

Податоци за органот кој го изработува планскиот документ	
Назив на планскиот документ	Урбанистички проект за градби од стратешки интерес за изградба на пропратна содржина Јама 6.1 и Отпадна област 6.1 на патен коридор 10 Д, делница на Автопат: Прилеп-Битола, локалитет „Топлица“, Општина Прилеп
Орган надлежен за изработка на планскиот документ	Министерство за транспорт на РСМ
Орган надлежен за донесување на планскиот документ	Министерство за транспорт на РСМ

Податоци за изработувачот на планскиот документ	
Име на лицето овластено за подготвување на планскиот документ	ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ “МАКЕДОНИЈА” А.Д. - Скопје Славица Чавдаровска Наумова, дипл.инж.арх (овластување бр. 0.0469)
Назив на работното место	Планер
Контакт податоци за лицето	ул. Дрезденска бр. 52, 1000 Скопје тел. 02/3066-836

Основни податоци за планскиот документ
Од што произлегува донесувањето на планскиот документ? (пр. законска обврска или друга одредба)
<p>Градби од стратешки интерес се државни патишта, железнички пруги, магистрални гасоводи, како и други градби од јавен интерес, кои се реализираат како стратешки инвестициони проекти или проекти од стратешко национално значење утврдени со закон, а чија изградба како градби од јавен интерес е предвидена со урбанистички проект за градби од стратешки интерес, одобрен во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/2025, 101/25 и 127/25). Согласно Законот за утврдување на јавен интерес и номинирање на стратешки партнер за имплементација на проектот за изградба на инфраструктурниот Коридор 8 (делница: Тетово – Гостивар – Букојчани и Проектот за автопатот Требеништа – Струга – Кафасан) и Коридорот 10 д (делница на автопатот Прилеп – Битола) во Република Северна Македонија (Сл. Весник на РСМ бр. 163/21 и 111/23, 255/24), потребно е да се изработи проектна документација за градби од стратешки интерес за изградба на патен Коридор 10д, Делница на автопат: Прилеп-Битола, Општина Прилеп, Општина Могила и Општина Битола.</p> <p>Урбанистички проект за градби од стратешки интерес за изградба на пропратна содржина Јама 6.1 на патен коридор 10 Д, делница на Автопат:Прилеп-Битола, локалитетот „Тополница“, Општина Прилеп треба да се изработи согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“, бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25), и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23, 07/25 и 143/25 и 241/25), Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија (бр. У43425) и Решение за УПП со арх.бр. 15-552/1 од 03.02.2026 и останатата законска регулатива која е релевантна за проектниот процес и реализација на проектот. Со Урбанистичкиот проект за градби од стратешки интерес, согласно чл. 63-а од Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) треба да се уреди проектниот опфат за изградба на државниот пат.</p>
Дали се донесува нов плански документ или се вршат измени на постојниот?
Да <input checked="" type="checkbox"/> Нов плански документ Не <input type="checkbox"/>
Доколку се врши измена на постоечки плански документ наведете го називот на стариот плански документ и причините за негово изменување?
Се изработува нов плански документ
Дали планскиот документ опфаќа област определена со член 65 став 2 од Законот за животна средина? Доколку одговорот е ДА наведете ја областа.
ДА: - Транспорт: краткорочни, среднорочни и долгорочни плански документи кои се однесуваат на дефинирање на развојот и унапредувањето на патниот,

