtë qytetit, Komuna e Sarajit dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15 188/2024 nga 15.01.2025.

Условите за планирање на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 делница Кондово – Радуша – Јегуновце, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина

Kushte për planifikimin e hapësirës për infrastrukturën lineare – zgjerimi dhe përmirësimi i sigurisë së trafikut në rrugën shtetërore R2234, segmenti Kondovë – Radushë – Jegunovcë, KK Sfillarë e Poshtme, KK Sfillarë e Epërme dhe KK Rashçe jashtë qytetit, Komuna e Sarajit, paraqesin

Министерство за животна средина
и просторно планирањеMinistria e Mjedisit Jetësor
dhe Planifikimit Hapësinor

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Сарај, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение.

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.

Konkluzat përmbyllëse, të përcaktuara në Kushtet e Planifikimit Hapësinor që dalin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, paraqesin aktivitete të detyrueshme në procesin e planifikimit të mëtutjeshëm hapësinor.

Në bazë të asaj që u cek më lartë u vendos si në dispozitiv të këtij Aktvendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

МИНИСТЕР/ MINISTËR
Izet Mexhiti

Изработил/Përpiloi: Raif Sulejmani, советник / këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Дејан Гаџовски, раководител на одделение / udhëheqes njësie
Одобрил/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori

Одобрил/Miratoi: Resmi Ejupi-Државен секретар/Sekretar shtetëror

Кабинет на министер / Kabineti i ministrit

Согласен / Me pëlqim të: Посебен советник на Кабинет на министер/ Këshilltar i posaçëm i Kabinetit të Ministrit

Husamet Agushovski

Посебен советник на Кабинет на министер/ Këshilltar i posaçëm i Kabinetit të Ministrit
Nedim Rama



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА
БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 – ДЕЛНИЦА
“КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО ДОЛНО СВИЛАРЕ, КО ГОРНО
СВИЛАРЕ И КО РАШЧЕ ВОН ГРАД**

ОПШТИНА САРАЈ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y00325

Скопје, јануари 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА
БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234 – ДЕЛНИЦА
“КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО ДОЛНО СВИЛАРЕ, КО ГОРНО
СВИЛАРЕ И КО РАШЧЕ ВОН ГРАД**

ОПШТИНА САРАЈ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт

Тех.бр. У00325

Раководител на задачата
Александар Ивановски, д.и.а.
/ Планер урбанист /

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
/ Раководител на одделение за спроведување на просторни планови /

Агенција за планирање на просторот

Директор

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, јануари 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град

ОПШТИНА САРАЈ

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со *урбанистички планови за населените*

места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава *Решение за Услови за планирање на просторот*.

Условите за планирање на просторот се изработуваат за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ”, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај.

Должината на планираната траса за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 3,3 km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Дел од предвидената траса се наоѓа во границите на II заштитна зона на изворот Рашче.

Во 2003 година, Собранието на Република Македонија го усвои Просторниот план за регионот на заштитните зони на изворот Рашче, како регионален план преку кој се спроведува, односно имплементира Просторниот план на Републиката.

Изворот Рашче, кој се наоѓа на 17 km западно од Скопје, е значаен за водоснабдување на градот Скопје и околните населби. Од вкупниот број на жители во градските и приградските населби, од градската водоводна мрежа, односно од изворот Рашче се водоснабдуваат 84%.

Специфичната геолошка, геоморфолошка и хидрогеолошка структура во пределот на подрачјето што претставува зона на хранење на изворот Рашче, овозможува подземно акумулирање на карстна издан и создава природен феномен со особена вредност и општествено значење. Врз основа на анализите на билансот на водите во Полог и изворот Рашче, извршени во период од 1969 - 1973 год. утврдена е директна зависност на порастот на водите во басенот на изворот од атмосферските врнежи, протоците на река Вардар на потегот од водомерната станица во с. Раотинци до водомерната станица во с. Јегуновце и од протоците на Шарските притоки на р. Вардар.

Врз основа на Одлуката за определување на заштитни зони за заштита на водите за водозафатниот објект извор “Рашче”, мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитните зони и картографски приказ (“Службен весник на РСМ”, број 3/21), утврдени се четири заштитни зони:

Прва потесна заштитна зона (зона на строг санитарен надзор) која го опфаќа изворот Рашче со каптажите 1 и 2, потоа водозафатните објекти со сите придружни објекти, дренажни галерии, електро опрема, бетонска комора, пумпна станица, бетонски канал за одведување за вишокот на вода, канал за дренирање на површинските води како и објект за надлежен чувар во период од 24 часа во текот на денот. Зоната е прописно уредена и оградена со заштитна жичана ограда прицврстена за бетонски столбови во сите правци околу зафатот на изворот “Рашче”;

Прва поширока заштитна зона го опфаќа подрачјето на Долен Полог, кое е во непосредна врска со масивот Жеден;

Втора заштитна зона (зона на санитарно ограничување) го опфаќа просторот на Долен Полог од каде се врши активно прихранување на Жеденската акумулација, ја опфаќа Дервенска клисура и ободот на Скопска котлина, движејќи се низ сливното подрачје на изворот;

Трета заштитна зона (зона на хигиенско - епидемиолошко следење и набљудување) го опфаќа просторот на поширокото сливно подрачје, од билото на Шар Планина, движејќи се по државната граница, преку Вардар и ободот на Скопската котлина, по билото на Сува Гора, делови на Бистра, Ничпурска планина, преку Враца и Рудока, повторно до Шар Планина.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето во соодветниот плански документ, обработени во Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план за регионот на заштитените зони на изворот Рашче.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

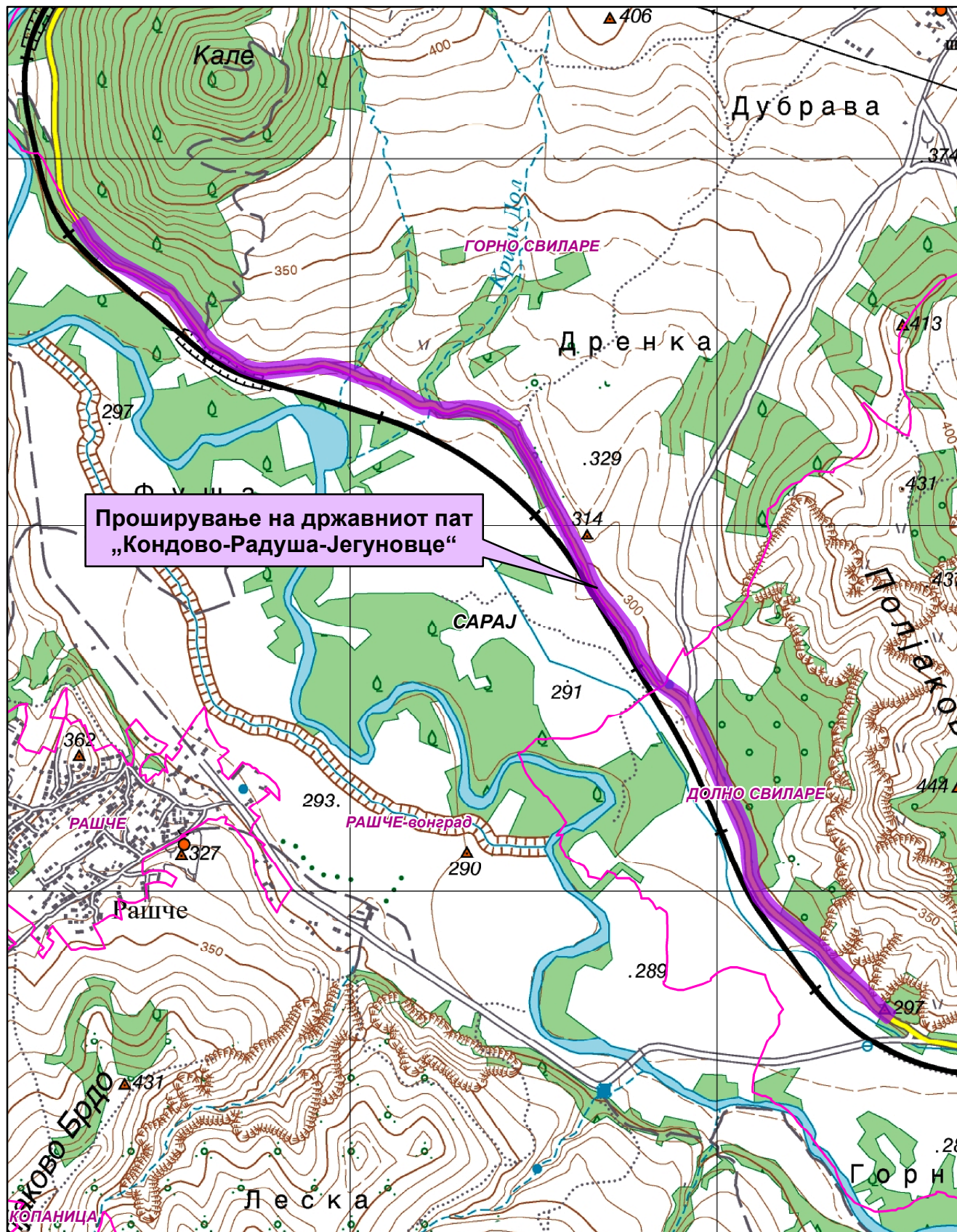
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции*, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и *лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување*.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на *унапредувањето и заштитата на животната средина*. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

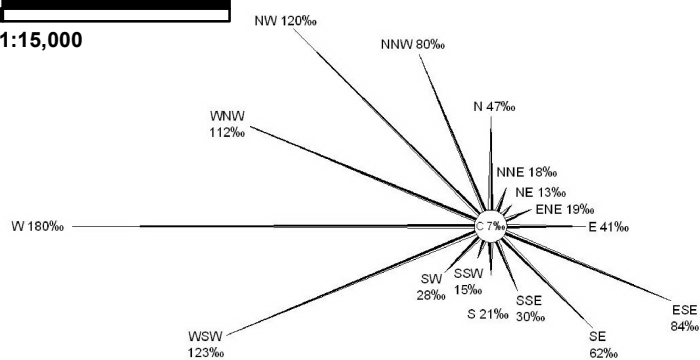
Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница



Катастарска граница



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Предметната локација во КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај се наоѓа североисточно и источно од населено место Рашче на надморска височина од 300-310 метри.

