

20251933953

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

УКАЗ ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата,
што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 12 септември 2025 година.

Бр. 08-4868/1
12 септември 2025 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Гордана Сиљановска Давкова, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
Африм Гаши, с.р.

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Член 1

Во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија” број 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 и 191/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија” број 70/19, 98/19, 302/20, 122/21, 33/24 и 208/24), во членот 1 по зборовите: „посебните мерки на безбедност,” се додаваат зборовите: „сообраќајни прекршоци документиран со технички средства и уреди за снимање,”.

Член 2

Во член 2 став (1) точката 6. се менува и гласи:

„6. „Експресен пат” е јавен пат кој е проектиран и изграден за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, со два физички раздвоени коловози и две сообраќајни ленти за секоја насока или со еден коловоз и најмалку една сообраќајна лента за едната насока и две сообраќајни ленти за другата насока наизменично на кратки интервали според условите на патот кои може да бидат физички раздвоени, со крстосници вон ниво и без вкрстување со друг пат, железничка пруга или со пешачка односно велосипедска патека, на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени места и посебно изградени приклучоци на експресниот пат преку ленти за забрзување и забавување, кој е заштитен од пристап надвор од овие површини и на кој има проширувања за принудно застанување и места за одмор на патници;”.

Точката 48 „Населено место” се менува и гласи:

„48. **„Населено место”** е изграден и функционално обединет простор на кој редови или група станбени или деловни објекти се наоѓаат од една или од двете страни на патот, давајќи му изглед на улица и чии граници се означени со сообраќајни знаци за почеток односно завршеток на населено место;”

Точката 114 се менува и гласи:

„114. **Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог**” е единствен образец кој се издава во случај на сторен сообраќаен прекршок и е составен од два дела: записник за сторен сообраќаен прекршок и прекршочен платен налог. Записникот за сторен прекршок со прекршочен платен налог под точно определени услови утврдени со посебен закон може да има сила на извршна исправа или да се смета за барање за поведување на прекршочна постапка;”

Во точката 141 сврзникот „и” на крајот од реченицата се заменува со точка и запирка.

Во точката 142 точката на крајот од реченицата се заменува со точка и запирка.

По точката 142 се додаваат осум нови точки 143., 144., 145., 146., 147., 148., 149. и 150., кои гласат:

„143. **„Веродостојна исправа за сторен сообраќаен прекршок”** е видео или фото запис на кој јасно може да се види возилото со кое е сторен сообраќаен прекршок, бројот на регистарската таблица, битните обележја на прекршокот, како и фотографија од лицето што го управува возилото, доколку е регистрирана со технички уред, кој претставува доказ во прекршочната постапка што се води против сторители на сообраќајни прекршоци, согласно со Законот за прекршоците;

144. **„Пат со коловоз со една сообраќајна лента за сообраќај во двете насоки”** е општински пат на којшто сообраќајот се одвива на коловоз со една сообраќајна лента во двете насоки и на којшто се изградени проширувања на коловоз за разминување на возила;

145. **„Проширување на коловоз за разминување на возила”** се посебно уредени места на патот кои овозможуваат безбедно разминување на две возила при нивна средба на пат со коловоз со една сообраќајна лента за сообраќај во двете насоки;

146. **„Патека за велосипедисти и пешаци”** е изградена сообраќајна површина наменета за сообраќај на пешаци и велосипеди, која е издвоена од коловозот и е означена со пропишан сообраќаен знак;

147. **„Пешачка лента”** е обележан дел долж коловозот наменет за сообраќај на пешаци, означен со пропишан сообраќаен знак;

148. **„Зона 30”** е подрачје во населено место во кое возилата не смеат да се движат со брзина поголема од 30 km/h и чии граници се означени со пропишан сообраќаен знак;

149. **„Зона со ниски емисии на штетни гасови”** е подрачје во населено место во кое може да се движат возила кои исполнуваат определени еколошки стандарди и чиишто граници се означени со пропишан сообраќаен знак;

150. **„Мерки за забавување на сообраќајот”** се физички направи и третмани на патот со кои на учесниците во сообраќајот физички им се оневозможува движење со брзина поголема од ограничената или се предупредуваат за дополнително ограничување на дозволената брзина на движење.”.

Член 3

Во член 7 во ставот (1) зборот „локалните” се заменува со зборот „општинските”.

Член 4

Во член 14 во ставот (4) зборовите: „Министерството за транспорт и врски” се заменуваат со зборовите: „Министерството за транспорт”.

Во ставот (5) зборот „локални” се заменува со зборот „општински”.

Во ставот (12) зборовите: „Министерството за транспорт и врски” се заменуваат со зборовите: „Министерството за транспорт”.

Член 5

Во член 20 во ставот (3) зборовите: „министерот за труд и социјална политика” се заменуваат со зборовите: „министерот за економија и труд”.