железничкиот, водениот и авио транспортот			
Дали планскиот документ е определен со уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Доколку е определен наведете ја точката и алинејата под која е определен. (пр. член 3, точка 1, алинеја 5)			
Да ✓ Не	Член: 3	Точка: 7	Алинеја: 1
Дали со планскиот документ се планира реализирање на проект што е предвиден со Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието врз животната средина. Доколку одговорот е позитивен наведете за каков проект станува збор.			
Да, Прилог I - Проекти за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7. Изградба на автопатишта			
Дали планскиот документ опфаќа користење на мала област од локално значење како што е определено со член 65 став 3 од Законот за животна средина. Доколку одговорот е ДА, наведете ја површината на областа и нејзиното значење.			
Не			
Да се наведе целта на донесување на планскиот документ и да се опише клучната одлука која ќе се донесе.			
<p>Со предметната Урбанистички проект за градби од стратешки интерес за изградба на пропратна содржина Јама 6.1 и Отпадна област 6.1 на патен коридор 10 Д, делница на Автопат: Прилеп-Битола, локалитет „Топлица“, Општина Прилеп, во рамки на проектниот опфат на патниот коридор, како посебен дел, се вклучува пропратна содржина на патниот коридор- Јама 6-1 кај локалитетот „Топлица“. Пристапот од трасата на делница Прилеп- Битола до локацијата предвидена за јама 6-1 ќе се одвива по дел од постоен пат А1- Плетвар- Тројаци во должина од околу 14,5км. Согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ, бр. 32/2020, 111/2023, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) проектниот опфат за изградба на државните патишта е и патен коридор со првични проценети граници за експропријација во кој ќе се врши изградбата на државните патишта со пропратните содржини. Според тоа, делот од постоен пат А1- Плетвар- Тројаци кој ќе се користи како пристап до пропратната содржина Јама 6-1 не влегува во рамки на проектниот опфат, бидејќи за истиот не е потребно да се изврши експропријација.</p> <p>Согласно чл.63-а ст.16 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ, бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) „Изменувањето и дополнувањето на урбанистичкиот проект за градби од стратешки интерес се спроведува во истата постапка како и постапката за донесување урбанистички проект за градби од стратешки интерес предвидена во овој член.“</p>			

Со Урбанистичкиот проект за градби од стратешки интерес, согласно чл. 63-а од Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ, бр. 32/2020, 111/2023, 171/24, 224/24, 40/2025, 101/25 и 127/25), треба да се уреди проектниот опфат за изградба на државниот пат, како и неговите пропратни содржини (поставување привремени локации, градби за вршење подготвителни работи со кои се организира градилиштето за изградба на градбата од стратешки интерес, јами, наоѓалишта и отпадни области имајќи ги предвид достапните проектни, геотехнички, археолошки информации, информациите за животната средина, социјалните и комуналните информации и стандардите за проектирање), а проектниот опфат за изградба на државните патишта е и патен коридор со првични проценети граници за експропријација во кој ќе се врши изградбата на државните патишта со пропратните содржини.

Границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект од стратешки интерес, може да бидат утврдени со еден урбанистички проект за градби од стратешки интерес или во фази со повеќе урбанистички проекти за градби од стратешки интерес.

Предмет на планскиот документ. (пр. транспорт, планирање на просторот и сл.)

Транспорт, Планирање на просторот.

Периодот за донесување на планскиот документ.

2026 година.

Предвидено ревидирање на планскиот документ. Доколку е предвидено ревидирање, на колку години?

