

20081402785

L I G J PËR AUTOMJETET

KREU I DISPOZITAT E PËRGJITHSHME

Neni 1

Lënda e Ligjit

Me këtë ligj përcaktohen kushtet për lëshimin në treg dhe fillimi i shfrytëzimit të mjeteve të udhëtimit, regjistrimi dhe rregullsia teknike e mjeteve të udhëtimit, kushtet për kryerjen e punëve të shërbimeve teknike, personat juridikë për kontrollim teknik dhe personat juridikë për regjistrim dhe regjistrimi i të dhënave për mjetet e udhëtimit.

Neni 2

Qëllimi i Ligjit

Ligji ka për qëllim sigurimin e shkallës më të lartë të sigurisë në komunikacionin rrugor dhe gjatë kryerjes së punëve bujqësore dhe pyjore, mbrojtjen e jetës dhe të shëndetit të njerëzve, mbrojtjen e mjedisit jetësor dhe të natyrës dhe të efikasitetit energjetik.

Neni 3

Domethënia e shprehjeve

Shprehje të caktuara në këtë ligj kanë domethënie si vijon:

1. **“Akt normativ”** është specifikimi i veçantë teknik, normativa ose rregullorja e UN/ECE që është si shtojcë e Marrëveshjes për miratimin e dispozitave uniforme (të njëtrajtshme) teknike për mjetet e udhëtimit me rrota, pajisjen dhe pjesët të cilat mund të instalohen dhe/ose të shfrytëzohen te mjetet e udhëtimit me rrota, si dhe për kushtet e njohjes së ndërsjellë të lejeve të lëshuara në bazë të këtyre dispozitave (Marrëveshja e vitit 1958);

2. **“Specifikim teknik”** është akti që i përcakton kërkesat teknike të cilat duhet t’i plotësojë mjeti i udhëtimit, sistemi, pjesa përbërëse ose njësia e pavarur teknike dhe pajisja që të mund të lëshohen në treg, përkatësisht të mund të përdoren, si dhe procedurat me të cilat mund të verifikohet se a janë plotësuar kërkesat;

3. **“Lejim i tipit”** është procedura me të cilën verifikohet se tipi i mjetit i mjetit të udhëtimit, sistemi, pjesa përbërëse ose njësia e pavarur teknike i plotëson dispozitat përkatëse të këtij ligji dhe dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji, si dhe kërkesat përkatëse teknike;

4. **“Lejim nacional i tipit”** është procedura për lejimin e tipit, të përcaktuar në legjislaturën nacionale të shtetit të caktuar, me atë që validiteti i lejes së tillë është i përkufizuar në territorin e shtetit që e ka lëshuar;

5. **“UE-lejim i tipit”** është procedura me të cilën verifikohet se tipi i mjetit të udhëtimit, sistemi, pjesa përbërëse ose njësia e pavarur teknike i plotëson dispozitat përkatëse të këtij ligji dhe dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji, si dhe kërkesat përkatëse teknike;

6. **“Lejim unik”** është procedura me të cilën verifikohet se mjeti unik i udhëtimit, unikat ose jo, i plotëson dispozitat përkatëse të këtij ligji dhe dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji, si dhe kërkesat përkatëse teknike;

7. **“Lejim disafazësh i tipit”** është procedura me të cilën verifikohet se nga aspekti i të kompletuarit, të moskompletuarit dhe të kompletuarit shtesë mjeti i udhëtimit i plotëson dispozitat përkatëse të këtij ligji dhe dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji, si dhe kërkesat përkatëse teknike;

8. **“Lejimi i tipit hap pas hapi”** është procedura e lejimit me të cilën gradualisht mblidhet i tërë totali i UE lejeve të tipit për mjetin të udhëtimit dhe sistemet e lidhura me mjetin e udhëtimit, sistemet, pjesët përbërëse, njësitë e pavarura teknike, që më në fund sjell në lejimin e tërë mjetit të udhëtimit;

9. **“Lejimi i tipit me një hap”** është procedura me të cilën menjëherë bëhet lejimi i tipit të mjetit të udhëtimit si tërësi;

10. **“Lejimi i kombinuar i tipit”** është procedura e lejimit hap pas hapi, me ç’rast në fazën përfundimtare të lejimit të tërë mjetit të udhëtimit janë siguruar lejimet e tipit për një sistem ose më tepër sisteme, pa mos pasur nevojë për lëshimin UE lejimit për këto sisteme;

11. **“Mjet udhëtimi”** është çdo mjet transportues i dedikuar për lëvizje nëpër rrugë, përveç ulëseve lëvizëse pa motor për persona të paaftë dhe për mjete transportuese për fëmijë;

12. **“Mjet udhëtimi me forcë lëvizëse motorike”** është çdo mjet udhëtimi që lëviz me forcën e motorit të vet, përveç mjeteve të udhëtimit që lëvizin nëpër shina;

13. **“Automjet”** është çdo mjet udhëtimi me forcë lëvizëse motorike, me përjashtim të motoçikletave, të cilat rëndom përdoren për transportin e personave dhe të mallrave në rrugë ose për tërheqjen e mjeteve të udhëtimit në rrugë dhe që ka së paku katër rrota dhe shpejtësi maksimale të projektuar mbi 25 km/h;

14. **“Autobus”** është mjeti i udhëtimit me motor për transportin e personave me më shumë se ulëse, duke përfshirë edhe ulësen e shoferit;

15. **“Mjet udhëtimi ngarkues”** është mjeti i udhëtimit me motor për transportin e ngarkesës;

16. **“Tërheqës rrugor”** është mjeti i udhëtimit me motor për tërheqje pa hapësirë për ngarkesë, i konstruktuar në mënyrë të veçantë për tërheqjen e rimorkiove të rënda me bosht rrotullues;

17. **“Tërheqës me ulëse”** është automjet me ulëse që është konstruktuar në mënyrë të veçantë për tërheqjen e gjysmë-rimorkiove;

18. **“Mjet udhëtimit tërheqës”** është automjeti i cili tërheq rimorkio;

19. **“Rimorkio”** është mjeti i udhëtimit i konstruktuar që të tërhiqet prej mjetit të udhëtimit me motor; Rimorkioja mund të konstruktohet si rimorkio me bosht rrotulluese, bosht qendror ose gjysmë-rimorkio;

20. **“Kamp-shtëpizë”** është rimorkioja me mbindërtim të veçantë dhe pajisje të përhershme që mundëson për të qëndruar individë;

21. **“Mjet udhëtimi për banim”** është automjeti me mbindërtim të veçantë dhe pajisje të përhershme që mundëson për të qëndruar individë;

22. **“Rimorkio e lehtë”** është rimorkioja masa më e madhe e përgjithshme e së cilës nuk është mbi 750 kg;

23. **“Mjet udhëtimi për punë”** është automjeti ose rimorkioja me aparate ose pajisje të instaluar për kryerjen e punës, masa më e madhe e përgjithshme e së cilës është e barabartë me masën e mjetit të udhëtimit (për shembull: krik e ngjashëm), kurse sipas karakteristikave bën pjesë në njërin nga kategoritë e automjeteve ose rimorkiove. Mjeti i udhëtimit për punë nuk është i dedikuar për transportin e personave ose për ngarkesë dhe shpejtësia e caktuar konstruktive e tij kalon 25 km/h;

24. **“Biçikletë”** është mjet udhëtimi me një ulëse ose me dy ulëse, së paku me dy rrota dhe lëviz vetëm me forcën e vozitësit;

25. **“Biçikletë me motor ndihmës”** është mjeti i udhëtimit me lëvizje me pedalinë, e cila si plotësim mund të ketë motor me djegie të brendshme me vëllim pune që nuk është mbi 50 cm³, ose elektromotor me forcë më të madhe të kontinuar dalëse prej 0,25 kW, me ç’rast veprimi i motorit shkyçet kur shpejtësia do të arrijë 25 km/h, ose nëse biçikletisti e ndërpret veprimin e pedalinës;

26. **“Moped”** është mjet udhëtimi me forcë lëvizëse me motor me dy rrota ose me tri rrota, vëllimi punues i motorit me djegie të brendshme të të cilit nuk është mbi 50 cm³, përkatësisht forca e elektromotorit nuk kalon mbi 4kW dhe shpejtësia e të cilit në rrugë të rrafshët është e përkufizuar më së shumti 45 km/h;

27. **“Motoçikletë”** është mjet udhëtimi me forcë lëvizëse me motor me dy rrota, me rimorkio anësore ose pa të, vëllimi i punës së motorit me djegie të brendshme të së cilës nuk është mbi 50 cm³ dhe shpejtësia e lejuar e konstruksionit e së cilës nuk është mbi 45 km/h;

28. **“Triçikletë e lehtë (moped me tri rrota)”** është mjet udhëtimi me forcë lëvizëse me motor me tri rrota të instaluar në mënyrë simetrike përgjatë boshtit të mjetit të udhëtimit, vëllimi i punës së motorit me djegie të brendshme të së cilës nuk është mbi 50 cm³ dhe shpejtësia më e madhe e lejuar e së cilës nuk është mbi 45 km/h;

29. **“Triçikletë”** është mjet udhëtimi me forcë lëvizëse me motor me tri rrota të instaluar në mënyrë simetrike përgjatë boshtit të mjetit të udhëtimit, vëllimi i punës së motorit me djegie të brendshme të së cilës nuk është mbi 50 cm³ dhe shpejtësia më e madhe e lejuar e së cilës nuk është mbi 45 km/h;

30. **“Triçikletë e lehtë”** është mjet udhëtimi me forcë lëvizëse me motor me katër rrota të instaluar në mënyrë simetrike, masa e së cilës nuk kalon mbi 350 kg (pa bateri dhe me forcën e motorit jo mbi 4 kW, nëse mjeti i udhëtimit është me forcë lëvizëse elektrike), me ç’rast vëllimi i motorit me djegie të brendshme nuk është mbi 50 cm³ dhe shpejtësia më e madhe e konstruksionit nuk është mbi 45 km/h;

31. **“Katërçikletë”** është mjet udhëtimi me forcë lëvizëse me motor me katër rrota të instaluar në mënyrë simetrike, masa e së cilës nuk është mbi 400 kg, nëse është e dedikuar për transportin e njerëzve, përkatësisht 550 kg, nëse është e dedikuar për transportin e ngarkesës (pa bateri nëse mjeti i udhëtimit është me forcë lëvizëse elektrike), me ç’rast forca e motorit nuk kalon 15 kW;

32. **“Traktor”** është mjet udhëtimi i konstruktuar të tërheqë, të shtypë ose të bartë mjete të ndryshueshme për kryerjen e punëve bujqësore, pyjore dhe të tjera, përkatësisht të shërbejë për lëvizjen e mjeteve të tilla dhe për tërheqjen e rimorkiove;

33. **“Motokultivator”** është automjet me një bosht ose me dy boshte dhe me motor me forcë më së shumti prej mbi 12 kW dhe është i konstruktuar që të bartë, të tërheqë ose të shtypë lidhëse ose mjete të ndryshme të ndryshueshme ose të shërbejë për lëvizjen e mjeteve të tilla ose për tërheqjen e rimorkiove të lehta;

34. **“Masë e mjetit të udhëtimit”** është masa e mjetit të udhëtimit të përgatitur për vozitje pa udhëtarë dhe ngarkesë, përveç motoçikletave dhe triçikletave, me shofer pesha mesatare e të cilit është 75 kg, me 90% lëndë djegëse me rezervuar të mbushur plot me lëngje të ndryshme me përjashtim të ujërave të zeza, me rrotë rezervë dhe pajisje, kurse te autobusët edhe me anëtarë të tjerë të ekuipazhit pesha mesatare e të cilit është 75 kg, nëse për to janë paraparë ulëse të veçanta;

35. **“Masë e përgjithshme”** është masa e mjetit të udhëtimit së bashku me masën e ngarkesës, duke përfshirë edhe masën e personave të cilët gjenden në mjetin e udhëtimit, si dhe masën e rimorkios, e cila transportohet në mjetin e udhëtimit;

36. **“Masë më e madhe e konstruksionit”** është masa të cilën e deklaroi prodhuesi duke pasur parasysh karakteristikat e konstruksionit të mjetit të udhëtimit;

37. **“Ngarkesë ose”** është pjesa e masës së përgjithshme me të cilën boshti i mjetit të udhëtimit ngarkon shtresën rrugore horizontale në gjendje kur mjeti i udhëtimit qëndron;

38. **“Tip i mjetit të udhëtimit”** është mjeti i udhëtimit i kategorisë së caktuar, që nuk dallon sa u përket aspekteve esenciale. Tipi i mjetit të udhëtimit mund të përmbajë variante dhe përpunime.

39. **“Mjet udhëtimi bazë”** është çdo mjet udhëtimi që përdoret në fazën fillestare të procedurës disafazëshe të lejimit;

40. **“Mjet udhëtimi i pakompletuar”** është çdo mjet udhëtimi të cilit së paku i nevojite një fazë e mëtejme e përpunimit që t’i plotësojë të gjitha kërkesat teknike përkatëse;

41. **“Mjet udhëtimi i rikompletuar”** është mjet udhëtimit në fund të procedurës së lejimit disafazësh që i plotëson të gjitha kërkesat teknike përkatëse;

42. **“Mjet udhëtimi i kompletuar”** është çdo mjet udhëtimi, i cili nuk duhet të ripërpunohet që t’i plotësojë kërkesat teknike përkatëse;

43. **“Mjet udhëtimi nga përmyllja e serisë”** është çdo mjet udhëtimi nga pjesa e rezervave, që nuk mund të regjistrohet ose të shitet ose të lëshohet në përdorim për shkak të fillimit të validitetit të kërkesave të reja teknike, për të cilat nuk është bërë lejimi i tipit;

44. **“Sistem”** është tërësia e aparateve të cilat së bashku në mjetin e udhëtimit kryejnë një funksion ose më tepër funksione të caktuara dhe për të cilat vlejnë kërkesat e cilitdo qoftë akti normativ;

45. **“Pjesë përbërëse”** është elementi për të cilin vlejnë kërkesat e aktit normativ dhe që mund të bëhet pjesë e mjetit të udhëtimit dhe që mund të lejohet pavarësisht nga mjeti i udhëtimit, kur akti normativ këtë mundësi mund ta përcaktojë në mënyrë eksplicite;

46. **“Njësi e pavarur teknike”** është aparati për të cilin vlejnë kërkesat e aktit normativ, që do të bëhet pjesë e mjetit të udhëtimit dhe që mund të lejohet veças, megjithatë vetëm në lidhje me një tip ose me më tepër tipe specifike të mjeteve të udhëtimit dhe kur akti normativ këtë mundësi e përcakton në mënyrë eksplicite;

47. **“Pjesë dhe pajisje origjinale”** janë pjesët ose pajisja që janë përpunuar në pajtim dhe kushtet dhe standardet teknike për prodhim, që prodhuesi i mjetit të udhëtimit i përcakton për prodhimin e pjesëve dhe të pajisjes për prodhimin e pjesëve dhe të pajisjes për kompletimin e mjetit përkatës të udhëtimit. Kjo përfshin pjesët dhe pajisjen që janë përpunuar në linjën e njëjtë të prodhimit si ato pjesë dhe pajisja. Konsiderohet, përveç nëse nuk dëshmohet e kundërta, se pjesët janë origjinale nëse prodhuesi i pjesëve dëshmon se ato janë identike me cilësinë e pjesëve përbërëse të përdorura me rastin e kompletimit të mjetit të caktuar përkatës dhe janë përpunuar në pajtim me kushtet teknike dhe standardet e prodhimit, që i përcakton prodhuesi i mjetit të udhëtimit;

48. **“Prodhues”** është personi fizik ose juridik, i cili përgjigjet para organit për lejim për të gjitha llojet e procedurave për lejim ose procedurave për dhënie e pëlqimit dhe për sigurimin e identitetit të prodhimit. Personi fizik ose juridik nuk nevojitet të inkuadrohet në mënyrë të drejtpërdrejtë në të gjitha fazat e përpunimit të mjetit të udhëtimit, sistemit, pjesës përbërëse ose të njësisë së pavarur teknike, që është objekt i procedurës së lejimit;

49. **“Përfaqësues i prodhuesit”** është çdo person fizik ose person juridik me vendbanim në shtet, të cilin prodhuesi e autorizon ta përfaqësojë para organit për lejim dhe të ndërmarrë masa në emrin e tij në pajtim me dispozitat e këtij ligji. Ku është përmendur shprehja “prodhues” duhet të nënkuptohet qoftë prodhuesi, qoftë përfaqësuesi i tij;

50. **“Organ për lejim”** është organi kompetent për lëshimin e lejeve të tipit të mjetit të udhëtimit, sistemeve, pjesëve përbërëse ose të njësisë teknike të pavarura ose lejeve të veçanta të mjeteve të udhëtimit; dhënie e pëlqimit për procedurë, për përpunimin dhe për tërheqjen e lejeve të lëshuara, për veprim si pikë kontakti në kontaktet me organet për lejim shtetit tjetër; për autorizimin e shërbimeve teknike dhe të dëshmojë se prodhuesi i plotëson detyrimet nga aspekti i përshtatjes së prodhimtarisë;

51. **“Organ për vlerësimin e kompetencës”** është Instituti për Akreditim i Republikës së Maqedonisë;

52. **“Shërbim teknik”** është personi juridik i autorizuar nga ministri i Ekonomisë me propozimin e organit për lejim në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji, me cilësinë e laboratorit për zbatimin e kontrollimeve, ose me cilësinë e trupit për vlerësimin e përshtatjes për vlerësime dhe kontrollime dhe/ose për inspektim;

53. **“Metodë kontrolluese virtuale”** është simulimi kompjuterik, duke përfshirë llogaritjet me të cilat dëshmohet se mjeti i udhëtimit, sistemi, pjesa përbërëse, ose njësi e pavarur teknike i plotëson kërkesat teknike nga aspekti normativ. Për kontrollimet me metoda virtuale nuk ka nevojë për praninë fizike të mjetit të udhëtimit, sistemit, pjesës përbërëse ose të njësisë së pavarur teknike;

54. **“Leje e tipit”** është dokumenti me të cilin organi për lejim dëshmon zyrtarisht se tipi i mjetit të udhëtimit, sistemi, pjesa përbërëse ose njësi e pavarur teknike është lejuar;

55. **“UE-leje e tipit”** është dokumenti shtojcë i aktit normativ. Si dokument i barabartë konsiderohet edhe formulari për komunikatë i shtojcës përkatëse ndaj njërës nga rregulloret UN/ECE;

56. **“Leje për mjet unik udhëtimi”** është dokumenti me të cilin organi për lejim dëshmon se mjeti i caktuar i udhëtimit është lejuar;

57. **“Vërtetim për përshtatje”** është dokumenti me të cilin prodhuesi, përkatësisht përfaqësuesi i prodhuesit dëshmon se mjeti i udhëtimit nga seria, që i përket tipit të lejuar, është në përshtatje me aktet normative në momentin e lëshimit të tij në treg, përkatësisht dokument me të cilin shërbimi teknik dëshmon se mjeti unik i lejuar i udhëtimit të cilit i përket, është në përshtatje me të gjitha aktet normative në momentin e lejimit të tij;

58. **“Pëlqim për regjistrim”** është dokumenti i cili lëshohet në procedurën për identifikim, ose në procedurën për identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të mjetit të udhëtimit, nëse është dëshmuar se mjeti i udhëtimit është i aftësuar për vozitje të sigurt;

59. **“Regjistrim”** është lejimi për shfrytëzim i mjetit të udhëtimit në rrugë që përfshin identifikimin e tij me dhënien e numrit serik të njohur si numër i regjistrimit;

60. **“Import”** është hyrja e mjeteve të udhëtimit nga vendet e Unionit Evropian, përkatësisht importim vendi i tretë;

61. **“Person juridik për kontroll teknik”** është personi juridik i autorizuar për kryerjen e kontrollit teknik të mjeteve të udhëtimit;

62. **“Prodhim”** është mjeti i udhëtimit, sistemi, pjesa përbërëse, njësia e pavarur teknike ose pajisja për mjetet e udhëtimit dhe për pjesëmarrësit në komunikacionin në rrugë dhe udhëtarët;

63. **“Karrocë”** është mjet udhëtimi të cilën e tërheq kafsha e mbrehur;

64. **“Makinë pune”** është automjeti i cili, në radhë të parë është i dedikuar për kryerjen e punëve të caktuara me aparate dhe pajisje personale dhe që sipas karakteristikave të konstruksionit nuk mund të zhvillojë shpejtësi të lëvizjes mbi 25 km/h (cilindër, kombajnë, traktor bujqësie, traktor pyjesh finisher, makinë kositëse, makinë hendekësh e ngjashëm);

65. **“Dokument informatash”** është dokument i shtojcave ndaj akteve të caktuara normative, në të cilin janë regjistruar të dhënat që duhet t’i inkorporojë kërkuesi me ç’rast lejohet që dokumenti i informatave të jepet në formë elektronike;

66. **“Dosje informatash”** është dosja e plotësuar me dokument informatash, dokumentesh, të dhënash, vizatimesh, fotografish etj., që i dërgon kërkuesi, me ç’rast lejohet që dosja e informatave të jepet në formë elektronike;

67. **“Pako informatash”** është dosja e informatave, e plotësuar me raportin e kontrolleve dhe me të gjitha dokumentet tjera, që shërbimi teknik ose organi për lejim i kanë shtuar në dosjen e informatave gjatë kryerjes së detyrave të veta, me ç’rast lejohet që pakvoja me informata të jepet në formë elektronike; dhe

68. **“Përmbajtje e pakos së informatave”** është dokument në të cilin inkorporuar përmbajtja e dokumentit të informatave, numërimi përkatës ose i shënuar ndryshe, kështu që njihen lehtë të gjitha palët, me ç’rast forma e këtij dokumenti është e atillë që paraqet evidencë të hapave të njëpasnjëshëm të mbajtjes së UE-lejimit të tipit, veçanërisht të datave të revizioneve dhe të plotësimeve.