Геотектонски и инженериско-геолошки карактеристики

Од тектонски аспект, Скопската Котлина претставува депресија, ограничена од сите страни со ридски и планински терени кои се изградени од карпи со различна старост, почнувајќи од камбриум па се до неоген. За разлика од нив, самата депресија е изградена од неогено-квартерни седименти, при што од неогени седименти се изградени ритчестите терени во депресијата, а од кварталните седименти се изградени алувијалните и алувијално-пролувијалните наслаги по течението на Вардар и нејзините притоки.

Скопското епицентрално подрачје припаѓа на Вардарската сеизмогена зона која е дефинирана со најмобилната тектонска единица во Балканскиот регион - Вардарската зона, во која што алпските орогени процеси биле многу изразити, а истите продолжуваат и во неотектонската етапа.

Скопското епицентрално подрачје се наоѓа во зоната на вкрстување на раседите од Вардарски правец и од правец исток-запад. Овие раседи доминантно се карактеризираат со вертикално, меѓутоа и хоризонтално поместување од лева насока. Епицентралното подрачје Скопје е формирано во геодинамички услови на компресија од исток-североисток и дилатација долж правецот север-северозапад. Според очекуваните сеизмички интензитети оваа локација се наоѓа на границата на зоната изложена на потреси од 8 до 9⁰ по Меркалиевата скала.

Клима

Ова подрачје е под влијание на континентална *средоземна клима*. Тука се судруваат континенталната клима од север и медитеранската од југ, чие влијание е ослабено. Основни карактеристики се остри и влажни зими како и суви и жешки лета.

Теренот е изложен на западниот (W) и западно југозападниот (WSW) ветар. Со најголема честина е западниот ветар од 180% и со брзина од 2,6m/s, па западно југозападниот (WSW) ветар со честина од 123% и со брзина од 2,7m/s, северозападниот (NW) со честина од 120% и брзина од 4,2m/s, западно северозападниот (WNW) 112% и брзина од 3,0m/s, источен југоисточен (ECE) 84% и брзина од 2,8m/s, север северозапад (NNW) 80% и брзина од 3,7m/s, југоисточен 62% и брзина од 2,2m/s и источниот со честина од 41% и брзина од 2,8m/s. Другите правци се со помала честина, а најмала е тишината со 7%. Температурите на воздухот се со идентични вредности како во целото Скопско Поле, минимални се во јануари, а максимални во јули со тоа што поради поголемата проветреност маглите се појавуваат просечно околу 22 денови и се карактеристични утринските

мразеви до крајот на април. Просечниот атмосферски притисок на годишно ниво изнесува 981,4НРа. Вкупните просечни годишни врнежи се движат околу 446,4mm со максимум во ноември мај и јуни. Сушниот период трае од јули до септември со честа појава на сушни периоди подолги од 60 дена. Просечен број на ведрни денови во текот на годината има 83, а тмурни денови 91. Релативната влажност на воздухот изнесува 67%.

Просечна годишна температура изнесува 12,7⁰С, просечната годишна максимална температура 18,1⁰С, а минималната 7,1⁰С. Апсолутно максимална температура е измерена на 24.07.2007год. и изнесувала 43,4⁰С, а апсолутно минимална температура изнесувала -21⁰С на 13.01.1985год.

Податоците се од мерна станица Зајчев Рид.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на *економскиот развој* во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со агломирањето на населението и дистрибуцијата на производните и услужни дејности во просторот се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Скопје со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот. Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа планскиот опфат за кој се наменети Условите за планирање е “Северната развојна оска” која се формирала по Втората светска војна до денес, во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Крива Паланка - Куманово - Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Охрид - Струга. Во современите промени, оваа оска продолжува на исток кон Кустендил - Р Бугарија и на запад кон Елбасан - Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со

што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на развојните фактори.

Реализација на документацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај ќе биде во функција на развој на економските активности во локалната економија.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на производните процеси и технологии врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;

- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење на водите и развој на водостопанството е условена од фактот дека Република Македонија е земја сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за “воден ресурс” зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): “Полог”, “Скопје”, “Треска”, “Пчиња”, “Среден Вардар”, “Горна Брегалница”, “Средна и Долна Брегалница”, “Пелагонија”, “Средна и Долна Црна”, “Долен Вардар”, “Дојран”, “Струмичко Радовишко”, “Охридско - Струшко”, “Преспа” и “Дебар”. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот на кој се предвидува изградба на линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, припаѓа на ВП “Скопско” кое го опфаќа сливот на реката Вардар од водомерниот профил “Радуша” до вливот на река Пчиња. На ова ВП припаѓаат сливовите на Маркова Река, Кадина Река, Лепенец и Серава. Со ова ВП сливот на река Треска не е опфатен.

За искористување на хидропотенцијалот на водотеците, со што ќе се обезбеди подобрување на водоснабдувањето на населението и индустријата и за обезбедувањето на потребните количини на вода за земјоделските површини во ВП “Скопско”, се предвидува изградба на акумулациите “Палиград” и “Гомалево” на Кадина Река и “Бразда” на Кучевишка Река.

Во сливот на р. Вардар (од изворот до вливот на р. Пчиња, без р. Треска) регистрирани се 19 извори од кои најзначаен е изворот Рашче со штедрост $Q_{\text{ср/год}}=4,15\text{м}^3/\text{сек}$. Од изворот Рашче се водоснабдува градот Скопје и приградските населби во регионот.

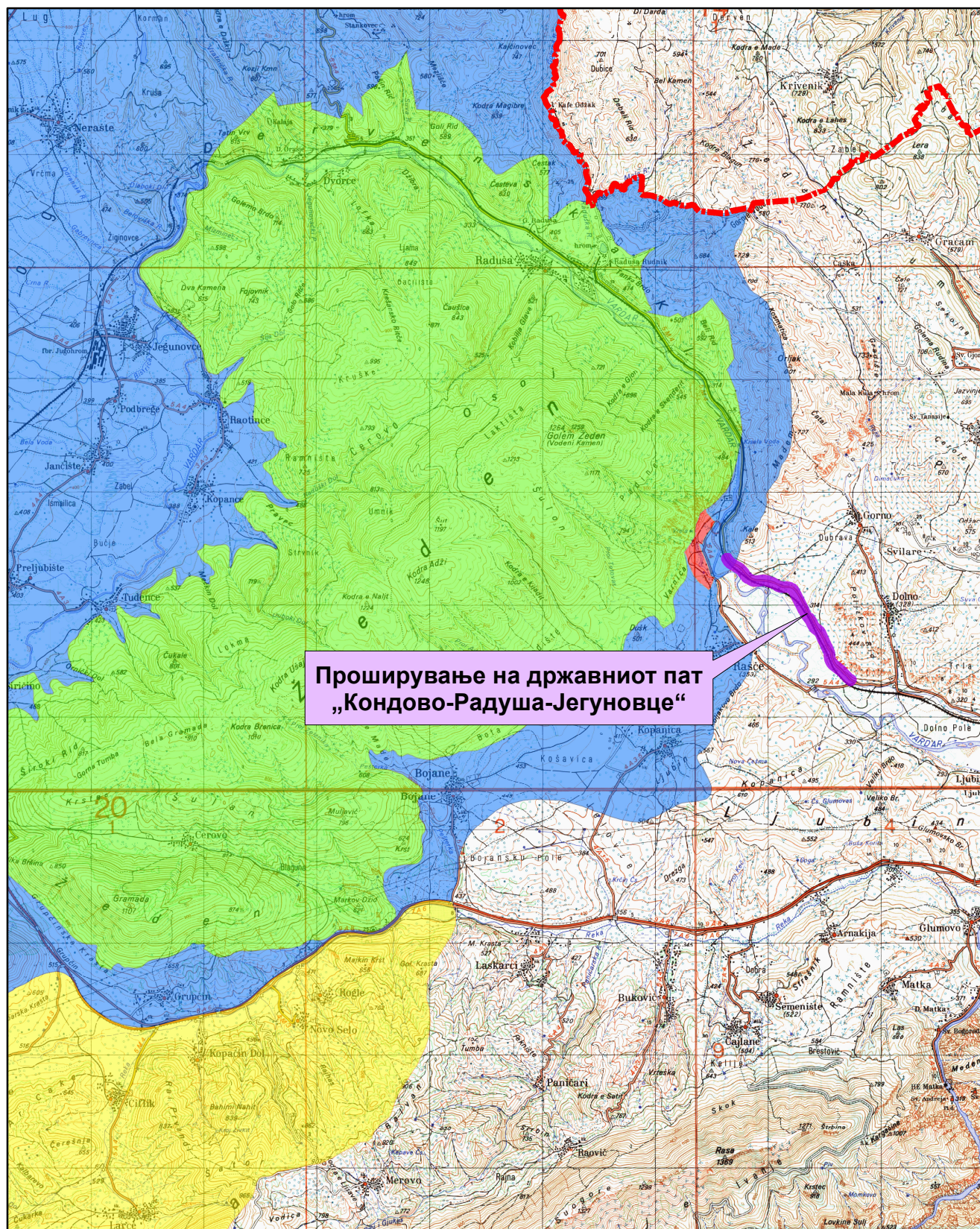
За заштита на извориштето Рашче донесена е „Одлука за определување на заштитни зони за заштита на водозафатниот објект извор „Рашче“, мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитни зони и картографски приказ“ (сл.весник на РСМ бр. 3/21), каде се дефинирани четири заштитни зони:

- Прва потесна заштитна зона (зона на строг санитарен надзор)
- Прва поширока заштитна зона;
- Втора заштитна зона (зона на санитарно ограничување);
- Трета заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување);

Дел од трасата на линиската инфраструктура се наоѓа во втората заштитна зона (зона на санитарно ограничување) на изворот Рашче.