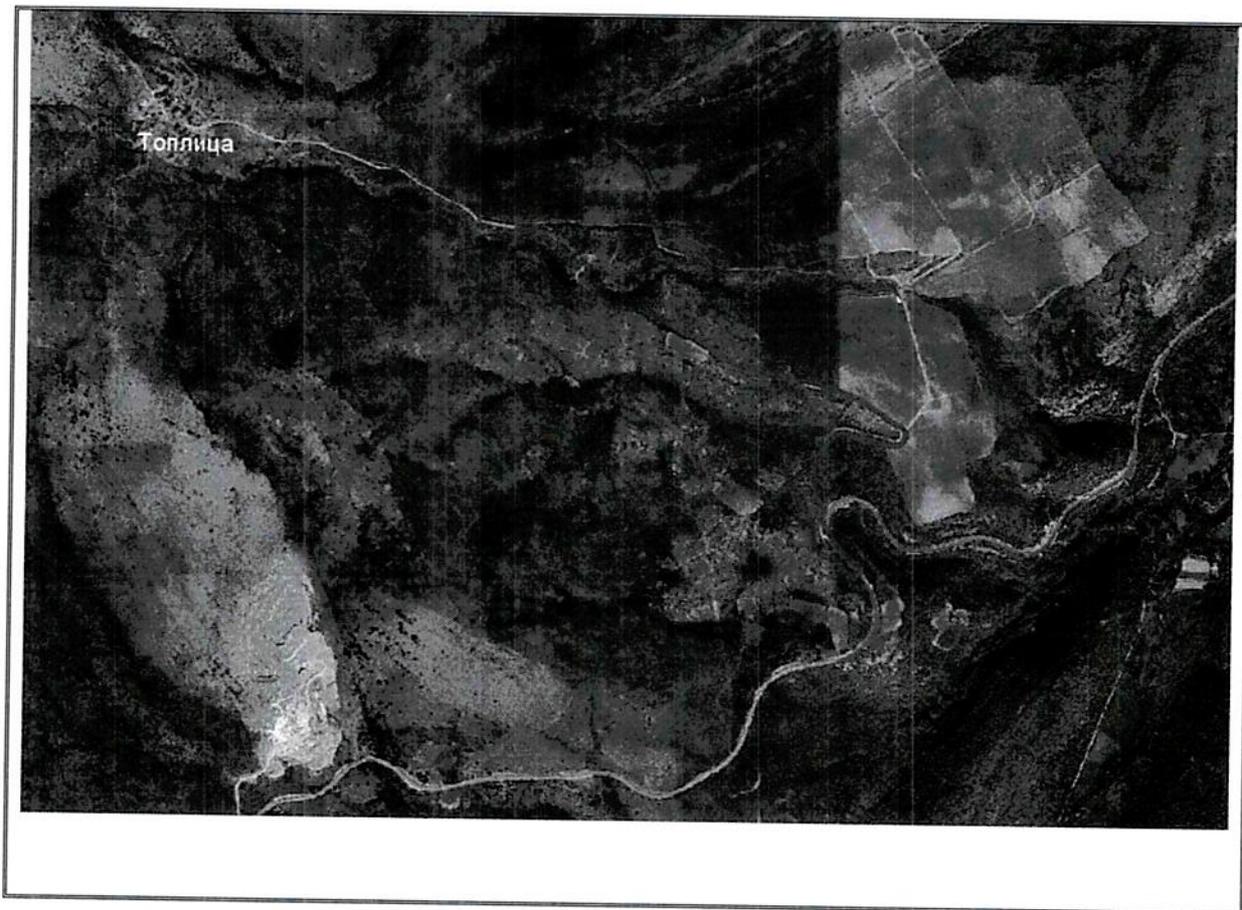
/

Простор или област опфатени со планскиот документ. (пр. географска област, добро е да се прикачи мапа)

