Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
Министерство за животна
средина и просторно планирање
Ministria e Mjedisit
Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor
Бр. - Nr 11-1025/18
07.05.2026 год. - viti
Скопје / Shkup

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - SEKTORI PËR MJEDIS JETËSOR

Арх. Бр: 11-1025/18
Дата: 07-05-2026

Nr. i arkivit: 11-1025/
Data:

Врз основа на член 81 став 8 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/2011, 123/2012, 93/2013, 187/2013, 42/2014, 44/2015, 129/2015, 192/2015, 39/2016, 99/2018 и Службен весник на Република Северна Македонија бр. 89/2022, 171/2022, 3/25 и 124/25), Министерот за животна средина и просторно планирање донесе

РЕШЕНИЕ

1. Со ова Решение се утврдува потребата од оцена на влијанието на проектот – "Изградба на брза железница на Коридорот X на Република Северна Македонија", за потребите на инвеститорот Министерство за транспорт, со седиште на ул. "Црвена Скопска Општина" бр. 4, Скопје како и обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина.

2. Обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина е определен во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, која е составен дел на ова решение.

Në bazë të nenit 81 paragrafi 8 të Ligjit për mjedisin jetësor („Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/ 10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 dhe „Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 89/22, 171/22, 3/25 dhe 124/25) ministri i Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor nxori një

AKTVENDIM

1. Me këtë Vendim konstatohet nevoja për vlerësimin e ndikimit të projektit - Ndërtimi i hekurudhës së shpejtë në Korridorin X të Republikës së Maqedonisë së Veriut, për nevojat e investitorit Ministria e Transportit me seli në rr. "Komuna e Kuqe e Shkupit" nr. 4, Shkup si dhe fushëveprimin e studimit për vlerësimin e ndikimit të projektit në mjedisit jetësor.

2. Fushëveprimi i Studimit të vlerësimit të ndikimit në mjedis jetësor përcaktohet në Listën e kontrollit për përcaktimin e fushëveprimit të studimit të vlerësimit të ndikimit të projektit në mjedis jetësor: Pyetje rrethë karakteristikave të projektit, i cili është pjesë integrale e këtij Vendimi.

3.Обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина покрај Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот, треба ги опфати и прашањата кои се однесуваат на: управување со отпад, визуелни аспекти, биолошка разновидност, управување со води, кумулативни влијанија и социо-економски аспекти.

4.Согласно мислењето од Сектор за природа со број 11-1025/10 од 15.04.2026 година, трасата поминува низ постоечки заштитени подрачја, подрачја предложени за заштита, EMERALD подрачја, идентификувани идно NATURA 2000 подрачја како и други подрачја од меѓународно значење за биолошката разновидност. Инвеститорот задолжително да го земе во предвид дозволата за спроведување на научни истражувања во природата со архивски број 11-948/1 и истите податоци да се земат во предвид во понатамошната постапка.

5.Согласно мислењето од Сектор за води со број 11-1025/17 од 05.05.2026 година, да се направи дополнителна анализа дадена во образложението на ова Решение

6.Засегнатите држави Република Грција со архивски број 11-1025/7 од 06.04.2026 година и Република Србија со архивски број 11-1025/8 од 06.04.2026година се известени за намерата за изведување на проектот: "Изградба на брза железница на Коридорот X на Република Северна Македонија" и по истото не пројавија интерес за учество во

3. Fushëveprimi i Studimit të vlerësimit të ndikimit në mjedis jetësor i projektit përveç listës kontrolluese për përcaktimin e fushëveprimit të studimit të vlerësimit të ndikimit të projektit në mjedis jetësor: pyetjet në lidhje me karakteristikat e projektit, duhet të përfshijnë gjithashtu pyetje që lidhen me: menaxhimin e mbetjeve, aspektet vizuale, biodiversitetin, menaxhimi i ujërave, ndikimet kumulative dhe aspektet socio-ekonomike.

