



УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - SEKTORI PËR MJEDIS JETËSOR

Арх. Бр. 11-1025/ 35
Дата: 11-09-2026 год./viti

Nr. i arkivit. 11-1025/ 35
Data: 11-09-2026 год./viti

ДО: Кабинет на Министер
- тука-

DERI TE: Kabinetit të Ministrit
- këtu-

ПРЕДМЕТ: Заклучок на Извештајот за
соодветноста на Студијата за
оцена на влијанието врз
животна средина за проект -
“Изградба на брза железничка
пруга долж Коридорот 10“, за
потребите на инвеститорот
Министерство за транспорт

LËNDA: Konkluzioni i Raportit për
përshtatshmërinë e Studimit të
Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis
për projektin - “Ndërtimi i
hekurudhës së shpejtë përgjatë
Korridorit 10”, për nevojat e
investitorit Ministrisë së
Transportit

Почитувани,

Të nderuar,

Врз основа на член 86 став 1 од Законот за
животна средина (Службен весник на
Република Македонија бр. 53/05, 81/05, 24/07,
159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13,
187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18
и „Службен весник на Република Северна
Македонија“ бр. 89/22, 171/22, 3/25 и 124/25) и
член 4 од Правилникот за формата,
содржината, постапката и начинот за
изработка на извештајот за соодветноста на
студијата за оценка на влијанието на
проектот врз животната средина (Службен
весник на Република Македонија бр. 33/06),
Комисијата за изработка на извештајот за
соодветноста на студијата за оцена на
влијанието врз животната средина на
проектот - “Изградба на брза железничка
пруга долж Коридорот 10“, за потребите на
инвеститорот Министерство за транспорт,
на ден 10.09.2026 година изготви

Në bazë të nenit 86 paragrafi 1 të Ligjit për
mjedisin jetësor (Gazeta zyrtare e Republikës
së Maqedonisë nr. 53/2005, 81/2005, 24/2007,
159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/2011,
123/2012, 93/2013, 187/2013, 42/2014, 44/2015,
129/2015, 192/2015, 39/2016, 99/2018 dhe
Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së
Veriut nr. 89/2022 dhe 171/2022) dhe neni 4 i
Rregullores për formën, përmbajtjen,
procedurën dhe mënyrën e përgatitjes së
raportit për përshtatshmërinë e studimit për
vlerësimin e ndikimit të projektit në mjedis
(Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë nr.
33/06), Komisioni për përgatitjen e raportit për
përshtatshmërinë e studimit të vlerësimit të
ndikimit në mjedis të projektit - Ndërtimi i
hekurudhës së shpejtë përgjatë Korridorit 10“
për nevojat e investitorit Ministrisë së
Transportit me 10.09.2026 përgatiti



ИЗВЕШТАЈ

за соодветноста на студијата за оцена на влијанието врз животната средина на проектот - "Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10", за потребите на инвеститорот Министерство за транспорт.

Студијата за оцена на влијанието врз животната средина на проектот - "Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10" е изработена од страна на ERM Italia S.p.A. (ERM) ангажирана од Владата на Република Северна Македонија, преку Министерство за транспорт (MT), како главен изработувач на ОБЖССА, со поддршка од два подизведувачи, G-Consult Ltd. и Sauerwein & Schaefer Bau AG (SSB), и одговорно лице за изготвување на студијата за оцена на влијание врз животната средина Мартина Блинкова Дончевска - експерт за оцена на влијанието на проектите врз животната средина, за потребите на инвеститорот министерство за транспорт.

Комисијата за изработка на извештајот за соодветноста на Студијата за оцена на влијанието врз животната средина, врз основа на Студијата за оцена на влијанието врз животната средина на проектот - "Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10" оцени дека Студија за оцена на влијание врз животната средина е подготвена врз основа на концептуалниот дизајн од Студијата за изводливост (не е за Основен - финален проект) и истата претставува рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти. Со проектот инвеститорот има намера да развие двоколосечна брза железница преку проширување и надградба на постојниот северен дел од секторскиот колосечен

RAPORTIN

пër përshtatshmërinë e studimit të vlerësimit të ndikimit në mjedis të projektit - Ndërtimi i hekurudhës së shpejtë përgjatë Korridorit 10", për nevoja të investitorit Ministrisë së Transportit

Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për projektin - "Ndërtimi i linjës hekurudhore të shpejtësisë së lartë përgjatë Korridorit 10" është hartuar nga ERM Italia S.p.A. (ERM), e angazhuar nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë së Veriut, nëpërmjet Ministrisë së Transportit (MT), si hartues kryesor i Studimit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis dhe Aspektet Sociale, me mbështetjen e dy nënkontraktorëve, G-Consult Ltd. dhe Sauerwein & Schaefer Bau AG (SSB), si dhe nga personi përgjegjës për hartimin e Studimit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis, Martina Blinkova Donçevska - eksperte për vlerësimin e ndikimit të projekteve në mjedis, për nevojat e investitorit, Ministrisë së Transportit.