Neni 4

Raporti me ligjet e tjera

(1) Dispozitat e këtij ligji dhe dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji zbatohen ndaj kërkesave teknike të mjeteve të udhëtimit në komunikacioni rrugor, procedurave për lejimin e mjeteve të udhëtimit dhe ndaj kushteve të cilat duhet t’i plotësojnë personat e autorizuar juridikë që marrin pjesë në procedura, nëse nuk është përcaktuar ndryshe me ligj tjetër.

(2) Për prodhimet për të cilat ekzistojnë kërkesa në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji, nuk zbatohen dispozitat e Ligjit për sigurimin e prodhimeve dhe dispozitat e miratuara në bazë të atij ligji.

(3) Për personat juridikë të cilët kryejnë punë në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji, nuk zbatohen dispozitat e Ligjit për sigurimin e prodhimeve dhe dispozitat e miratuara në bazë të atij ligji.

KREU II KUSHTET PËR LËSHIMIN NË TREG DHE FILLIMIN E SHFRYTËZIMIT TË PRODHIMEVE

Pjesa e parë Dispozitat e përgjithshme

Neni 5 Kushtet

(1) Mjetet e udhëtimit, sistemet e tyre, pjesët rezervë, njësitë e pavarura teknike dhe pajisja mund të lëshohen në treg dhe të fillojnë të përdoren nëse i plotësojnë kërkesat e përcaktuara teknike, përkatësisht janë lejuar në pajtim me procedurën e përcaktuar, përkatësisht nëse e kanë kaluar procedurën e përcaktuar të identifikimit ose procedurën e identifikimit dhe vlerësimin e gjendjes teknike dhe nëse janë shënuar në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(2) Mjetet e udhëtimit regjistrohen nëse janë plotësuar kushtet në pajtim me dispozitat e Kreut III të këtij ligji dhe me dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(3) Nuk mund të ndalohet, të përkufizohet ose të refuzohet shitja, regjistrimi dhe shfrytëzimi i mjeteve të udhëtimit, sistemeve, pjesëve rezervë, njësive të pavarura teknike dhe pajisjes nga aspekti i konstruksionit dhe funksionimit të tyre që janë përfshirë me këtë ligj, nëse kërkesat e tilla të përcaktuara me këtë ligj janë plotësuar.

Neni 6 Përbashkë

Dispozitat e këtij kreu nuk zbatohen për:

- mjetet e udhëtimit të projektuara dhe të përpunuara për nevojat e Armatës së Republikës së Maqedonisë, policinë ose për shërbimet e zjarrfikësve;
- mjetet e udhëtimit të dedikuara për punë në kantiere kapitale ndërtimi, rrëmihje sipërfaqësore, gurore, limane dhe aeroporte;
- makinat e punës;
- mjetet e udhëtimit shpejtësia më e madhe konstruksionit të së cilave nuk është mbi 6 km/h;
- mjetet e veçanta të transportit që i drejtojnë udhëtarët;
- mjetet e udhëtimit të dedikuara për rekreim jashtë rrugëve publike;
- biçikletat me elektromotor ndihmës;
- pajisjen e makinave të konstruara në mënyrë të posaçme për shfrytëzim në pylltari;
- pajisjen e makinave pyjore, pajisjen e instaluar në shasinë e mjetit të udhëtimit për punë bujqësore;
- pajisjen e ndryshueshme të makinave që është ngritur tërësisht nga toka, kur mjeti i udhëtimit në të cilin është kyçur përdoret në rrugë;
- mjetet e udhëtimit, të cilat importohen përkohësisht për shkak të pjesëmarrjes në gara, panairë dhe manifestime të tjera të organizuara në Republikën e Maqedonisë, me ç'rast importimi i përkohshëm i këtyre mjeteve të udhëtimit mund të zgjasë më së shumti 30 ditë;
- mjetet e udhëtimit të dedikuara për vozitje në komunikacionin rrugor, dhe që nuk regjistrohen;
- mjetet e udhëtimit të dedikuara ekskluzivisht për gara dhe;
- mjetet e udhëtimit prototipe, që përdoren nëpër rrugë me përgjegjësinë e prodhuesit, për shkak të zbatimit të programeve të veçanta për kontrollim, me kusht që të jenë planifikuar dhe përpunuar në mënyrë të veçantë për këtë qëllim.

Neni 7

Procedura për plotësimin e kushteve

- (1) Përcaktimi i plotësimit të kushteve të nenit 5 të këtij ligji bëhet me këto procedura:
- lejjimin e tipit të mjetit të udhëtimit, sistemit, pjesëve rezervë dhe njësive të pavarura; teknike dhe pajisjes (UE lejjimit të tipit dhe lejjimit nacional të tipit);
 - lejjimin e pjesëve dhe pajisjes jo origjinale për mjetet e udhëtimit dhe të pjesëve e të pajisjes që nuk kanë leje për tip;
 - lejjimet e veçanta të mjeteve të udhëtimit sipas kërkesave të përgjithshme, përkatësisht të veçanta;
 - identifikimin e mjetit të udhëtimit;
 - identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të mjeteve të udhëtimit; dhe
 - kontrollimet e mjeteve të udhëtimit sipas kërkesave të veçanta.
- (2) Lejen nga paragrafi 1 alinetë 1, 2 dhe 3 të këtij neni e lëshon organi për lejjim. Plotësimin e kërkesave teknike në procedurat nga paragrafi 1 alinetë 1, 2 dhe 3 e verifikon shërbimi teknik.
- (3) Procedurën për identifikim, përkatësisht për identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të mjetit të udhëtimit, në emër të organit për lejjim, në bazë të autorizimit të veçantë nga neni 63 të këtij ligji e zbaton personi juridik për kontroll teknik ose shërbimi teknik.
- (4) Procedurën e kontrollit të mjeteve të udhëtimit sipas kërkesave të veçanta në bazë të autorizimit të veçantë nga neni 63 të këtij ligji e zbaton personi juridik për kontroll teknik ose shërbimi teknik.

Neni 8

Organi për lejjim

Organ për lejjim është Ministria e Ekonomisë, Byroja për metrologji.

Neni 9

Prodhimet të cilat nuk janë harmonizuar me të drejtën e Unionit Evropian, përkatësisht janë prodhuar në pajtim me dispozitat nacionale të shteteve të veçanta

- (1) Prodhimet e lëshuara në treg në shtet tjetër në pajtim me dispozitat e tij, e që nuk janë harmonizuar me të drejtën e Unionit Evropian, lejohen me procedurë të veçantë.
- (2) Nëse organi për lejjim, në bazë të dokumentit dhe të të dhënave të tjera lidhur me prodhimin vërteton se prodhimi nga paragrafi (1) i këtij neni nuk siguron mbrojtjen e interesit publik, do të ndalojë shfrytëzimin e prodhimit, ose do të kërkojë heqjen e prodhimit.
- (3) Masat nga paragrafi (2) i këtij neni, organi për lejjim mund t'i ndërmarrë sipas kushteve në vijim:
- në njoftimin me shkrim inkorporohet dispozita që është bazë për ndalimin për; lëshimin në treg, përkatësisht kush kërkon tërheqjen e prodhimit nga tregu;
 - në bazë të të dhënave teknike e shkencore që janë në dispozicion konkludohet se ekzistojnë shkaqe të lidhura me mbrojtjen e interesit publik dhe se masa më të lehta nuk do të mundësonin nivelin e nevojshëm të sigurisë;
 - para ndërmarrjes së masës i ka dhënë mundësi prodhuesit që në afat prej 30 ditësh nga dita e pranimit të njoftimit, t'u përgjigjet kërkesave; dhe
 - para marrjes së vendimit lidhur me llojin e masës i ka përshkruar vërejtjet dhe i ka arsyetuar shkaqet për marrjen e masës.
- (4) Kushtet e paragrafit (3) alineja 3 e këtij neni zbatohet vetëm për procedurën për lejjimin e tipit.
- (5) Në procedurën për lejjim nga paragrafi (1) të këtij neni mund të merren parasysh kontrollet e bëra në shtet tjetër, nëse rezultatet e kontrolleve të tilla janë pranuar nga shërbimi teknik.

Neni 10

Devijimi nga kërkesat

- (1) Organi për lejim mund të lejojë devijim nga kërkesat e caktuara në lejinim për:
- mjetet e udhëtimit pjesët rezervë dhe njësitë e pavarura teknike të cilave janë bërë në seri më të vogla në pajtim me dispozitat e miratuara të këtij ligji;
 - mjetet e udhëtimit nga përmbyllja e serisë;
 - mjetet e udhëtimit, pjesët e pajisjen e tyre që janë prodhuar sipas teknologjive të veçanta, ose me zgjidhje të veçanta teknike;
 - mjetet e udhëtimit për dedikime të veçanta;
 - mjetet e udhëtimit që lejohen si të veçanta.
- (2) Me rastin e devijimit nga paragrafi (1) të këtij neni, shërbimi teknik mund të zbatojë edhe kërkesa relevante alternative.
- (3) Kërkesa alternative në kuptimin e paragrafit (2) të këtij neni janë rregullat administrative dhe kërkesat teknike të cilat mund të përmbajnë edhe metoda virtuale kontrollimi, me qëllim që të garantohet siguria në shfrytëzimin dhe në komunikacionin rrugor, si dhe mbrojtja e mjedisit jetësor dhe natyra në nivelin e mundshëm më të lartë.

Neni 11

Dispozitat të cilat i miraton ministri i Ekonomisë

- (1) Ministri i Ekonomisë së afërmi i përcakton:
- kërkesat teknike për kategori të caktuara të mjeteve të udhëtimit, sistemet e tyre, pjesët përbërëse, njësitë e pavarura teknike dhe pajisjen, dimensionet, masat e përgjithshme dhe ngarkesën e osës, si dhe kërkesat teknike për mjetet unike të udhëtimit në pajtim me nenin 5 të këtij ligji;
 - mënyrën dhe procedurën për lëshimin e lejes së tipit dhe të lejes së veçantë mjetet unike të udhëtimit në pajtim me nenin 7 të këtij ligji;
 - formën dhe përmbajtjen e formularëve për lejinim e tipit, lejes së veçantë, vërtetimit për përshtatje dhe të pëlqimit për regjistrim në pajtim me nenin 7 dhe nenin 31 të këtij ligji;
 - formën dhe përmbajtjen e shenjave të përshtatjes, si dhe mënyrën e vendosjes së tyre në pajtim me nenin 7 të këtij ligji;
 - kriteret e përafërta të cilat duhet t'i plotësojnë mjetet e udhëtimit që të marrin statusin e mjetit të udhëtimit me vlerë muzeu (oldtamerë) dhe procedurën për verifikimin e përmbushjes së këtyre kriterëve në pajtim me nenin 25 të këtij ligji;
 - mënyrën e zbatimit të kërkesave alternative për rastet nga neni 10 i këtij ligji;
 - lartësinë e shpenzimeve në pajtim me nenin 12 të këtij ligji në procedurën për lëshimin e lejes së tipit të prodhimit varësisht nga shpenzimet e nevojshme reale për lëshimin e saj;
 - lartësinë e shpenzimeve në pajtim me nenin 17 të këtij ligji në procedurën për lëshimin e lejes së veçantë të mjetit të udhëtimit në kuadër të shpenzimeve të nevojshme reale për lëshimin e saj;
 - lartësinë e shpenzimeve në pajtim me nenin 22 të këtij ligji në procedurën për identifikim, dhe/ose për identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të mjetit të udhëtimit të personit juridik për kontroll teknik në kuadër të shpenzimeve të nevojshme reale për mbajtjen e kësaj procedure.
- (2) Me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni mund të vërtetohet shfrytëzimi i detyrueshëm i specifikave teknike që i boton Ministria e Ekonomisë si publikime të veçanta në formë elektronike.
- (3) Lista e specifikave të lëshuara teknike nga paragrafi (2) të këtij neni botohet në “Gazetën zyrtare të Republikës së Maqedonisë”.
- (4) Me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni mund të parashihet zbatimi i standardeve, në pajtim me dispozitat për standardizim.

Pjesa e dytë **Lejimi i tipit të prodhimit**

Neni 12

Procedura për lejimin e tipit

(1) Lejimi i tipit është procedurë me të cilën vërtetohet se a është tipi i mjetit të udhëtimit, tipi i sistemit, tipi i një pjese të mjetit të udhëtimit, tipi i njësisë së pavarur teknike ose tipi i pajisjes në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji, si dhe me kërkesat teknike përkatëse dhe, rast se janë plotësuar lëshohet leja për tipin.

(2) Nëse mjeteve të udhëtimit përpunohet në faza, leje mund të lëshohet për çdo fazë dhe gjatë fazave të mëtejme merren parasysh lejet e lëshuara në fazat paraprake (lejime disa fazësh i mjeteve të udhëtimit).

(3) Për lëshimin e lejes për një tip prodhimi, prodhuesi është i obliguar t'i paraqesë kërkesë organit për lejim.

(4) Për çdo tip prodhimi, prodhuesi është i obliguar t'i paraqesë kërkesë për lejim organit për lejim.

(5) Shpenzimet në procedurën për lëshimin e lejes së tipit të prodhimit bien mbi prodhuesin.

Neni 13

Kushtet sipas së cilave vlejné lejet e lëshuara të tipit të prodhimit dhe shfuqizimi i tyre

(1) Leja për tip prodhimi mund të lëshohet vetëm në bazë të procedurës së zbatuar në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji dhe për prodhim i cili i plotëson kërkesat e përcaktuara teknike.

(2) Lejet për tipin e prodhimit të lëshuara në bazë të këtij ligji janë valide dhe prodhimi mund të lëshohet në treg, përkatësisht të mund të fillojë të përdoret deri në zbatimin e kërkesave të reja, plotësuese, përkatësisht të ndryshuara. Në dispozitat me të cilat zbatohen kërkesa të reja, plotësuese, të miratuara në bazë të këtij ligji, përcaktohet afati i validitetit të lejes së tipit që nuk mund të jetë më i shkurtër se gjashtë muaj nga fillimi i validitetit të këtyre dispozitave.

(3) Organi për lejim do ta refuzojë lëshimin e lejes për tipin e prodhimit nëse vërteton se prodhimi, edhe pse i plotëson kushtet për shfrytëzim, për komunikacion rrugor, për ambientin jetësor ose për shëndetin e njerëzve, edhe përpos plotësimit të kushteve nga paragrafi (2) të këtij ligji.

(4) Nëse prodhuesi në pajtim me dispozitat për sigurimin e prodhimeve duhet të zbatojë procedurë për tërheqjen e serisë së prodhimeve të tipit të lejuar, për shkak se këto prodhime paraqesin rrezik të njëmendët, ai është i obliguar që menjëherë ta lajmërojë organin për lejim dhe të propozojë përshkrimin e masave për korrigjim me projekte.

(5) Organi për lejim mund të kërkojë nga prodhuesi ndërmarrjen e veprimeve plotësuese, përkatësisht të veprimeve të ndryshme korrigjuese të rreziqeve të shënuara të njëmendta të prodhimit. Nëse prodhuesi nuk i kryen veprimet kërkuara në afatin e caktuar nga organi për lejim, atëherë organi për lejim do ta tërheqë lejen e lëshuar.

(6) Gjobë në shumë prej 1 500 deri në 2 000 euro me kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje prodhuesit – person juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e neneve (4) dhe (5) të këtij neni.

(7) Gjobë në shumë prej 500 deri në 2 000 euro me kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje prodhuesit – person juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e neneve (4) dhe (5) të këtij neni.

(8) Gjobë në shumë prej 500 deri në 2 000 me kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet edhe personit përgjegjës të prodhuesi nga paragrafi (6) dhe (7) të këtij neni për kundërvajtjen e bërë nga neni (6) të këtij neni.

(9) Gjobë në shumë prej 2 500 deri në 3 000 euro me kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje shërbimit teknik që zbaton lejim në kundërshtim me dispozitat e neneve prej (1) deri në (5) të këtij neni.

(10) Gjobë në shumë prej 500 deri në 1 000 euro me kundërvlerë në denarë për kundërvajtje do t'i kumtohet edhe personit përgjegjës te shërbimi teknik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (9) i këtij neni.

Neni 14

Përshtatja e produkteve

(1) Prodhuesi i cili ka leje EU për tipin e produktit është përgjegjës që secili produkt të jetë në përshtatje me tipin e lejuar të produktit, respektivisht është i detyruar që të organizojë procedurë prodhimi dhe sistem për kontrollin e produkteve me të cilin ajo sigurohet.

(2) Prodhuesi i cili ka leje UE për tipin e automjetit është i detyruar që për secilin automjet që është prodhuar në përshtatje me tipin e lejuar të automjetit që të jep leje për përshtatje.

(3) Nëse në prodhim paraqiten devijime të caktuara, prodhuesi është i detyruar që ti ndërmerr të gjitha hapat e duhur për krijimin e sërishme të përshtatjes së produkteve adekuate me tipin e lejuar të produktit.

(4) Në rast të produkteve jo të përshtatshme, organi për lejim mund ta tërheqë lejen e tipit të produktit ose të përcaktojë afat për mënjanimin e gabimeve të konstatuara. Nëse prodhuesi nuk i bën veprimet e kërkuara në afatin e caktuar nga organi për lejim, atëherë organi për lejim do ta tërheqë lejen e dhënë.

(5) Gjoha në shumë prej 1.500 deri 2.500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje prodhuesit – person juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e këtij neni.

(6) Gjoha në shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje prodhuesit – person fizik që vepron në kundërshtim me dispozitat e këtij neni.

(7) Gjoha në shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje edhe personit përgjegjës te prodhuesi për kundërvajtje të bërë nga paragrafët (5) dhe (6) të këtij neni.

Neni 15

Përshtatja e prodhimit

(1) Organi për lejim para dhënies së lejes UE për tipin e produktit, kurse pas dhënies së lejes UE për tipin e produktit është i detyruar që të disponojë me dëshmi se ekzistojnë mekanizma dhe procedura të duhura për sigurimin e kontrollit efikas me të cilin do të sigurohet që produkti të jetë i përshtatshëm me tipin e lejuar.

(2) Në zbatimin e obligimit nga paragrafi (1) i këtij neni, organi për lejim sipas nevojës bashkëpunon me organin për lejim nga shteti tjetër.

(3) Konstatimin e përshtatshmërisë së prodhimit nga paragrafi (1) i këtij neni e bën shërbimi teknik me kategori C dhe D në pajtim me nenin 58 të këtij ligji.

Neni 16

Ndryshimet në të dhënat dhe lejimi

(1) Prodhuesi i cili ka marrë leje për tipin në pajtim me dispozitat e këtij ligji është i detyruar që ta informojë organin për lejim në lidhje me të gjitha ndryshimet e të dhënave të përfshira në pakon e informacionit të tipit të lejuar të produktit.

(2) Organi për lejim mund të merr vendim vetëm në lidhje me ato kërkesa ose plotësime të lejimit të tipit të produktit që janë të lidhur me vendimin e tij gjatë lejimit të parë.

(3) Secili prodhues, posedues i lejes së tipit është i detyruar që ta informojë për lejim në lidhje me mbarimin e prodhimit, respektivisht në lidhje me secilin ndryshim në të dhënat në pakon e informacionit.

(4) Gjoha në shumë prej 1.500 deri 3.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje prodhuesit – person juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (1) dhe (3) të këtij neni.

(5) Gjoha në shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje prodhuesit – person fizik që vepron në kundërshtim me dispozitat e këtij neni.

(6) Gjoha në shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje edhe personit përgjegjës të prodhuesi për kundërvajtje të bërë nga paragrafët (4) dhe (5) të këtij neni.