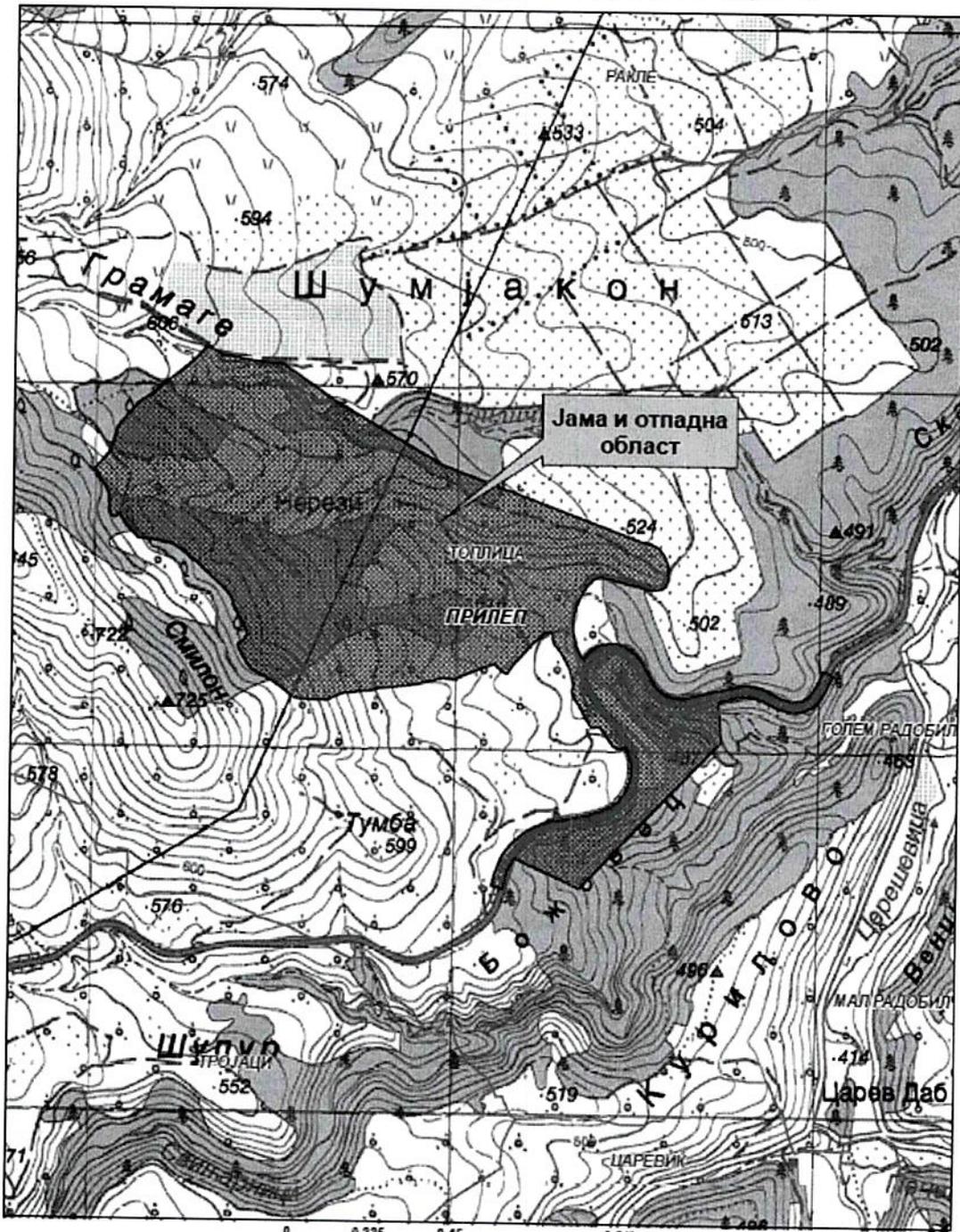
Вкупната површина на планскиот опфат изнесува $611409,81 \text{ m}^2$ (61,14ha) и се наоѓа во Општина Прилеп.

Границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект од стратешки интерес, може да бидат утврдени со еден урбанистички проект за градби од стратешки интерес или во фази со повеќе урбанистички проекти за градби од стратешки интерес.

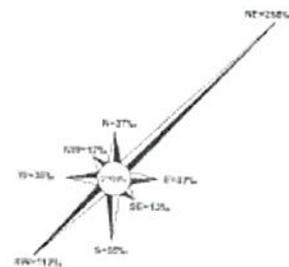
Предмет на оваа урбанистичко проектна документација е изработка на Урбанистички проект за градби од стратешки интерес за изградба на пропратна содржина Јама 6.1 и Отпадна област 6.1 на патен коридор 10 Д, делница на Автопат: Прилеп-Битола, локалитет „Топлица“, Општина Прилеп.



Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Општинска граница
-  Катастарска граница



Целите и/или предлог целите што треба да се постигнат со реализирањето на планскиот документ и дали истите се содржани во акт или документ.

Да

Не

Дали е приложена копија од целите?

Да

Не

Резиме на влијанијата врз животната средина

(Да се определи дали имплементацијата на планскиот документ ќе предизвика значително влијание врз животната средина, потребно е да ги пополните прашањата кои следат подолу како водич за определување на значителното влијание на ефектите врз животната средина, а кои се во согласност со Уредбата за критериумите врз основа на кои се донесуваат одлуките дали определени плански документи би можеле да имаат значително влијание врз животната средина и здравјето на луѓето.)

