Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
Министерство за животна средина и просторно планирање
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor
Бр. - Nr 11-1025/34
04.09.2026 год. - viti
Скопје / Shkup

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR
Бр.-Nr 11-1025/34
04-09-2026 год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP

# Записник од одржана јавна расправа и листа на присутни

Врз основа на член 91 од Законот за животна средина („Службен весник 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22, 171/22 и 03/25), изготвен е

## ЗАПИСНИК

Од одржана јавна расправа по Студијата за оцена на влијание врз животната средина за проектот: "Изградба на брза железничка пруга долж Коридор 10"

На ден 06.08.2026 година, во 12:00 часот, во просториите на Дом на културата Мирка Гинова во Демир Капија, се одржа јавна расправа по студијата за ОВЖС за проектот Изградба на брза железничка пруга долж Коридор 10. Од страна на МЖСПП беа присутни:

1. Влатко Цветановски
2. Александар Петковски

Од страна на Инвеститорот Министерство за транспорт беше присутна:

1. Билјана Здравева

Од страна на консултантско-техничкиот тим беа присутни:

1. Марилена Де Стефано (ЕРМ Италија)
2. Мартина Блинкова Дончевска (Г-Консалт ДООЕЛ Скопје)
3. Проф.Ружица Цацановска (надворешен експерт ангажиран од Г-Консалт ДООЕЛ Скопје)
4. Богољуб Стерјовски (надворешен експерт ангажиран од Г-Консалт ДООЕЛ Скопје)
5. Татјана Миковиќ (ССБ )
6. Роберт Мадамс (ССБ)

На почетокот, претставникот од МЖСПП, Влатко Цветановски даде краток вовед законската регулатива и постапката која се однесува на одржување на јавна расправа по студија за ОВЖС. По доставеното известување за намера, надлежните служби утврдиле дека проектот подлежи на задолжителна изработка на Студија за оцена на влијанието врз животната средина. Решението и известувањата биле објавени преку веб-страницата на Министерството и во дневен весник. Беше посочено дека јавни расправи се одржуваат во Велес, Скопје и Демир Капија.

По краткото објаснување на постапката, зборот беше даден на изработувачите на Студијата за презентација.

Процедурата за оцена влијание врз животната средина и социјалните аспекти и содржината на студијата, ги презентираше ОВЖС експертот Мартина Блинкова Дончевска од Друштвото за менаџмент, консалтинг, инжинеринг и дизајн Г-КОНСАЛТ ДООЕЛ Скопје.

Со презентацијата беа опфатени следните поглавја:

- опис на проект;
- разгледувани алтернативни решенија;
- процедурите на ОВЖС и законската регулатива;
- опис на постојната состојба на животна средина,биодивезитет,социјални аспекти;

- методологија на оцена на влијанија и предложени мерки;
- План за управување со биодиверзитет;
- Рамка за ПУЖССА.

Во текот на презентацијата беше даден посебен осврт на:

- Постојанта сосотојба со сензитивните сектори од коридорот - градот Велес и локалитетите Таорска клисура, Тополка-Бабуна, Демиркаписка клисура и Кованска река -Негроци;
- очекуваните влијанија врз животната средина од реализација на проектот и мерки за надминување на истите;
- анализа на алтернативи.

По презентацијата на студијата за ОВЖССА следуваше дискусија, презентирана во продолжение:

По доставеното известување за намера, надлежните служби утврдиле дека проектот подлежи на задолжителна изработка на Студија за оцена на влијанието врз животната средина. Решението и известувањата биле објавени преку веб-страницата на Министерството и во дневен весник. Беше посочено дека јавни расправи се одржуваат во Велес, Скопје и Демир Капија.

По краткото објаснување на постапката, зборот беше даден на изработувачите на Студијата за презентација.

**Прашање -Александар Петковски претставник од МЖСПП**

Праша дали трасата зафаќа лозови насади, земјоделско земјиште или пасишта и дали при ископите и изградбата се очекува зафаќање или узурпација на приватни и земјоделски површини. Побара овие влијанија да бидат јасно прикажани, бидејќи се непосредно важни за локалното население.

**Претставник на проектантот- Татјана Мирковиќ**

Објасни дека предложениот втор колосек во поголем дел се движи паралелно со постојната железничка траса. На картата беа посочени деловите со ископи, преминот под автопатот, приближувањето кон клисурата и делот каде новата траса продолжува во тунел. По излезот од тунелот, трасата повторно продолжува во истиот коридор со постојната железничка линија.