Pjesa e tretë **Lejimi i veçantë i automjeteve**

Neni 17

Procedura

(1) Lejimi i veçantë i automjetit është procedurë në të cilën organi për lejim në bazë të udhëzimeve të shërbimit teknik vërteton se automjeti i veçantë i kontrolluar, unikat ose jo, i plotëson kërkesat e caktuara dhe në pajtim me atë i jepet leje për automjet të veçantë.

(2) Leja nga paragrafi (1) i këtij neni e përmban numrin identifikues të automjetit (numrin e shasisë) së cilës i takon.

(3) Për dhënien e lejes së veçantë të automjetit, prodhuesi përfaqësuesi i prodhuesit, ose pronari është i detyruar që të paraqesë kërkesë në organin për lejim.

(4) Shërbimi teknik jep vërtetim për përshtatshmërinë e automjetit të veçantë të lejuar në bazë të lejes nga paragrafi (1) i këtij neni.

(5) Shpenzimet në procedurë për dhënien e lejes së veçantë për automjetin janë në barë të kërkuarit nga paragrafi (3) i këtij neni.

Neni 18

Zbatimi i procedurës

(1) Procedura e lejes së veçantë të automjetit realizohet:

- për automjet i cili tipi nuk ka qenë i lejuar në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe dispozitat e marra në bazë të këtij ligji;

- në rast të punimit në disa faza të automjetit për fazat e veçanta të punimit, nëse disa nga ato fazat janë lëndë e procedurës së lejimit në më shumë faza. Lejimi i veçantë i automjetit nuk mund të zbatohet për fazën e parë dhe për fazën në mes pas së cilës pason faza që është lëndë e lejimit.

(2) Dispozita e paragrafit (1) i këtij neni ka të bëjë edhe për automjetet, respektivisht për pajisjet e tyre të veçanta nëse përdoren për transportin e njerëzve, respektivisht për mallra me të cilat bëhet transporti në linja të veçanta në komunikacionin ndërkombëtar, të përpunuara në mënyrë të veçantë, respektivisht automjetet e pajisura në mënyrë të veçantë (automjetet për dedikim të veçantë), nëse është përcaktuar ashtu me ligj tjetër, respektivisht me marrëveshje ndërkombëtare. Në atë rast lejim i veçantë bëhet në pajtim me kërkesat e veçanta për kategorinë konkrete të cilit automjeti për dedikim të veçantë i takon dhe në pajtim me kërkesat e veçanta për atë lloj të automjetit për dedikim të veçantë. Për atë automjet të lejuar lëshohet vërtetim për përshtatshmëri.

(3) Në rastin nga paragrafi (2) të këtij neni, mund të bëhet lejim i veçantë në pajtim me kërkesat e përgjithshme për kategorinë e veçantë të automjeteve dhe me kërkesat e veçanta për automjetet e veçanta për dedikime të veçanta.

(4) Me ligj tjetër ose me marrëveshje ndërkombëtare mund të përcaktohet obligimi që përshtatja me kërkesat e veçanta nga paragrafi (3) i këtij neni që pronari automjetin ta mbajë gjatë tërë kohës së shfrytëzimit të sajë që konstatohet me kontrollin e mjeteve për kërkesa të veçanta.

(5) Në rast se konstatohet papërshtatshmëri me kërkesat e veçanta të përcaktuara me dispozitën nga paragrafi (4) i këtij neni, nëse ajo nuk mund të mënjanohet nga pronari, atëherë leja e veçantë për atë automjet merret nga ana e organit për lejim.

(6) Për automjetet e Armatës së Republikës së Maqedonisë që nuk janë përfshirë me nenin 6 alineja 1 e këtij ligji, kërkesat e veçanta për llojin e caktuar për dedikim të veçantë, përveç me dispozitë, respektivisht me marrëveshje ndërkombëtare mund të përcaktohen edhe me akt të ministrit për mbrojtje.

Neni 19

Automjetet e përmirësuara dhe të riparuar

(1) Për automjetet që njëherë janë lejuar, e në të cilat janë bërë përmirësime ose riparime që:

- kanë të bëjnë me të dhënat e evidentuara në procedurën e regjistrimit të automjeteve;
- ndikojnë ose që do të ndikojnë në sistemet e lejuara, pjesët përbërëse, njësitë e veçanta teknike dhe pajisjet e automjeteve;

- ndikojë ose që do të mund të ndikojë në sigurinë e automjetit dhe ruajtjen e mjedisit jetësor zbatohet procedura për lejim të automjetit të përmirësuar respektivisht riparuar.

(2) Për përmirësime, respektivisht riparime nga paragrafi (1) i këtij neni janë punë të cilat kanë të bëjnë me: ndryshimet e masës dhe parametrat gjeotermike të automjetit; ndryshimin e llojit, variantin dhe punimin e automjetit; përmirësimin ose ndryshimin e sistemeve të veçanta bazë, respektivisht sistemeve të instaluar paraprakisht, pjesët përbërëse, njësitë teknike të pavarura dhe pajisjet në automjet me të tjera që kanë karakteristika të ndryshuara; riparimet të rëndësishme ose përmirësime (ndërrimi i shasisë e tjerë); instalimi i sistemeve jo origjinale dhe të palejuara, pjesët përbërëse, njësitë dhe pajisjet teknike të veçanta; instalimet në punë me gaz të lëngët naftë, respektivisht me gaz tokësor të komprimuar në automjet e ngjashëm.

(3) Ndërrimi i cilit do qoftë sistem, pjese përbërëse, njësi të veçantë teknike dhe pajisje të automjeti, me atë origjinal, nuk konsiderohet për ndërrime në automjet.

(4) Për riparim të automjetit nuk konsiderohen ndërrimet e bëra të automjetit në pajtim me nenin 54 paragrafi (2) dhe neni 55 i këtij ligji.

Neni 20

Kushtet për lejimin e veçantë të automjetit

(1) Lejimi i veçantë i automjeteve duhet të bëhet në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe dispozitat e sjella në bazë të këtij ligji;

(2) Në mënyrë të veçantë lejohet dhe jepet leje për automjet të veçantë nëse është punuar në pajtim me dokumentacionin e dorëzuar me të cilin vërtetohet se janë plotësuar kërkesat e caktuara teknike. Gjatë lejimit të automjeteve të përmirësuara për sistemet e instaluar, pjesët përbërëse, njësitë e veçanta teknike dhe pajisjet, merret parasysh ajo dispozitë që ka qenë në fuqi në ditën kur automjeti për herë të parë ka qenë i regjistruar, përveç për sistemet e reja të instaluar, pjesët përbërëse, njësitë teknike të veçanta dhe pajisjen, për të cilat merret parasysh dispozita që ka qenë në fuqi në kohën kur ato si gjeneratë e prodhimit janë instaluar.

(3) Organi për lejim do të refuzojë kërkesën për dhënien e lejes për automjetin e veçantë nëse shërbimi teknik vlerëson se automjeti edhe për kundër plotësimit të të gjitha kërkesave të caktuara teknike paraqet rrezik për sigurinë në komunikacion, në mjedisin jetësor ose për siguri gjatë punës, pa marrë parasysh dispozitat e paragrafit (2) të këtij neni.

(4) Nëse automjeti nga neni 18 paragrafi (1) i këtij ligji, nuk ka numra identifikues të shtypur nga ana e prodhuesit, para se të fillojë procedura e lejimit të veçantë, prodhuesi është i detyruar që ta shtyp shenjën identifikuese (numrin e shasisë) të caktuar nga organi për lejim.

(5) Nëse automjeti është i përmirësuar, kurse nuk ka shenjën identifikuese, respektivisht shenja është e dëmtuar ose e shkruar për herë të dytë, shtypet shenja e parë identifikuese e cila mund të përcaktohet edhe në bazë të dokumentacionit prodhues ose në bazë të prodhimit të prodhuesi i automjetit. Nëse shenja identifikuese nuk mund të përcaktohet, kërkesa për lejimin e veçantë të automjetit refuzohet nga organi për lejim.

(6) Gjoba në shumë prej 1.500 deri 2.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje prodhuesit – person juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (4) të këtij neni.

(7) Gjoba në shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje prodhuesit – person fizik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (4) të këtij neni.

(8) Gjoba në shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje edhe personit përgjegjës te prodhuesi për kundërvajtje të bërë nga paragrafët (6) dhe (7) të këtij neni.

(9) Gjoba në shumë prej 2.000 deri 3.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje shërbimit teknik që jep leje në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) deri (5) të këtij neni.

(10) Gjoba në shumë prej 500 deri 1.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje edhe personit përgjegjës te shërbimi teknik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (9) i këtij neni.

Pjesa e katërt

Identifikimi, identifikimi dhe vlerësimi i gjendjes teknike të automjetit

Neni 21

Përcaktimi i procedurës

(1) Identifikimi është procedurë në të cilën konstatohet përshtatshmëria e automjetit dhe të dhënat e tija teknike themelore nëpërmjet dokumentit të ofruar dhe/ose me kontrollin e të dhënave në regjistrin e të dhënave të automjetit.

(2) Vlerësimi i gjendjes teknike të automjetit është procedurë gjatë të cilës në mënyrë vizuale kontrollohet se a është tërësisht dhe a është në gjendje të aftë për vozitje të sigurt në komunikacionin rrugor, respektivisht për punë të sigurt gjatë kryerjes së punëve bujqësore ose atyre të pylltarisë.

(3) Me procedurën nga paragrafi (2) i këtij neni kontrollohet se automjeti a është përmirësuar, respektivisht riparuar në pajtim me nenin 19 të këtij ligji.

Neni 22

Fushëveprimi i kryerjes së procedurave

(1) Automjetet nga neni 23, 24 dhe 25 të këtij ligji, mund të regjistrohen dhe të fillojnë të shfrytëzohen pas procedurës së bërë të identifikimit, ose pas procedurës së bërë të identifikimit dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjetit. Regjistrim i automjetit bëhet në bazë të pëlqimit për regjistrim.

(2) Pëlqimin për regjistrim nga paragrafi (1) i këtij neni e jep personi juridik për kontroll teknik i autorizuar për procedurën e identifikimit dhe/ose identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike, pasi që do ta kontrollojë gjendjen identike të automjetit, do ti grumbullojë të dhënat teknike dhe do ta konstatojë tërësinë e tij dhe gjendjen e sigurisë për vozitje, respektivisht punën e sigurt.

(3) Shpenzimet gjatë procedurës për identifikim, dhe/ose identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjetit janë në barë të kërkuesit nga nenet 23, 24 dhe 25 të këtij ligji.

(4) Gjoba në shumë prej 1.500 deri 2.500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik për kontroll teknik që bën procedura në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (2) të këtij neni.

(5) Gjoba në shumë prej 400 në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje edhe personit përgjegjës te personi juridik për kontroll teknik për kundërvajtjet e bëra nga paragrafi (5) i këtij neni.

Neni 23

Identifikimi dhe vlerësimi i gjendjes teknike të automjetit

(1) Personat fizikë dhe juridikë të cilët duan ta regjistrojnë dhe të fillojnë me përdorimin e automjetit të ri, për të cilin është aprovuar tipi në përputhje me rregullat e harmonizuara për BE-aprovimin e tipit, ndërsa për të njëjtin nuk ka siguruar vërtetim për përputhshmëri në përputhje me këtë ligj dhe me rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji, te personi juridik për kontrollin teknik paraqesin kërkesë për identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të automjetit.

(2) Personat fizikë dhe juridikë të cilët duan që për herë të parë të regjistrojnë në Republikën e Maqedonisë automjet për të cilin në vendin anëtar të Bashkimit Evropian është lëshuar dokumenti i regjistrimit i cili e mundëson regjistrimin e përkohshëm ose të përhershëm, ose për automjetin i cili është përdorur në vendin anëtar të Bashkimit Evropian e për të cilin regjistrimi nuk është i domosdoshëm, te personi juridik për kontrollin teknik paraqesin kërkesë për identifikimin dhe për vlerësimin e gjendjes teknike të automjetit.

(3) Dispozitat e paragrafit (2) të këtij neni, nuk kanë të bëjnë për automjetin aprovimi i të cilit është bërë që të vlejë vetëm në territorin e vendit anëtar të Bashkimit Evropian.

(4) Në rastin nga paragrafi (3) i këtij neni, zbatohet procedura e aprovimit të veçantë të automjetit, në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe me rregullat e nxjerra në bazë të këtij ligji.

Neni 24

Identifikimi i automjeteve

(1) Te personi juridik për kontrollin teknik, të autorizuar për realizimin e procedurës së identifikimit dhe/ose të identifikimit dhe të vlerësimit të gjendjes teknike të automjeteve, zbatohet procedura për identifikimin e automjeteve të cilat regjistrohen për herë të parë në Republikën e Maqedonisë, për nevojat e:

- 1) Organizatave ndërkombëtare dhe organizatave ndërshtetërore – për përdorimin zyrtar;
- 2) Përfaqësive diplomatike dhe konsullore të shteteve të tjera në Republikën e Maqedonisë – për përdorimin zyrtar;
- 3) Personave diplomatikë dhe konsullorë të punësuar në përfaqësitë e huaja në Republikën e Maqedonisë dhe anëtarët e familjes së tyre më të ngushtë – për përdorimin privat;
- 4) Shtetasve të Republikës së Maqedonisë, të cilët kthehen nga puna ose qëndrimi i përhershëm ose i përkohshëm në vend të huaj, në qoftë se kanë qenë në vend të huaj së paku një vjet pa ndërprerje;
- 5) Shtetasve të huaj të cilëve u është lëshuar aprovim për qëndrim të përkohshëm ose të përhershëm në Republikën e Maqedonisë;
- 6) Organizatave humanitare për kryerjen e punëve të tyre humanitare;
- 7) Automjete të cilat para futjes së serishme në Republikën e Maqedonisë, një herë kanë qenë të regjistruar në Republikën e Maqedonisë.

(2) Procedura e identifikimit të automjeteve nga paragrafi (1) i këtij neni, bëhet vetëm në bazë të dokumentacionit të parashtruar, pa kontrollimin e automjetit dhe pa kërkesë për përputhshmërinë me rregullat tjera nga sfera e automjeteve.

(3) Identifikimi i automjeteve nga paragrafi (1), pika 3 e këtij neni, nuk ka të bëjë me shtetasit e Republikës së Maqedonisë.

(4) Identifikimi i automjetit nga paragrafi (1), pikat 4 dhe 5 të këtij neni, mund të bëhet brenda afatit prej një viti nga kthimi i përhershëm, gjegjësisht prej marrjes së lejes për qëndrimin e përhershëm ose të përkohshëm, nëse automjeti paraprakisht ka qenë në pronësi të kërkuesit së paku gjashtë muaj para hyrjes në Republikën e Maqedonisë.

Neni 25

**Dhënia e statusit të automjetit me vlerë
muzeore (olldtajmer)**

(1) Personi fizikë ose juridikë i cili do që të regjistrojë gjegjësisht të fillojë me përdorimin e automjetit me vlerë muzeore, pranë personave juridikë për kontrollim teknik paraqet kërkesë për dhënie të statusit të automjetit me vlerë muzeore (olldtajmer). Pas identifikimit të bërë të automjetit, personi juridik për kontrollin teknik i jep statusin e automjetit me vlerë muzeore (olldtajmer), automjetit për të cilin përcakton se i përmbush të gjitha kriteret nga paragrafi (2) i këtij neni, si edhe kriteret e përcaktuara me rregullat e nxjerra në bazë të këtij ligji.

(2) Statusi i automjetit me vlerë muzeore (olldtajmer) i jepet automjetit që është më i vjetër se 35 vjet, i cili është ruajtur dhe teknikisht është mirëmbajtur, si edhe i përshtatur me strukturën dhe formën konstruktive origjinale, ndërsa për shkak të rëndësisë së vet historike dhe teknike, nuk përdoret për transportin e përditshëm.

KREU III

REGJISTRIMI I AUTOMJETEVE

Pjesa e parë

Dispozitat e përgjithshme

Neni 26

Kushti për pjesëmarrje në komunikacionin rrugor

(1) Për pjesëmarrje në komunikacionin rrugor, automjetet duhet të jenë të regjistruara, të kenë leje komunikacioni të vlefshme ose vërtetim të vlefshëm për vozitje provuese dhe duhet të jenë të shënuara me targa të përcaktuara të regjistrimit.

(2) Në komunikacionin rrugor, lëshohen edhe automjete me shpejtësi të konstruksionit që nuk tejkalon 25 km/h dhe rimorkio të lehta, në qoftë se kanë sisteme të rregullta, pjesë përbërëse, njësi dhe pajisje të pavarura teknike. Rimorkiot e lehta duhet të shënohen me targë të përsëritur në automjetin tërheqës dhe duhet të kenë provë të vlefshme për kontrollin e bërë teknik, në të cilin është shënuar afati kur automjetit duhet t'i bëhet kontrollimi teknik.

(3) Automjete të përfaqësive diplomatike dhe konsullore dhe të misioneve të shteteve të huaja dhe të përfaqësuesve të organizatave ndërkombëtare në Republikën e Maqedonisë dhe të punësuarve të tyre, të përfaqësive të huaja të tregtisë, të trafikut, të kulturës dhe të tjera, të zyrave të huaja të korrespondencës dhe të korrespondentëve të huaj të përhershëm, gjegjësisht të shtetasve të huaj të punësuar në zyrat e huaja të korrespondencës dhe automjetet motorike dhe me lidhje të shtetasve të huaj të cilëve për shkak të shkollimit, të specializimit, të kërkimeve shkencore, të punësimeve ose të kryerjes së veprimtarisë profesionale, të dhënies së azilit ose të pranimit të statusit të refugjatit, të cilët përhershëm ose përkohshëm qëndrojnë në Republikën e Maqedonisë më shumë se gjashtë muaj, si edhe automjete të tjera të cilat janë në Republikën e Maqedonisë në bazë të deklaratave doganore për lëshimin e mallit në qarkullim të lirë, ose për importimin e përkohshëm, i cili zgjat më shumë se gjashtë muaj, mund të marrin pjesë në komunikacionin në Republikën e Maqedonisë, në qoftë se janë regjistruar në Republikën e Maqedonisë.

(4) Dispozita nga paragrafi (3) i këtij neni nuk ka të bëjë me automjetet të cilat përhershëm ose përkohshëm qëndrojnë në Republikën e Maqedonisë më shumë se gjashtë muaj dhe janë regjistruar në njërin nga vendet anëtare të Bashkimit Evropian.

(5) Automjetet e regjistruara në vend të huaj, mund të marrin pjesë në komunikacionin rrugor në qoftë se kanë targa, dokumente për regjistrimin e automjeteve dhe shenjë të shtetit ku është regjistruar automjeti, në përputhje me dispozitat e Konventës së ratifikuar për komunikacionin rrugor. Shenja e shtetit, mundet në vend që të jetë në ngjithësi të veçanta, të jetë në targat e regjistrimit.

(6) Në komunikacionin rrugor mund të marrin pjesë edhe automjetet të cilat janë shënuar me targa të huaja për vozitje provuese ose me targa të përhershme të cilat janë teknikisht të rregullta dhe detyrimisht kanë lidhur marrëveshje për sigurim nga përgjegjësia në komunikacionin ndërkombëtar dhe dokumente të vlefshme për vozitjen provuese respektivisht dokumente të vlefshme për regjistrimin.

(7) Automjeti i regjistruar në Republikën e Maqedonisë, nuk mund ta lëshojë territorin e Republikës së Maqedonisë, nëse nuk ka ngjitur shenjë ndërkombëtare të Republikës së Maqedonisë.

(8) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje vozitësit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (1) dhe (3) të këtij neni.

(9) Gjobë në shumë prej 100 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje vozitësit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (1) të këtij neni, në qoftë se prej skadimit të vlefshmërisë së lejes së komunikacionit nuk kanë kaluar më shumë se 30 ditë.

(10) Gjobë në shumë prej 1.500 deri në 2.000 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (1) dhe (3) të këtij neni.

(11) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje edhe personit përgjegjës te personi juridik për bërjen e kundërvajtjes nga paragrafi (10) i këtij neni.

(12) Gjobë në shumë prej 200 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje vozitësit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (2) dhe (5) të këtij neni.

(13) Gjobë në shumë prej 50 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje vozitësit për automjetin e regjistruar në vend të huaj, i cili nuk ka shenja të shtetit ku është regjistruar.

(14) Gjobë në shumë prej 1.000 deri në 1.500 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (2) të këtij neni.

(15) Gjobë në shumë prej 200 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës te personi juridik për bërjen e kundërvajtjes nga paragrafi (14) i këtij neni.

