

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗДУХОПЛОВСТВО

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.155 од 10.12.2012 година

Член 1

Во Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/2006, 24/2007, 103/2008, 67/10, 24/12 и 80/12), во членот 4 став 2 точка 58 потточката с) се брише.

Во ставот 3 во втората реченица по зборовите: “професионални пожарникари” се додаваат зборовите: “персоналот за прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници, багаж, стока и пошта”.

Член 2

Во членот 5 став 3 по зборовите: „истражно тело“ се додаваат зборовите: „со својство на правно лице”.

Член 3

Во членот 18 по ставот (11) се додава нов став (12), кој гласи: “(12) Забрането е насочување на светла, ласери и одблесоци кон воздухоплови во лет.”

Член 4

Во членот 56 став (5) по зборот „воздухоплови“ се додаваат зборовите: „на Република Македонија”.

Член 5

По членот 72 се додава нов член 72-а, кој гласи:

„Член 72-а

(1) Воените аеродроми, леталишта и терени кои ги исполнуваат условите за безбедно слетување и престој на воздухоплови се запишуваат во регистарот на воени аеродроми, леталишта и терени кој го води Министерството за одбрана.

(2) Формата, содржината и начинот на водење на регистарот на воени аеродроми, леталишта и терени ги пропишува министерот за одбрана.”

Член 6

Во членот 87 став (1) зборовите: „следниве добра и дејности од општ интерес, и тоа“ се бришат.

Член 7

Во членот 88 став (1) зборовите: „Законот за концесии и други видови на јавно приватно партнерство“ се заменуваат со зборовите: „прописите од областа на концесиите и јавното приватно партнерство”.

Ставовите (4), (5) и (6) се бришат.

Член 8

Членот 90 се менува и гласи:

„Договорите за концесија или јавно приватно партнерство и права и обврските кои произлегуваат од истите можат да се пренесат со претходна писмена согласност од концедентот или јавниот партнер, доколку со тоа не се загрозува континуираното и квалитетното воспоставување на концесијата или јавното приватно партнерство.”

Член 9

Во членот 135 по ставот (2) се додаваат два нови става (3) и (4), кои гласат:

„(3) Министерството за внатрешни работи, Министерството за одбрана, односно Министерството за транспорт и врски водат регистри за персоналот во воздухопловството кој врши и обезбедува работи од значење за безбедноста на воздухопловството, а кои се однесуваат на државните воздухоплови.

(4) Формата, содржината и начинот на водење на регистарот на персонал во воздухопловство за полициски воздухоплови ги пропишува министерот за внатрешни работи, за персоналот во воздухопловството за воени воздухоплови ги пропишува министерот за одбрана, за персоналот во воздухопловството за царински воздухоплови ги пропишува министерот за транспорт и врски.“

Член 10

Во членот 137 ставот (1) се менува и гласи:

„По завршување на стручното оспособување од членот 136 од овој закон во овластена организација или центар за обука, Агенцијата организира испит за стекнување на дозвола и/или овластување или за стекнување на уверение за стручна оспособеност за персоналот во воздухопловството, кога тоа е определено со прописите донесени врз основа на овој закон.“

Ставот (4) се менува и гласи:

„Кандидатите за полагање на испит од ставот (1) на овој член плаќаат надоместок.“

Член 11

Во членот 139 став (1) зборовите: „го положил испитот од членот 137 на овој закон“ се заменуваат со зборовите: „ги исполнил условите од ставовите (2) и (3) на овој член“.

Член 12

Во членот 182 по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Против решението на директорот на Агенцијата од ставот (1) на овој член, незадоволната странка има право на судска заштита пред Управниот суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.“

Член 13

Во членот 189 став (1) се додава нова точка 1, која гласи:

„1) не постапува по издадените наредби и/или оперативни директиви за безбедност и обезбедување од дејствија на незаконско постапување (член 9-д став (1) алинеја 12);“.

Точките 1, 2, 3, 4, 5 и 6 стануваат точки 2, 3, 4, 5, 6 и 7.

Во точката 7 која станува точка 8 зборовите: „(член 18 ставови (7) и (9))“ се заменуваат со зборовите: „или ако насочува светла, ласери или одблесоци кон воздухоплови во лет (член 18 ставови (7), (9) и (12))“.

Точките 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 и 39 стануваат точки 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 и 40.

Член 14

Подзаконските прописи утврдени со овој закон ќе се донесат во рок од шест месеци од влегувањето во сила на овој закон.

Член 15

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за воздухопловство.

Член 16

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“, а одредбите од членот 1 од овој закон ќе започнат да се применуваат од 1 јануари 2013 година.