Потенцијални влијанија врз животната средина од планскиот документ.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на идни придобивки, односно позитивни влијанија и од аспект на негативни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија.

Очекувани позитивни влијанија

Со имплементација на планскиот документ се очекуваат многу идни придобивки, односно, ќе се намали времето за патување, ќе се зголеми економичноста, удобноста и безбедноста на сообраќајот, согласно современите сообраќајни стандарди, ќе се подобри одводнувањето на патот, ќе се подобри состојбата на мелирационите канали, ќе се подобри сообраќајната комуникација на локалното население и ќе се овозможи поврзување со инфраструктурната мрежа на патниот правец АЗ, кој е дел од патната мрежа на Република Северна Македонија и регионалната инфраструктурна сообраќајна мрежа.

Очекувани негативни влијанија

Со имплементација на планскиот документ се очекуваат негативни влијанија доколку планираните проектни активности не се управуваат соодветно. Овој проект произлегува од Националната Транспортна Стратегија 2018-2030 за која е подготвен Извештај за стратегиска оцена на животната средина, во кој е даден осврт на можните влијанија врз медиумите на животната средина и дадени се предлог мерки за намалување или избегнување на истите. Согласно националната законска регулатива, овој проект припаѓа во Прилог I - Проекти за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7. Изградба на автопатишта, заради што ќе се изработи Студија за оцена на влијанијата на проектиот врз животната средина (Студија за ОВЖС) во која ќе се даде детален преглед на сите очекувани емисии и влијанија врз медиумите на животната средина и предлог мерки за нивно намалување, ублажување или избегнување, со цел заштита на животната средина.

<p>Веројатноста, времетраењето, фреквентноста и повратноста на влијанијата</p>	<p>При реализација на проектот предвиден со планската документација се очекуваат негативни влијанија врз животната средина за време на изградба на делницата Прилеп - Битола и при нејзино функционирање, односно во оперативна фаза. Ќе се генерираат емисии во воздухот од градежните активности и од механизацијата и транспортот, отпадни води, отпад, бучава, вибрации, евентуални несакани истекувања и сл. кои може да предизвикаат негативни влијанија врз здравјето на луѓето, воздухот, водата, почвата, биолошката разновидност, пределот и сл.</p> <p>Веројатноста, времетраењето, фреквентноста и повратноста на овие влијанија ќе биде различна и истите ќе бидат детално анализирани и оценети во рамки на Студија за ОВЖС и за секое влијание во рамки на истата ќе се предвидат мерки за намалување, ублажување или избегнување на истото.</p>
<p>Кумулативната природа на влијанијата врз животната средина и животот и здравјето на луѓето</p>	<p>Не се очекуваат кумулативни влијанија врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.</p>
<p>Прекугранична природа на влијанијата</p>	<p>Нема.</p>
<p>Ризиците по животот и здравјето на луѓето и животната средина (пр. како резултат на несреќи)</p>	<p>Со проектното решение можните ризици од несреќи се сведени на минимум, бидејќи ќе се подобрат условите на сообраќајот, на веќе постоечки пат.</p>
<p>Опсег и просторниот обем на влијанијата (географска област и големината на популацијата која ќе биде засегната)</p>	<p>Вкупната површина на планскиот опфат изнесува 611409,81 m² или (61,14ha), Општина Прилеп.</p>

Потенцијалните економски и социјални влијанија кои би ги предизвикал планскиот документ како што се:

Позитивно влијание врз социо-економските развој на општините, отварање на нови работни места, зголемување на стапката на економски раст, стимулирање на развојот на останатите дејности, проектирањето, комуналните дејности, градежништвото, трговијата, начинот на живеење и сл., зголемување на приходите на локалната самоуправа, подобрување на комуналната инфраструктура и уреденост на просторот.

Вредноста и ранливоста на областа која ќе биде засегната со донесување на планскиот документ:

Планскиот концепт е во директна зависност од создадените и природните фактори, композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е принципот врз кој се базира планскиот концепт.