Neni 27

Rregulla më të përafërta

(1) Ministri i Punëve të Brendshme, i përcakton më për së afërmi:

- mënyrën dhe procedurën e regjistrimit të automjetit, në përputhje me nenin 26 dhe nenin 31 të këtij ligji;

- mënyrën dhe procedurën e çregjistrimit të automjeteve në përputhje me nenin 40 dhe nenin 41 të këtij ligji;

- formën dhe përmbajtjen e formularëve të lejes së komunikacionit dhe të vërtetimit për vozitjen provuese, si edhe mënyrën dhe procedurën e lëshimit të tyre në përputhje me nenin 26, nenin 32 dhe nenin 33 të këtij ligji;

- formën dhe përmbajtjen e vulës me të cilën bëhet verifikimi i regjistrimit të bërë të automjetit në lejen e komunikacionit, në përputhje me nenin 31 të këtij ligji;

- formën dhe përmbajtjen e targave dhe të targave provuese të automjetit, si edhe mënyrën dhe procedurën e lëshimit të tyre në përputhje me nenet 34 deri 39 të këtij ligji;

- rajone të regjistrimit të automjeteve dhe shenjat e tyre në përputhje me nenin 30 të këtij ligji;

- kushtet më të përafërta në drejtim të hapësirës, të pajisjes dhe të kuadrove për personat juridikë për regjistrimin e automjeteve dhe të personave juridikë të cilët lëshojnë në treg automjete, në qoftë se japin targa provuese, në përputhje me nenin 30 dhe nenin 38 të këtij ligji;

- lartësinë e shpenzimeve në procedurën për dhënien e targave në suazat e shpenzimeve realisht të nevojshme për dhënien e tyre, në përputhje me nenin 5 të këtij ligji.

(2) Ministri i Mbrojtjes e përcakton mënyrën e regjistrimit të automjeteve të Armatës së Republikës së Maqedonisë dhe të automjeteve të Ministrisë së Mbrojtjes, si edhe formën dhe përmbajtjen e targave të regjistrimit.

(3) Ministri i Punëve të Brendshme, e përcakton mënyrën e regjistrimit të automjeteve të Policisë në Ministrinë e Punëve të Brendshme, si edhe formën dhe përmbajtjen e targave të regjistrimit.

(4) Drejtori i Agjencisë për Kundërzbulim e përcakton mënyrën e regjistrimit të automjeteve të Agjencisë për Kundërzbulim, si edhe formën dhe përmbajtjen e targave.

Pjesa e dytë **Regjistrimi i automjeteve**

Neni 28

Detyrueshmëria e regjistrimit të automjeteve

(1) Regjistrimi i automjeteve është regjistrimi i të dhënave që kanë të bëjnë me shenjat e regjistrimit dhe me të dhënat që kanë të bëjnë me automjetin dhe me pronarin e automjetit në evidencën e automjeteve të regjistruara.

(2) Në Republikën e Maqedonisë, regjistrohen automjete pronarët e të cilave kanë vendbanim në Republikën e Maqedonisë, automjete të përfaqësive diplomatike dhe konsullore dhe të misioneve të shteteve të huaja dhe përfaqësi të organizatave ndërkombëtare në Republikën e Maqedonisë dhe përfaqësi të huaja tregtare, të komunikacionit, të kulturës dhe përfaqësi të tjera në Republikën e Maqedonisë.

(3) Në Republikën e Maqedonisë, regjistrohen automjete pronarët e të cilave janë shtetas të huaj të cilëve u është lëshuar leje për qëndrim të përkohshëm ose të përhershëm në Republikën e Maqedonisë dhe shtetas të Republikës së Maqedonisë të cilët kanë vendqëndrim. Mbi personin vendor juridik ose fizik regjistrohen automjete të cilat janë në përputhje me rregullat doganore për importimin e përkohshëm dhe përdoren në bazë të kontratës për lizing ose të kontratës për bashkëpunim afarist e cila është lidhur ndërmjet kompanisë vendore dhe të huaj, respektivisht për panairë ose për gara sportive.

(4) Regjistrohen edhe automjete të cilat shtetasit e huaj, pas përfundimit të qëndrimit në Republikën e Maqedonisë, i nxjerrin nga Republika e Maqedonisë, automjete të blera në Republikën e Maqedonisë, automjete të cilat do të regjistrohen në shtete tjera dhe automjete të cilat pas ripërpunimit gjegjësisht përpunimit të plotë, do të nxirren jashtë Republikës së Maqedonisë. Leja e komunikacionit për këto automjete lëshohet me vlefshmëri prej 30 ditësh, kohë e cila nevojitet që automjeti të çohet në shtetin ku do të regjistrohet. Automjetet janë të regjistruara deri në skadimin e vlefshmërisë së lejes së komunikacionit.

(5) Regjistrohen automjete të cilat kanë qenë të regjistruara në Republikën e Maqedonisë, të cilat kanë qenë të vjedhura, ndërsa organet e huaja të sigurisë të njëjtat i kanë zbuluar. Leja e komunikacionit lëshohet me vlefshmëri për kohën e cila nevojitet që automjeti të silltet në Republikën e Maqedonisë respektivisht me vlefshmëri prej së shumti 30 ditësh. Automjetet janë të regjistruara deri në skadimin e vlefshmërisë së lejes së komunikacionit.

(6) Me kërkesën për regjistrimin e automjeteve nga paragrafi (4) i këtij neni, duhet të bashkëngjitet edhe vërtetimi për përputhshmëri ose pëlqimi për regjistrimin e automjetit. Vërtetimi për përputhshmëri lëshohet në qoftë se automjeti i përmbush të gjitha kërkesat e parapara, të përcaktuara me këtë ligj dhe me rregullat e nxjerra në bazë të këtij ligji, ndërsa pëlqimi për regjistrimin lëshohet në qoftë se është konstatuar se automjeti është në gjendje për vozitje të sigurt.

Neni 29

Automjeti në pronësinë e më shumë personave

(1) Nëse automjeti është në pronësi të dy ose më shumë personave fizikë ose juridikë, regjistrohet në emrin gjegjësisht emërtimin e njërit nga ato persona në bazë të marrëveshjes me shkrim, të verifikuar te noteri.

(2) Automjeti që është lëndë e kontratës për lizing ose e kontratës për qira ose i cili shitet me mbajtjen e të drejtës në pronësi, mund të regjistrohet në emrin, gjegjësisht emërtimin e shfrytëzuesit të automjetit, vetëm nëse për këtë ekziston pëlqim me shkrim nga pronari i automjeti, i verifikuar te noteri.

(3) Në rastin nga paragrafi (2) i këtij neni, dispozitat e këtij ligji të cilat kanë të bëjnë me pronarin e automjetit, zbatohen në mënyrë përkatëse edhe për shfrytëzuesin e automjetit ndërsa në lejen e komunikacionit regjistrohen edhe të dhënat e pronarit të automjetit.

(4) Automjeti i cili është lëndë e kontratës për lizing ndërsa dhënësi i lizingut (pronari i automjetit), ka regjistruar filiale në territorin e Republikës së Maqedonisë, automjeti mund të regjistrohet dhe të mbajë shenja të regjistrimit sipas selisë së filialit.

Neni 30

Regjistrimi i automjeteve

(1) Regjistrimin e automjeteve e bën Ministria e Punëve të Brendshme ose personat juridikë për kontrollin teknik të automjeteve të cilët do t'i autorizojë Ministria e Punëve të Brendshme, sipas vendbanimit gjegjësisht selisë së pronarit të ose nëse pronari ka filiale sipas selisë së filialit respektivisht bartësit të së drejtës për përdorimin e automjetit (në tekstin e mëtejme: personi juridik për regjistrimin e automjeteve).

(2) Personi juridik nga paragrafi (1) i këtij neni, detyrimisht duhet të ketë:

- hapësirë dhe kushte materialo-teknike që mundësojnë kryerjen e punëve që kanë të bëjnë me regjistrimin e automjeteve;

- kuadër përkatës profesional për bërjen e regjistrimit të automjeteve;

- pajisje përkatëse informatike me mundësi që e njëjta të mund të ndërlidhet me evidencën automatike të automjeteve të regjistruara, të cilën e mban Ministria e Punëve të Brendshme.

(3) Shpenzimet për ndërlidhjen nga paragrafi (2), alineja 3 e këtij neni, janë në barrë të personit juridikë për regjistrimin e automjeteve.

(4) Regjistrimin e automjeteve të përfaqësive diplomatike dhe konsullore dhe të misioneve të shteteve të huaja dhe të përfaqësive të organizatave ndërkombëtare në Republikën e Maqedonisë, si edhe të shtetasve të huaj të cilët janë të punësuar në ato përfaqësi, e bën Ministria e Punëve të Brendshme.

(5) Regjistrimin e automjeteve të Policisë në Ministrinë e Punëve të Brendshme e bën Ministria e Punëve të Brendshme.

(6) Regjistrimin e automjeteve të Agjencisë për Kundërzbulim e bën Agjencia e Kundërzbulimit.

(7) Regjistrimin e automjeteve të Armatës së Republikës së Maqedonisë dhe të Ministrisë së Mbrojtjes e bën Ministria e Mbrojtjes.

Neni 31

Procedura e regjistrimit

(1) Automjeti regjistrohet pas kërkesës së parashtruar nga ana e pronarit të automjetit.

(2) Me kërkesën për regjistrimin nga paragrafi (1) i këtij neni, pronari i automjetit është i obliguar t'i paraqesë edhe provat me shkrim në vijim:

- prejardhja e automjetit;

- pronësia e automjetit;

- detyrime doganore dhe tatimore të rregulluara të automjetit;

- vërtetim për përputhshmërinë, ose pëlqim për regjistrimin, nëse bëhet fjalë për automjet për të cilin duhet të ketë vërtetim ose pëlqim të atillë, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;

- rregullshmëria teknike e automjetit, përveç për automjetin për të cilin kontrolli teknik nuk është i obligueshëm, në përputhje me nenin 50 të këtij ligji;

- sigurimi i bërë, taksat e paguara, detyrimet e rregulluara në emër të kompensimeve për shfrytëzimin e rrugëve publike dhe për mbrojtjen e ambientit jetësor dhe obligimet tjera, të përcaktuara me ligj;

- testimi i bërë i automjetit, nëse bëhet fjalë për automjet të dedikuar për transportin e materieve të rrezikshme;

- çregjistrimi i bërë i automjetit prej organit kompetent të cili është bërë regjistrimi paraprak;

- statusi i automjetit me vlerë muzeore (olldtajmer)

(3) Provat nga paragrafi (2), alinetë 3, 4 dhe 9 të këtij neni, paraqiten vetëm gjatë regjistrimit të parë të automjetit në Republikën e Maqedonisë.

(4) Prova nga paragrafi (2), alineja 4 e këtij neni, nuk paraqitet gjatë regjistrimit të automjetit me vlerë muzeore (olldtajmer).

(5) Automjeti nuk do të regjistrohet edhe përskaaj provave të paraqitura nga paragrafi (2), alineja 4 e këtij neni, nëse organi për aprovim e njofton Ministrinë e Punëve të Brendshme se automjeti i takon tipit të automjeteve të cilat edhe përskaaj lejes së lëshuar për tip, paraqet rrezik për komunikacionin rrugor.

Neni 32

Leja e komunikacionit dhe targat

(1) Për automjet të regjistruar lëshohet leja e komunikacionit dhe numri i përcaktuar i targave, në përputhje me nenin 26 të këtij ligji.

(2) Me përjashtim nga paragrafi (1) i këtij neni, gjatë zbulimit të veprave penale dhe të kryesve të tyre, si edhe gjatë sigurimit të personave dhe të objekteve, për automjetet e veçanta të policisë lëshohen dy ose më shumë leje të komunikacionit dhe targa, në rastet kur atë do ta përcaktojë ministri i Punëve të Brendshme.

(3) Me përjashtim nga paragrafi (1) i këtij neni, për shkak të realizimit të detyrave të caktuara, për automjetet e veçanta të Agjencisë për Kundërzbulim, lëshohen dy ose më shumë leje të komunikacionit dhe targa, në rastet kur atë do ta përcaktojë drejtori i Agjencisë për Kundërzbulim.

(4) Me përjashtim nga paragrafi (1) i këtij neni, për shkak të realizimit të detyrave të caktuara nga sfera e zbulimit, e kundërzbulimit, e pengimit dhe e zbulimit të veprave penale dhe mbrojtjes së forcave, për automjetet e veçanta të Ministrisë së Mbrojtjes, lëshohen dy ose më shumë leje të komunikacionit dhe targa, në rastet kur atë do ta përcaktojë ministri i Mbrojtjes.

Pjesa e tretë

Leja e komunikacionit

Neni 33

Lëshimi i lejes së komunikacionit

(1) Leja e komunikacionit lëshohet në formular ngjyra e të cilit, përmbajtja, lloji dhe cilësia e materialit të të cilit janë të njëjta në tërë territorin e Republikës së Maqedonisë.

(2) Formulari i lejes së komunikacionit shtypet në gjuhën maqedonase dhe alfabetin e saj cirilik dhe në gjuhën angleze dhe alfabetin e saj.

(3) Të dhënat në formularin e lejes së komunikacionit shënohen në gjuhën maqedonase dhe alfabetin e saj cirilik dhe në alfabetin themelor latin (ICAO Doc.9303).

(4) Qytetarëve të cilët flasin gjuhë zyrtare të ndryshme nga gjuha maqedonase, me kërkesë të tyre personale, formulari i lejes së komunikacionit u shtypet dhe të dhënat në të shënohen edhe në gjuhën zyrtare dhe alfabetin që e përdor qytetari.

(5) Qytetarët të cilët flasin gjuhë të ndryshme nga gjuha zyrtare, me kërkesë të tyre personale, të dhënat për emrin personal që shënohen në lejen e komunikacionit, shënohen në gjuhën maqedonase dhe alfabetin e saj cirilik, në gjuhën dhe alfabetin që e përdor qytetari dhe në alfabetin themelor latin (ICAO Doc.9303).

(6) Lejen e komunikacionit e lëshon ose vlefshmërinë e saj e vazhdon Ministria e Punëve të Brendshme ose personi juridik për regjistrimin e automjeteve.

(7) Për automjetet e reja të cilat regjistrohen për herë të parë në Republikën e Maqedonisë, leja e komunikacionit lëshohet për kohën e cila nuk është më e gjatë se afati deri në bërjen e kontrollit të parë teknik dhe për kohën për të cilën është lidhur sigurimi i obligueshëm, taksat e paguara, detyrimet e rregulluara në emër të kompensimeve për shfrytëzimin e rrugëve publike, për mbrojtjen e ambientit jetësor dhe detyrime të tjera të përcaktuara me ligj. Për automjetet tjera, leja e komunikacionit lëshohet për kohën e cila është në suazat e vlefshmërisë së kontrollit të rregullt teknik dhe për kohën për të cilën është lidhur sigurimi i obligueshëm, taksat e paguara, detyrimet e rregulluara në emër të kompensimeve për shfrytëzimin e rrugëve publike, për mbrojtjen e ambientit jetësor dhe detyrime të tjera të përcaktuara me ligj.

(8) Makina e punës, motokultivatori, motoçikleta e lehtë (biçikleta me motor), triçikleti i lehtë dhe katërçikleti i lehtë, i nënshtrohen regjistrimit të përsëritur vetëm gjatë ndërrimit të pronarit, respektivisht bartësit të së drejtës për përdorimin e automjetit ose gjatë ndërrimit të vendbanimit të tij gjegjësisht të selisë.

(9) Pronari i automjetit nga paragrafi (8) i këtij neni, është i obliguar ta ripërtërijë policën e sigurimit të automjetit, gjatë kohës së përdorimit të automjetit.

(10) Çdo ndryshim i cili ndikon mbi ndërrimin e të dhënave në lejen e komunikacionit, të cilat kanë të bëjnë veçanërisht me: ndryshimet teknike të automjetit, ndërrimin e pronësisë, ndërrimin e adresës së banimit, çregjistrimin e automjetit dhe ngjashëm, pronari është i obliguar që brenda afatit prej 15 ditësh nga dita e ngjarjes së ndryshimit, ta paraqesë pranë Ministrisë së Punëve të Brendshme ose te personi juridik për regjistrimin e automjeteve, sipas vendit të regjistrimit të automjetit ose sipas vendbanimit gjegjësisht selisë së pronarit. Me fletëparaqitjen për ndryshimin, pronari i automjetit të regjistruar është i obliguar që të bashkëngjisë edhe prova me të cilat e dëshmon ndryshimin e krijuar.

(11) Humbja e lejes së komunikacionit shpallet në “Gazetën zyrtare të Republikës së Maqedonisë”.

(12) Për lejen e humbur të komunikacionit nga paragrafi (11) i këtij neni, lëshohet duplikatë në përputhje me të dhënat që përmbahen në evidencën e Ministrisë së Punëve të Brendshme.

(13) Leja e komunikacionit për të cilën është lëshuar dublikata, nuk guxon të përdoret në komunikacioni rrugor ndërsa nëse e njëjta gjetet, pronari është i obliguar që ta kthejë në Ministrinë e Punëve të Brendshme.

(14) Për lejen e komunikacionit e cila është vjetërsuar ose është dëmtuar në mënyrë e cila e pamundëson përdorimin e saj, pronari është i obliguar që të paraqesë kërkesë për ndërrim me leje të re.

(15) Gjorbë në shumë prej 200 euro në kundërvlerë në denarë, do t’i kumtohet për kundërvajtje pronarit të automjetit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (9) dhe (10) të këtij neni.

(16) Gjorbë në shumë prej 200 euro në kundërvlerë në denarë, do t’i kumtohet për kundërvajtje pronarit të automjetit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (13) dhe (14) të këtij neni.

Pjesa e katërt Targat

Neni 34

Detyrimi i shënimit

(1) Automjetet në komunikacionin rrugor detyrimisht shënohen me dy targa, përveç motoçikletave të lehta (biçikleta me motor), motoçikletave, katërçikletave të lehta, triçikletave të lehta, triçikletave, automjetet me lidhëze, makinat e punës, rimorkiot e traktorëve dhe motokultivatorët që shënohen me një targë.

(2) Shpenzimet në procedurën e dhënies së targave janë në barrë të pronarit të automjetit.

Neni 35

Ndërlidhja e targave

(1) Targat e dhëna për shënimin e automjetit kanë të bëjnë vetëm me atë automjet.

(2) Me përjashtim nga paragrafi (1) i këtij neni, me kërkesë të veçantë të pronarit, shënimi i targave mund të bëhet me dëshirë të tij në mënyrë tjetër.

(3) Targat nga paragrafi (2) i këtij neni, kanë të bëjnë vetëm me pronarin e automjetit.

(4) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje vozitësit i cili përdor targa në automjet për të cilin nuk janë lëshuar.

Neni 36

Përmbajtja e targave

(1) Targat për automjetet i përpunon personi juridikë ose fizikë i autorizuar nga Ministria e Punëve të Brendshme.

(2) Targat, detyrimisht duhet të kenë cilësi dhe mbrojtje përkatëse.

(3) Nuk lejohet ndryshimi i targave të automjetit. Automjeti nuk mund të jetë në komunikacion me targa të ndryshme nga ato të përcaktuarat ose me targë të ndërruar.

(4) Targat detyrimisht duhet të vihen në vendin që e ka paraparë prodhuesi i automjetit, në atë mënyrë që të shihen dhe lexohen mirë, të mos jenë të dëmtuara, të fshehura dhe të mbuluara në plotësim. Targat detyrimisht duhet të jenë ngulmuar ose mbërthyer me vidhë ose fortë të vendosura në mënyrë tjetër.

(5) Gjobë në shumë prej 300 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje pronarit të automjetit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (3) dhe (4) të këtij neni.

Neni 37

Ndërrimi i targave

(1) Pronari i automjetit është i obliguar që t'i ndërrojë targat me të reja, kur së paku njëra targë është humbur, është shkatërruar ose dëmtuar ose kur për shkak të përdorimit të gjatë janë bërë të papërdorshme ose të palexueshme.

(2) Gjatë ndërrimit të targave të humbura, jepen targa të reja të cilat kanë numër tjetër, të ndryshëm nga numri i targave të humbura.

(3) Gjatë ndërrimit të targave të shkatërruara ose të targave të papërdorshme, jepen targa të reja me numrin e njëjtë të regjistrimit.

(4) Targat e shkatërruara ose të papërdorshme nga paragrafi (1) i këtij neni i kthehen organit kompetent i cili i ka dhënë.

(5) Gjobë në shumë prej 100 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje pronarit të automjetit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafi (1) i këtij neni.

(6) Gjobë në shumë prej 800 deri në 1.200 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (1) të këtij neni.

(7) Gjobë në shumë prej 100 euro në kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje edhe personit përgjegjës te personi juridik për bërjen e kundërvajtjes nga paragrafi (6) i këtij neni.

Neni 38

Vërtetimi për vozitje provuese dhe për targa provuese

(1) Vërtetimi për vozitje provuese dhe për targë provuese pronarit të mjetit transportues i mundëson shfrytëzim të përkohshëm të mjetit transportues të peregjistruar në territorin e Republikës së Maqedonisë.

(2) Vërtetimi për vozitje provuese dhe për targë provuese lëshohet me vlefshmëri deri në pesë ditë.

(3) Me përjashtim të paragrafit (2) të këtij neni, vërtetimi për vozitje provuese dhe për targë provuese mund të lëshohen edhe me vlefshmëri deri në një vit personave juridikë të cilët kryejnë prodhimtari dhe/ose lëshim të mjeteve transportues në treg.