- Во втората заштитна зона на изворот се забранува:
- Испуштање на непречистени комунални, индустриски и атмосферски води;
- Експлоатација (вадење) на песок, чакал и камен од коритата и бреговите на природните водотеци и активности со кои се продлабочува или оштетува речното корито и бреговите на површинските водотеци, освен во функција на подобрување на режимот на водите и заштита од штетното дејство на водите, со обезбедување на дозвола/водостопанска согласност од надлежен орган;
- Неконтролиран транспорт на отровни и радиоактивни материи и други опасни материи;
- Складирање на отровни и радиоактивни материи и други опасни материи;
- Депонирање, складирање и расфрлање на цврст, градежен, комунален и друг вид на отпад, смет, надвор од организирани и уредени депонии;
- Депонирање на индустриски, рударски и металуршки отпад;
- Намалување на горниот заштитен слој на почвата освен при изградба на градежни објекти за кои не е предвидена забрана на овие мерки;
- Изградба на септички јами, освен водонепропусни септички јами на локации каде не постои инсталирана канализациска мрежа;
- Изведба на бунари за експлоатација на подземна вода освен: бунари за јавно водоснабдување и бунари за климатизација на објектите со целосно враќање на водата. За изведба на горенаведените бунари потребно е да се обезбеди дозвола од надлежното министерство;
- Изградба на нови индустриски комплекси кои во технолошките процеси користат опасни и штетни материи, а постоечките да ги почитуваат мерките

Местоположба на локацијата во однос на границите на заштитните зони на изворот Рашче



0 2 4 8 Km



1:100,000



Државна граница



граница на 1-ва потесна з.з. на изворот Рашче



граница на 1-ва поширока з.з. на изворот Рашче



граница на 2-ра з.з. на изворот Рашче



граница на 3-та з.з. на изворот Рашче

за заштита предвидени со добиените А или Б интегрирани еколошки дозволи;

- Испуштање на непречистени отпадни води во површински водотеци или наводнување на обработливо земјоделско земјиште со истите. Директно испуштање на отпадните води во отворените водотеци се дозволува само откако ќе бидат прочистени, според критериуми за површински водотеци од II класа, согласно критериумите дадени во законските прописи и други плански акти;
- Користење на минерални ѓубрива, пестициди, хербициди, фунгициди и сл;
- Други видови на активности и дејности кои го загрозуваат квалитетот и квантитетот на подземните води.

Низ трасата на линиската инфраструктура поминува постоен водоводен систем. При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки за нејзино непречено функционирање.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на Република Македонија, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО –

РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај нема конфликт со постојните и планирани дистрибутивни и преносни водови. Така, трасата на постојниот 110kV далновод Скопје3-Тетово минува на 0,9km југоисточно од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Во Скопје изградени се две главни мерно-регулациони станици (МРС): Скопје-север и Скопје-југ.

Трасата на изведениот магистрален гасовод кон Скопје-север минува на 4,5km северо-источно од оваа локација.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради делница-5 Скопје-Кичево со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион.

Трасата на планираниот гасовод од делница-5 ќе минува на 4,6km јужно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека *популациската политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за

обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во дел од основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на селските населби, дефинирани во Просторниот план на Република Македонија и тоа:

- зголемување на нивото на функционална и комунална опременост уреденост на селските населби и зголемена ефикасност во сообраќајното поврзување на селските населби и руралниот простор со цел намалување на комуникациската изолираност на селото;
- подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура;
- ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- зачувување и унапредување на природните вредности и еколошки атрибути и афирмирање на културолошките особености и вредности.

Реализацијата на документацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето

како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови центри на развој. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Основните цели на Просторниот план во областа на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на: обезбедување стан за секое домаќинство, подобрување на станбениот стандард, изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување, асейзмичност во градбата, замена на субстандардниот станбен фонд и изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Реализацијата на документацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост во овој дел на регионот.

Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции и праксата на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации, ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

На предложената траса за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Врз основа на сознанијата и определбите на "Националната стратегија за економски развој на Република Македонија" (МАНУ, 1997), како и врз основа на досегашниот развој, а особено концептот на одржлив развој, основните насоки и

стратешки определби на долгорочниот развој на индустријата се следните: технолошко реструктурирање, извозна ориентација на водечките сектори и гранки; пошироко воведување и развој на еколошки-просторно прифатливо индустриско производство со развој на штедливи технологии (во однос на природните ресурси, енергијата и горивото и работната сила) и (или) малоотпадни (безотпадни) технологии; зголемување на ефикасноста на производството; почитување на инвестиционите критериуми врз база на континуирано планирање и прифаќање на пазарните критериуми на стопанисување; стратегија на разместеност на индустриските капацитети која ја респектира просторната структура на факторите на разместеноста, рационалниот распоред на материјалните производствени фондови, од аспект на вкупниот простор на Републиката и потребите од комплексен развој на одделни територијални единици; развој на малите претпријатија, заради остварување на концептот на децентрализиран развој и разместеност на индустријата.

Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети. Реализација на документацијата со намена за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај ќе ја унапреди инфраструктурата и ќе влијае врз развојот и разместеноста на производните и услужни дејности.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Индустријата која е водечка стопанска дејност и двигател на развојот на вкупната економија има значајно влијание врз квалитетот на животната средина. Во услови на усвоената развојна парадигма на “одржлив” развој, напорите треба да се насочат кон суштествени промени во стратегијата и политиката за развој и просторна алокација на индустриски гранки засновани на принципите на еколошка заштита. Според филозофијата на одржлив развој, економскиот односно индустрискиот развој и заштитата на животната средина прават единствен систем. Одржливиот развој претставува алтернатива за загрозените природни и создадени вредности и за создавање на хумано општество и окружување. Разрешувањето на конфликтите во овој систем треба да почива на интеракција на релацијата простор и социо-економската компоненета на развојот.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- Е-65 што се поклопува со делови од магистралните патишта М-3, М-4 и М-5 - (СР-Блаце-Скопје-Тетово-Кичево-Требеништа-Охрид-Битола-Медитлија-ГР) - коридор за патен сообраќај во насока север-југ.
- М-4 - (АЛ-Ќафа Сан-Струга-Кичево-Скопје-Миладиновци-М-1).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта “Р2” и е со ознака:

- Р2234 - (Клучка Сарај-врска со А2-Радуша-Јегуновце-Теарце-врска со Р1203).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот“ согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- АЛ-Струга-Кичево-Скопје..... 143,0 km

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Железничкиот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Железнички систем и сигурност, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.

- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонска централа за Општината Сарај.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во

законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Со Просторниот план на регионот на заштитните зони на изворот Рашче направена е анализа на територијата на Првата и Втората поширока заштитна зона на изворот, при што со анализа на природните фактори опфатен е просторот на целокупното сливно подрачје. Предметната локација на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, се навлегува во II заштитна зона на изворот Рашче.

На подрачјето, емисијата на загадувачките материи во воздухот, се должи на отпадните гасови од индустриското производство и сообраќајот. Поради тоа што не се врши мониторинг на емисиите на отпадни гасови од поединечните извори на загадување, отежната е проценката на реалната состојба и истовремено се наметнува потребата од интегрирање на компонентата на управување со квалитетот на воздухот во урбанистичкото планирање. Потребно е да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии. Да се уреди околниот простор со зеленило. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоаккумулативен капацитет за загадувачки материи.

Загадувањето на водите во Полошката котлина е последица на ерозивните процеси, преку кои се внесуваат големи количини на минерали и органски материи, испуштање на ефлуенти од домаќинствата, индустријата, земјоделието (полјоделството и сточарството), присуство на неуредени и диви депонии. Од проценетиот квалитет на водите во Вардар, е утврдено перманентно отстапување од пропишаниот квалитет, особено по вливот на комуналните и индустриските отпадни води од Тетово, што се одразува на податоците за квалитетот на водата на мерните места.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

Со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата врз здравјето на населението во непосредната околина и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина, потребно е да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата.

Неопходно е спроведување на организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република

Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на *недвижното културно наследство* е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Горно Свиларе кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- Археолошки локалитет “Кале”, Горно Свиларе, римски период;
- Археолошки локалитет “Лозов Рид”, Горно Свиларе, среден век.

На подрачјето на катастарската општина Долно Свиларе има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- Археолошки локалитет “Вели Поле”, Долно Свиларе, доцноантички период;
- Археолошки локалитет “Селиште”, Долно Свиларе, римски период.

На подрачјето на катастарската општина Рашче има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- Археолошки локалитет “Врело” (Фера е Штрајкит), Рашче, римски период;
- Археолошки локалитет “Кале”, Рашче, антички период;

- Археолошки локалитет “Пештерка”, Рашче, римски период.