**Посебни природни
карактеристики
или културно
наследство**

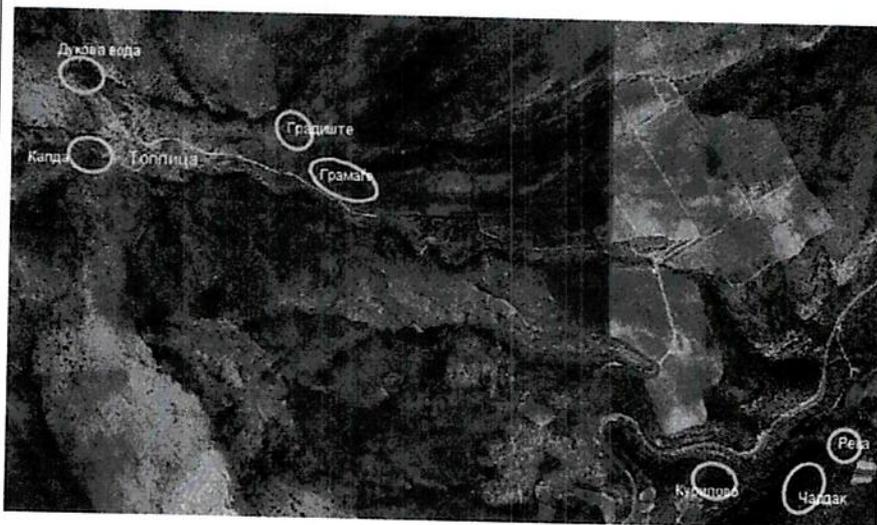
Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија и согласно допис од Министерство за животна средина – Сектор Природа (бр. 11-4630/2 од 3.10.2025), на предметниот простор кој ќе се користи материјал за изградба на патен коридор 10 Д, делница на Автопат: Прилеп-Битола, Општина Прилеп, Општина Могила и Општина Битола, нема заштитено подрачје со природно наследство утврдено со закон.

Согласно допис од дописот од (бр. 09-91/4 од 05.03.2025 НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј – Прилеп контатирано е следното:

Во близина на границите на предметниот опфат се евидентирани археолошките локалитети: Грамаѓе со ЕНД (4-820-097/462) населба од римски и рановизантиски период, Манастирот (Повода и Селиште) црква и некропола од доцен среден век, Курилово – Стара Црква со ЕНД (4-820-097/718) остатоци од црква и гробни конструкции од среден век. Во непосредна близина на предметниот опфат се евидентирани два археолошки локалитети Чардак со ЕНД (4-820-097/467) населба од римски период и Река со ЕНД (4-820-097-465) населба од римскиот период.

Заштитни археолошки ископувања и истражувања на археолошките локалитети, што се во границите на предметниот опфат. Со заштитните археолошки истражувања ќе се утврди намената и датацијата на културните содржини и ќе се преземат други мерки на заштита доколку е потребно. Врз основа на добиените резултати од заштитените истражувања, НУ Завод и Музеј –

Прилеп на инвеститорот ќе му даде мислење поврзано со предвидените активности на овие локации во рамките на предметниот опфат.



При изработка на Студијата за ОВЖС ќе бидат направени подетални теренски и литературни анализи за идентификација на археолошки локалитети, со цел да се утврди точната позиција на локалитетите со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на културното наследство.

Надминувањата на стандардите за квалитет на животната средина или граничните вредности

Со имплементација на мерките кои ќе бидат предложени во Студијата за ОВЖС нема да има значителни влијанија врз квалитетот на животната средина и здравјето на луѓето, ниту надминување на гранични вредности.

Интензивна употреба на земјиштето

Согласно проектното решение трасата на автопатот го прати постојниот пат, односно земјиштето е веќе изградено. Со цел да се максимизира употребата на квалитетен материјал за потребите на изградба на патната делница, во рамки на проектниот опфат, како пропратни содржини, се вклучени потенцијални локации за позајмишта (јами) и каменоломи. Истите се предвидени во близина на трасата на автопатот со директен пристап до трасата или со пристап до трасата преку постојна патна мрежа.