(4) Në rastin nga paragrafi (2) të këtij neni, vërtetimin për vozitje provuese dhe për targë provuese e lëshon Ministria e Punëve të Brendshme në mënyrë të drejtpërdrejtë ose përmes personit juridik për regjistrimin e mjeteve transportues apo përmes personit juridik i cili merret me lëshimin e mjeteve transportues në treg.

(5) Në rastin nga paragrafi (3) të këtij neni, vërtetimin për vozitje provuese dhe për targë provuese e lëshon Ministria e Punëve të Brendshme.

(6) Personin juridik që merret me lëshimin në treg të mjeteve transportues nga paragrafi (4) të këtij neni, për kryerjen e punëve nga paragrafi (2) të këtij neni e autorizon Ministria e Punëve të Brendshme me kërkesë të tij.

Neni 39

Shenjzimi i automjeteve

(1) Automjetet që janë regjistruar në shtet tjetër si dhe në Republikën e Maqedonisë, të cilat shfrytëzohen për qëllime protokollare në territorin e Republikës së Maqedonisë, shenjzohen me targa të Republikës së Maqedonisë dhe për ato lëshohet leje qarkullimi për kohën e shfrytëzimit të tyre.

(2) Targa dhe leje qarkullimi për mjetet transportuese nga paragrafi (1) të këtij neni jep Ministria e Punëve të Brendshme.

(3) Pas skadimit të kohës së shfrytëzimit të mjeteve transportuese, leja e qarkullimit shfuqizohet kurse targa përsëri mund të përdoret për shenjzimin e automjeteve nga paragrafi (1) të këtij neni.

(4) Nëse mjeti transportues nga paragrafi (1) të këtij neni, që shfrytëzohet në Republikën e Maqedonisë është i siguar nga përgjegjësia automobilistike në shtetin në të cilin mjeti transportues është regjistruar, për mjetin transportues të njëjtë nuk kontraktohet sigurim i ri në Republikën e Maqedonisë.

Pjesa e pestë

Çregjistrimi i mjeteve transportues

Neni 40

Detyrimi për çregjistrim

(1) Pronari i mjetit transportues të regjistruar duhet detyrimisht ta çregjistrojë mjetin transportues të tij tek organi i cili e ka regjistruar dhe me çregjistrimin brenda afatit prej 30 ditësh nga dita e çregjistrimit, t'i kthejë targat, nëse:

1) mjeti transportues është shkatërruar, përkatësisht ka statusin e automjetit të shfrytëzuar, në përputhje me rregullat për mbrojtjen e mjedisit jetësor;

- 2) mjeti transportues për çdoherë është nxjerrë jashtë territorit të Republikës së Maqedonisë;
- 3) mjeti transportues do të regjistrohet jashtë vendit për shkak të shpërnguljes së pronarit të mjetit transportues, përkatësisht për shkaqe të tjera;
- 4) mjeti transportues është vjedhur;
- 5) vlefshmëria e lejes së qarkullimit ka skaduar para më shumë se 30 ditësh, përkatësisht para më shumë se një viti për mopedë (biçiklete me motor), motoçikleta, treçikleta të lehta, treçikleta, katërçikleta të lehta, katërçikleta, mjete transportuese për banim, rimorkio për banim dhe oldtajmerë.
- 6) brenda kohës së vlefshmërisë së lejes të qarkullimit ka pushuar të vlejë sigurimi i detyrueshëm.
 - (2) Në rastet nga paragrafi (1) pika 4 të këtij neni, pronari i mjetit transportues duhet detyrimisht vetëm ta çregjistrojë mjetin transportues të tij.
 - (3) Targat me shenja të njëjta nuk mund ti jepen pronarit të automjetit, nëse kanë humbur, nëse automjeti është vjedhur ose nëse për atë janë dhënë targa me shenjë të përzgjedhur.
 - (4) Ministria e Punëve të Brendshme ose personi juridik për regjistrimin e mjeteve transportuese duhet detyrimisht t'i ruajë targat e kthyer një vjet nga dita e kthimit të tyre.
 - (5) Nëse në periudhën kohore nga paragrafi (4) të këtij neni, me targat e kthyer nuk është regjistruar mjeti transportues i njëjtë, ato targa asgjësohen.
 - (6) Nëse në rastin nga paragrafi (1) pika 5 të këtij neni, pronari nuk e çregjiston mjetin transportues të tij dhe nuk i kthen targat, Ministria e Punëve të Brendshme me shkrim e njofton pronarin e mjetit transportues, se brenda afatit prej 15 ditësh nga dita e pranimit të njoftimit duhet detyrimisht t'i përmbushë obligimet e tij nga paragrafi (1) të këtij neni.
 - (7) Nëse pronari i mjetit transportues brenda afatit nga paragrafi (6) të këtij neni, nuk i përmbush obligimet e tij, Ministria e Punëve të Brendshme mjetin transportues e shlyen nga evidenca e mjeteve transportuese të regjistruara dhe ndërmerr masa për heqjen e targave si shpenzim në barrë të pronarit të mjetit transportues.
 - (8) Gjohë në shumë prej 200 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje pronarit të mjetit transportues i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) pikat 1, 2, 3, 5 dhe 6 të këtij neni.
 - (9) Gjohë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje pronarit të mjetit transportues i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) pika 4 të këtij neni.
 - (10) Gjohë në shumë prej 1.500 deri në 2.200 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) pikat 1,2,3,5 dhe 6 të këtij neni.
 - (11) Gjohë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (10) të këtij neni.
 - (12) Gjohë në shumë prej 1.500 deri në 2.400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) pika 4 të këtij neni.
 - (13) Gjohë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (12) të këtij neni.

Neni 41

Detyrat e pronarit gjatë çregjistrimit të mjetit transportues

- (1) Pronari i mjetit transportues që ka status të mjetit transportues të shfrytëzuar, në përputhje me rregullat për mbrojtje të mjedisit jetësor, krahas obligimeve nga neni 40 paragrafi (1) pika 1 të këtij ligji, gjatë çregjistrimit të mjetit transportues duhet detyrimisht të paraqesë vërtetim për kalimin e automjetit të shfrytëzuar për asgjësim.

(2) Pronari i mjetit transportues që nuk ka status të automjetit të shfrytëzuar, në përputhje me rregullat për mbrojtje të ambientit jetësor, gjatë çregjistrimit të mjetit transportues detyrimisht duhet të plotësojë deklaratë për lokacionin e vendndodhjes të mjetit transportues. Ministria e Punëve të Brendshme, ose personi juridik për regjistrimin e mjeteve transportuese, deklaratën e dërgon në Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor. Mjeti transportues i çregjistruar duhet të gjendet në lokacionin e cekur në deklaratën e këtij paragrafi.

(3) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje pronarit të mjetit transportues i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni.

(4) Gjobë në shumë prej 2.000 deri në 3.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni.

(5) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (4) të këtij neni.

KREU IV RREGULLSHMËRIA TEKNIKE E MJETEVE TRANSPORTUESE

Pjesa e parë Dispozita të përgjithshme

Neni 42

Rregullshmëria teknike e mjeteve transportuese

(1) Mjeti transportues në komunikacionin rrugor duhet teknikisht të jetë në rregull, që do të thotë se duhet të ketë sisteme në gjendje të rregullt, pjesë përbërëse, njësi teknike të pavarura dhe pajisje dhe t'i përmbushë kërkesat e përcaktuara nga aspekti i mbrojtjes së mjedisit jetësor.

(2) Mjeti transportues që është regjistruar jashtë vendit mund të inkuadrohet në komunikacionin rrugor në territorin e Republikës së Maqedonisë nëse ka sisteme të rregullta, pjesë përbërëse, njësi të pavarura teknike dhe pajisje që janë përcaktuar me Konventën e ratifikuar për komunikacionin rrugor.

(3) Gjobë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje shoferit i cili në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (1) të këtij neni në komunikacionin rrugor, drejton mjet transportues që nuk i përmbush kërkesat e përcaktuara në aspekt të:

- instalimit për lidhjen e mjetit transportues tërheqës dhe mjetit transportues që lidhet;
- sistemit të drejtimit;
- sistemit të frenave dhe
- pneumatikëve.

(4) Gjobë në shumë prej 120 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje shoferit i cili në komunikacionin rrugor drejton mjet transportues që nuk ka sisteme të përcaktuara, pjesë përbërëse, njësi të pavarura teknike dhe pajisje, apo nëse të njëjtat nuk janë në rregull.

(5) Gjobë në shumë prej 1500 deri në 2000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili në komunikacionin rrugor drejton automjet që nuk i përmbush kërkesat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(6) Gjobë në shumë prej 300 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (5) të këtij neni.

Neni 43

Instalimi i sistemeve të licencuara, pjesëve përbërëse, njësive të pavarura teknike dhe pajisjes

(1) Në mjetin transportues mund të instalohen vetëm sisteme të licencuara, pjesë përbërëse, njësi të pavarura teknike dhe pajisje, nëse për të njëjtat nevojitet licencim në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe ligji tjetër, si dhe me rregullat e miratuara në bazë të tyre.

(2) Gjobë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit fizik i cili në mjetin transportues instalon sistem, pjesë përbërëse, njësi të pavarura teknike dhe pajisje në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(3) Gjobë në shumë prej 300 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje pronarit të automjetit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(4) Gjobë në shumë prej 1.500 deri në 2.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (1) të këtij neni.

(5) Gjobë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (4) të këtij neni.

Neni 44

Mjetet transportuese për dedikime të posaçme

(1) Mjeti transportues për dedikime të posaçme sipas nenit 18 paragrafit (2) të këtij ligji, mund të inkuadrohet në komunikacionin rrugor, nëse është bërë, pajisur, shenjëzuar dhe kontrolluar dhe nëse për të njëjtin është lëshuar vërtetim i vlefshëm për përputhshmëri konform rregullave nga fusha e sigurisë dhe transportit në komunikacionin rrugor. Mjeti transportues për dedikime të posaçme duhet të jetë në përputhje me kërkesat e marrëveshjeve të vlefshme ndërkombëtare për lloje të veçanta të transportit ndërkombëtar në komunikacionin rrugor.

(2) Gjobë në shumë prej 300 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje shoferit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(3) Gjobë në shumë prej 1.700 deri në 2.200 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(4) Gjobë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (3) të këtij neni.

Neni 45

Mjetet transportuese për transportin e një grupi fëmijësh

(1) Grup fëmijësh lejohet të transportohet vetëm me mjet transportues i cili është shenjëzuar në mënyrë të rregullt dhe që i përmbush kërkesat e përcaktuara me këtë ligj dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(2) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje shoferit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(3) Gjobë në shumë prej 1.000 deri në 1.500 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(4) Gjobë në shumë prej 300 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (3) të këtij neni.

Neni 46

Biçikletat dhe karrocet

(1) Biçikleta, biçikleta me motor ndihmës dhe karroca, në komunikacionin rrugor duhet të kenë pjesë dhe pajisje të përcaktuara të rregullt konform dispozitave të këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji.

(2) Gjobë në shumë prej 100 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje shoferit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

Neni 47

Traktorë jashtë komunikacionit rrugor

(1) Traktori që është jashtë komunikacionit rrugor i cili shfrytëzohet për kryerjen e punëve bujqësore, përkatësisht punëve pyjore, duhet të ketë sisteme të përcaktuara të rregullta, pjesë përbërëse, njësi të pavarura teknike dhe pajisje. Nëse në traktor janë instaluar rripa sigurie, shoferi dhe udhëtarët duhet të lidhen sipas rregullave.

(2) Në traktor mund të instalohen vetëm sisteme të licencuara, pjesë përbërëse, njësi të pavarura teknike dhe pajisje, nëse për të njëjtat nevojitet licencim në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji.

(3) Gjobë në shumë prej 300 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje shoferit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(4) Gjobë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje pronarit të traktorit i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(5) Gjobë në shumë prej 100 euro në kundërvlerë në denarë do t'u kumtohet për kundërvajtje udhëtarëve të cilët nuk lidhen sipas rregullave.

(6) Gjobë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit fizik i cili në traktor instalon sisteme, pjesë përbërëse, njësi të pavarura teknike dhe pajisje në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(7) Gjobë në shumë prej 1.500 deri në 2.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (2) të këtij neni.

(8) Gjobë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (7) të këtij neni.

Neni 48

Rregullat e ministrit të Punëve të Brendshme

(1) Ministri i Punëve të Brendshme do të miratojë rregulla më të afërta për:

- pajisje të detyrueshme të automjetit, biçikletës dhe karrocës për pjesëmarrje të sigurt në komunikacionin rrugor, si dhe për traktorë për kryerje të sigurt të punëve bujqësore përkatësisht pyjore në përputhje me nenin 46 dhe nenin 47 të këtij ligji;

- kërkesa të veçanta teknike të mjeteve transportuese me të cilat transportohen grupe fëmijësh në përputhje me nenin 45 të këtij ligji;

- kërkesat që duhet t'i përmbushin mjetet transportuese që të jenë teknikisht në rregull, si dhe për mënyrën dhe procedurën e kryerjes së kontrolleve teknike në përputhje me nenet 49 deri në 53 të këtij ligji;

- ndryshime e mjeteve transportuese që nuk do të thotë riparim dhe meremetim dhe mënyrën e evidentimit të tyre, si dhe formën dhe përmbajtjen e formularit të vërtetimit për instalim në përputhje me nenin 54 dhe nenin 55 të këtij ligji;

- mënyrën dhe procedurën e kryerjes së kontrollit të rregullshmërisë teknike të automjeteve me të cilat bëhet transporti i komunikacionin rrugor në përputhje me nenin 44 të këtij ligji;

- kushtet më të afërta në aspekt të kushteve të lokaleve, kushteve materialo-teknike, kushteve të sigurisë dhe kushteve në aspektin e kuadrit në përputhje me nenin 54 paragrafin (5) të këtij ligji;

- mënyrën e procedurës për dhënien e provës në përputhje me nenin 52 paragrafin (3) të këtij ligji dhe

- formën dhe përmbajtjen e emblemës për kontrollin e kryer teknik në përputhje me nenin 84 të këtij ligji.

(2) Me rregullat nga paragrafi (1) të këtij neni, mund të përcaktohet shfrytëzim i detyrueshëm i specifikimeve teknike.

(3) Me rregullat nga paragrafi (1) të këtij neni, mund të parashikohet shfrytëzimi i standardit, në përputhje me rregullat e standardizimit.

Pjesa e dytë Kontrolli teknik

Neni 49

Kontrolli i rregullshmërisë teknike të mjeteve transportuese

(1) Rregullshmëria teknike e mjeteve transportuese që marrin pjesë në komunikacionin rrugor konstatohet përmes kontrollit teknik që paraqet procedurë me të cilën personi juridik për kontrollin teknik i konstaton të dhënat në lidhje me mjetin transportues, sistemet e tij, pjesët përbërëse, njësitë e pavarura teknike dhe pajisjen, si dhe përmbushjen e kërkesave të tjera për të njëjtat, të përcaktuara me dispozitat e këtij ligji dhe me rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(2) Dispozitat e këtij ligji të cilat kanë të bëjnë me afatet për kryerjen e kontrolleve teknike, nuk zbatohen ndaj mjeteve transportuese të Armatës së Republikës së Maqedonisë, si dhe ndaj mjeteve transportuese që janë të inkuadruara në aktivitete të ushtrimeve dhe trajnimeve dhe në operacione humanitare dhe paqeruajtëse jashtë territorit të Republikës së Maqedonisë.

(3) Për mjetet transportuese nga paragrafi (2) të këtij neni, kontrolli teknik duhet të bëhet në afat prej 30 ditësh nga dita e kthimit të tyre në territorin e Republikës së Maqedonisë.

Neni 50

Llojet e kontrolleve teknike

(1) Mjetet transportuese të inkuadruara në komunikacionin rrugor, me përjashtim të motokultivatorëve dhe makinave për punë, detyrimisht kontrollohen në kontrollin e parë teknik dhe në kontrollet teknike periodike në përputhje me nenin 51 të këtij ligji.

(2) Mjetet transportuese duhet të kontrollohen në kontrolle të jashtëzakonshme teknike, dhe realizimi i kontrollit të tyre bëhet konform nenit 86 të këtij ligji. Kontrolli i jashtëzakonshëm i kryer teknik nuk ndikon mbi afatin e kryerjes së kontrolleve teknike periodike.

Neni 51

Afatet për kryerjen e kontrolleve të rregullta teknike

(1) Kontrolli i parë teknik kryhet:

1) Një vit pas regjistrimit të parë për:

- mjete transportuese për ngarkim dhe për tërheqës në rrugë;
- mjete transportuese për transportimin e materieve të rrezikshme;
- mjete transportuese për punë;
- autobusë;

- mjete transportuese që lidhen, përveç për rimorkiot e lehta, rimorkiot e banimit dhe rimorkiot e traktorëve, si dhe për mjete të veçanta transportuese për transportimin e barkave, skuterëve ujorë dhe mjeteve të tjera për sport dhe rekreacion masa më e lartë e përgjithshme e të cilave i tejkalon 750 kg. por nuk i tejkalon 3500kg;

- mjete transportuese për transport publik të udhëtarëve;

- mjete transportuese për transportin e një grupi fëmijësh;

- mjete transportuese që përdoren për aftësimin e kandidatëve për shoferë dhe

- mjete transportuese që janë pajisur si mjete transportuese me të drejtë përparësie për kalim, përkatësisht mjete transportuese për shoqërim.

2) dy vjet pas regjistrimit të parë për automjetet me së paku katër rrota, të cilat shfrytëzohen për transportin e udhëtarëve me jo më shumë se tetë ulëse, me përjashtim të ulëses të shoferit dhe për të gjitha mjetet tjera transportuese;

3) katër vjet për rimorkio të lehta pas blerjes nga ana e pronarit të parë.

(2) Kontrollet teknike periodike të mjetit transportues bëhen së paku një herë në vit.

(3) Me përjashtim të paragrafit (2) të këtij neni, kontrollet teknike periodike kryhen çdo gjashtë muaj për:

- mjetet transportuese për transport publik të udhëtarëve;
- autobusë;
- mjetet transportuese që përdoren për aftësimin e kandidatëve për shoferë;
- mjetet transportuese që përdoren për transportimin e një grupi fëmijësh;
- mjetet transportuese që janë pajisur si mjete transportuese me të drejtë përparësie kalimi, përkatësisht mjete transportuese për shoqërim, përveç mjeteve transportuese që përdoren nga shërbimet zjarrfikëse për shuarjen e zjarreve, që për nga forma dhe dedikimi janë mjete transportuese për shuarjen e zjarreve;
- mjetet transportuese për dhënie me qira (rent-a-kar) dhe;
- mjetet transportuese për transportimin e materieve të rrezikshme.

Mjetet transportuese që përdoren për dedikimet e cekura nga ky paragraf duhet në lejen e qarkullimit ta kenë të shënuar dedikimin, përkatësisht formën e karrocërisë.

(4) Me përjashtim nga paragrafi (2) të këtij neni, kontrolli teknik periodik i mjeteve transportuese nga paragrafi (1) pika (2) të këtij neni për të cilat nga regjistrimi i parë nuk kanë kaluar tetë vjet, duhet të bëhet në çdo dy vjet.

(5) Rimorkio të lehta, rimorkio për banim dhe mjete të veçanta transportuese që lidhen për transportimin e barkave, skuterëve ujqorë dhe pajisjes tjetër për sport dhe rekreacion masa më e lartë e përgjithshme e të cilave është mbi 750 kg. por që nuk i tejkalon 3500 kg, duhet të jenë teknikisht të kontrolluara në çdo katër vjet.

(6) Për veturat që janë regjistruar jashtë vendit, kontrolli i parë teknik bëhet para regjistrimit të parë në Republikën e Maqedonisë, kurse kontrollet teknike periodike bëhen në përputhje me paragrafët prej 2 deri në 5 të këtij neni, duke llogaritur prej regjistrimit të parë jashtë vendit.

Neni 52

Kryerja e kontrollit teknik

(1) Kontrolli teknik i mjeteve transportuese bëhet në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji, si dhe udhëzimeve të prodhuesit të instalimeve dhe pajisjes që përdoren gjatë kontrolleve teknike.

(2) Nëse në kontrollet teknike është konstatuar se mjeteve transportuese teknikisht është në rregull, lëshohet dokument me shkrim në të cilin shënohet afati kur mjeteve transportuese duhet ta bëjë kontrollin e ardhshëm teknik.

(3) Para fillimit të shfrytëzimit të rimorkios së lehtë në komunikacionin rrugor lëshohet provë në të cilin shënohet afati se kur rimorkioja duhet ta bëjë kontrollin e ardhshëm teknik. Provën e lëshon personi juridik për regjistrimin e mjeteve transportuese me kërkesë të pronarit të rimorkios.