**Учесници / проектен тим**

Следуваше разгледување на картата и разјаснување на положбата на мостовите, потпорните ѕидови, тунелите и односот кон реката и постојната пруга.

**Прашање од Тони Петков-претставник од сектор урбанизам во општина Демир Капија**

Земајќи ги во предвид вредностите на Демиркаписка Клисура, особено пејсажната вредност, побара дополнително појаснување за преминот низ Демиркаписката Клисура и да се разгледа опција да се движи трасата од левата страна на реката, наместо од десната страна.

**Одговор Богољуб Стерјовски- претставник од консултатскиот тим**

Објасни дека зонирањето на заштитеното подрачје се заснова на студија за валоризација и на утврдените геолошки, геоморфолошки и биолошки вредности. Според излагањето, предложената траса е насочена кон зоната на одржливо користење и се предвидува бафер-зона за намалување на влијанијата од градежните активности.

На картата ги појасни зоните: активното управување, строгата заштита, одржливото користење и инфраструктурните бафер-коридори. Предложеното решение (од десната страна на клисурата) е прифатено и усогласено со зонирањето во актите за заштитеното подрачје, врз основа на стручни податоци.

**Претставник на проектантот- Татјана Мирковиќ**

Посочи дека биле разгледувани повеќе траси, меѓу која и да оди паралелно со автопатот, но просторот е многу тесен, има значителни висински разлики и технички ограничувања, како и судир со заштитените зони на Демиркаписка клисура. Поради тоа таа варијанта не била оценета како изводлива. Предложеното решение било избрано по повеќекритериумска анализа.

**Прашање од Тони Петков-претставник од сектор урбанизам во општина Демир Капија**

Праша дали им можност да се ревидира дизајнот во делот на Демиркаписка Клисура.

**Одговор Мартина Блинкова Дончевска- претставник од консултантски тим**

Нагласено е дека станува збор за концептуално решение на проектот. Во следната фаза ќе се изработува детален проект, кога ќе се утврдат точните геометриски, геолошки и конструктивни решенија. Забелешките од јавната расправа може да се разгледаат во таа фаза, во рамките на техничките и законските можности.

**Прашање од Младен Петров-вработен во општината Демир Капија**

Напомена дека пештерата Бела Вода не е спомената и опфатена во презентацијата, а е значајна за овој регион.

**Одговор Мартина Блинкова Дончевска- претставник од консултантски тим**

Објасни дека при изготвување на Студијата за ревалоризација биле вклучени голем број на експерти од секоја област вклучувајќи геолози, биолози, експерти за лилјаци на целиот регион, и ги имаат анализирано сите вредност и дека пештерата Бела вода е опфатена во тој документ целосно и истата се наоѓа во зона на одржливо користење.

**Затворање на јавната расправа**

Откако немаше други пријавени дискутанти, дискусијата беше затворена. Претставникот на Министерството за животна средина појасни дека следниот чекор е подготовка на извештај за соодветноста на Студијата, по што ќе се донесе конечно решение -позитивно или негативно.

Решението важи две години, согласно Законот за животната средина, и во тој период треба да започне реализацијата на проектот. На присутните им беше изразена благодарност за учеството, коментарите и стручните согледувања.

Јавната расправа заврши во 13:15 часот.

Составен дела на овој записник е Списокот на присутни и фотографии направени на денот на одржување на јавната расправа дадени во прилог.