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини, евидентирани се следните локалитети:

- КО Горно Свиларе- Кале, кале од римско и од доцноантичко време.
- КО Долно Свиларе-Селиште, населба од римско време.
- КО Рашче: Врело, населба од бронзено време; Долот, осамен наод од римско време; Кале, утврдена населба-градиште од доцноантичко време; Пештерка, населба од римско време; Рашче, осамен наод од доцноантичко време; Црква, могили од римско време.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените локалитети со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активност, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат регионално туристичко значење и низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот со намена за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, се наоѓа во индиректно загрозувани простори од воени дејства и во простори со висок степен на загрозуваност од воени дејства.

Индиректно загрозувани простори од воени дејства се ридско- планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозуваност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремени престој на борбените единици, евакуираното население и др. При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Висок степен на загрозуваност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Скопје.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поплавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, трасата со намена за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луњени ветрови и магли*.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта.

Свлечиштата, претставуваат доминантен колатерален хазард на кои, територијата на Државата, а со тоа и предметната локација, може да бидат изложени во сеизмички услови. Од геотехнички аспект, овие хазарди се релативно

плитки феномени кои настануваат во случај кога динамичката јакост на површинските почвени материјали е надмината, или во случај на пореметување на лабилните стенски блокови и изолирани карпи.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е *Утврдување на потреба од*

спроведување на СОВЖС (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Трасата за проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО

Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај се наоѓа во границата на втората заштитна зона (зона на санитарно ограничување) на изворот Рашче. Мерки за заштита се наведени во секторската област: водостопанство и водостопанска инфраструктура.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се изработуваат за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај.

Должината на планираната траса за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 3,3 km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Дел од предвидената траса се наоѓа во границите на II заштитна зона на изворот Рашче.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план за регионот на заштитните зони на изворот Рашче.

При изработка на документацијата треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Реализација на документацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај ќе биде во функција на развој на економските активности во локалната економија.
- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на производните процеси и технологии врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.

- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Дел од трасата на линиската инфраструктура се наоѓа во втората заштитна зона (зона на санитарно ограничување) на изворот Рашче од каде се водоснабдуваат градот Скопје и околните населени места. За заштита на квалитатот на подземните и површинските води при изработката на проектната документација и нејзината реализација да се почитуваат мерките пропишани во „Одлука за определување на заштитни зони за заштита на водозафатниот објект извор „Рашче“, мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитни зони и картографски приказ“ (Сл.весник на РСМ, бр. 3/21).
- Низ трасата на линиската инфраструктура поминува постоен водоводен систем. При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки за нејзино непречено функционирање.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За новопредвидените градби потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- Реализацијата на документацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Реализацијата на документацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост во овој дел на регионот.

Јавни функции

- На предложената траса за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.
- Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети. Реализација на документацијата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, ќе ја унапреди инфраструктурата и ќе влијае врз развојот и разместеноста на производните и услужни дејности.
- Индустријата која е водечка стопанска дејност и двигател на развојот на вкупната економија има значајно влијание врз квалитетот на животната средина. Во услови на усвоената развојна парадигма на “одржлив” развој, напорите треба да се насочат кон суштествени промени во стратегијата и политиката за развој и просторна алокација на индустриски гранки засновани на принципите на еколошка заштита и одржлив развој.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Кафасан).

- Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта "Р2" и е со ознака: Р2234 - (Клучка Сарај-врска со А2-Радуша-Јегуновце-Теарце-врска со Р1203).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот” согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Железничкиот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Железнички систем и сигурност, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Трасата за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ”, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ”, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата за проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ” (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија² на подрачјето на катастарските општини Горно Свиларе, Долно Свиларе и Рашче има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита на културното

² МАНУ Скопје, 1996г.

наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат регионално туристичко значење и низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот со намена за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства и во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата со намена за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО – РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта и поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта или поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за линиска инфраструктура – проширување и подобрување на безбедноста на сообраќајот на државниот пат Р2234 – делница “КОНДОВО –

РАДУША – ЈЕГУНОВЦЕ“, КО Долно Свиларе, КО Горно Свиларе и КО Рашче вон град, Општина Сарај, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

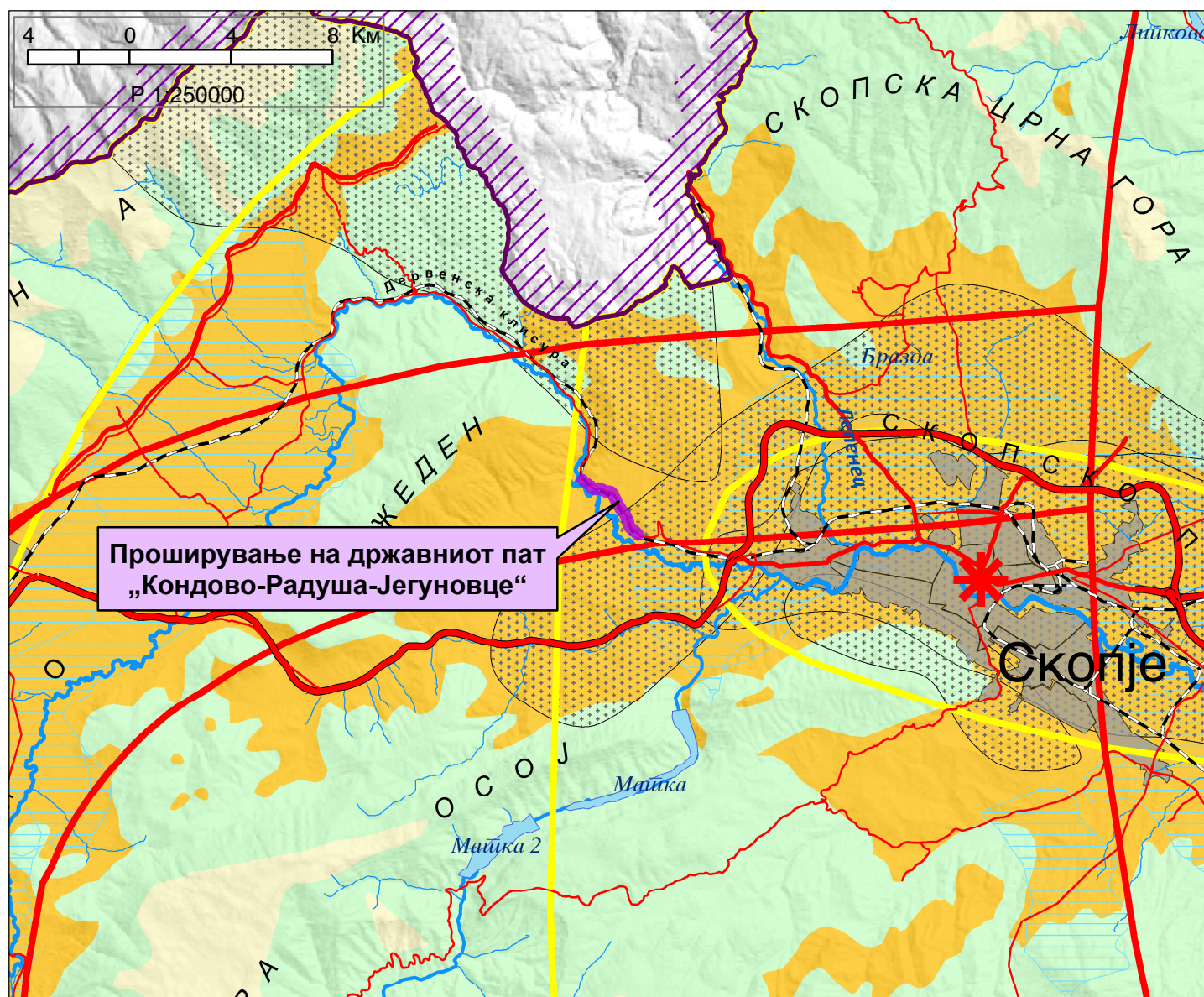
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



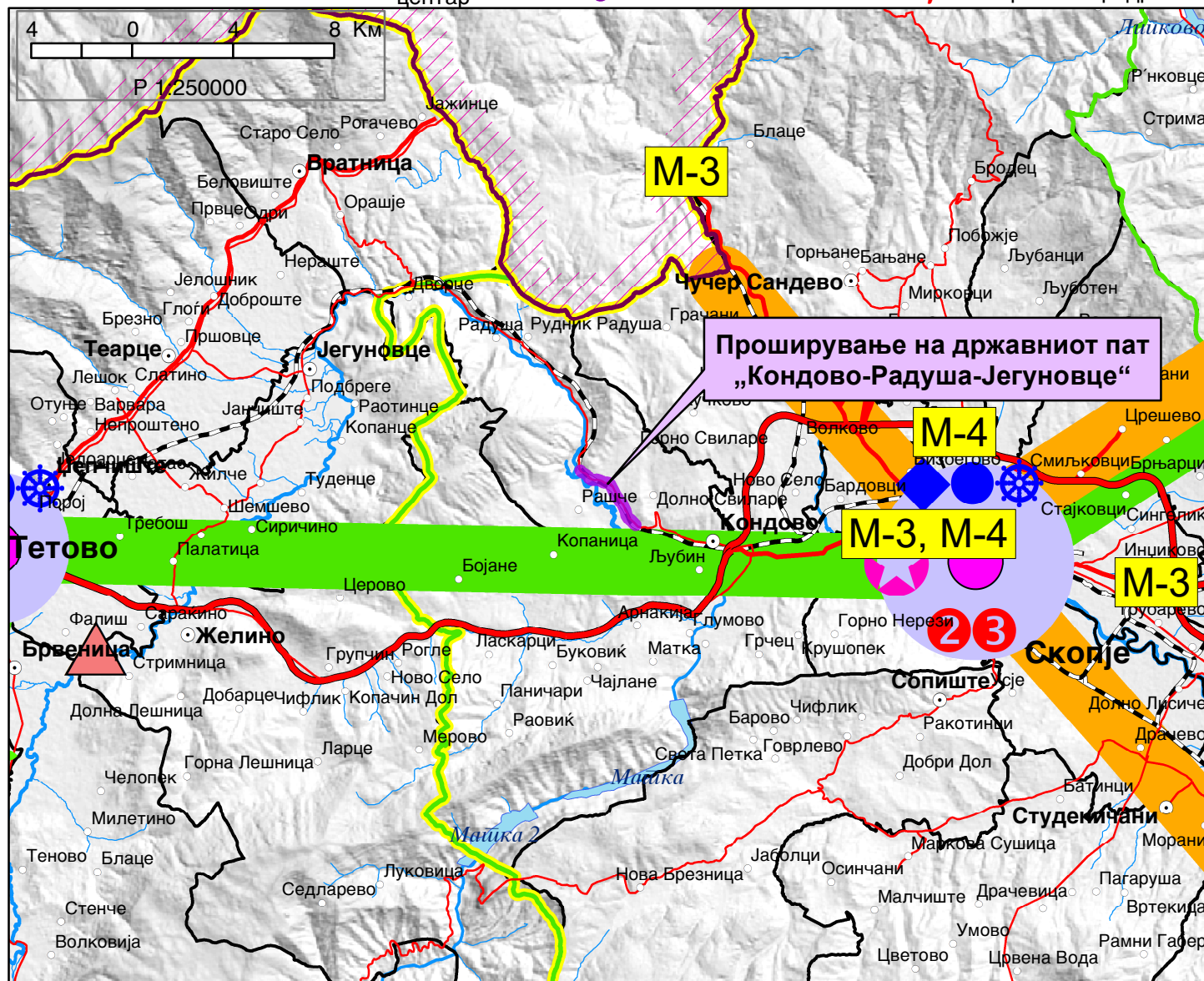
 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Тема: *Просторно-функционална организација*