Neni 53

Konstatimi i riparimit ose meremetimit

(1) Nëse gjatë kontrollit teknik të mjetit transportues konstatohet riparim ose meremetim të mjetit transportues për shkak të të cilit të dhënat në lejen e qarkullimit dhe në regjistrin e të dhënave në lidhje me mjetet transportuese nuk përputhen me gjendjen e konstatuar të mjetit transportues mund të lëshohet dokument me shkrim për kontrollin e bërë teknik vetëm në bazë të procedurës së realizuar plotësisht për pëlqim të veçantë në përputhje me nenin 19 të këtij ligji, përkatësisht me regjistrimin përkatës në vërtetimin për përputhshmëri.

(2) Gjobë në shumë prej 1.500 deri në 2.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik për kontroll teknik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(3) Gjobë në shumë prej 400 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (2) të këtij neni.

Pjesa e tretë
Ndryshimet e mjeteve transportuese

Neni 54

Ndryshimet e evidentuara të mjetit transportues

(1) Pronari i mjetit transportues detyrimisht duhet të kërkojë që ndryshimet e mjetit transportues të cilat janë bërë me pëlqimin e tij, kurse nuk paraqesin riparime dhe meremetime në përputhje me nenin 19 të këtij ligji, të evidentohen pranë shërbimit teknik, në afat prej 15 ditësh nga dita e ndryshimit të bërë.

(2) Ndryshimet nga paragrafi (1) të këtij neni, kanë të bëjnë me instalimin e sistemeve të veçanta, pjesëve përbërëse, njësive të pavarura teknike dhe pajisjes që janë të ndryshme prej sistemeve të instaluara bazike, kurse të njëjtat janë licencuar për tu instaluar në tipin konkret (variantin, ose modelin) të mjetit transportues, siç janë:

- sisteme për nxjerrjen e gazrave, pajisje për tërheqjen e mjeteve transportuese, masa më e lartë e të cilave nuk i tejkalon 3.500 kg, me përjashtim të traktorëve;

- bashkues dhe
- trupa ndriçues etj.

(3) Instalimin e sistemeve të veçanta, pjesëve përbërëse, njësive të pavarura teknike dhe pajisjes nga paragrafi (2) të këtij neni, e bën personi fizik ose juridik që është regjistruar për mirëmbajtjen dhe riparimin e mjeteve transportuese, për të cilën gjë jep vërtetim për instalim.

(4) Instalimin e pajisjes për motorë me gaz të lëngshëm naftë, me gaz tokësor të kompresuar, ose pajisjes tjetër konform dispozitave të këtij ligji, e bën personi juridik ose fizik i cili është autorizuar nga Ministria e Punëve të Brendshme.

(5) Autorizimi nga paragrafi (4) të këtij neni, i jepet personit juridik ose fizik i cili posedon autorizim nga prodhuesi i instalimeve ose pajisjes që e instalon, i cili i përmbush kushtet hapësinore, materialo-teknike, kushtet e sigurisë, si dhe kushtet sa i përket kuadrit për vendosjen e instalimit dhe pajisjes plotësuese të mjetit transportues.

(6) Nëse personi i autorizuar për instalimin e pajisjes për motor me gaz të lëngshëm naftë, përkatësisht me gaz tokësor të kompresuar, ose instalim tjetër dhe pajisje plotësuese, nuk i përmbush punët e besuara në përputhje me ligj, ose e ndërpret përmbushjen e kushteve nga paragrafi (5) të këtij neni, ministri Punëve të Brendshme me aktvendim do t'ia ndalojë kryerjen e punëve dhe do të përcaktojë afat prej 30 ditësh për shmangien e mangësive të konstatuara.

(7) Nëse personi i autorizuar nuk i shmang mangësitë e konstatuara nga paragrafi (7) të këtij neni, ministri i Punëve të Brendshme me aktvendim do t'ia heqë autorizimin.

(8) Aktvendimi nga paragrafi (7) të këtij neni është i formës së prerë dhe kundër të njëjtit mund të hapet kontest administrativ para gjykatës kompetente.

(9) Gjobë në shumë prej 200 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje pronarit të mjetit transportues i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(10) Gjobë në shumë prej 800 deri në 1.200 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik pronar i mjetit transportues i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) të këtij neni.

(11) Gjobë në shumë prej 200 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (10) të këtij neni.

(12) Gjobë në shumë prej 480 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit fizik ose juridik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (4) të këtij neni.

Neni 55

Ndryshime të paevidentuara të mjetit transportues

(1) Për ndryshimet e mjetit transportues, që nuk kanë ndikim më të madh mbi sigurinë e komunikacionit rrugor, përkatësisht mbi mjedisin jetësor dhe në mënyrë të drejtë dhe të lehtë mund të bëhen para fillimit të shfrytëzimit të mjeteve transportuese, pronari i mjetit transportues nuk e ka për obligim që të kërkojë evidentimin e tyre.

(2) Ndryshimet nga paragrafi (1) të këtij neni, kanë të bëjnë me instalimin e pajisjes për vendosjen e bagazhit, antenave, elementeve dekorative etj.

KREU V

KUSHTET PËR KRYERJEN E PUNËVE

**Pjesa e parë
shërbimi teknik**

Neni 56

Autorizimi

(1) Punët e shërbimeve teknike i kryejnë persona juridikë të cilët janë të autorizuar me aktvendim nga ministri i Ekonomisë, me propozim të organit për autorizim, dhe në bazë të akreditimit nga organi për vlerësimin e kompetencës.

(2) Aktvendimi nga paragrafi (2) të këtij neni, miratohet brenda afatit prej 15 ditësh nga dita e pranimit të kërkesës nga personi juridik.

(3) Gjobë në shumë prej 2.500 deri në 3.500 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik i cili kryen punë të shërbimit teknik pa autorizim nga paragrafi (1) të këtij neni.

(4) Gjobë në shumë prej 1.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës tek personi juridik për kundërvajtje të bërë nga paragrafi (3) të këtij neni.

Neni 57

Punët që i kryen shërbimi teknik

(1) Shërbimi teknik autorizohet veçanërisht për kryerjen e punëve si vijojnë:

- analiza, kontrollë dhe aktivitete certifikimi në lidhje me procedurën për licencimin e tipit të mjetit transportues;

- analiza, kontrollë dhe aktivitete certifikimi në lidhje me procedurën për licencimin e tipit të sistemit, pjesës përbërëse, njësive të pavarura teknike dhe pajisjes;

- përcaktimi i përmbushjes të kërkesave teknike në procedurën për licencimin e veçant të mjetit transportues në përputhje me kërkesat e përcaktuara me këtë ligj dhe me rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji;

- përcaktimi i përmbushjes të kërkesave teknike në procedurën për licencimin veç e veç të mjetit transportues në përputhje me kërkesat e përcaktuara në nenin 18 të këtij ligji dhe

- licencim të mjeteve transportuese të riparuar ose meremetuar në përputhje me nenin 19 të këtij ligji, si dhe evidentimin e ndryshimeve në përputhje me nenin 54 të këtij ligji.

(2) Personi juridik paraqet kërkesë autorizimi për kryerjen e një ose me shumë punëve nga njëra apo më shumë alineve nga paragrafi (1) të këtij neni.

(3) Shërbimi teknik i kryen ose i kontrollon analizat e nevojshme për licencimin e tipit, i bën kontrollimet e nevojshme, i zbaton procedurat në përputhje me specifikimet e nevojshme dhe vepron në përputhje me kërkesat alternative.

(4) Shërbimi teknik kryen edhe detyra të identifikimit dhe identifikimin e vlerësimin e gjendjes teknike të mjeteve transportuese për të cilat është i autorizuar si shërbim teknik në përputhje me paragrafin (1) alinetë 1,3 dhe 4 të këtij neni.

Neni 58

Kategoritë e shërbimeve teknike

(1) Shërbimet teknike që kryejnë aktivitete të lidhura me lejimin e tipit, që realizohen në pajtim me aktet rregulluese, mund të jenë nga kategoritë si vijojnë:

- kategoria A, që kryejnë inspektime në lokalet e veta.

Shërbimi teknik i kategorisë A mund të kryejë aktivitete, apo të mbikëqyrë inspektime, në pajtim me aktet rregulluese për të cilat është i autorizuar, edhe në lokalet e prodhuesit apo të personave të tretë.

- kategoria B që kryejnë inspektime në lokalet e prodhuesit apo të personave të tretë.

(2) Shërbimet teknike që kryejnë aktivitete të lidhura me përshtatshmërinë e prodhimit, mund të jenë nga kategoritë si vijojnë:

- kategoria C që kryejnë vlerësim dhe mbikëqyrje fillestare të sistemit për kualitetin e prodhimit,

- kategoria D që kryejnë inspektim apo testim të njësisë së prodhimit, apo kryejnë mbikëqyrje.

(3) Shërbimet teknike që kryejnë aktivitete për lejim individual, në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji, si dhe për aktivitetet e lejimit të rikonstruktive dhe riparimeve, në pajtim me nenin 19 të këtij ligji, akreditohen sipas kushteve të përcaktuara në bazë të dispozitave të këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji.

Neni 59

Kushtet për autorizim

(1) Për marrjen e autorizimit si shërbim teknik, personi juridik duhet t'i plotësojë kushtet përkatëse në aspektin e lokalit, pajisjes dhe kuadrove dhe obligohet të ketë aftësi përkatëse, njohuri teknike të veçanta dhe përvojë të dëshmuar në sfera të veçanta, sipas dispozitave të këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji.

(2) Procedura për akreditimin e shërbimit teknik nga paragrafi (1) i këtij neni, kryhet nga ana e organit për vlerësimin e kompetencës.

(3) Me përjashtim të paragrafit (1) të këtij neni, shërbimi teknik që kryen punë të fazës së fundit nga lejimi në shumë faza të tipit dhe lejimit individual, akreditohet sipas nenit 58 paragrafi (3) i këtij ligji.

Neni 60

Autorizimi dhe heqja e autorizimit

(1) Shërbimi teknik i autorizuar obligohet që në mënyrë të përhershme t'i plotësojë kushtet për kryerjen e punëve të përcaktuara, në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(2) Me propozimin e organit për lejim, ministri i Ekonomisë me aktvendim mund t'ia heqë autorizimin shërbimit teknik, nëse:

- ka pushuar që t'i plotësojë kushtet e caktuara për kryerjen e punëve të përcaktuara, në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

- kundër tij është ngritur procedura e falimentimit apo likuidimit;

- ka pushuar që të punojë në bazë të aktvendimit gjyqësor dhe

- punët e veta nuk i kryen në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(3) Aktvendimi nga paragrafi (2) i këtij neni është përfundimtar, dhe kundër tij nuk mund të ngritet kontest administrativ, para gjykatës kompetente.

(4) Secilin shërbim të autorizuar teknik, Ministria e Ekonomisë e nostrifikon në Komisionin Evropian me: emrin, selinë, adresën elektronike, emrin e personit përgjegjës dhe kategorinë e punëve që i kryen, si dhe për të gjitha ndryshimet e atyre të dhënave.

Neni 61

**Regullat e ministrit
të Ekonomisë**

(1) Ministri i Ekonomisë më afërsisht, i përcakton:

- kushtet e lokalit, pajisjen, aparatet dhe kuadrot për shërbimet teknike, në pajtim me nenin 59 të këtij ligji;

- procedurat për kryerjen e punëve të shërbimeve teknike, në pajtim me nenin 57 të këtij ligji dhe

- mënyrën dhe procedurën për miratimin dhe heqjen e aktvendimit për autorizim të shërbimeve teknike, në pajtim me nenin 56 të këtij ligji.

(2) Me rregullën nga paragrafi (1) alineja 2 e këtij neni, mund të përcaktohet shfrytëzimi i detyrueshëm i specifikimeve teknike.

Pjesa e dytë

Personi juridik për kontroll teknik

Neni 62

Autorizimi i ministrit

(1) Punët e kontrolleve teknike, mund t'i kryejnë personat juridikë që kanë marrë autorizim nga ministri i Punëve të Brendshme.

(2) Punët e identifikimit dhe identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike, mund t'i kryejnë personat juridikë për kontroll teknik, të cilët për atë kanë marrë leje nga ministri i Ekonomisë.

(3) Personi juridik për kontroll teknik, nuk mund të kryejë kontroll teknik, përkatësisht identifikim apo identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjeteve të veta.

(4) Gjoha në shumë prej 2.500 deri në 3.000 euro me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik që kryen punë pa autorizim nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni.

(5) Gjoha në shumë prej 1.000 euro me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës te personit juridik, për kundërvajtjen e kryer nga paragrafi (4) i këtij neni.

(6) Gjoha në shumë prej 2.500 deri në 3.000 euro me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (3) i këtij neni.

(7) Gjoha në shumë prej 1.000 eurosh me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës te personit juridik, për kundërvajtjen e kryer nga paragrafi (6) i këtij neni.

Neni 63

**Punët e personit juridik për
kontroll teknik**

(1) Personi juridik për kontroll teknik, autorizohet për kryerjen e njëres apo më tepër punëve, si vijojnë:

- identifikimin e automjeteve;

- identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të automjeteve;

- kontrollin e automjeteve me kërkesa të veçanta dhe

- kontrolle teknike të rregullta dhe të jashtëzakonshme.

(2) Autorizimi për kontroll teknik të automjetit, lëshohet së paku për një grup kategorish të automjeteve. Autorizimi për identifikimin dhe identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të automjeteve, lëshohet vetëm në kuadër të autorizimit për kontroll teknik të automjeteve.

Neni 64

Kushtet për marrjen e autorizimit

Për marrjen e autorizimit nga neni 63 i këtij ligji, personi juridik duhet t'i plotësojë kushtet që kanë të bëjnë me:

- kuadrin përkatës profesional, pajisjen e nevojshme, aparatet dhe lokalet dhe
- sigurimin nga përgjegjësia profesionale.

Neni 65

Autorizimi dhe heqja e autorizimit

(1) Personi juridik i autorizuar obligohet që në mënyrë të përhershme t'i plotësojë kushtet e përcaktuara me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(2) Ministri i Punëve të Brendshme, mundet që personit juridik për kontroll teknik me aktvendim t'ia heqë autorizimin për kryerjen e kontrollit teknik, përkatësisht ministri i Ekonomisë mundet personit juridik për kontroll teknik me aktvendim t'ia heqë autorizimin për kryerjen e identifikimit dhe identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike, nëse:

- ka pushuar t'i plotësojë kushtet e përcaktuara për kryerjen e punëve të përcaktuara, në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji;
- kundër tij është ngritur procedura e falimentimit apo likuidimit;
- ka pushuar që të punojë në bazë të aktvendimit gjyqësor dhe
- punët e veta nuk i kryen në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(3) Aktvendimi nga paragrafi (2) i këtij neni është përfundimtar, dhe kundër tij nuk mund të ngritet kontest administrativ, para gjykatës kompetente.

Neni 66

Dhënia e provimit dhe përtëritja e diturisë

(1) Kandidatët për kryerjen e punëve të kontrollit teknik te personat juridikë për kontroll teknik, duhet ta japin provimin profesional për aftësi. Provimi profesional jepet para komisionit të formuar nga ministri i Punëve të Brendshme, që përbëhet nga kryetari dhe dy anëtarë. Kandidatit që do ta japë me sukses provimin profesional, komisioni i lëshon vërtetim për provimin e dhënë.

(2) Kandidatët për kryerjen e punëve te personat juridikë për kontroll teknik, që e kryejnë identifikimin dhe identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të automjeteve, duhet ta japin provimin profesional për aftësi. Provimi profesional jepet para komisionit të formuar nga ministri i Ekonomisë, që përbëhet nga kryetari dhe dy anëtarë. Kandidatit që do ta japë me sukses provimin profesional, komisioni i lëshon vërtetim për provimin e dhënë.

(3) Punëtorët profesionalë nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni, duhet ta përtërijnë diturinë e vet në çdo katër vite, nga dita e lëshimit të vërtetimit për provimin e dhënë.

(4) Kandidati që nuk e ka dhënë provimin do të dërgohet përsëri për dhënien e provimit, në afat prej 30 ditësh nga dita e marrjes së rezultateve të provimit.

(5) Në periudhën deri në dhënien e përsëritur të provimit profesional, kandidati nuk ka të drejtë që të kryejë punë për të cilat nevojitet provimi profesional.

(6) Shpenzimet për dhënien e provimit profesional, janë në llogari të kërkuesit nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni.

Neni 67

Rregullat e ministrit

(1) Ministri i Punëve të Brendshme, për sferën e kontrollit teknik do të miratojë rregulla, për:

- kriteret më të afërta për kushtet e lokalit, pajisjes, aparateve dhe kuadrove për personat juridikë për kontroll teknik, si dhe për kalibrimin dhe verifikimin e aparateve dhe pajisjes, në pajtim me nenin 64 të këtij ligji;

- procedurat për kryerjen e punëve të kontrollit teknik, në pajtim me nenin 63 të këtij ligji;
 - mënyrën dhe procedurën për lëshimin dhe heqjen e aktvendimit për autorizim të personit juridik për kontroll teknik, në pajtim me nenin 62 dhe nenin 65 të këtij ligji;
 - grupet dhe kategoritë e automjeteve, për të cilat lëshohet autorizimi për kontroll teknik të automjeteve, në pajtim me paragrafin (2) të nenit 63 të këtij ligji;
 - mënyrën dhe procedurën e dhënies së provimit profesional, formën dhe përmbajtjen e formularit të vërtetimit për provimin e dhënë, mënyrën e punës së komisionit për realizimin e provimit profesional dhe programin për dhënien e provimit profesional, si dhe mënyrën e mbajtjes së evidencës për provimet e realizuara profesionale nga ana e komisionit, në pajtim me nenin 66 të këtij ligji.
 - lartësia e shpenzimeve për dhënien e provimit profesional, është në nivelin e shpenzimeve të nevojshme reale për dhënien e tij, në pajtim me paragrafin (1) të nenit 66 të këtij ligji;
 - lartësinë e shpenzimeve për dhënien e provimit profesional, në pajtim me paragrafin (7) të nenit 66 të këtij ligji.
- (2) Ministri i Ekonomisë për sferën e identifikimit dhe identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike të automjeteve, do të miratojë rregulla për:
- kriteret më të afërta për kushtet e lokalit, pajisjen, aparatet dhe kuadrot për personat juridikë për kontroll teknik, në pajtim me nenin 64 të këtij ligji;
 - procedurat për kryerjen e punëve të identifikimit dhe identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike të automjeteve, në pajtim me nenin 21 të këtij ligji;
 - mënyrën dhe procedurën për miratimin dhe heqjen e aktvendimit për autorizim të personit juridik për kontroll teknik, për kryerjen e identifikimit dhe identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike të automjeteve, në pajtim me nenin 62 dhe nenin 65 të këtij ligji;
 - grupet e kategorive të automjeteve, për të cilat lëshohet autorizimi për identifikim dhe identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjeteve, në pajtim me paragrafin (2) të nenit 63 të këtij ligji;
 - mënyrën dhe procedurën e dhënies së provimit profesional, formën dhe përmbajtjen e formularit të vërtetimit për provimin e dhënë, mënyrën e punës së komisionit për realizimin e provimit profesional dhe programin për dhënien e provimit profesional, si dhe mënyrën e mbajtjes së evidencës për provimet e realizuara profesionale nga ana e komisionit, në pajtim me nenin 66 të këtij ligji.
 - lartësia e shpenzimeve për dhënien e provimit profesional, është në lartësinë e shpenzimeve të nevojshme reale për dhënien e tij, nga paragrafi (2) i nenit 66 të këtij ligji dhe
 - lartësinë e shpenzimeve për dhënien e provimit profesional, në pajtim me paragrafin (8) të nenit 66 të këtij ligji.

Pjesa e tretë **personi juridik për regjistrimin e automjeteve**

Neni 68

Autorizimi i ministrit

- (1) Punët e regjistrimit, mund t'i kryejnë personat juridikë për kontrole teknike që kanë marrë autorizim nga ministri i Punëve të Brendshme.
- (2) Gjoha në shumë prej 2.000 deri në 3.000 euro me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik që kryen punë pa autorizim nga paragrafi (1) i këtij neni.
- (3) Gjoha në shumë prej 1.000 eurosh me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës te personi juridik, për kundërvajtjen e kryer nga paragrafi (2) i këtij neni.

Neni 69

**Kushtet për kryerjen e punëve
në vend tjetër**

(1) Personi juridik për regjistrimin e automjeteve, që kryen punë në më tepër se një vend, është i obliguar që t'i plotësojë kushtet e përcaktuara, në pajtim me nenin 30 paragrafi (2) i këtij ligji, për secilin vend.

(2) Gjoha në shumë prej 1.500 deri në 2.200 euro me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit juridik, që vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (1) i këtij neni.

(3) Gjoha në shumë prej 500 eurosh me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje personit përgjegjës te personi juridik, për kundërvajtjen e kryer nga paragrafi (2) i këtij neni.