Komisioni për hartimin e Raportit mbi përshtatshmërinë e Studimit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis, në bazë të Studimit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për projektin - "Ndërtimi i linjës hekurudhore të shpejtësisë së lartë përgjatë Korridorit 10", vlerësoi se Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis është përgatitur në bazë të projektimit konceptual nga Studimi i Fizibilitetit (nuk është për Projektin Kryesor - final) dhe i njëjti paraqet një kornizë për menaxhimin e aspekteve mjedisore dhe sociale.

Me projektin, investitori synon të zhvillojë një hekurudhë të shpejtësisë së lartë me dy shina, përmes zgjerimit dhe modernizimit të pjesës



железнички коридор X. Проектната железница е долга приближно 195 км и ја пресекува Република Северна Македонија (PCM) од север кон југ, поврзувајќи ја нејзината граница со Србија во Табановце со нејзината граница со Грција во Гевгелија. Основната траса на Проектот е дизајнирана да ја следи, колку што е можно, постоечката железничка пруга и со што ќе се прошири и надгради постоечката пруга во двоколосечна пруга на околу 93,3 км од постоечката траса (приближно 48 %). Сепак, за исправување на кривините и за исполнување на просторните барања на неколку делови ќе биде потребно отстапување од оваа траса. Повеќе од половина од преостанатата траса на Проектот затоа ќе биде нова (приближно 52%). Трасата на железницата на Коридорот X предвидено е да поминува во следниве општини: Куманово, Липково, град Скопје, општините на градот Скопје (Кисела Вода, Аеродром, Гази Баба, Центар), Илинден, Студеничани, Зелениково, Велес, Градско, Росоман, Неготино, Демир Капија и Гевгелија.

Во Поглавје 8 од Студијата за ОВЖС, анализирани се можните влијанија врз животната средина во фаза на изградба и оперативна фаза како и Додаток Ж. Оценка на критично живеалиште. Аналогно на анализираниите можни влијанија врз животната средина, анализирани се и мерки за ублажување на влијанијата во Поглавје 11 од Студијата за ОВЖС - Рамка за план за управување со животна средина и социјални аспекти, додаток Ѓ. План за управување со биодиверзитет како и Поглавје 12 - Предлог за големината и карактеристиките на промената поради која е потребно ажурирање на Студијата.

veriore ekzistuese të korridorit hekurudhor sektorial X. Hekurudha e projektit është me gjatësi prej rreth 195 km dhe përshkon Republikën e Maqedonisë së Veriut (RMV) nga veriu në jug, duke lidhur kufirin e saj me Serbinë në Tabanoc me kufirin e saj me Greqinë në Gjevgjeli.

Traseja bazë e Projektit është projektuar që, sa më shumë që të jetë e mundur, të ndjekë linjën ekzistuese hekurudhore dhe, në këtë mënyrë, të zgjerojë dhe modernizojë linjën ekzistuese në një linjë me dy shina në rreth 93,3 km të trasesë ekzistuese (afërsisht 48%). Megjithatë, për korrigjimin e kthesave dhe për përmbushjen e kërkesave hapësinore, në disa segmente do të jetë e nevojshme shmangia nga kjo trase. Për këtë arsye, më shumë se gjysma e pjesës së mbetur të trasesë së Projektit do të jetë e re (afërsisht 52%). Parashikohet që traseja hekurudhore e Korridorit X të kalojë në komunat në vijim: Kumanovë, Likovë, Qyteti i Shkupit, komunat e Qytetit të Shkupit (Kisela Vodë, Aerodrom, Gazi Babë, Qendër), Ilinden, Studenica, Zelenikovo, Veles, Gradsko, Rosoman, Negotinë, Demir Kapijë dhe Gjevgjeli.

Në Kapitullin 8 të Studimit të VNM-së janë analizuar ndikimet e mundshme në mjedis gjatë fazës së ndërtimit dhe fazës së operimit, si dhe Shtojca Z - Vlerësimi i habitatit kritik. Në mënyrë analoge me ndikimet e mundshme në mjedis të analizuara, janë analizuar edhe masat për zbutjen e ndikimeve në Kapitullin 11 të Studimit të VNM-së - Korniza e Planit për Menaxhimin e Aspekteve Mjedisore dhe Sociale, Shtojca GJ - Plani për Menaxhimin e Biodiversitetit, si dhe Kapitulli 12 - Propozimi për përmasën dhe karakteristikat e ndryshimit për të cilin nevojitet përditësimi i Studimit.