Во ставот (4) зборовите: „Министерството за труд и социјална политика” се заменуваат со зборовите: „Министерството за економија и труд”.

Во ставот (5) зборовите: „министерот за труд и социјална политика” се заменуваат со зборовите: „министерот за економија и труд”.

Член 6

Во член 30 ставот (3) се брише.

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (3) и (4).

Ставот (6) кој станува став (5) се брише.

Во ставот (7) кој станува став (5) зборовите: „ставот (4)” се заменуваат со зборовите: „ставот (3)”.

Член 7

Во член 35 ставот (3) се брише.

Ставот (4) станува став (3).

Во ставот (5) кој станува став (4) бројот „45” се заменува со бројот „50”.

Во ставот (6) кој станува став (5) бројот „10” се заменува со бројот „15”.

Член 8

Во член 36 ставот (3) се брише.

Ставот (4) станува став (3).

Во ставот (5) кој станува став (4) бројот „45” се заменува со бројот „50”.

Ставот (6) станува став (5).

Член 9

Во член 43 во ставот (5) по првата реченица се додава нова втора реченица, која гласи:

„Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување на моторно возило од три до 12 месеци, под услови и постапка утврдени со закон.”

Член 10

По член 96 се додава нов член 96- а, кој гласи:

„Член 96- а

(1) Возачот на велосипед, велосипед со помошен мотор, мопед, мотоцикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, за време на управувањето со возилото не смее да користи електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг вид електронски уред, со кој би му се намалила можноста за реагирање и сигурно управување со возилото, освен специјализираните уреди за комуникација кои се вградени во заштитните шлемови.

(2) Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се издаде, согласно со одредбите од овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.”

Член 11

Во член 103 – б став (1) по првата реченица се додава нова втора реченица, која гласи:

„Возачот на електричен тротинет за време на управувањето со возилото не смее да користи електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг вид на електронски уред со кој би му се намалила стабилноста и можноста за реагирање и сигурно управување со возилото, освен специјализираните уреди за комуникација кои се вградени во заштитните шлемови.”

Член 12

По членот 104 се додава нов член 104- а, кој гласи:

„Член 104- а

(1) Возачот на мобилна машина, мотокултиватор и трактор, за време на управувањето со возилото не смее да користи електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг вид на електронски уред, со кои би му се намалила можноста за реагирање и сигурно управување со возилото.

(2) Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се издаде, согласно со одредбите од овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.”

Член 13

По член 116 се додава нов член 116 – а, кој гласи:

„Член 116- а

(1) Пешакот е должен кога се движи по коловоз под услови утврдени со овој закон или кога преминува преку коловозот и велосипедската патека или велосипедската лента, да се движи и преминува внимателно, без притоа да користи електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг вид електронски уред со кој би му се намалило вниманието додека го преминува коловозот и велосипедската патека или велосипедската лента.

(2) Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба во износ од 40 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на пешакот кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.”

Член 14

Во член 140 во ставот (1) по зборовите: „Управата за финансиска полиција” се става запирка и се додаваат зборовите: „за службените возила на Агенцијата за национална безбедност”.

Член 15

Во член 141 во ставот (1) по зборовите: „заштита и спасување” се додава зборот „трактор”.

Член 16

Во член 151 во ставот (1) зборот „локални” се заменува со зборот „општински”.

Член 17

Во член 162 ставот (1) се менува и гласи:

„(1) По завршувањето на приредбата, организаторот на приредбата е должен веднаш:

- да ги отстрани од патот сите сообраќајни знаци и други ознаки, уреди, предмети и опрема кои биле поставени заради одржување на приредбата,

- да ги постави на патот сите сообраќајни знаци и други ознаки, уреди, предмети и сообраќајна, заштитна и урбана опрема кои биле отстранети заради одржување на приредбата и

- да ги поправи и врати во првобитна состојба улиците и патиштата и објектите на улицата и патот доколку биле оштетени за време на одржување на приредбата.”

Ставот (2) се менува и гласи:

„(2) Ако организаторот на приредбата не постапи согласно со одредбите од ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи ќе преземе соодветни мерки, со цел отстранување и поставување на сообраќајните знаци и други ознаки, уреди, предмети и опрема, односно поправка и враќање во првобитна состојба на улиците, патиштата и објектите на улицата и патот, доколку се оштетени, на трошок на организаторот.”

Член 18

Во член 220 во алинејата 5 зборот „запишана” се заменува со зборот „изречена”, а зборовите: „во возачката дозвола, односно возачката книшка” се бришат.

Член 19

Членот 227 се брише.

Член 20

Членот 228 се менува и гласи:

„Член 228

(1) Возачот не смее да управува со возило во сообраќајот на патот, ниту да започне да управува со возило ако е под дејство на алкохол.