Neni 70

**Autorizimi dhe heqja
e autorizimit**

(1) Personi i autorizuar juridik për regjistrimin e automjeteve, është i obliguar që në mënyrë të përhershme t'i plotësojë kushtet e përcaktuara me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(2) Ministri i Punëve të Brendshme mundet që personit juridik për regjistrimin e automjeteve, me aktvendim t'ia heqë autorizimin për kryerjen e regjistrimit, nëse:

- ka pushuar që t'i plotësojë kushtet e përcaktuara për kryerjen e punëve të përcaktuara, në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji;

- kundër tij është ngritur procedura e falimentimit apo likuidimit;

- ka pushuar që të punojë në bazë të aktvendimit gjyqësor dhe

- punët e veta nuk i kryen në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

(3) Aktvendimi nga paragrafi (2) i këtij neni është përfundimtar dhe kundër tij nuk mund të ngritet kontest administrativ, para gjykatës kompetente.

Neni 71

**Dhënia e provimit dhe përtëritja
e diturisë**

(1) Kandidatët për kryerjen e punëve të regjistrimit të automjeteve te personat juridikë për regjistrimin e automjeteve, duhet ta japin provimin profesional për aftësi. Provimi profesional jepet para komisionit të formuar nga ministri i Punëve të Brendshme, që përbëhet nga kryetari dhe dy anëtarë. Kandidatit që do ta japë me sukses provimin profesional, komisioni i lëshon vërtetim për provimin e dhënë.

(2) Punëtorët profesionalë nga paragrafi (1) i këtij neni, duhet ta përtërijnë diturinë e vet në çdo katër vite, nga dita e lëshimit të vërtetimit për provimin e dhënë.

(3) Kandidati që nuk e ka dhënë provimin do të dërgohet përsëri për dhënien e provimit, në afat prej 30 ditësh nga dita e marrjes së rezultateve të provimit.

(4) Në periudhën deri në dhënien e përsëritur të provimit profesional, kandidati nuk ka të drejtë që të kryejë punë për të cilat nevojitet provimi profesional.

(5) Shpenzimet për dhënien e provimit profesional, janë në llogari të kërkuesit nga paragrafi (1) i këtij neni.

(6) Lartësinë e shpenzimeve për dhënien e provimit profesional nga paragrafi (1) i këtij neni, e përcakton ministri i Punëve të Brendshme, në kuadër të shpenzimeve reale të nevojshme për dhënien e tij.

Neni 72

Rregullat e ministrit të Punëve të Brendshme

Ministri i Punëve të Brendshme më afërsisht i përcakton mënyrën dhe procedurën e dhënies së provimit profesional, formën dhe përmbajtjen e formularit të vërtetimit për provimin e dhënë, mënyrën e punës së komisionit për realizimin e provimit profesional dhe programin për dhënien e provimit profesional, si dhe mënyrën e mbajtjes së evidencës për provimet e realizuara profesionale nga ana e komisionit, në pajtim me nenin 71 të këtij ligji.

KREU VI
REGJISTRI I AUTOMJETEVE

Neni 73

Regjistri i automjeteve

Ministria e Punëve të Brendshme mban regjistër të automjeteve, i cili i përmban të dhënat e evidencës për:

- tipet e lejuara të automjeteve;
- vërtetimet e lëshuara për përshtatshmëri dhe pajtime për regjistrim;
- automjetet e regjistruara;
- automjetet e shkatërruara;
- mbikëqyrjen rrugore të rregullsisë teknike të automjeteve, që marrin pjesë në komunikacionin rrugor dhe
- provimet e realizuara profesionale.

Neni 74

Të dhënat personale të përmbajtura në regjistrin e të dhënave

(1) Të dhënat personale mund të shfrytëzohen në pajtim me qëllimet e përcaktuara me këtë ligj, dhe në pajtim me rregullat për mbrojtjen e të dhënave personale.

(2) Të dhënat personale të futura në regjistrin nga neni 73 i këtij ligji, menjëherë fshihen në rastet kur konfirmohet se nuk janë të sakta, ose kanë pushuar shkaqet për të cilat e dhëna persoanle është futur në regjistër.

Neni 75

Arritja te regjistri i të dhënave

(1) Të dhënat e përmbajtura në regjistrin nga neni 73 i këtij ligji, nga futja e tyre deri në fshirjen e tyre nga regjistri, mund të jepen në kushte dhe në mënyrë të përcaktuara në pajtim me rregullat nga neni 76 i këtij ligji. .

(2) Prodhuesit e automjeteve, sistemeve të tyre, pjesëve përbërëse apo njësive të pavarura teknike dhe pajisjes, kanë të drejtë që të marrin të dhëna lidhur me atë se cili person është pronar, përkatësisht shfrytëzues i automjetit të caktuar, nëse ato të dhëna u nevojiten, në pajtim me nenin 13 paragrafi (4) i këtij ligji.

(3) Lidhur me arritjen e të dhënave nga paragrafi (2) i këtij neni, vendos ministri i Punëve të Brendshme, në bazë të kërkesave me shkrim të arsyetuara dhe dëshmime të bashkëngjitura, lidhur me ekzistimin e rrethanave për të cilat kërkohet arritja te të dhënat.

Neni 76

Rregullat e ministrit të Punëve të Brendshme

Ministri i Punëve të Brendshme më afërsisht i përcakton, formën, përmbajtjen dhe mënyrën e mbajtjes së regjistrin të të dhënave, si dhe kriteret për qasje kompjuterike te regjistri i të dhënave, si dhe mënyrën e futjes dhe dhënies së të dhënave nga regjistri, në pajtim me nenin 73 dhe 75 të këtij ligji.

KREU VII
МБИКËQYRJA

Neni 77

Mbikëqyrja

Mbikëqyrje në zbatimin e dispozitave të këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji, kryejnë:

- Ministria e Ekonomisë, lidhur me: plotësimin e kushteve për kryerjen e procedurave për identifikimin dhe identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të automjeteve, nga ana e personave juridikë për kontroll teknik që janë të autorizuar për atë, si dhe për punën e shërbimeve teknike dhe

- Ministria e Punëve të Brendshme, lidhur me: plotësimin e kushteve për kryerjen e procedurës së kontrollit teknik nga ana e personave juridikë për kontroll teknik, dhe lidhur me plotësimin e kushteve për punën e regjistrimit nga ana e personave juridikë për regjistrimin e automjeteve.

Neni 78

Mbikëqyrja inspektuese

(1) Mbikëqyrje inspektuese në zbatimin e dispozitave të këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji, kryejnë:

- Inspektorati shtetëror i tregut, ndaj ligjshmërisë së lëshimit të vërtetimit për përshtatshmëri nga ana e prodhuesve dhe përfaqësuesve të tyre dhe ndaj punës së personave juridikë për kontroll teknik, që i realizojnë procedurat e identifikimit dhe identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike të automjeteve;

- Inspektorët e Ministrisë së Punëve të Brendshme, ndaj punës së personave juridikë për kontroll teknik dhe personave juridikë për regjistrimin e automjeteve dhe mbikëqyrjen ndaj përmbajtjes në kushtet e përcaktuara për punë të personit të autorizuar, për instalimin e aparatit motorik me gaz të lëngët të naftës, gaz të komprimuar tokësor apo aparatit tjetër dhe pajisjes plotësuese nga neni 54 paragrafi (4) i këtij ligji, dhe mbikëqyrjen e rregullsisë teknike të të gjitha automjeteve në komunikacionin rrugor.

- Inspektorati shtetëror i bujqësisë dhe Inspektorati shtetëror i pyllatrisë, lidhur me kërkesat që duhet t'i plotësojnë traktorët jashtë komunikacionit rrugor, gjatë kryerjes së punëve bujqësore dhe pyjore dhe

- Inspektorati shtetëror për mjedisin jetësor, lidhur me kërkesat për mbrojtjen e mjedisit jetësor.

(2) Mbikëqyrja inspektuese nga paragrafi (1) i këtij neni, dhe mbikëqyrja e automjeteve për dedikim të veçantë, kryhet në koordinim ndërmjet organeve kompetente inspektuese.

Neni 79

**Autorizimi dhe masat e inspektorit nga Inspektorati
shtetëror i tregut**

Gjatë kryerjes së mbikëqyrjes inspektuese, inspektori kompetent nga Inspektorati shtetëror i tregut, ka të drejtë:

1) ta kontrollojë evidencën, që duhet ta mbajë personi juridik për kontroll teknik, i autorizuar për veprimet e identifikimit dhe identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike në bazë të këtij ligji, dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji;

2) t'i marrë të dhënat nga regjistri i të dhënave për automjetet, që janë të nevojshme për kryerjen e mbikëqyrjes inspektuese;

3) të marrë të dhëna dhe të kryejë kontroll të sigurtisë teknike të lokaleve, aparateve, pajisjes, dokumenteve, formularëve dhe vulave;

4) të marrë kopje të dokumenteve dhe të dhëna të tjera, që janë të nevojshme lidhur me kryerjen mbikëqyrjes inspektuese;

5) të përcaktojë masa për mënjanimin e parregullsive;

6) ta ndalojë lëshimin në treg apo ta ndalojë shfrytëzimin apo të mënjanojë nga shitja automjete, sisteme, pjesë përbërëse apo njësi të pavarura teknike dhe pajisje, që nuk janë në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji;

7) përkohësisht ta ndalojë kryerjen e punëve të lidhura me zbatimin e dispozitave të këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji, deri në mënjanimin e parregullsive të konfirmuara;

8) të ndalojë, punën ta kryejë personi që nuk i plotëson kushtet e përcaktuara për kryerjen e asaj pune;

9) t'i propozojë organit kompetent kumtimin e masave për mënjanimin e parregullsive të konfirmuara, përkatësisht heqjen e autorizimit.

Neni 80

Autorizimi dhe masat e inspektorit të Inspektoratit shtetëror të bujqësisë dhe Inspektoratit shtetëror të pylltarisë

Gjatë kryerjes së mbikëqyrjes inspektuese, inspektori kompetent i Inspektoratit shtetëror të bujqësisë dhe/ose Inspektoratit shtetëror të pylltarisë, në kuadër të kompetencave të tyre të përcaktuara me këtë ligj, ka të drejtë:

1) të kontrollojë nëse traktori që është jashtë komunikacionit rrugor dhe përdoret për kryerjen e punëve bujqësore, përkatësisht pyjore, ka sisteme, pjesë përbërëse apo njësi të pavarura teknike dhe pajisje në gjendje të rregullt, në pajtim me kërkesat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji;

2) nëse traktori është i pajisur me kabinë apo kornizë mbrojtëse nga rrotullimi;

3) të kontrollojë nëse shoferi dhe udhëtarët i shfrytëzojnë rripat e sigurisë dhe pajisjen tjetër mbrojtëse, nëse të atillë janë instaluar dhe janë paraparë;

4) të marrë masa për ndalimin e shfrytëzimit të traktorëve që nuk kanë sisteme, pjesë përbërëse apo njësi të pavarura teknike dhe pajisje në gjendje të rregullt, në pajtim me kërkesat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji.

Neni 81

Mbikëqyrja inspektuese ndaj personave juridikë për kontrolle teknike dhe personave juridikë për regjistrimin e automjeteve

(1) Gjatë kryerjes së mbikëqyrjes inspektuese, inspektori kompetent nga Ministria e Punëve të Brendshme, ka të drejtë:

1) ta kontrollojë evidencën, që duhet ta mbajë personi juridik për kontrolle teknike dhe personi juridik për regjistrimin e automjeteve, në bazë të këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji;

2) t'i marrë të dhënat nga regjistri i të dhënave për automjetet, që janë të nevojshme për kryerjen e mbikëqyrjes inspektuese;

3) të marrë të dhëna dhe të kryejë kontroll të sigurisë teknike të lokaleve, aparateve, pajisjes, dokumenteve, formularëve dhe vulave;

4) të marrë kopje të dokumenteve dhe të dhëna të tjera, që janë të nevojshme lidhur me kryerjen e mbikëqyrjes inspektuese;

5) të kërkojë nga personi përgjegjës te personat juridikë për kontroll teknik, t'ia mundësojë kryerjen përsëri të procedurës për konfirmimin e rregullsisë teknike të automjetit të veçantë;

6) t'i ndërmarrë masat e nevojshme për zhdukjen e dokumenteve të lëshuara, nëse gjatë mbikëqyrjes inspektuese konfirmohet se kryerësi i procedurës nga paragrafi (1) pika 5 e këtij neni, ka konfirmuar rregullsi teknike të automjetit në gjendje të parregullt teknike;

7) të përcaktojë masa për mënjanimin e parregullsive;

8) përkohësisht ta ndalojë kryerjen e punëve të lidhura me zbatimin e dispozitave të këtij ligji dhe rregullave të miratuara në bazë të këtij ligji, deri në mënjanimin e parregullsive të konfirmuara;

9) të ndalojë, punën ta kryejë personi që nuk i plotëson kushtet e përcaktuara për kryerjen e asaj pune;

10) t'i propozojë organit kompetent, kumtimin e masave për mënjanimin e parregullsive të konfirmuara, përkatësisht heqjen e autorizimit.

(2) Shpenzimet për procedurën e përsëritur nga paragrafi (1) pika 5 e këtij neni, nuk janë në llogari të pronarit, përkatësisht të shfrytëzuesit të automjetit, pa dallim nga rezultati i procedurës.

Neni 82

Mbikëqyrja inspektuese në komunikacionin rrugor

(1) Mbikëqyrjen inspektuese në komunikacionin rrugor e kryen Ministria e Punëve të Brendshme, me ç'rast nëpunësit e uniformuar policorë kanë të drejtë që ta ndalojnë dhe kontrollojnë automjetin, sistemet e tij, pjesët përbërëse apo njësitë e pavarura teknike dhe pajisjen, si dhe dokumentet dhe dëshmitë e tjera që duhet t'i ketë me vete shoferi i automjetit dhe janë lëndë e mbikëqyrjes inspektuese.

(2) Për zbatimin e masave nga paragrafi (1) i këtij neni, shoferi është i obliguar që të ndalet në vendin që do ta caktojë nëpunësi i uniformuar policor, me dhënien e shenjave të përcaktuara, në mënyrë dhe sipas procedurës që është e rregulluar në pajtim me rregullat lidhur me transportin dhe sigurinë në komunikacionin rrugor. Pronari, përkatësisht shfrytëzuesi i automjetit, ka të drejtë që të marrë pjesë gjatë zbatimit të masave nga paragrafi (1) i këtij neni.

(3) Nëse gjatë mbikëqyrjes inspektuese konfirmohen parregullsi për shkak të të cilave duhet të hiqet automjeti nga komunikacioni, shpenzimet e kontrollit të kryer i paguan shoferi.

(4) Gjoha në shumë prej 200 eurosh me kundërvlerë në denarë, do t'i kumtohet për kundërvajtje shoferit, që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (1) dhe (2) të këtij neni.

Neni 83

Shfrytëzimi i njësive mobile

(1) Mbikëqyrje ndaj rregullsisë teknike të automjeteve në komunikacionin rrugor, që ka të bëjë me kontrollin, përkatësisht matjen e efikasitetit të sistemit të frenave dhe emitimit të gazrave të nxjerra, si dhe shikimin dhe kontrollin e kufizuesve të shpejtësisë, e kryejnë inspektorët e Ministrisë së Punëve të Brendshme, me ndihmën e aparateve matëse të vendosura në automjetin e veçantë (në tekstin e mëtejme: njësitë mobile).

(2) Për pajisjen e matjes dhe aparatet e njësive mobile, përdoren pajisja për matje dhe aparatet, që i plotësojnë të njëjtat kërkesa siç janë kërkesat për aparatet dhe pajisjen, të cilat në punën e vet i përdorin personat juridikë për kontrole teknike.

Neni 84

Masat në mbikëqyrjen rrugore dhe gjatë kryerjes së punëve

(1) Nëpunësi polic i uniformuar duhet që gjatë ushtrimit të detyrave të tija ta largojë nga komunikacioni, respektivisht të ndalojë shfrytëzimin e automjetit që:

1. teknikisht nuk është në rregull

2. është dëmtuar në aksident të komunikacionit, e që nuk është në gjendje të sigurtë për të marrë pjesë në komunikacionin rrugor;

3. nuk është lejuar në pajtim me dispozitat e këtij ligjit dhe të dispozitave të miratuara në bazë të këtij ligji;

4. nuk i plotëson kërkesat e veçanta teknike për dedikimin që shfrytëzohet;

5. është përmirësuar respektivisht riparuar në kundrshtim me dispozitat e këtij ligji dhe dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji;

6. ka të instaluara sisteme, pjesë përbërëse ose njësi dhe pajisje të pavarur teknike që nuk janë lejuar për atë automjet edhe pse është dashur që të lëjohet;

7. nuk është i rëgjistruar dhe nuk ka leje qarkullimi të vlefshme;

8. nuk ka, ose nuk është e shënuar në mënyrë të përcaktuar me tabelë regjistruese ose prove për atë automjet;

9. është shënuar me tabelë prove ose regjistrimi, që nuk janë dhënë për atë automjet;

10. nuk ka etiketë në të cilën shënohet afati i vlefshmërisë së kontrollit teknik;

(2) Largimi i automjetit, respektivisht, ndalimi për shfrytëzim zgjat deri sa të menjanohen shkaqet për të cilat është larguar ,respektivisht është dhënë ndalimi. Nëpunësi policor i uniformuar, që e largon automjetin nga komunikacioni, mund t'ia mer lejen e qarkullimit dhe tabelat e regjistrimit ose ato prove dhe t'i urdhërojë shoferit që ti nxjerrë tabelat e regjistrimit ose ato prove nga automjeti. Nëse shoferi nuk i heq targat ose targat provë nga automjeti, ato nxirren në barrë të shoferit. Nëpunësi policor i uniformuar jep vërtetim për lejen e qarkullimit të marrë, respektivisht për tabelat e regjistrimit ose ato prove.

(3) Nëpunësi policor i uniformuar e dërgon automjetin për kontroll të jashtëzakonshëm teknik dhe i merr tabelat e regjistrimit dhe ato prove nëse dyshon se:

- automjeti nuk është teknikisht në rregull për shkak të gabimeve të pjesëve që e vënë në lëvizjeve ose pajisjeve për drejtim të automjetit ose frenim, si dhe të lidhjet midis automjetit që tërhiq ose që tërhiqet,

- nuk i plotëson kërkesat e përcaktuara në kuptim të nxjerrjes së gazrave dhe zhurmës,

- automjeti është i dëmtuar aq shumë sa nuk është në gjendje për pjesëmarrje të sigurtë në komunikacionin rrugor, përveç në rastet e përmendura në paragrafin (4) alineja 1 e këtij neni.

(4) Nëpunësi i uniformuar policor i merr tabelat e regjistrimit dhe e dërgon automjetin në shërbimet teknike për lejimin e veçantë nëse dyshon se:

- automjeti është i dëmtuar për vozitje ose sistemi i drejtimit, ai frenimit ose

- automjeti është përmirësuar ose riparuar në kundërshtim me dispozitat e këtij ligji të miratuara në bazë të këtij ligji, ose

- sistemet e instaluara, pjesët përbërëse ose njësitë e veçanta teknike dhe pajisjet që nuk janë të lejuara për atë automjet, e është dashur që të lëjohen.

(5) Në rastin si në paragrafin (3) alineja 3 e këtij neni dhe paragrafi (4) alineja 1 e këtij neni, pasi që automjeti të riparohet bëhet kontrolli teknik, respektivisht lejimi i veçantë i automjetit, në pajtim me nenet 19 dhe 54 të këtij ligjit.

(6) Shpenzimet për kontrollin e jashtëzakonshëm teknik i paguan shoferi. Shoferit shpenzimet për kontrollin e bërë teknik, përveç në rastin nga paragrafi (5) të këtij neni i kthehen nëse në kontrollin teknik konstatohet se automjeti është në gjendje të rrëgullt teknike.

(7) Leja e qarkullimit, respektivisht tabelat e regjistrimit ose ato prove të marra, i kthehen pronarit ose shfrytëzuesit të automjetit të cilit i janë marrë në afat prej tre ditëve nga dita e marjes, nëse është mënjeluar arsyeja për të cilën janë marrë. Pronari respektivisht shfrytëzuesi i automjetit dëshmon se është mënjeluar arsyeja për marrjen me dëshmi për rregullshmëri teknike të automjetit, respektivisht me regjistrimin e ndryshimit në vërtetimin për përshtatjet e automjetit. Pas skadimit të afatit prej tre ditëve, tabelat e regjistrimit i kthehen organit të regjistrimit që i ka dhënë, kurse tabelat provë asgjësohen.

Neni 85

Detyrimi për bashkëpunim

(1) Shoferi është i detyruar që me kërkesë të nëpunësit të uniformuar të mundësojë kontrollin e automjetit dhe të bashkëpunojë gjatë kryerjes së mbikëqyerjes së inspektimit.

