Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
Министерство за животна средина и просторно планирање
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor
Бр. - Nr 11-1025/33
04.09.2026 год. - viti
Скопје / Shkup

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
MINISTRIA E MJEDISIT JETËSOR DHE PLANIFIKIMIT HAPËSINOR
Број 11-1025/33
04-09-2026 год.
СКОПЈЕ - SHKUP

Записник од одржана јавна расправа и листа на присутни

Врз основа на член 91 од Законот за животна средина („Службен весник 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22, 171/22 и 03/25), изготвен е

ЗАПИСНИК

Од одржана јавна расправа по Студијата за оцена на влијание врз животната средина за проектот: "Изградба на брза железничка пруга долж Коридор 10"

На ден 05.08.2026 година, во 11:00 часот, во просториите на Град Скопје, се одржа јавна расправа по студијата за ОВЖС за проектот Изградба на брза железничка пруга долж Коридор 10. Од страна на МЖСПП беа присутни:

1. Влатко Цветановски
2. Александар Петковски

Од страна на Инвеститорот Министерство за транспорт беше присутна:

1. Билјана Здравева

Од страна на консултантско-техничкиот тим беа присутни:

1. Марилена Де Стефано (ЕРМ Италија)
2. Мартина Блинкова Дончевска (Г-Консалт ДООЕЛ Скопје)
3. Петар Ѓеорѓивски (Г-Консалт ДООЕЛ Скопје)
4. Проф.Валентина Славевска Стаменковиќ (надворешен експерт ангажиран од Г-Консалт ДООЕЛ Скопје)
5. Татјана Миковиќ (ССБ)
6. Роберт Мадамс (ССБ)

На почетокот, претставникот од МЖСПП, Влатко Цветановски даде краток вовед законската регулатива и постапката која се однесува на одржување на јавна расправа по студија за ОВЖС. По доставеното известување за намера, надлежните служби утврдиле дека проектот подлежи на задолжителна изработка на Студија за оцена на влијанието врз животната средина. Решението и известувањата биле објавени преку веб-страницата на Министерството и во дневен весник. Беше посочено дека јавни расправи се одржуваат во Велес, Скопје и Демир Капија.

По краткото објаснување на постапката, зборот беше даден на изработувачите на Студијата за презентација.

Процедурата за оцена влијание врз животната средина и социјалните аспекти и содржината на студијата, ги презентираше ОВЖС експертот Мартина Блинкова Дончевска од Друштвото за менаџмент, консалтинг, инжинеринг и дизајн Г-КОНСАЛТ ДООЕЛ Скопје.

Со презентацијата беа опфатени следните поглавја:

- опис на проект;
- разгледувани алтернативни решенија;
- процедурите на ОВЖС и законската регулатива;
- опис на постојната состојба на животна средина,биодивезитет,социјални аспекти;
- методологија на оцена на влијанија и предложени мерки;
- План за управување со биодиверзитет;
- Рамка за ПУЖССА.

Во текот на презентацијата беше даден посебен осврт на:

- Постојанта сосотојба со сензитивните сектори од коридорот - градот Велес и локалитетите Таорска клисура, Тополка-Бабуна, Демиркаписка клисура и Кованска река -Негроци;
- очекуваните влијанија врз животната средина од реализација на проектот и мерки за надминување на истите;
- анализа на алтернативи.

По презентацијата на студијата за ОВЖССА следуваше дискусија, презентирана во продолжение:

По доставеното известување за намера, надлежните служби утврдиле дека проектот подлежи на задолжителна изработка на Студија за оцена на влијанието врз животната средина. Решението и известувањата биле објавени преку веб-страницата на Министерството и во дневен весник. Беше посочено дека јавни расправи се одржуваат во Велес, Скопје и Демир Капија.

По краткото објаснување на постапката, зборот беше даден на изработувачите на Студијата за презентација.

Прашање -Александар Брезовски, Министерство за транспорт/проектна единица

Дали Студијата ги опфаќа изборот и оцената на позајмиштата за камен и градежен материјал, одлагалиштата за ископ и тунелски материјал, градежните кампови, складиштата, бетонските бази, производните локации и пристапните патишта? Дали при изработката постоел финален проект врз основа на кој овие елементи би можеле целосно да се оценат?

Одговор од Претставник на изработувачот на Студијата- Мартина Блинкова Дончевска

Студијата е подготвена врз основа на концептуалниот дизајн од Студијата за изводливост. Потенцијалните влијанија и неколку можни локации се разгледани, но точните локации, основниот проект, организацијата на градилиштето и изборот на изведувач ќе се утврдуваат во следните проектни и тендерски фази. Тогаш ќе треба да се спроведат локациски специфични оценки и планови.