4. Sipas mendimit të Sektorit për Natyrë me numër 11-1025/10 të datës 15.04.2026, trasa kalon nëpër zona ekzistuese të mbrojtura, zona të propozuara për mbrojtje, zona EMERALD, zona të identifikuara si të ardhshme NATURA 2000, si dhe zona të tjera me rëndësi ndërkombëtare për biodiversitetin. Investitori është i detyruar të marrë në konsideratë lejen për zhvillimin e kërkimeve shkencore në natyrë me numër arkivor 11-948/1 dhe të njëjtat të dhëna të merren parasysh në procedurat e mëtejshme.

5. Sipas mendimit të Sektorit për Ujërat me numër 11-1025/17 të datës 05.05.2026, trasa të bëhet një analizë shtesë e dhënë në arsyetimin e këtij Vendimi.

6. Shtetet e prekura, Republika e Greqisë me numër arkivor 11-1025/7 të datës 06.04.2026 dhe Republika e Serbisë me numër arkivor 11-1025/8 të datës 06.04.2026, janë njoftuar për qëllimin e realizimit të projektit: "Ndërtimi i hekurudhës së shpejtë në Korridorin X në Republikën e Maqedonisë së Veriut" dhe nuk kanë shprehur interes për

постапката за оцена на влијанието врз животната средина.

7. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во најмалку еден дневен весник достапен на целата територија на Република Северна Македонија, на интернет страницата, како и на огласната табла во Министерството за животна средина и просторно планирање.

Образложение

На ден 12.02.2026 година од страна на Министерство за транспорт до Министерството за животна средина и просторно планирање е доставено е известување за намера за изведување на проектот - Изградба на брза железница на Коридорот X на Република Северна Македонија како и обемот на Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина со архивски број 11-1025/1 од 12.02.2026година.

Целта на проектот е модернизација и надградба на железничката линија долж Паневропскиот Коридор X, од Табановце (граница со Р. Србија) до Гевгелија (граница со Р. Грција). Трасата има приближна должина од 190 km и ќе претставува техничко решение кое комбинира надградба на постојниот железнички коридор со селективни инженерски интервенции на делници со сложена топографија или просторни ограничувања. Проектот предвидува реновирање на железничката станица во Скопје, создавање

pjesëmarrje në procedurën e vlerësimit të ndikimit në mjedis.

7. Ky Vendim hyn në fuqi ditën e miratimit dhe do të publikohet më së paku në një gazetë ditore e disponueshme në gjithë territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, në faqen e internetit, si dhe në tabelën e shpalljeve në Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimin Hapësinor.

A r s y e t i m

Më 12.02.2026, nga ana e Ministria e Transportit deri te në Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor është dorëzuar njoftim për qëllimin për të realizuar projektin - Ndërtimi i hekurudhës së shpejtë në Korridorin X të Republikës së Maqedonisë së Veriut si dhe fushëveprimin e studimit për vlerësimin e ndikimit të projektit në mjedisit jetësor me numër arkivor 11-1025/1, i datës 12.02.2026.

Qëllimi i projektit është modernizimi dhe përmirësimi i linjës hekurudhore përgjatë Korridorit Pan-Evropian X, nga Tabanoci (kufiri me Republikën e Serbisë) deri në Gjevgjeli (kufiri me Republikën e Greqisë). Traseja ka një gjatësi të përafërt prej 190 km dhe do të përfaqësojë një zgjidhje teknike që kombinon përmirësimin e korridorit ekzistues hekurudhor me ndërhyrje inxhinierike selektive në seksione me topografi të ndërlikuar ose kufizime hapësinore. Projekti parashikon rinovimin e

нова врска со аеродромот во Скопје. Клучните компоненти на железницата исто така ќе бидат надградени/рехабилитирани или ќе бидат изградени нови, за да се задоволат поголемите физички барања на брзата железница. Очекуваните резултати од проектот се зголемување и на бројот на патници и на стоки што тразитираат преку железницата, како и генерално побезбедно, посигурно и побрзо искуство за сите корисници. Трасата на железницата на Коридорот X предвидено е да поминува во следниве општини : Куманово, Липково, град Скопје, општините на градот Скопје (Кисела Вода, Аеродром, Гази Баба, Центар), Илинден, Студеничани, Зелениково, Велес, Градско, Росоман, Неготино, Демир Капија и Гевгелија.