Карта бр. 22

Легенда:

	Центар на макрорегион		Управа	Образование		Средно		Вишо		Високо		Слободна економ.зона
	Центар на микрорегион		Просторно-функц. единици	Здравствена заштита		2		3		Автопат		Магистрален пат
	Центри на просторно-функционални единици		Граници на влијанија на макрорегион. центри	Оски на развој		источна		јужна		Железничка мрежа		Воздухоплов. пристан.
			Општински центар			север-југ		северна				Стопански аеродром
						западна						Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

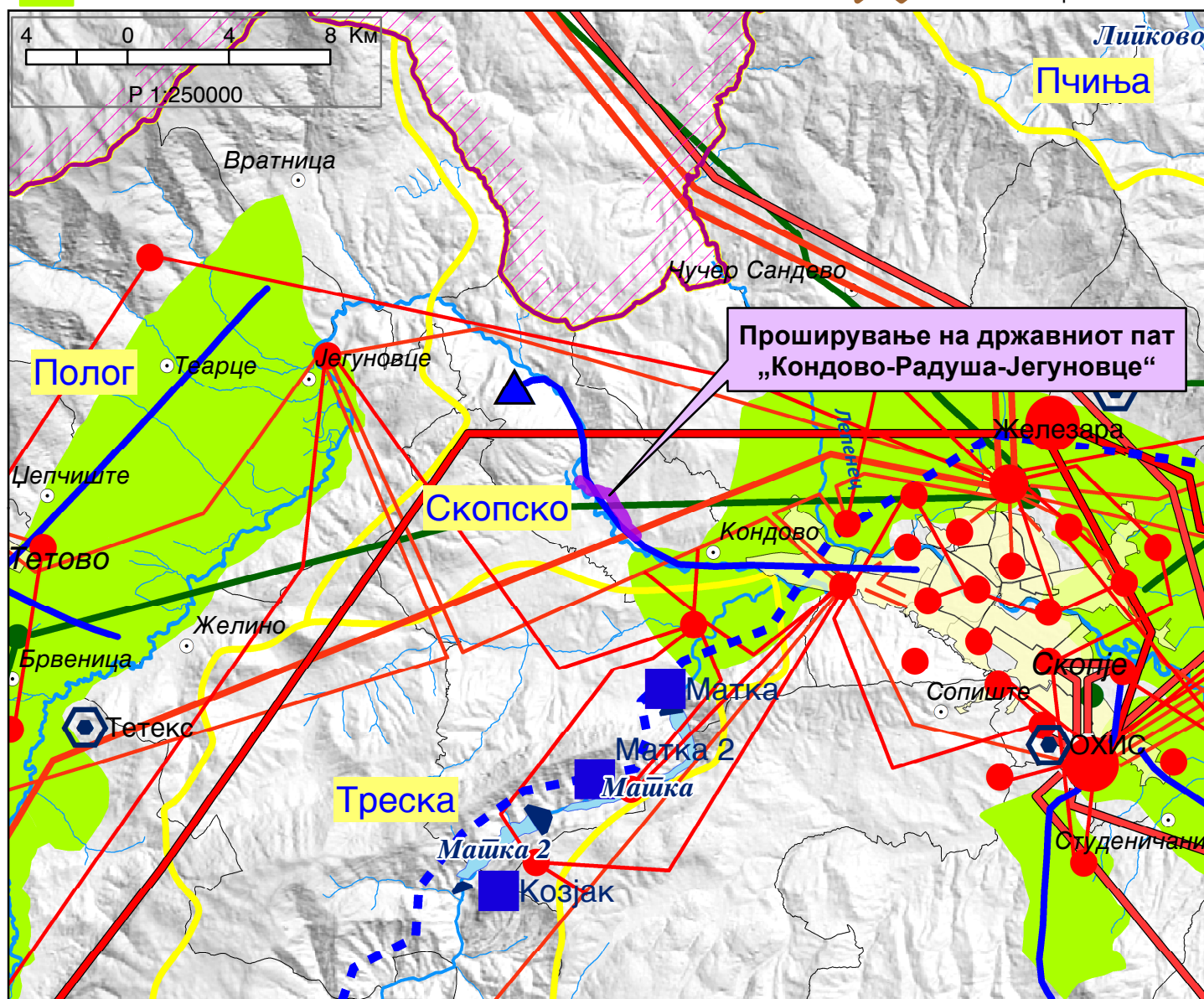
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

Граници на региони за управување со животната средина

Заштита на простори со природни вредности

Рекултивација на деград. простори

Управување со загад. на воздух и вода

Заштита на реки со нарушен квалитет

Заштита на акумулации и реки за водозафати

Рекултивација на деградирани простори

Заштита на земјоделско земјиште

Заштита на шуми

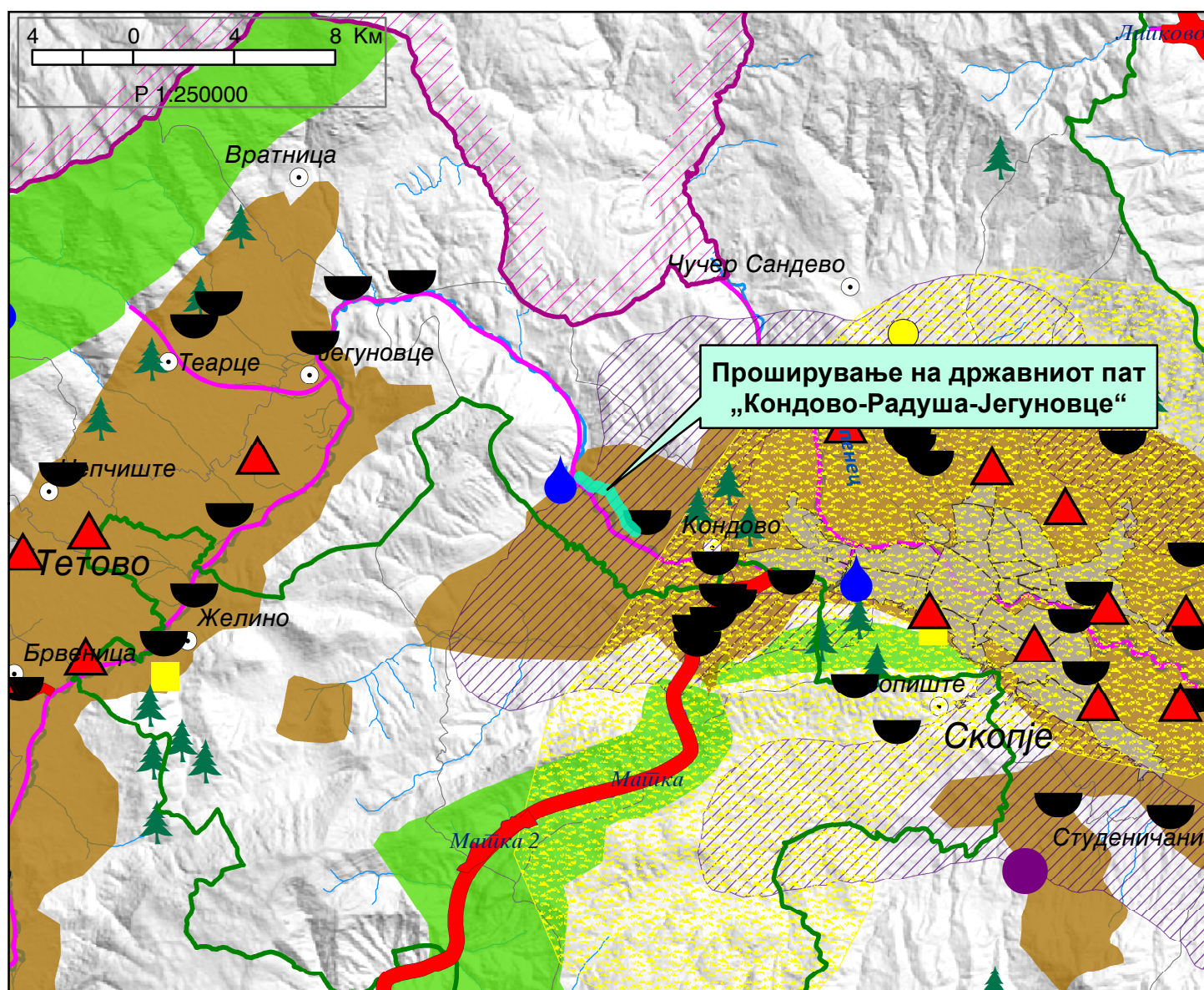
Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