Прашања и коментари -проф. Зоран Кракутовски, Градежен факултет

Беше пофалена деталноста на еколошката студија, но беше поставено прашање дали толку детална анализа треба да се прави во концептуалната фаза или по изборот на решение. Беа побарани критериумите, тежинските коефициенти, применетата метода и анализа на чувствителноста на мултикритериумската анализа.

Беше посочено дека вообичаено на ниво на предпроект се разгледуваат повеќе варијанти со споредлив степен на разработка, а подетална оцена се прави откако ќе се избере решение. Беше истакнато и дека во Просторниот план веќе била разгледувана брза пруга и железничка станица кај аеродромот.

Посебно беше побарано појаснување за односот со проектот „Вардарска долина", локациите на браните и потребните коти на трасата, за железничкиот проект да не го оневозможи идното користење на водниот потенцијал на Вардар.

Одговор на проектантите:

Во почетната оцена биле разгледани девет/десет варијанти, вклучително варијанта поврзана со Вардарската долина. Три варијанти биле избрани за подетална мултикритериумска анализа, во која се разгледувале трошоците, економските придобивки и штети, техничката изводливост, еколошките и социјалните влијанија, биодиверзитетот, културното наследство и ризиците за реализација.

Како најповолна била предложена варијантата 1А, која во најголема мера ја следи постојната траса. За постигнување 160 km/h се предвидуваат исправување кривини, тунели, нови мостови, денивелирани премини, нови шини, прагови, сигнализација, телекомуникации и нови или преместени станици. Студијата за изводливост сè уште е предмет на ревизија и одобрување од Министерството за транспорт.

Како критериуми беа наведени: перформанси и стратешки потенцијал; техничка изводливост и конструктивност; еколошка чувствителност; социјални влијанија и ризици; културно наследство и археолошка чувствителност; економска и финансиска оправданост; ризик за реализација и имплементација.

Во однос на Вардарската долина беше потврдено дека прашањето е разгледувано, но Студијата за изводливост не е финализирана. Забелешките ќе им бидат доставени на проектантите за дополнителна проверка и доработка.

Коментар -пензиониран проектант за железнички пруги

Говорникот даде историски преглед на претходни југословенски студии и проекти за двоколосечна пруга со брзина од 160 km/h, како и за дислокација на пругата поради планираните брани Башино Село и Градец.

Беше нагласено дека за браните порано биле разработени повеќе варијанти и проекти со тунели и мостови и дека потребното изместување на пругата може да биде значително. Според говорникот, постојната траса во Таорската Клисура има бројни кривини со мали радиуси и не може едноставно да се реконструира за големи брзини; потребно е суштински ново решение и споредлива разработка на повеќе варијанти.

Говорникот побара акумулациите и водниот потенцијал на Вардар да се третираат како приоритет.

Одговор -Министерство за транспорт и проектниот тим

Беше истакнато дека техничките критериуми се само дел од оцената и дека, согласно барањата на развојните банки, при инфраструктурното финансирање мора да се почитуваат еколошките и социјалните аспекти. За проектот „Вардарска долина" дополнително треба да се разгледаат оцена на влијанието и климатските проекции, вклучително достапноста на вода.

Министерството за транспорт појасни дека Владата дала налог за подготовка на сеопфатна Студија за изводливост и еколошка документација. Студијата за изводливост сè уште се коментира и дополнува. Во следната фаза, наодите за животната средина ќе служат за насочување и корекција на трасата.

Беше понудена понатамошна стручна координација со професорите и проектантите за техничките аспекти, додека оваа јавна расправа првенствено е посветена на еколошките и социјалните прашања.

Прашања -Дарко Арсов претставник од НВО Гоу Грин и НВО На Точак

Беше поздравен начинот на организирање на јавната презентација и дискусија. Беа споменати пошироки прашања за енергетската и економската оправданост, но конкретните прашања се однесуваа на поврзаноста со градовите.

Прво: дали постојните железнички станици, особено оние во градските јадра, ќе бидат реконструирани и дали ќе се обезбеди подобра пристапност, вклучително рампи, врски со јавен превоз и можности за велосипеди? Второ: дали градскиот воз и железничката врска со аеродромот можат да се интегрираат со брзата железница?