(2) Shoferi është i detyruar që me kërkesë të nëpunësit polic i uniformuar të mundësojë kontroll teknik të automjetit. Nëse në vendin e mbikqyerjes inspektuese automjeti nuk mund të kontrollohet teknikisht, shoferi është i detyruar që me kërkesë të ta dërgojë automjetin në kontroll teknik.

(3) Nëse shoferi në kërkesën nga paragrafi (2) i këtij neni nuk e dërgon automjetin në kontroll teknik e njejta transportohet në barë të tij.

(4) Gjobë në shumë pejë 300 euro në kundërvlerë me denarë do ti shqiptohet për kundërvajtje shoferit që vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni.

(5) Gjobë në shumë pejë 1.500 deri 2.000 euro në kundërvlerë me denarë do ti shqiptohet për kundërvajtje personit juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni.

(6) Gjobë në shumë pejë 500 euro në kundërvlerë me denarë do ti shqiptohet për kundërvajtje personit përgjegjës për kundërvajtje të kryer nga paragrafi (5) i këtij neni.

Neni 86

Mbikëqyerja të cilën e bën policia

(1) Policija bën mbikëqyerjen e zbatimit të dispozitave të këtij ligji në suazat e mbikëqyerjes së sigurisë në komunikacionin rrugor dhe sigurisë gjatë kryerjes së punëve bujqësore dhe punëve në mal.

(2) Dispozitat e këtij kapitulli në mënyrë adekuate zbatohen edhe për kryerjen e mbikëqyerjes nga ana e policisë ndaj biçikletave dhe karocave.

(3) Nëpunësi polic i uniformuar mund të largojë nga komunikacioni automjetin që është përmirësuar, ashtu që e tejkalon fuqinë më të madhe të motorit ose shpejtësinë më të madhe të caktuar të konstruksionit, sipas dokumentacionit të prodhuesit të automjetit, ose shpejtësisë më të madhe të konstruksionit që është caktuar për kategorinë e veçantë të automjeteve me dispozitat e këtij ligji dhe dispozitat e miratuara në bazë të këtij ligji.

KREU VIII

PROCEDURA KUNDËRVAJTËSE

Neni 87

Procedura në Ministrinë e Ekonomisë

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenet 13, 14, 16, 20, 22, 56 dhe 62 paragrafi (2) i këtij ligji, procedurën dhe shqiptimin kundërvajtës e bën Inspektorati Shtetëror i Tregut.

(2) Procedurën kundërvajtëse nga paragrafi (1) i këtij neni në Inspektoratin Shtetëror të Tregut e mban Komisioni për vendosje për kundërvajtje.

(3) Kundër aktvendimit të Inspektoratit Shtetëror të Tregut me të cilin shqiptohet gjobë në pajtim me dispozitat e këtij ligji mund të dorëzohet padi për ngritjen e kontestit administrativ në gjykatën kompetente.

Neni 88

Procedura në Ministrinë e Punëve të Brendshme

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenet 26, 33, 35, 36,37, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 52, 53, 54, 62 paragrafi (1), 68, 69, 82 dhe 85 të këtij ligji, procedurë kundërvajtëse mban dhe gjobë shqipton Ministria e Punëve të Brendshme

(2) Procedurën kundërvajtëse nga paragrafi (1) i këtij neni në Ministrinë për Punë të Brendshme e mban Komisioni për vendosje për kundërvajtje.

(3) Kundër aktvendimeve të Ministrisë së Punëve të Brendshme me të cilën shqiptohen gjobë në pajtim me dispozitat e këtij ligji mund të dorëzohet padi për ngritjen e kontestit administrativ në gjykatën kompetente.

Neni 89

**Procedura në Ministrinë e Bujqësisë, Pylltarisë dhe
Ekonomisë së Ujrave**

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenin 47 të këtij ligji, procedurë kundërvajtëse mban dhe gjobë shqipton Ministria e Bujqësisë, Pylltarisë dhe Ekonomisë së Ujrave.

(2) Procedurën kundërvajtëse nga paragrafi (1) i këtij neni në Ministrinë e Bujqësisë, Pylltarisë dhe Ekonomisë së Ujrave e mban Komisioni për vendosje ndaj kundërvajtjeve.

(3) Kundër aktvendimeve të Ministrisë së Bujqësisë, Pylltarisë dhe Ekonomisë së Ujrave me të cilën shqiptohet gjobë në pajtim me dispozitat e këtij ligji mund të dorzohet padi për ngritjen e kontestit administrativ në gjykatën kompetente.

Neni 90

Procedura në Ministrinë e Mjedisit Jetësor, dhe Planifikimit Hapsinor

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenin 41 të këtij ligji, procedurë kundërvajtëse mban dhe gjobë shqipton Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapsinor.

(2) Procedurën kundërvajtëse nga paragrafi (1) i këtij neni në Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapsinor e mban Komisioni për vendosje ndaj kundërvajtjeve.

(3) Kundër aktvendimeve të Ministrisë për mjedis jetësor dhe planifikim hapsinor me të cilën shqiptohen gjobë në pajtim me dispozitat e këtij ligji mund të dorzohet padi për ngritjen e kontestit administrativ në gjykatën kompetente.

Neni 91

Procedura për barazim në Ministrinë e Ekonomisë

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenet 13, 14, 16, 20, 22, 56 dhe 62 paragrafi (2) i këtij ligji, inspektori është i detyruar që kryerësit të kundërvajtjes t'i propozojë procedurë për barazim para se të paraqet kërkesë për procedurë kundërvajtëse.

(2) Kur kryerësi i kundërvajtjes është i pajtimit për ngritjen e procedurës për barazim, inspektori përpilon procesverbal në të cilin shënohen elementet kryesore të kundërvajtjes, koha, vendi dhe mënyra e kryerjes së kundërvajtjes, përshkrimi i veprimit të kundërvajtjes dhe personat e hasur në vendin e ngjarjes dhe mënyra në të cilën do të mënjanohej pasojat e dëmshme të kundërvajtjes.

(3) Inspektori mund në procedurën e barazimit që kryerësit të kundërvajtjes t'i jep urdhërpagesë.

(4) Nëse kryerësi e merr urdhërpagesën është i detyruar që të njejtën ta nënshkruajë. Marrja e urdhërpagesës nga kryerësi i kundërvajtjes shënohet në procesverbal.

(5) Kur si kryerës i kundërvajtjes është personi juridik, procesverbalin dhe urdhërpagesën e nënshkruan personi zyrtar respektivisht personi përgjegjës i cili ka qenë në vendin e ngjarjes gjatë kontrollit, ose personi tjetër zyrtar ose përgjegjës i cili ka deklaruar se ka të drejtë ta nënshkruajë procesverbalin dhe ta pranojë urdhërpagesën.

(6) Deklarata nga paragrafi (5) i këtij neni shënohet në procesverbal.

(7) Inspektori është i detyruar që të mbajë evidencë për procedurat e ngritura dhe për rezultatin e tyre.

Neni 92

**Procedura për barazim në Ministrinë e Punëve
të Brendshme**

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenet 26, 33, 35, 36, 37, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 52, 53, 54, 62 paragrafi (1) 68, 69, 82 dhe 85 i këtij ligji, nëpunësi polic i uniformuar është i detyruar që kryerësit të kundërvajtjes t'i propozojë procedurë për barazim para se të paraqet kërkesë për procedurë kundërvajtëse.

(2) Kur kryerësi i kundërvajtjes është në pajtim për ngritjen e procedurës për barazim, nëpunësi polic i uniformuar përpilon procesvebal në të cilin shënohen elementet kryesore të kundërvajtjes, koha, vendi dhe mënyra e kryerjes së kundërvajtjes, përshkrimi i veprimit të kundërvajtjes dhe personat e hasur në vendin e ngjarjes dhe mënyra në të cilën do të mënjanohen pasojat e dëmshme të kundërvajtjes.

(3) Nëpunësi polic i uniformuar mund në procedurën e barazimit që kryerësit të kundërvajtjes t'i jep urdhërpagesë.

(4) Nëse kryerësi e merr urdhërpagesën është i detyruar që të njejtën ta nënshkruajë. Marrja e urdhërpagesës nga kryerësi i kundërvajtjes shënohet në procesverbal.

(5) Kur si kryerës i kundërvajtjes është personi juridik, procesverbalin dhe urdhërpagesën e nënshkruan personi zyrtar, respektivisht personi përgjegjës i cili ka qenë në vendin e ngjarjes gjatë kontrollit, ose personi tjetër zyrtar ose përgjegjës i cili ka deklaruar se ka të drejtë ta nënshkruajë peocesverbalin dhe ta pranojë urdhërpagesën.

(6) Deklarata nga paragrafi (5) i këtij neni shënohet në procesverbal.

Neni 93

Procedura për barazim në Minsistrinë e Bujqësisë, Pylltarisë dhe Ekonomisë së Ujrave

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenin 47 të këtij ligji, inspektori është i detruar që kryerësit të kundërvajtjes t'i propozojë procedurë për barazim para se të paraqet kërkesë për procedurë kundërvajtëse.

(2) Kur kryerësi i kundërvajtjes pajtohet për ngritjen e procedurës për barazim, inspektori përpilon procesvebal në të cilin shënohen elementet kryesore të kundërvajtjes, koha, vendi dhe mënyra e kryerjes së kundërvajtjes, përshkrimi i veprimit të kundërvajtjes dhe personat e hasur në vendin e ngjarjes dhe mënyra në të cilën do të mënjanohen pasojat e dëmshme të kundërvajtjes.

(3) Inspektori mund në peocedurën e barazimit që kryerësit të kundërvajtjes t'i jep urdhërpagesë.

(4) Nëse kryerësi e merr urdhërpagesën është i detyruar që të njejtën ta nënshkruajë. Marrja e urdhërpagesës nga kryerësi i kundërvajtjes shënohet në procesverbal.

(5) Kur si kryerës i kundërvajtjes është personi juridik, procesverbalin dhe urdhërpagesën e nënshkruan personi zyrtar respektivisht personi përgjegjës i cili ka qenë në vendin e ngjarjes gjatë kontyrollit, ose personi tjetër zyrtar ose përgjegjës i cili ka deklaruar se ka të drejtë ta nënshkruajë peocesverbalin dhe ta pranojë urdhërpagesën.

(6) Deklarata nga paragrafi (5) i këtij neni shënohet në procesverbal.

(7) Inspektori është i detyruar që të mbajë evidncë për procedurat e ngritura dhe për rezultatin e tyre.

Neni 94

Procedura për barazim në Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

(1) Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenin 41 të këtij ligji, inspektori është i detyruar që kryerësit të kundërvajtjes t'i propozojë procedurë për barazim para se të paraqet kërkesë për procedurë kundërvajtëse.

(2) Kur kryerësi i kundërvajtjes pajtohet për ngritjen e procedurës për barazim, inspektori përpilon procesvebal në të cilin shënohen elementet kryesore të kundërvajtjes, koha, vendi dhe mënyra e kryerjes së kundërvajtjes, përshkrimi i veprimit të kundërvajtjes dhe personat e hasur në vendin e ngjarjes dhe mënyra në të cilën do të mënjanohen pasojat e dëmshme të kundërvajtjes.

(3) Inspektori mund në procedurën e barazimit që kryerësit të kundërvajtjes t'i jep urdhërpagesë.

(4) Nëse kryerësi e merr urdhërpagesën është i detyruar që të njejtën ta nënshkruajë. Marrja e urdhërpagesës nga kryerësi i kundërvajtjes shënohet në procesverbal.

(5) Kur si kryerës i kundërvajtjes është personi juridik, procesverbalin dhe urdhërpagesën e nënshkruan personi zyrtar respektivisht personi përgjegjës i cili ka qenë në vendin e ngjarjes gjatë kontrollit, ose personi tjetër zyrtar ose përgjegjës i cili ka deklaruar se ka të drejtë ta nënshkruajë peocesverbalin dhe ta pranojë urdhërpagesën.

(6) Deklarata nga paragrafi (5) i këtij neni shënohet në procesverbal.

(7) Inspektori është i detyruar që të mbajë evidncë për procedurat e ngritura dhe për rezultatin e tyre.

KREU IX DISPOZITAT KALIMTARE DHE PËRFUNDIMTARE

Neni 95

Periudha kalimtare

Procedurat të cilat kanë filluar deri në ditën e hyrjes në fuqi të këtij ligji do të përfundojnë sipas dispozitave që kanë qenë në fuqi deri në hyrjen në fuqi të këtij ligji.

Neni 96

Vazhdimi me punë

(1) Pesonat zyrtarë të cilët deri në ditën e hyrjes në fuqi të këtij ligji kanë kryer punën e servisit teknik dhe personi i autorizuar juridik për kontrollin e automjeteve në pajtim me Ligjin për siguri në komunikacionin rrugor, do të vazhdojnë të bëjnë punë si shërbime teknike në pajtim me nenin 58 paragrafi (3) i këtij neni dhe neni 57 paragrafi (4) i këtij ligji.

(2) Pesonat juridik nga paragrafi (1) i këtij neni janë të detyruar që ta harmonizojnë punën e tyre me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e marra në bazë të këtij ligji në afat prej një viti nga dita e hyrjes në fuqi e dispozitave të marra në bazë të këtij ligji.

(3) Personat juridik për vlerësimin e përshtatjes së automjeteve, të autorizuar në pajtim me Ligjin për sigurinë e produkteve, do të vazhdojnë të bëjnë punë për identifikim, identifikimin dhe vlerësimin të gjendjes teknike të automjeteve, në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe dispozitat e marra në bazë të këtij ligji.

(4) Personat juridik nga paragrafi (3) i këtij neni janë të detyruar që ta harmonizojnë statusin e tyre dhe punën e tyre me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e marra në bazë të këtij ligji në afat prej një viti nga dita e hyrjes në fuqi e dispozitave të marra në bazë të këtij ligji.

(5) Autorizimet e dhëna personave juridik për kontroll teknik të automjeteve në pajtim me Ligjin për siguri në komunikacionin rrugor, deri në ditën e hyrjes në fuqi të këtij ligji vazhdojnë të vlejnjë.

(6) Personat juridik nga paragrafi (5) i këtij neni janë të detyruar që ta harmonizojnë punën e tyre me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e marra në bazë të këtij ligji në afat prej një viti nga dita e hyrjes në fuqi e dispozitave të marra në bazë të këtij ligji.

(7) Autorizimet e dhëna personave juridik për regjistrimin e automjeteve në pajtim me Ligjin për siguri në komunikacionin rrugor, para ditës së hyrjes në fuqi të këtij ligji vazhdojnë të vlejnjë edhe më tej.

(8) Personat juridik nga paragrafi (7) i këtij neni janë të detyruar që ta harmonizojnë punën e tyre me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e marra në bazë të këtij ligji në afat prej një viti nga dita e hyrjes në fuqi e dispozitave të marra në bazë të këtij ligji.

(9) Personat profesional që bëjnë punë te personat juridik për kontroll teknik dhe personat juridik për regjistrim janë të detyruar që t'i plotësojnë kushtet në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe me dispozitat e marra në bazë të këtij ligji në afat prej dy viteve nga dita e hyrjes në fuqi e dispozitave të marra në bazë të këtij ligji.

(10) Punëtorët profesional që kanë marrë licencë për kryerjen e kontrollit teknik të automjeteve, në pajtim me Ligjin për siguri në komunikacionin rrugor mund të bëjnë punën e kontrollit teknik deri në skadimin e afatit të vlefshmërisë së licencës.

Neni 97

Procedura për rëgjistrimin e automjeteve

(1) Regjistrimi i automjetit të tipit që nuk është lënuar në pajtim me dispozitat e harmonizuara të UE, lejimi i tipit për të cilin nuk ekziston leje në Republikën e Maqedonisë e për të cilin është siguruar dokumentacion për plotësimin e të gjitha kërkesave teknike në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe të dispozitave të marra në bazë të këtij ligji bëhet në bazë të procedurës së realizuar për vlerësimin e përshtatjes të personat juridik nga neni 96 paragrafi (3) i këtij ligji, deri në afatin e vlefshmërisë së autorizimit të tyre të dhënë në pajtim me Ligjin për sigurinë e produkteve, respektivisht të personat juridik nga neni 96 paragrafi (1) i këtij ligji.

(2) Për regjistrimin e traktorit, rimorkios së traktorit dhe rimorkios për banim që përdoren në Republikën e Maqedonisë deri më 1 janar 2009 nuk zbatohen dispozitat nga neni 31 paragrafi (2) alineja 4 e këtij ligji.

Neni 98

Afati për sjelljen e dispozitave

(1) Dispozitat nënligjore të përcaktuara me këtë ligj do të sillen në afat prej një viti nga dita e hyrjes në fuqi e këtij ligji.

(2) Deri në ditën e hyrjes në fuqi të dispozitave nga paragrafi (1) i këtij neni do të zbatohen dispozitat ekzistuese.

Neni 99

Dispozitat që pushojnë të vlejné

Me ditën e hyrjes në fuqi të këtij ligji pushojnë të vlejné nenet: 319 paragrafët (2), (3), (4), (5), (6) dhe (7), 320, 321, 322 dhe nga 324 deri 368 nga neni 369 fshihen fjalët “322 paragrafi (6); 326 paragrafët (7) dhe (8); 329 paragrafi (3); 330 paragrafi (8); 331 paragrafi (5); 342 paragrafi (3); 345 paragrafi (6); 346 paragrafi (5); 347 paragrafi (2), 354 paragrafët (3) dhe (4); 356 paragrafi (3); 366 paragrafi (7)” nga neni 370 fshihen fjalët “320 paragrafët (3) dhe (4); 322 paragrafi (5); 326 paragrafi (5) dhe (6); 330 paragrafi (6) dhe (7), 343 paragrafi (4); 343 paragrafët (4), (6), (7) dhe (8); 344 paragrafët (6), (7) dhe (8); 345 paragrafi (5), 348 paragrafët (5) dhe (6); 349 paragrafi (4); 355 paragrafët (5) dhe (6), 358 paragrafët (5) dhe (6); 360 paragrafi (5); 361 paragrafi (4); 362 paragrafi (8); 366 paragrafët (5) dhe (6); nga neni 373 fshihen fjalët “320 paragrafi (2); 321 paragrafi (7); 326 paragrafi (4); 343 paragrafi (3); 349 paragrafi (3); 349 paragrafi (3); 355 paragrafi (4); 361 paragrafi (3); 362 paragrafi (7); 365 paragrafi (3); 366 paragrafi (4); 367 paragrafi (3); prej neni 374 fshihen fjalët “319 paragrafi (6); 322 paragrafi (4), 330 paragrafi (5); 343 paragrafi (5); 345 paragrafi (4); 348 paragrafi (4); 358 paragrafi (4); 360 paragrafi (4)””; nga neni 417 paragrafi 1 fshihen alinetë 6, 11, 15, 16 dhe 17; pushojnë të vlejné nenet 418 dhe 423, nga Ligji për siguri në komunikacionin rrugor (“Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë” numër 54/2007, 86/2008 dhe 98/2008).

Neni 100

Zbatimi i prolonguar

(1) Dispozitat nga neni 23 paragrafët (2), (3) dhe (4), neni 26 paragrafi (4) dhe neni 60 paragrafi (4) do të fillojnë të zbatohen me ditën e hyrjes së Republikës së Maqedonisë në Unionin Evropian.

(2) Fjalët „EU lejimi i tipit” në nënin 7 paragrafi (1) alineja 1 do të fillojë të zbatohen me ditën e hyrjes së Republikës së Maqedonisë në Unionin Evropian.

(3) Fjala „UE” në nënin 15 paragrafi (1) i këtij ligji do të zbatohen nga dita e hyrjes së Republikës së Maqedonisë në Unionin Evropian.

(4) Deri në hyrjen e Republikës së Maqedonisë në Unionin Evropian, ose me hyrjen në fuqi të marrëveshjes për vlerësimin e përshtatjes me Bashkësinë Evropiane, shprehja “personi fizik ose juridik në Republikën e Maqedonisë ose me seli në Bashkësinë Evropiane” do të thotë “person fizik ose person juridik me seli në Republikën e Maqedonisë”.

(5) Pas hyrjes së Republikës së Maqedonisë në Unionin Evropian, ose me hyrjen në fuqi të marrëveshjes për vlerësimin e përshtatjes me Bashkësinë Evropiane shprehja “shtet” në nenin 3 pika 50, në nënin 15 paragrafi (2) dhe shprehja “shteti” në nenin 3, pika 49, do të thotë “vend anëtar i Unionit Evropian”.

(6) Dispozitat e nenit 41 paragrafi (1) i këtij ligji do të zbatohen pas datës 31 dhjetor 2010.

Neni 101

Hyrja në fuqi e këtij Ligji

Ky ligj hyn në fuqi ditën e tetë nga dita e botimit në „Gazetën zyrtare të Republikës së Maqedonisë”.