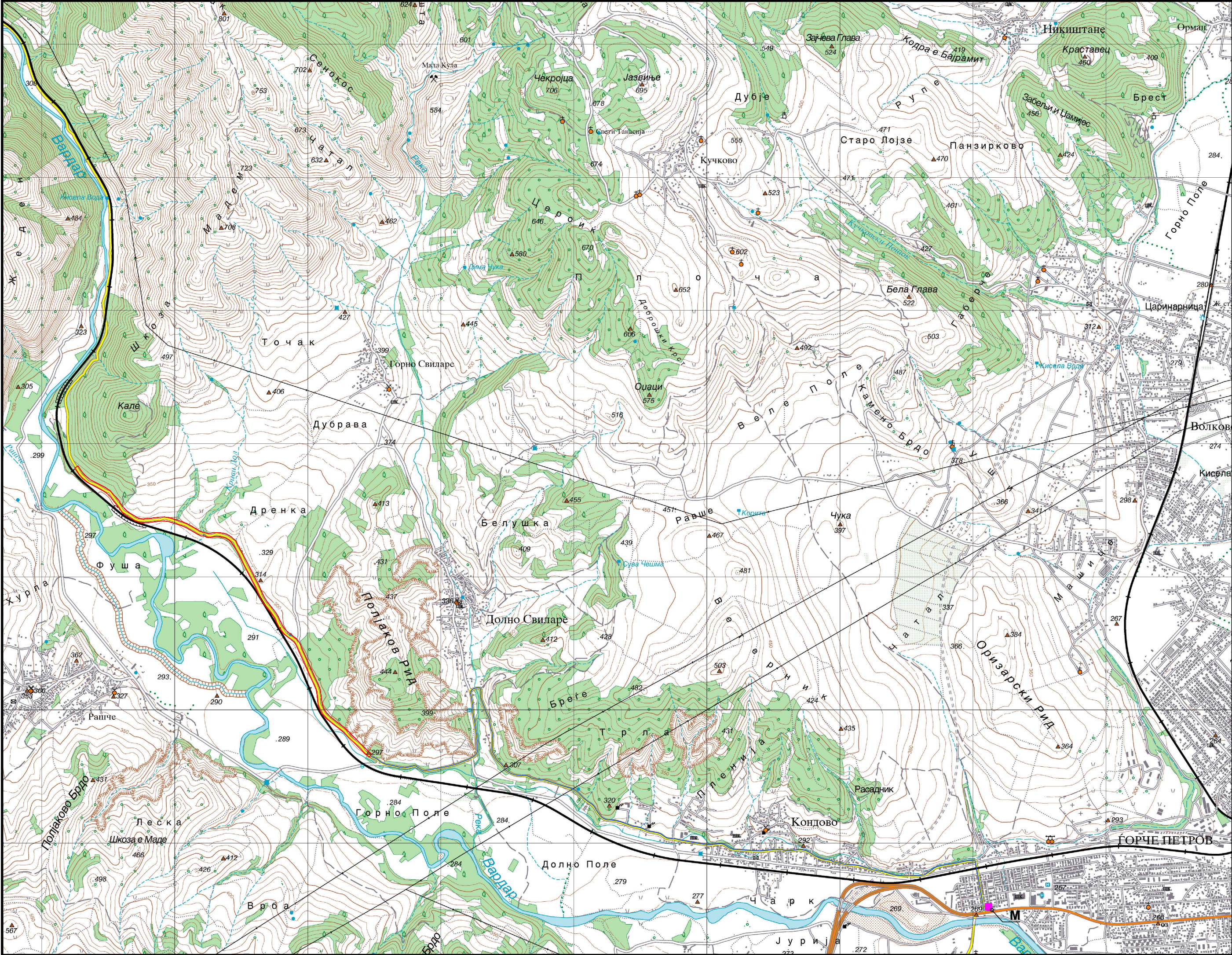
Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

Споменичко подрачје

Археолошки локалитети

Споменички целини





ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ
Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

- Граница на проектн опфат на урбанистички проект П=99 843.09м² (9.98ха)
- М - придружно услужен објект (бензинска пумпна станица "Макпетрол")
- Растојание од придружно услужен објект (бензинска пумпна станица "Макпетрол") до почеток на граница на проектн опфат 6206м¹



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ



ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ

СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234, ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"			НАРАЧАТЕЛ	ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
				ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ дооел Скопје Лиценца број 0078
				УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
				ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544
ПРИЛОГ	МАКРОЛОКАЦИЈА ТОПОГРАФСКА КАРТА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ			ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р
				СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/25 000	ЛИСТ БРОЈ	01	ТЕХНИЧКИ БРОЈ	17/03-09/2024

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ - АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА,
ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА ВО СООБРАЌАЈОТ
НА ДРЖАВЕН ПАТ Р2234 ДЕЛНИЦА : КОНДОВО-РАДУША-ЈЕГУНОВЦЕ

Размер 1:1000



Изработил:
Драган Петрески дипл.геод.инж.

Делница: Кондово-Радуша-Јегуновце
КО Долно Свипаре

- Легенда
- Детална точка (пикир, број, кота)
 - Катастарска парцела
 - Објекти
 - Мерени објекти
 - Асфалтен пат
 - Земјан пат
 - Рабиник
 - Ограда
 - Бокатон
 - Канал
 - Граница на кат. Општина
 - Електрична бандера
 - ПТТ бандера
 - Канделабра
 - Сливник
 - Шахта
 - Орман
 - Хидрант
 - Број на КП

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X		Y	X
1	7523480.241	4652667.396	77	7521560.410	4654596.010
2	7523447.871	4652394.531	78	7521537.380	4654619.130
3	7523354.040	4652788.935	79	7521514.270	4654646.120
4	7523346.621	4652795.660	80	7521479.269	4654669.330
5	7523339.201	4652802.385	81	7521365.277	4654729.263
6	7523332.089	4652809.415	82	7521328.721	4654760.064
7	7523324.977	4652816.445	83	7521291.378	4654804.657
8	7523318.360	4652823.967	84	7521273.334	4654832.620
9	7523311.743	4652831.490	85	7521248.126	4654816.353
10	7523304.329	4652838.949	86	7521266.171	4654788.391
11	7523274.360	4652865.493	87	7521361.453	4654699.701
12	7523201.314	4652922.332	88	7521464.848	4654643.023
13	7523144.929	4652972.765	89	7521491.044	4654625.614
14	7523111.742	4653033.218	90	7521505.460	4654611.290
15	7523107.443	4653048.709	91	7521514.870	4654601.940
16	7523101.828	4653086.610	92	7521523.743	4654592.036
17	7523095.407	4653145.189	93	7521587.822	4654506.883
18	7523088.673	4653167.402	94	7521605.951	4654482.243
19	7523079.125	4653189.499	95	7521637.910	4654458.000
20	7523047.527	4653258.021	96	7521668.580	4654438.750
21	7523022.638	4653312.864	97	7521684.560	4654431.310
22	7522945.195	4653346.281	98	7521700.210	4654421.090
23	7522932.533	4653311.545	99	7521728.280	4654410.820
24	7522916.744	4653531.804	100	7521748.749	4654404.742
25	7522878.399	4653562.187	101	7521752.508	4654404.466
26	7522844.674	4653589.471	102	7521770.901	4654404.675
27	7522813.054	4653628.459	103	7521788.214	4654406.325
28	7522793.650	4653666.470	104	7521893.213	4654417.836
29	7522771.633	4653701.450	105	7521972.196	4654409.337
30	7522761.968	4653727.245	106	7522051.996	4654382.576
31	7522746.027	4653748.220	107	7522106.731	4654357.514
32	7522694.951	4653812.662	108	7522156.861	4654327.790
33	7522662.384	4653867.800	109	7522175.468	4654317.101
34	7522652.775	4653890.728	110	7522195.232	4654307.746
35	7522646.623	4653905.409	111	7522198.505	4654308.476
36	7522618.824	4653931.322	112	7522218.826	4654308.476
37	7522540.879	4654113.380	113	7522236.817	4654298.318
38	7522490.721	4654210.868	114	7522238.592	4654297.880
39	7522483.740	4654225.098	115	7522267.969	4654298.126
40	7522474.440	4654238.370	116	7522301.316	4654300.647
41	7522468.031	4654251.659	117	7522330.623	4654301.279
42	7522461.350	4654265.510	118	7522358.628	4654298.017
43	7522457.010	4654271.600	119	7522421.697	4654283.077
44	7522442.520	4654283.820	120	7522463.724	4654197.767
45	7522364.871	4654327.360	121	7522507.142	4654113.380
46	7522331.639	4654331.263	122	7522607.873	4653917.597
47	7522299.434	4654330.588	123	7522618.954	4653893.814
48	7522278.966	4654329.093	124	7522620.247	4653890.728
49	7522270.077	4654327.597	125	7522634.715	4653856.205
50	7522253.622	4654327.520	126	7522671.440	4653794.028
51	7522239.834	4654327.859	127	7522722.611	4653729.466
52	7522220.665	4654330.992	128	7522737.456	4653709.945
53	7522207.907	4654334.159	129	7522750.710	4653688.008
54	7522200.289	4654338.211	130	7522767.352	4653651.711
55	7522198.560	4654339.130	131	7522787.411	4653612.887
56	7522198.560	4654339.130	132	7522824.165	4653567.576
57	7522189.241	4654343.764	133	7522861.459	4653537.424
58	7522172.235	4654353.552	134	7522895.717	4653510.394
59	7522159.358	4654361.187	135	7522906.806	4653496.109
60	7522158.240	4654362.070	136	7522917.671	4653474.343
61	7522136.700	4654374.070	137	7522995.245	4653300.631
62	7522129.920	4654378.642	138	7523020.284	4653245.458
63	7522129.920	4654378.642	139	7523051.958	4653176.722
64	7522061.533	4654411.019	140	7523060.661	4653156.661
65	7521981.735	4654437.781	141	7523066.105	4653138.745
66	7521889.944	4654447.657	142	7523071.954	4653093.545
67	7521784.843	4654436.135	143	7523075.370	4653059.819
68	7521768.807	4654434.602	144	7523078.679	4653031.050
69	7521754.129	4654434.423	145	7523102.429	4652974.930
70	7521726.767	4654440.647	146	7523122.372	4652952.979
71	7521713.629	4654447.151	147	7523183.282	4652898.351
72	7521699.817	4654455.478	148	7523255.936	4652841.816
73	7521661.880	4654479.083	149	7523283.052	4652817.801
74	7521611.793	4654524.922	150	7523426.593	4652673.383
75	7521586.779	4654558.162	151	7523461.971	4652643.525
76	7521588.400	4654562.610			