Согласно член 81 од Законот за животна средина Службен весник на Република Македонија бр. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/2011, 123/2012, 93/2013, 187/2013, 42/2014, 44/2015, 129/2015, 192/2015, 39/2016, 99/2018 и Службен весник на Република Северна Македонија бр. 89/2022, 171/2022, 3/25 и 124/25) и Уредбата за определување на проекти и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина ("Службен весник на Република Македонија" бр. 74/05, 109/09, 164/12 и 202/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 175/22) предложениот проект припаѓа во Прилог I – Проекти за кои задолжително се врши оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7. Изградба на: подточка (а) – Железнички сообраќај на големи растојанија и на аеродроми со должина на основната писта од 2100 m или повеќе и за

stacionit hekurudhor në Shkup, si dhe krijimin e një lidhjeje të re me aeroportin e Shkupit. Komponentët kryesorë të hekurudhës gjithashtu do të përmirësohen/rehabilitohen ose do të ndërtohen të rinj, për të përmbushur kërkesat më të larta fizike të hekurudhës së shpejtë. Rezultatet e pritura nga projekti janë rritja e numrit të pasagjerëve dhe mallrave që tranzitojnë përmes hekurudhës, si dhe një përvojë përgjithësisht më e sigurt, më e besueshme dhe më e shpejtë për të gjithë përdoruesit. Traseja e hekurudhës së Korridorit X është planifikuar të kalojë nëpër komunat në vijim: Kumanovë, Likovë, Qyteti i Shkupit, komunat e Qytetit të Shkupit (Kisela Vodë, Aerodrom, Gazi Babë, Qendër), Ilinden, Studeniçan, Zelenikovë, Veles, Gradsko, Rosoman, Negotinë, Demir Kapi dhe Gjevgjeli.

Sipas nenit 81 të Ligjit për Mjedisin Jetësor ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 48/2010, 124/2010, 51/2011, 123/2012, 93/2013, 187/2013, 42/2014, 44/2015, 129/2015, 192/2015, 39/2016, 99/2018 dhe "Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 89/2022, 171/2022, 3/25 dhe 124/25) dhe Rregullores për përcaktimin e projekteve dhe për kriteret mbi bazën e të cilave përcaktohet nevoja për zbatimin e procedurës për vlerësimin e ndikimit në mjedis ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 74/05, 109/09, 164/12 dhe 202/16 dhe "Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 175/22), projekti i propozuar bën pjesë në Shtojcën I - Projektet për të cilat një vlerësim i ndikimit në mjedis

истиот задолжително се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина.

Во постапката за ОВЖС побарани се мислење од сите засеганти општини со архивски број 11-1025/2 од 23.03.2026 година, како и секторот води и сектор природа при Управата за животна средина со архивски број 11-1025/9 од 06.04.2026 година.

Врз основа на овие барања прибавени се мислења од

-општина Кисела Вода со арахивски број 11-1025/15 од 27.04.2026година ;

-општина Липково со архивски број 11-1025/16 од 27.04.2026 година со укажување дека трасата поминува низ населби на општина Липково, за тоа ќе се воспостави контакти со жителите и ќе достави извештај до тимот на експерти во врска со изградбата на Брзата железница ;

-Град Скопје со архивски број 11-1025/4 од 24.04.2026 година со укажување да се обрне внимание на ерозивните предели;

- општина Градско со архивски број 11-1025/12 од 17.04.2026 година

-општина Неготино со архивски број 11-1225/13 од 17.04.2026 година каде се укажува да се земе во предвид Заштитенотот подрачје Орлово Брдо ;

-општина Аеродорм со архивски број 11-1025/11 од 16.04.2026 година каде се укажува да сеземе во предвид постоечката инфраструктура согласно ДУП-от. Односно во одредени делови од предвидениот коридор постои домување (постоечко и планирано) како и сообраќајна и друга инфраструктура;

është i detyrueshëm, pika 7, nënpika (a) - transporti hekurudhor në distanca të gjata dhe në aeroporte me gjatësi të pistës kryesore prej 2100 m ose më shumë dhe për të njejtat oblikative shpërdahet procedura për vlersimin e ndikimit në mjedis jetësor.