Влијанијата врз областите или пејсажите кои имаат признат

Согласно националната стратегија за биодиверзитет, националната црвена листа на флора и фауна на РСМ и спроведените теренски посети, во рамките на проектната локација и нејзиното пошироко опкружување не се

статус на национални или меѓународни заштитени подрачја.

идентификувани загрозени, значајни растителни и животински видови.

Проектниот опфат е надвор од границите на заштитени Натура 2000 подрачја.

Просторот на кој се предвидува изградба на патниот коридор на предметната документација се наоѓа во подрачје "Пелагонија" кое е предложено за заштита како Емералд Подрачје.

Проектниот опфат за предметната Урбанистички проект за градби од стратешки интерес за изградба на пропратна содржина Јама 6.1 и Отпадна област 6.1 на патен коридор 10 Д, делница на Автопат: Прилеп-Битола, локалитет „Топлица“, Општина Прилеп е надвор од границите на заштитени Натура 2000 подрачја. Сите локалитети кои имаат признат статус на национални или меѓународни заштитени подрачја се на безбедна раздалеченост од проектните активности.

При изработката на документацијата ќе се предвидат и преземаат соодветни технички мерки за применување на добра градежна пракса и ќе се води сметка за заштита на природното наследство при сите фази на траење на проектот.

Објаснете го степенот до кој планскиот документ поставува рамка за спроведување на проекти и други активности, во однос на локацијата, природата, големината и условите за работа или според одредувањето на ресурсите:

Со предметната Урбанистички проект за градби од стратешки интерес за изградба на пропратна содржина Јама 6.1 и Отпадна област 6.1 на патен коридор 10 Д, делница на Автопат: Прилеп-Битола, локалитет „Топлица“, Општина Прилеп во рамки на проектниот опфат на патниот коридор, како посебен но интегрален дел, се вклучува пропратна содржина на патниот коридор- Јама 6-1 кај локалитетот „Топлица“. Пристапот од трасата на делница Прилеп- Битола до локацијата предвидена за јама 6-1 ќе се одвива по дел од постоен пат А1- Плетвар-Тројаци во должина од околу 14,5км. Согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ, бр. 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) проектниот опфат за изградба на државните патишта е и патен коридор со првични проценети граници за експропријација во кој ќе се врши изградбата на државните патишта со пропратните содржини. Според тоа, делот од постоен пат А1- Плетвар- Тројаци кој ќе се користи како пристап до пропратната содржина Јама 6-1 не влегува во рамки на проектниот опфат, бидејќи за истиот не е потребно да се изврши експропријација.

Објаснете ја околината во близина на проектот односно активноста која се планира да се спроведе со планскиот документ од аспект на можни влијанија врз животната средина. (пр. планот предвидува изградба на резиденцијални објекти во близина на индустриска зона, објаснете дали индустриската зона ќе има влијание врз животната средина на планираните резиденцијални проекти): Планскиот документ предвидува изградба на автопатска делница која согласно проектното решение го прати постојниот пат. Согласно Законот за Во рамки на Студијата за ОВЖС детално ќе се оценат можните влијанија врз животната средина, за кои ќе се дадат предлог мерки за нивно намалување, ублажување или избегнување, со цел заштита на животната средина.

Објаснете ја важноста на планскиот документ за вклучување на аспектот на заштита на животната средина особено во поглед на промовирањето на одржливиот развој:

(Да се наведе дали обемот на планскиот документ придонесува кон одржливоста и намалување на еколошките проблеми. Пр. еден инфраструктурен план може да има поголеми влијанија врз животната средина отколку некој образовен план на наставните планови).

Имплементацијата на планската содржина предвидена со проектот ќе допринесе за развој на општините и државата во целост.

Но, од аспект на животната средина може да се генерираат емисии кои може да предизвикаат влијанија врз медиумите од животната средина, заради што истите детално ќе бидат анализирани на ниво на Студија за ОВЖС и ќе се предложат мерки за нивно намалување, ублажување или избегнување.