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ
Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=99 843.09м² (9.98ха)

Прекршни точки на граница на проектен опфат

Стационарна точка



НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234, ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"	НАРАЧАТЕЛ	ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца број 0078
ПРИЛОГ	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
		ПЛАНИР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, д-р овластување 0.0544
		ПЛАНИР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, д-р
		СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/1000	ЛИСТ БРОЈ	01а
		ТЕХНИЧКИ БРОЈ	17/03-09/2024

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ - АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА,
ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА ВО СООБРАЌАЈОТ
НА ДРЖАВЕН ПАТ Р2234 ДЕЛНИЦА : КОНДОВО-РАДУША-ЈЕГУНОВЦЕ

Размер 1:1000



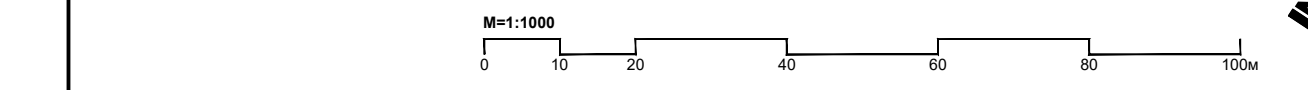
Делница: Кондово-Радуша-Јегуновце
КО Долно Свиларе

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ					
	Y	X		Y	X
1	7523480.241	4652667.356	77	7521560.410	4654596.010
2	7523447.871	4652694.531	78	7521537.380	4654619.130
3	7523354.040	4652788.935	79	7521514.270	4654646.120
4	7523346.621	4652795.660	80	7521479.269	4654669.330
5	7523339.201	4652802.385	81	7521365.277	4654729.263
6	7523332.089	4652809.415	82	7521328.721	4654760.064
7	7523324.977	4652816.445	83	7521291.378	4654804.657
8	7523318.360	4652823.967	84	7521273.334	4654832.620
9	7523311.743	4652831.490	85	7521248.126	4654816.353
10	7523304.329	4652838.949	86	7521266.171	4654788.391
11	7523274.360	4652865.493	87	7521361.453	4654699.701
12	7523201.314	4652922.332	88	7521464.848	4654643.023
13	7523144.929	4652972.765	89	7521491.044	4654625.614
14	7523111.742	4653033.218	90	7521505.460	4654611.290
15	7523107.443	4653048.709	91	7521514.870	4654601.940
16	7523101.828	4653096.610	92	7521523.743	4654592.036
17	7523095.407	4653145.189	93	7521587.822	4654506.883
18	7523088.673	4653167.402	94	7521605.951	4654482.243
19	7523079.125	4653189.499	95	7521637.910	4654458.000
20	7523047.527	4653258.021	96	7521668.580	4654438.750
21	7523022.638	4653312.864	97	7521684.560	4654431.310
22	7522945.195	4653486.281	98	7521700.210	4654421.090
23	7522932.533	4653531.545	99	7521728.280	4654410.820
24	75228916.744	4653531.804	100	7521748.749	4654404.742
25	7522878.399	4653562.187	101	7521752.508	4654404.466
26	7522844.674	4653589.471	102	7521770.901	4654404.675
27	7522813.054	4653628.459	103	7521788.214	4654406.325
28	7522793.650	4653666.470	104	7521893.213	4654417.836
29	7522771.533	4653701.450	105	7521972.196	4654409.337
30	7522761.966	4653727.245	106	7522051.996	4654382.576
31	7522746.027	4653748.220	107	7522106.731	4654357.514
32	7522694.951	4653812.662	108	7522156.861	4654327.790
33	7522662.384	4653867.800	109	7522175.468	4654317.101
34	7522652.775	4653890.728	110	7522195.232	4654307.746
35	7522646.623	4653905.409	111	7522198.505	4654306.476
36	7522618.549	4653931.322	112	7522218.826	4654304.666
37	7522540.879	4654113.380	113	7522236.817	4654298.318
38	7522490.721	4654210.868	114	7522238.592	4654297.880
39	7522483.740	4654225.098	115	7522267.969	4654298.126
40	7522474.440	4654238.370	116	7522301.316	4654300.647
41	7522468.031	4654251.659	117	7522330.623	4654301.279
42	7522461.350	4654265.510	118	7522358.628	4654298.017
43	7522457.010	4654271.600	119	7522421.698	4654283.077
44	7522442.520	4654283.820	120	7522463.724	4654197.767
45	7522364.871	4654327.360	121	7522507.142	4654113.380
46	7522331.639	4654331.263	122	7522607.873	4653917.597
47	7522299.434	4654330.588	123	7522618.954	4653893.814
48	7522278.966	4654329.093	124	7522620.247	4653890.728
49	7522270.077	4654327.597	125	7522634.715	4653856.205
50	7522253.622	4654327.520	126	7522671.440	4653794.028
51	7522239.834	4654327.859	127	7522722.611	4653729.466
52	7522220.665	4654330.992	128	7522737.456	4653709.945
53	7522207.907	4654334.159	129	7522750.710	4653688.008
54	7522200.289	4654338.211	130	7522767.352	4653651.711
55	7522198.560	4654339.130	131	7522787.411	4653612.887
56	7522198.560	4654339.130	132	7522824.165	4653567.576
57	7522189.241	4654343.764	133	7522861.459	4653537.424
58	7522172.235	4654353.552	134	7522895.717	4653510.394
59	7522159.358	4654361.187	135	7522906.806	4653496.109
60	7522158.240	4654362.070	136	7522917.671	4653474.343
61	7522136.700	4654374.070	137	7522995.245	4653300.631
62	7522129.920	4654378.642	138	7523020.284	4653245.458
63	7522122.031	4654383.319	139	7523051.998	4653176.722
64	7522061.533	4654411.019	140	7523060.661	4653156.661
65	7521981.735	4654437.781	141	7523066.105	4653138.745
66	7521889.944	4654447.657	142	7523071.954	4653093.545
67	7521784.843	4654436.135	143	7523075.370	4653059.819
68	7521768.807	4654434.602	144	7523078.679	4653031.050
69	7521754.129	4654434.423	145	7523102.429	4652974.930
70	7521726.767	4654440.647	146	7523122.372	4652952.979
71	7521713.629	4654447.151	147	7523183.282	4652898.351
72	7521699.817	4654455.478	148	7523255.936	4652841.816
73	7521661.880	4654479.083	149	7523283.052	4652817.801
74	7521611.793	4654524.922	150	7523426.593	4652673.383
75	7521586.779	4654558.162	151	7523461.971	4652643.525
76	7521588.400	4654562.610			

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ
Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"



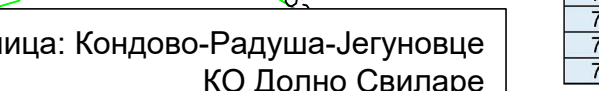
Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=99 843.09м² (9.98ха)
1, 2, 3,151 Прекршни точки на граница на проектен опфат
1+560. 000 Стационажна точка



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234, ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"	НАРАЧАТЕЛ	ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ПРИЛОГ	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ИЗРАБОТУВАЧ	ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца број 0078
		УПРАВИТЕЛ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
		ПЛАНЕР - ПОТПИСНИК	КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544
		ПЛАНЕР	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа
		СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/1000	ЛИСТ БРОЈ	016
		ТЕХНИЧКИ БРОЈ	17/03-09/2024

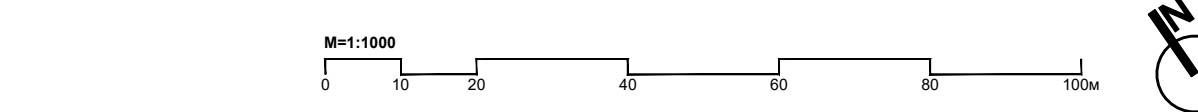
Изработил:
Драган Петрески дипл.геод.инж.