Në procedurën për VNM janë kërkuar mendime nga të gjitha komunat e prekura me numër arkivor 11-1025/2 të datës 23.03.2026, si dhe nga Sektori i Ujërave dhe Sektori i Natyrës pranë Drejtorisë për Mjedisin Jetësor me numër arkivor 11-1025/9 të datës 06.04.2026.

Në bazë të këtyre kërkesave janë siguruar mendime nga:

-Komuna Kisella Vodë me numër arkivor 11-1025/15 të datës 27.04.2026 ;

-Komuna Likovë me numër arkivor 11-1025/16 të datës 27.04.2026 , për këtë do të vendosen kontakte me banorët dhe do t'i dorëzohet një raport ekipit të ekspertëve lidhur me ndërtimin e hekurudhës së shpejtë;

-Qyteti i Shkupit me numër arkivor 11-1025/4 të datës 24.04.2026, me rekomandim që të kushtohet vëmendje zonave erozive;

- Komuna Gradsko me numër arkivor 11-1025/12 të datës 17.04.2026 ;

- Komuna Negotinë me numër arkivor 11-1225/13 të datës 17.04.2026, ku theksohet që të merret në konsideratë zona e mbrojtur Orlovo Brdo;

-Komuna Aerodrom me numër arkivor 11-1025/11 të datës 16.04.2026, ku theksohet që të merret në konsideratë infrastruktura ekzistuese në përputhje me DUP-in. Përkatësisht, në pjesë të caktuara të korridorit të planifikuar ekziston banim (ekzistues dhe i planifikuar), si dhe infrastrukturë rrugore dhe infrastruktura të tjera.

За таа цел се пристапи кон пополнување на Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина: прашања за карактеристиките на проектот и се изврши определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Покрај прашањата опфатени во Листата на проверка за определување на обемот на студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина, инвеститорот треба подетално да ги разработи следните прашања:

Геолошки и хидрогеолошки аспекти

Овие аспекти се важни во релација со животната средина во текот на фазата на изградба на овој вид на проекти. Од тие причини претставуваат важен сегмент која треба да ги опфати Студијата за ОВЖС.

Влијанијата врз сите медиуми на животната средина

Овие аспекти се важни за овој вид на проекти во релација со животната средина во текот на фазата на изградба, а особено во оперативната фаза. Од тие причини претставуваат важен сегмент која треба да ги опфати Студијата за ОВЖС.

Визуелни аспекти

Овие аспекти се важни во релација со животната средина во текот на оперативната фаза и во фазата на искористување на овој вид на проекти. Од тие причини претставуваат важен сегмент на Студијата за ОВЖС, која треба да опфати ефекти врз пределот.

Për këtë qëllim u qasaën në plotësua Lista kontrolluese për përcaktimin e fushëveprimit të studimit të vlerësimit të ndikimit në mjedis jetësor për projektin: pyetjet në lidhje me karakteristikat e projektit dhe fushëveprimin e studimit të vlerësimit të ndikimit në mjedis jetësor të projektit. Përveç pyetjeve të përfshira në listën kontrolluese për përcaktimin e fushës së studimit të vlerësimit të ndikimit në mjedis jetësor të projektit, investitori duhet të shtjellojë pyetjet e mëposhtme:

Aspektet gjeologjike dhe hidrogjeologjike

Këto aspekte janë të rëndësishme në lidhje me mjedisin gjatë fazës së ndërtimit të këtij lloj projekti. Për këto arsye, ato përfaqësojnë një segment të rëndësishëm që duhet të mbulohet nga Studimi i VNM-së.