Исто така имајќи во предвид дека Студија за оцена на влијание врз животната средина е подготвена врз основа на концептуалниот дизајн од Студијата за изводливост (не е за Основен - финален проект) и истата претставува рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти, врз основа на која во следните фази ќе се изработуваат детални проекти и локациски специфични планови и мерки, **се задолжува инвеститорот** кога ќе се дефинира конечната трасата на проектот за секоја локација дополнително да се утврдува потребата од оцена на влијание врз животната средина или ажурирање на целокупната Студија за ОВЖС;

Комисијата за изработка на извештајот за соодветноста на студијата за оцена на влијанието врз животната средина на проектот - "Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10" **го задолжува инвеститорот** согласно Поглавје 11 од Студијата за ОВЖС - Рамка за план за управување со животна средина и социјални аспекти да ги изготви Плановите за управување со животната средина идентификувани во Студијата за ОВЖС и истите во соодветна фаза од проектот да бидат доставени до Управата за животна средина при Министерството за животна средина и просторно планирање на увид.

Комисијата за изработка на извештајот за соодветноста на студијата за оцена на влијанието врз животната средина на проектот - "Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10", за потребите на инвеститорот Министерство за транспорт од Скопје, му предлага на Министерот за животна средина и просторно планирање да издаде Решение со кое се дава согласност на барањето за спроведување на проектот

Gjithashtu, duke pasur parasysh se Studimi për vlerësimin e ndikimit në mjedis është përgatitur në bazë të projektimit konceptual nga Studimi i fizibilitetit (dhe jo për Projektin kryesor – përfundimtar) dhe se ai përfaqëson kornizën për menaxhimin e aspekteve mjedisore dhe sociale, mbi bazën e së cilës, në fazat e mëtejshme, do të përgatiten projektet e detajuara dhe planet dhe masat specifike për lokacionet, investitori obligohet që, pas përcaktimit të trasës përfundimtare të projektit, për secilin lokacion, të përcaktojë më tej nevojën për kryerjen e vlerësimit të ndikimit në mjedis ose për përditësimin e tërësishëm të Studimit për VNM.

Komisioni për hartimin e Raportit mbi përshtatshmërinë e Studimit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për projektin – "Ndërtimi i linjës hekurudhore të shpejtësisë së lartë përgjatë Korridorit 10" **e obligon investitorin**, në përputhje me Kapitullin 11 të Studimit të VNM-së – Korniza e Planit për Menaxhimin e Aspekteve Mjedisore dhe Sociale, të hartojë Planet për Menaxhimin e Mjedisit të identifikuar në Studimin e VNM-së dhe, në fazën përkatëse të projektit, t'i dorëzojë ato në Administratën për Mjedis pranë Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor për shqyrtim.

Komisioni për hartimin e Raportit mbi përshtatshmërinë e Studimit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për projektin – "Ndërtimi i linjës hekurudhore të shpejtësisë së lartë përgjatë Korridorit 10", për nevojat e investitorit, Ministrisë së Transportit nga Shkupi, i propozon Ministrit të Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor të nxjerrë Vendim me të cilin jepet pëlqimi për kërkesën për zbatimin e projektit "Ndërtimi i linjës



“Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10“, со задолжување за исполнување на обврските од Поглавје 12. Предлог за големината и карактеристиките на промената поради која е потребно ажурирање на Студијата и предложените мерки за спречување и намалување на влијанија врз животната средина и природата.

hekurudhore të shpejtësisë së lartë përgjatë Korridorit 10”, me detyrim për pagesën e detyrimeve nga Kapitullin 12 – Propozimi për përmasën dhe karakteristikat e ndryshimit për të cilin nevojitet përditësimi i Studimit, si dhe me masat e propozuara për parandalimin dhe reduktimin e ndikimeve në mjedis dhe natyrë

Комисија:

Билјана Петкоска

Раководител на сектор за животна средина/ Udhëheqëse e Sektorit të Mjedisit

Александар Петковски

Помошник раководител на сектор за животна средина /ndihmës
udhëheqës i Sektorit të Mjedisit

Влатко Цветаноски

Советник, Сектор за животна средина / Këshilltar, Sektori i Mjedisit

Илбер Мирта

Раководител на сектор за води/ Udhëheqës i Sektorit për Ujërave

Ана Каранфилова Мазневска

Раководител на сектор за отпад / Udhëheqës i Sektorit për Mbeturinave

Влатко Трпески

Раководител на сектор за природа /Udhëheqës i Sektorit për Natyrën,

Прилог: Образец од Извештајот за соодветноста на студијата за оцена на влијанието врз животната средина на проектот - “Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10“, за потребите на инвеститорот Министерство за транспорт