душа-Јегуновце
Долно Свиларе

7521611.793	4654524.922	150	7523426.593	4652673.383
7521586.779	4654558.162	151	7523461.971	4652643.525
7521588.400	4654562.610			

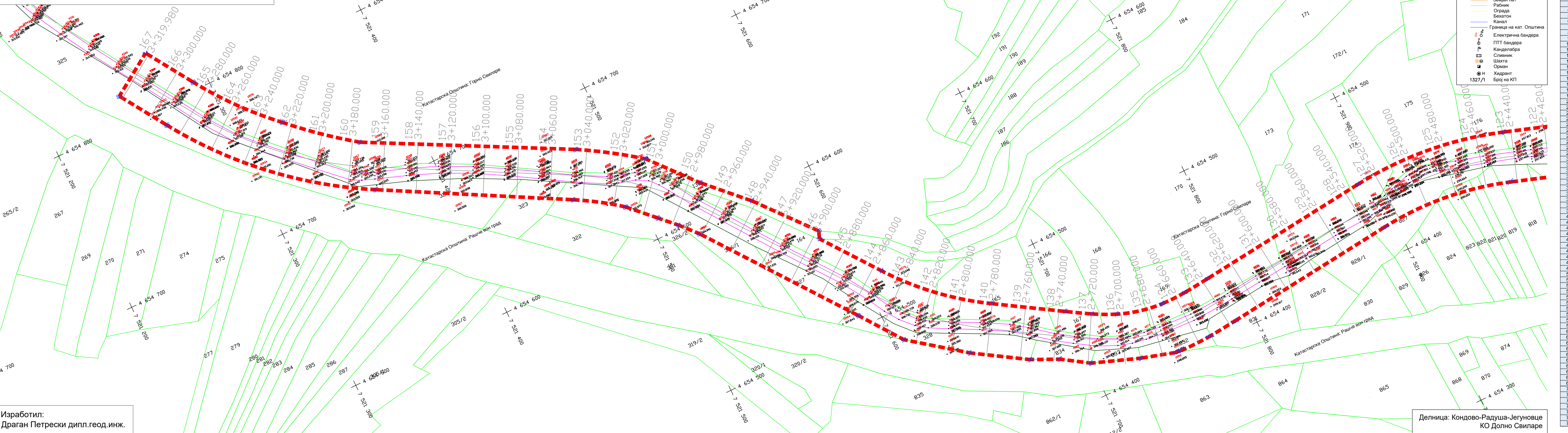
3.....151 Граница на проектн опфат на урбанистички проект П=99 843.09м² (9.98ха)



ood_opfat_R2234.dwg 30. May. 2025

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ - АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА,
ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА ВО СООБРАЌАЈОТ
НА ДРЖАВЕН ПАТ Р2234 ДЕЛНИЦА : КОНДОВО-РАДУША-ЈЕГУНОВЦЕ

Размер 1:1000



Изработил:
Драган Петрески дипл.геод.инж.

Делница: Кондово-Радуша-Јегуновце
КО Долно Свиларе

- Легенда**
- Детална точка (пикир,број,кота)
 - Катастарска парцела
 - Објекти
 - Мерени објекти
 - Асфалтен пат
 - Земјан пат
 - Работник
 - Ограда
 - Бокатон
 - Канал
 - Граница на кат. Општина
 - Електрична бандера
 - ПТТ бандера
 - Канделабра
 - Сливник
 - Шахта
 - Орман
 - Хидрант
 - Број на КП

СПИСОК НА КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

	Y	X		Y	X
1	7523480.241	4652667.396	77	7521560.410	4654596.010
2	7521537.380	4652344.871	78	7521537.380	4654619.130
3	7523354.040	4652788.935	79	7521514.270	4654646.120
4	7523346.621	4652795.660	80	7521479.269	4654669.330
5	7523339.201	4652802.385	81	7521365.277	4654729.263
6	7523332.089	4652809.415	82	7521328.721	4654760.064
7	7523324.977	4652816.445	83	7521291.378	4654804.657
8	7523318.360	4652823.967	84	7521273.334	4654832.620
9	7523311.743	4652831.490	85	7521248.126	4654816.353
10	7523304.329	4652838.949	86	7521266.171	4654788.391
11	7523274.360	4652865.493	87	7521361.453	4654699.701
12	7523201.314	4652922.332	88	7521464.848	4654643.023
13	7523144.929	4652972.765	89	7521491.044	4654625.614
14	7523111.742	4653033.218	90	7521505.460	4654611.290
15	7523107.443	4653048.709	91	7521514.870	4654601.940
16	7523101.828	4653086.610	92	7521523.743	4654592.036
17	7523095.407	4653145.189	93	7521587.822	4654506.883
18	7523088.673	4653167.402	94	7521605.951	4654482.243
19	7523079.125	4653189.499	95	7521637.910	4654458.000
20	7523047.527	4653258.021	96	7521668.580	4654438.750
21	7523022.638	4653312.864	97	7521684.560	4654431.310
22	7522945.195	4653246.281	98	7521700.210	4654421.090
23	7522932.533	4653311.545	99	7521728.280	4654410.820
24	7522916.744	4653531.804	100	7521748.749	4654404.742
25	7522878.399	4653562.187	101	7521752.508	4654404.466
26	7522844.674	4653589.471	102	7521770.901	4654404.675
27	7522813.054	4653628.459	103	7521788.214	4654406.325
28	7522793.650	4653666.470	104	7521893.213	4654417.836
29	7522701.459	4653701.459	105	7521972.196	4654409.337
30	7522761.988	4653727.245	106	7522051.996	4654382.576
31	7522746.027	4653748.220	107	7522106.731	4654357.514
32	7522694.951	4653812.662	108	7522156.861	4654327.790
33	7522662.384	4653867.800	109	7522175.468	4654317.101
34	7522652.775	4653890.728	110	7522195.232	4654307.746
35	7522646.623	4653905.409	111	7522198.505	4654308.476
36	7522634.549	4653931.322	112	7522218.826	4654308.616
37	7522540.879	4654113.380	113	7522236.817	4654298.318
38	7522490.721	4654210.868	114	7522238.592	4654297.880
39	7522483.740	4654225.098	115	7522267.969	4654298.126
40	7522474.440	4654238.370	116	7522301.316	4654300.647
41	7522468.031	4654251.659	117	7522330.623	4654301.279
42	7522461.350	4654265.510	118	7522358.628	4654298.017
43	7522457.010	4654271.600	119	7522421.698	4654263.077
44	7522442.520	4654283.820	120	7522463.724	4654197.767
45	7522364.871	4654327.360	121	7522507.142	4654113.380
46	7522331.639	4654331.263	122	7522607.873	4653917.597
47	7522299.434	4654330.588	123	7522618.954	4653893.814
48	7522278.966	4654329.093	124	7522620.247	4653890.728
49	7522263.077	4654327.597	125	7522634.715	4653895.205
50	7522253.622	4654327.520	126	7522671.440	4653794.028
51	7522239.834	4654327.859	127	7522722.611	4653729.466
52	7522220.665	4654330.992	128	7522737.456	4653709.945
53	7522207.907	4654334.159	129	7522750.710	4653688.008
54	7522200.289	4654338.211	130	7522767.352	4653651.711
55	7522198.560	4654339.130	131	7522787.411	4653612.887
56	7522198.560	4654339.130	132	7522824.165	4653567.576
57	7522189.241	4654343.764	133	7522861.459	4653537.424
58	7522172.235	4654353.552	134	7522895.717	4653510.394
59	7522158.358	4654361.187	135	7522906.806	4653496.109
60	7522158.240	4654362.070	136	7522917.671	4653474.343
61	7522136.700	4654374.070	137	7522995.245	4653300.631
62	7522129.920	4654378.642	138	7523020.284	4653245.458
63	7522122.031	4654383.319	139	7523051.958	4653176.772
64	7522061.533	4654411.019	140	7523060.661	4653156.661
65	7521981.735	4654437.781	141	7523066.105	4653138.745
66	7521889.944	4654447.657	142	7523071.954	4653093.545
67	7521784.843	4654436.135	143	7523075.370	4653059.819
68	7521768.807	4654434.602	144	7523078.679	4653031.050
69	7521754.129	4654434.423	145	7523102.429	4652974.930
70	7521726.767	4654440.647	146	7523122.372	4652952.979
71	7521713.629	4654447.151	147	7523183.282	4652898.351
72	7521699.817	4654455.478	148	7523255.936	4652841.816
73	7521661.880	4654479.083	149	7523283.052	4652817.801
74	7521611.793	4654524.922	150	7523426.593	4652673.383
75	7521586.779	4654558.162	151	7523461.971	4652643.525
76	7521588.400	4654562.610			

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА -
ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ
Р2234 - ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"

Граница на проектен опфат на урбанистички проект П=99 843.09м² (9.98ха)

1, 2, 3,.....151 Прекршни точки на граница на проектен опфат

1+560. 000 Стационарна точка

M=1:1000

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ
ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ СКОПЈЕ

НАСЛОВ НА ПРОЕКТ	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА - ПРОШИРУВАЊЕ И ПОДОБРУВАЊЕ НА БЕЗБЕДНОСТА НА СООБРАЌАЈОТ НА ДРЖАВНИОТ ПАТ Р2234, ДЕЛНИЦА "КОНДОВО - РАДУША - ЈЕГУНОВЦЕ"	НАРАЧАТЕЛ	ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ПРИМА ИНЖЕНЕРИНГ доо Скопје Лиценца брј 0078
ПРИЛОГ	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ	ИЗРАБОТУВАЧ	САШО ЛАЗАРОВСКИ
		УПРАВИТЕЛ	КИРИЛ ЦЕКОВ, диа овластување 0.0544
		ПЛАНИР - ПОТПИСНИК	САЊА САВИНОВА ЦЕКОВ, диа
		СОРАБОТНИК	
ДАТУМ: 03.2025	МЕРКА: 1/1000	ЛИСТ БРОЈ	01г
		ТЕХНИЧКИ БРОЈ	17/03-09/2024