Ndikimet në të gjitha mediat e mjedisit jetësor

Këto aspekte janë të rëndësishme për këtë lloj projektesh në lidhje me mjedisin gjatë fazës së ndërtimit, dhe veçanërisht në fazën operative. Për këto arsye, ato përfaqësojnë një segment të rëndësishëm që duhet të mbulohet nga Studimi i VNM-së.

Aspektet vizuale

Këto aspekte janë të rëndësishme në lidhje me mjedisin gjatë fazës operative dhe fazës së shfrytëzimit të këtij lloji të projekteve. Për këto arsye, ato përfaqësojnë një segment të rëndësishëm të Studimit të VNM-së, i cili duhet të përfshijë efektet në peizazh.

Биолошка разновидност

Обемот на ОВЖС треба да вклучи анализа на состојбите со билошката разновидност на подрачјето. Трасата поминува низ постоечки заштитени подрачја, подрачја предложени за заштита, EMERALD подрачја, идентификувани идно NATURA 2000 подрачја како и други подрачја од меѓународно значење за биолошката разновидност. Инвеститорот задолжително да го земе во предвид дозволата за спроведување на научни истражувања во природата со архивски број 11-948/1 и истите податоци да се земат во предвид во понатамошната постапка.

Води

Со оглед на обемот, карактерот и опфат на проектот (железничката инфраструктура со должина од околу 190 km, која поминува низ различни хидролошки и хидрогеолошки средини, вклучително и долината на реката Вардар), се смета дека истиот има значајни влијанија врз водите.

Со оглед на констатираните недостатоци од аспект на заштита на водите, во рамките на постапката за ОВЖС, потребно е да се обезбеди детална анализа која ќе опфати:

-Детални податоци за квалитетот на површинските и подземните води (почетна состојба);

-Идентификација и карактеризација на конкретни водни тела (реки, потоци, подземни водни тела, извори за водоснабдување-санитарно заштитни зони) кои можат да бидат засегнати од проектот;

Diversiteti biologjik

Obimi i VNM (Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis) duhet të përfshijë analizë të gjendjes së biodiversitetit në zonë. Trasa kalon nëpër zona ekzistuese të mbrojtura, zona të propozuara për mbrojtje, zona EMERALD, zona të identifikuara si të ardhshme NATURA 2000, si dhe zona të tjera me rëndësi ndërkombëtare për biodiversitetin.

Investitori është i detyruar të marrë parasysh lejen për kryerjen e kërkimeve shkencore në natyrë me numër arkivor 11-948/1, dhe të dhënat përkatëse të merren në konsideratë në procedurat e mëtejshme.

Ujërat

Duke marrë parasysh vëllimin, karakterin dhe shtrirjen e projektit (infrastrukturë hekurudhore me gjatësi rreth 190 km, e cila kalon nëpër mjedise të ndryshme hidrologjike dhe hidrogeologjike, përfshirë edhe luginën e lumit Vardar), vlerësohet se ai ka ndikime të rëndësishme mbi ujërat.

Duke marrë parasysh mangësitë e konstatuara nga aspekti i mbrojtjes së ujërave, në kuadër të procedurës për VNM (Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis), është e nevojshme të sigurohet një analizë e detajuar që do të përfshijë:

-Të dhëna të detajuara për cilësinë e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore (gjendja fillestare);

-Identifikimin dhe karakterizimin e trupave konkretë ujorë (lumenj, përrenj, trupa ujërash nëntokësore, burime për furnizim me ujë – zona sanitare mbrojtëse) që mund të preken nga projekti;

-Анализата на влијанијата врз водите во фаза на изградба и фаза на експлоатација;
-Квантитативна проценка на потенцијалните загадувања, и анализа на оптоварување со загадувачки материи;
-Анализа на влијанијата од клучните инфраструктурни елементи (тунели, вијадукти, пропусти, одводни системи);
-Дефинирање на системите за одводнување и управување со води, што ќе направи проценка на ризиците од ерозија, поплави и загадување;
-Разработување на ризикот од хавариски состојби (истекување на горива, масла и други опасни материи), особено во чувствителни подрачја;-Соодветна анализа на влијанијата врз подземните води во карстни и високо пропустливи средини;
-Конкретни мерки за заштита на водите, вклучително и третман на атмосферски и технолошки води;
-Предложена програма за мониторинг на квалитетот и квантитетот на водите;
-Целосна усогласеност со националната законска рамка и релевантните европски директиви.