Датум на изработка: 06.08.2026

Записничар

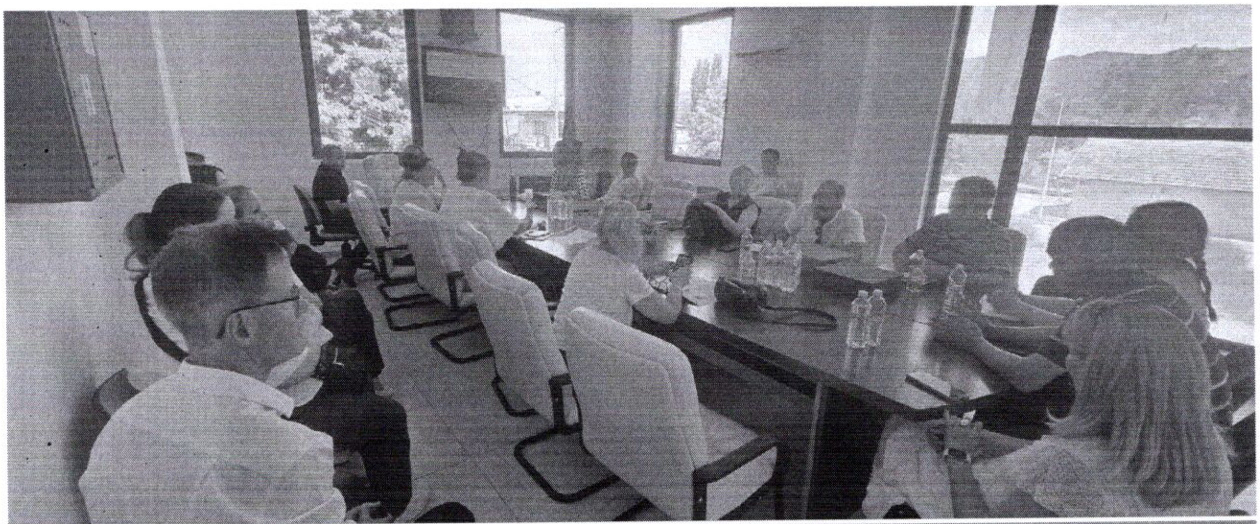
Александар Петковски

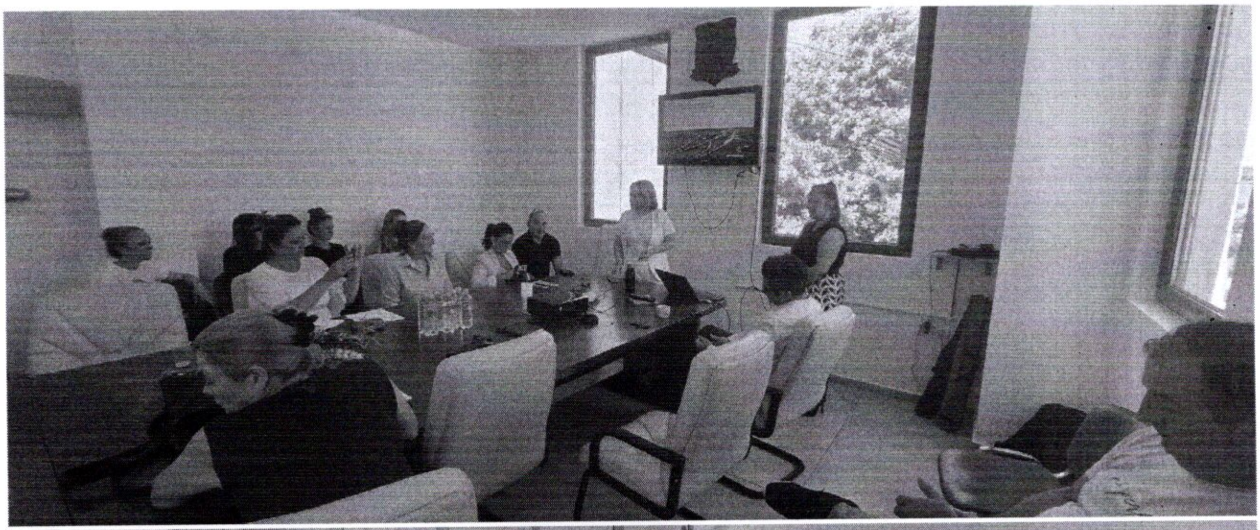
# Список на присутни на јавната расправа