Одговор: На новите делници ќе има нови станици, а станиците што остануваат на постојната траса ќе се реконструираат. Проектот ја опфаќа и реконструкцијата на главната железничка станица во Скопје. Мултимодалноста, пристапните рампи и велосипедската инфраструктура треба подетално да се разработат во следните фази.

За градскиот воз беше објаснето дека проектните тимови ги разгледувале трасите на терен и можностите за комбинирање на брзиот и градскиот транспорт.

Прашање -претставник на Град Скопје

Како на иста траса ќе се усогласат брзиот воз и градскиот воз, кој се движи побавно и застанува на повеќе станици?

Одговор: Различните категории возови -локални, регионални, товарни и далечински -се усогласуваат преку возниот ред и оперативните „прозорци".

Затворање на јавната расправа

Откако немаше други пријавени дискутанти, дискусијата беше затворена. Претставникот на Министерството за животна средина појасни дека следниот чекор е подготовка на извештај за соодветноста на Студијата, по што ќе се донесе конечно решение -позитивно или негативно.

Решението важи две години, согласно Законот за животната средина, и во тој период треба да започне реализацијата на проектот. На присутните им беше изразена благодарност за учеството, коментарите и стручните согледувања.

Јавната расправа заврши во 13:00 часот.

Составен дела на овој записник е Списокот на присутни и фотографии направени на денот на одржување на јавната расправа дадени во прилог.

Датум на изработка: 05.08.2026

Записничар

Александар Петковски

<u>Список на присутни на јавната расправа</u>

Листа на присутни лица на Јавна расправа по Студија за ОВЖС за проект - "Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10", за потребите на инвеститорот Министерство за транспорт, одржана на ден 05.08.2026 година (среда) во салата на Советот на Град Скопје, барака 13, со почеток во 11:00 часот

Р. бр.	Име и презиме	Институција	Контакт тел. и e-mail
1	Виктор Цветаноски	МЖСПП	076 455 426; v.cvetanoski@moepp.gov.mk
2	[illegible]	МЖСПП	071 455 460; [illegible]@moepp.gov.mk
3	Биљана Здравева	Мин. за транспорт	070 270 293; [illegible]
4	Влатко Трпески	МННЕИ	076 404 [illegible] [illegible]
5	[illegible]	ПМФ	070 382 685 [illegible]
6	[illegible] DE STEFANO	EAR	+39 348 2233036 [illegible]@gmail.com
7	TATJANA MIRKOVIC	SSB	+43 664 7703730 [illegible]
8	Даниелчо Јанев	Министерство за транспорт	070263629 danielco.janev@mtc.gov.mk
9	Љубица Трајковска	ЈП ИНИ	071/331-839 ljubica.trajkovska@[illegible].mk
10	[illegible]	SSB	0718816112 [illegible]
11	Дарк[illegible]	Еко Свест / НАТУРА	070/367-115 darksup@[illegible].org
12	[illegible]		075 554 [illegible]
13	[illegible] Арсов	Институт за пруги [illegible]	075 282648 [illegible]@yahoo.com
14	Никола Димитровски		070 311 269 nikoladimitrov[illegible]@gmail.com
15	[illegible]	[illegible]	070 236 962 [illegible]
16	Зоран Крактутовски	Градежен факултет Скопје	071 516 484 krakutovski@gf.ukim.edu.mk
17	Дамијан [illegible]	Министерство за транспорт	070 249 707 [illegible]@mtc.gov.mk
18	[illegible]	Општина Гази Баба	075 226 [illegible] / contact@[illegible].gov.mk
19	Поликсена [illegible]	Општина Гази Баба	070 271 789 [illegible]
20	Лидија Кртеска	Гази Баба	070 893 543 lidija.krteska@[illegible]
21	Котарацин Драго	МТ	070 301 137 [illegible]
22	Александар Брезовски	МТ	075 720 205 aleksandar.brezoski@[illegible].mtc.gov.mk

Листа на присутни лица на Јавна расправа по Студија за ОВЖС за проект - "Изградба на брза железничка пруга долж Коридорот 10", за потребите на инвеститорот Министерство за транспорт, одржана на ден 05.08.2026 година (среда) во салата на Советот на Град Скопје, барака 13, со почеток во 11:00 часот

Р. бр.	Име и презиме	Институција	Контакт тел. и e-mail
23	Петар Гарчоски	G - Consult	078/323-779 [illegible]@gconsult.mk
24	[illegible]	G-Consult	078/203 724 [illegible]@gconsult.mk
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			

Фото запис од јавна расправа