Кумулативни влијанија

Во случај да постојат проекти/инсталации со потенцијал за слични влијанија врз животната средина во опкружувањето на предвидениот проект, Студијата за ОВЖС треба да вклучи анализа на кумулативните ефекти.

Социо-економски аспекти

Оцената на социо-економските аспекти ќе даде преглед на потенцијалните директни и индиректни ефекти од проектот

- Analizën e ndikimeve mbi ujërat në fazën e ndërtimit dhe në fazën e shfrytëzimit;
- Vlerësim sasior të ndotjeve potenciale dhe analizë të ngarkesës me substanca ndotëse;
-Analizë të ndikimeve nga elementët kryesorë të infrastrukturës (tunele, viadukte, kalime, sisteme drenazhimi);
-Përcaktimin e sistemeve të drenazhimit dhe menaxhimit të ujërave, që do të vlerësojë rreziqet nga erozioni, përmbytjet dhe ndotja;
-Zhvillimin e analizës së rrezikut nga situata aksidentale (derdhje e karburanteve, vajrave dhe substancave të tjera të rrezikshme), veçanërisht në zona të ndjeshme;
-Analizë të përshtatshme të ndikimeve mbi ujërat nëntokësore në mjedise karstike dhe me përshkueshmëri të lartë;
-Masa konkrete për mbrojtjen e ujërave, përfshirë trajtimin e ujërave atmosferike dhe teknologjike;
-Program të propozuar për monitorimin e cilësisë dhe sasisë së ujërave;
- Pajtueshmëri të plotë me kornizën ligjore kombëtare dhe direktivat relevante evropiane.

Ndikimet kumulative

Në rast se ka projekte/instalime me potencial për ndikime të ngjashme mjedisore në afërsi të projektit të parashikuar, Studimi i VNM-së duhet të përfshijë një analizë të efekteve kumulative.

Aspektet socio-ekonomike

Vlerësimi i aspekteve socio-ekonomike do të japë një pasqyrë të efekteve të mundshme direkte dhe indirekte të projektit në

врз економијата и социјалните состојби во подрачјето од спроведување на истиот.

Врз основа на горенаведеното го одлучи како во диспозитивот на ова решение.

Правна поука: Против ова решение инвеститорот, засегнатите правни или физички лица, како и здруженијата на граѓани формирани за заштита и за унапредување на животната средина, можат да поднесат жалба до Комисијата на Владата на Република Северна Македонија за решавање на управните работи во втор степен од областа на животната средина, во рок од осум дена од денот на објавувањето на решението.

Со почит,

ekonomi dhe kushtet sociale në fushën e zbatimit të tij.

Nga sa u tha më sipër vendosi si në dispozitiv të këtij vendimi.

Këshillë juridike: Kundër këtij vendimi, investitori, personat e interesuar juridik ose fizik, si dhe shoqatat e qytetarëve të formuara për mbrojtjen dhe përmirësimin e mjedisit jetësor, mund të parashtrojnë ankesë në Komisionin e Qeverisë së Republikës së Maqedonisë së Veriut për zgjidhjen e çështjeve administrative në shkallën e dytë të fushës së mjedisit, brenda tetë ditëve nga dita e publikimit të vendimit.

Me respekt,

Министер/Ministër
Muamet Hoxha

Изработил/Përpiloi: Влатко Цветаноски
Контролирал/Kontrolloi: Александар Петковски
Согласен/Miratoi:Билјана Петкоска

Управа за животна средина
Директор
Игор Никоски