Од аспект на одржливост, донесувањето на проектот позитивно ќе влијае врз:

- Привлекување на нова работна сила и вработување, намалување на сиромаштијата;
- Допринос во локалната и национална економија.

Кои еколошки проблеми се релевантни за планскиот документ. Опишете зошто истите се релевантни и опишете ја нивната природа и сериозност.

(Објаснете ги проблемите кои спроведувањето на планскиот документ може да ги предизвика или да доведе до нивно зголемување, проблемите кои може да го забават неговото спроведување, како и проблеми кои спроведувањето на планскиот документ може да ги реши или намали.)

Овој проект ќе го намали аерозагадувањето на предметната делница, додека се очекува да има зголемена фреквенција на превозни средства. Од друга страна со проектот се предвидува изградба на делница Прилеп – Битола, за која ќе се имплементираат современи решенија кои ќе влијаат позитивно врз сообраќајното решение и ќе ги надминат проблемите и предизвиците кои ги имал постоечкиот пат Прилеп – Битола.

Објаснете како планскиот документ кој е предмет на разгледување е поврзан со друг/и плански документ/и во хиерархијата на планирање. Наведете го називот на тој/тие плански документ/и и наведете ги клучните влијанија на тие плански документи врз животната средина. Определете ги разликите во клучните одлуки што се носат со предметниот плански документ и другите

плански документи кои биле или ќе бидат предмет на оцена.

Условите за планирање претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Р. Македонија.

Овој плански документ е поврзан со:

- Просторен план на РМ;
- Националната Транспортна Стратегија;
- Национална стратегија за одржлив развој во РМ;
- Втор национален еколошки акционен план на РМ;
- Стратегија за демографски развој на РМ;
- Стратегија за подигање на јавната свест во животната средина;
- Стратегија за мониторинг на животната средина.

Доколку потенцијалните влијанија на клучните одлуки во планскиот документ веќе биле предмет на оцена или веќе биле разгледани во други плански документи во некоја поранешна фаза, резимирајте ги главните заклучоци на таа оцена и како тие заклучоци се користени во процесот на одлучување. Опишете дали претходно спроведената оцена е направена согласно најновите сознанија за влијанијата врз животната средина со цел да може истата да се користи во процесот на усвојување на постоечкиот плански документ.

Нема спроведено претходна оцена на потенцијалните влијанија на клучните одлуки во планскиот документ.

Проектот произлегува од Националната Транспортна Стратегија 2018-2030 за која е подготвен Извештај за стратегиска оцена на животната средина, во кој е даден осврт на можните влијанија врз медиумите на животната средина и дадени се предлог мерки за намалување или избегнување на истите.

Доколку потенцијалните влијанија од клучната одлука во овој плански документ ќе биде оценета во некоја подоцнежна фаза на планирање на пониско ниво, наведете како ќе обезбедите влијанијата што се утврдени во оваа фаза на донесување на планскиот документ да се земат во предвид при носењето на одлуката во подоцнежната фаза (пр. се спроведува стратегиска оцена на урбанистички план во кој се предвидува изграба на објект кој подлежи на постапка на оцена на влијанието врз животната средина).

Согласно Законот за животна средина и Уредбата за определување на критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина, проектот припаѓа во Прилог I - Проекти за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на влијанијата врз животната средина, точка 7. Изградба на автопатишта, заради што ќе се изработи Студија за ОВЖС во која ќе се даде детален преглед на сите очекувани емисии и влијанија врз медиумите на животната средина и предлог мерки за нивно намалување, ублажување или избегнување, со цел заштита на животната средина.

ИЗЈАВА	Изјавуваме дека податоците дадени во овој формулар се точни, вистинити и комплетни.
Функција, име и презиме и потпис на лицето кој го носи планскиот документ во име на органот	Министер Александар Николоски
Бр. <u>67-1438/2</u> Датум: <u>14.02.2026</u> год. Место: Скопје	 М.П.