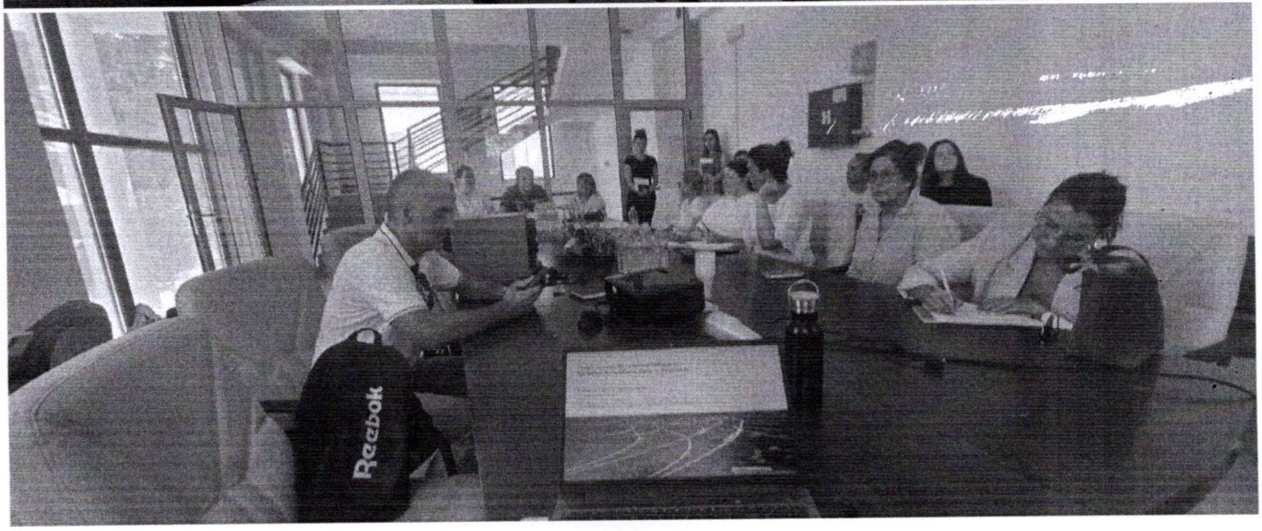
Листа на присутни лица на Јавна расправа по Студија за ОВЖС за проект - "Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10", за потребите на инвеститорот Министерство за транспорт, одржана на ден 06.08.2026 година (четврток) во салата на Дом на култура „Мирка Гинова" во општина Демир Капија, со почеток во 12:00 часот

| Р. бр. | Име и презиме | Институција | Контакт тел. и e-mail |
|---|---|---|---|
| 1 | Александар Петковски | МЖСПП | 076455 466 a.petkovski@moepp.gov.mk |
| 2 | Љубица Трајковска | ЈП МН Инфраструктура | 071/331-858 ljubica.trajkovska@[illegible] |
| 3 | Даниелчо Јанев | Министерство за транспорт | 075263629 danielco.janev@mtc.gov.mk |
| 4 | Биљана Здравева | Мин. за транспорт | 070 270 293 biljana.zdraveva@mtc.gov.mk |
| 5 | Влатко Цветаноски | МЖСПП | 076 455 426; v.cvetanoski@[illegible] |
| 6 | Маја Јаневска | Општина Неготино | 071/219-073; majajanevska73@yahoo.com |
| 7 | [illegible] | Општина Д. Капија | 071/277-141 [illegible] |
| 8 | [illegible] | С[illegible] советник | 075/716-712 [illegible] |
| 9 | Младен Петров | Општина Демир Капија | 071 324 697 [illegible] |
| 10 | [illegible] Стерјовски | К-CONSULT | 071 232 181 sterjovski@[illegible] |
| 11 | Tracy Sparks | Plenty Practical Canyon Dog Ranch Foundation | 070 797 039 plentypractical@gmail.com |
| 12 | Tatjana Mirković | SSB | +436677703730 t.mirkovic@ssb-infrastruktur.at |
| 13 | Весна Горчева | Општина Неготино | 071 249 125 vesnagorceva@gmail.com |
| 14 | Тони Петков | Општина Демир Капија | 070303641 tony_petkov@yahoo.com |
| 15 | Билјана Толева Стефова | Општина Демир Капија | 075 674 044 toleva.biljana@yahoo.com |
| 16 | Мартина Стојкова | Општина Демир Капија | |
| 17 | Katie Schenkel | Мировен Корпус | 075/426-686 stojkova.martina1993@yahoo.com |
| 18 | Јасминка [illegible] | Општина Неготино | Katies4552@gmail.com |
| 19 | [illegible] | ЕБК | 072/320-841 jasminka_danova@yahoo.com |
| 20 | [illegible] | SSB | 348 2233022 [illegible]@ecm.com |
| 21 | Мартина [illegible] | Г-Консалт | 078 18 816 112 |
| 22 | | | 078200724 martina@gconsult.mk |

**<u>Фото запис од јавна расправа</u>**






Reebok