(2) Ќе се смета дека е под дејство на алкохол лицето за кое со анализа на крвта или на крвта и урината или со друг метод за мерење на количеството на алкохол во организмот, ќе се утврди дека содржината на алкохолот во крвта изнесува повеќе од 0.50 g/kg или ако присуството на алкохол во организмот е утврдено со соодветни средства или со апарати за мерење на алкохолизираноста (алкометар и друго), што одговара на количества поголеми од 0.50 g/kg или кај кое без оглед на содржината на алкохол во крвта, со стручен преглед ќе се утврди дека покажува знаци на алкохолна растроеност.

(3) Не смее да управува со возило, односно да започне управување со возило, ако во организмот има алкохол или ако покажува знаци на алкохолна растроеност:

- возач-почетник, согласно со одредбите од овој закон,
- возачот на моторно возило од категориите: „АМ”, „А1”, А2”, „А”, „БЕ”, „Ц1”, „Ц1Е”, „Ц”, „ЦЕ”, „Д1”, „Д1Е”, „Д” и „ДЕ” - додека управува со возило од таа категорија,
- возачот на возило со кое се врши јавен превоз - додека со тоа возило врши јавен превоз,
- возачот на возило на кого управувањето со возило му е основно занимање - додека управува со возилото вршејќи ги работите од ова занимање,
- возачот-инструктор и кандидатот за возач - за време на оспособување во практичното управување со возило,
- претседателот и членовите на испитната комисија - додека спроведуваат практичен дел на возачкиот испит и
- возач кој не поседува возачка дозвола,.

(4) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 225 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член и кај кого ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од

0,51 g/kg до 1,00 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од три до шест месеци, под услови и постапка утврдени со закон.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 275 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, кај кого ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 1,01 g/kg до 1,50 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од шест до девет месеци, под услови и постапка утврдени со закон.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 375 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член и кај кого ќе се утврди содржина на алкохол во крвта до 1,50 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од 12 месеци, под услови и постапка утврдени со закон.”

Член 21

Во член 246 став (4) во алинејата 5 зборовите: „од категориите за кои испитната комисија врши испитување на кандидати за возачи” се бришат.

Член 22

Во член 255 по ставот (2) се додаваат два нови става (3) и (4), кои гласат:

„(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, во случај кога единствениот електронски систем за полагање на испитите не е во функција како резултат на настани кои не можеле да се предвидат, а поради крајна итност за да не дојде до застој во континуираното вршење на работите во автошколите и испитните центри, испитите од членот 254 став (2) и став (3) од овој закон, ќе се спроведат во хартиена форма.

(4) Прашањата за испитите од ставот (2) на овој член ги подготвува Комисијата за спроведување стручен испит за оспособеност за работа на кандидатите за вршење работи на предавач и возач-инструктор во автошкола, контролор, испитувач по наставна програма од сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и испитувач по наставна програма од управување со возило (практичен дел) во испитен центар.”

Ставовите (3), (4) и (5) стануваат ставови (5), (6) и (7).

Во ставот (6) кој станува став (8) зборовите: „ставот (4)” се заменуваат со зборовите: „ставот (6)”.

Во ставот (7) кој станува став (9) зборовите: „ставот (4)” се заменуваат со зборовите: „ставот (6)”.

По ставот (8) кој станува став (10) се додава нов став (11), кој гласи:

„(11) Начинот на спроведување на испитот од ставот (3) на овој член го пропишува министерот за внатрешни работи”.

Член 23

Во член 256 во ставот (7) зборовите: „Министерството за информатичко општество и администрација” се заменуваат со зборовите: „Министерството за дигитална трансформација”.

Член 24

Во член 259 во ставот (1) точката на крајот на реченицата се брише и се додаваат зборовите: „или тест во хартиена форма.”

Во ставот (3) зборовите: „Министерство за информатичко општество и администрација” се заменуваат со зборовите: „Министерство за дигитална трансформација”.

Член 25

Во член 260 во ставот (2) по зборот „генериран” се додаваат зборовите: „или тест во хартиена форма”.

Во ставот (4) по зборовите „електронски тест” се додаваат зборовите: „како и тест во хартиена форма”.

Член 26

Во член 264 во ставот (2) зборовите: „Министерството за информатичко општество и администрација” се заменуваат со зборовите: „Министерството за дигитална трансформација”.

Член 27

Во член 303 ставовите (3), (4) и (5) се бришат.

Член 28

Членот 307 се брише.

Член 29

Во член 317 став (1) зборовите: „возачка книшка и истите е должен да ги” се заменуваат со зборовите: „истата е должен да ја”.

Во ставот (2) запирката по бројот „226” и бројот „227” се бришат.

Во ставот (15) зборот „Глоба” се заменува со зборовите: „Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба”.

Член 30

По членот 317 се додава нов член 317- а, кој гласи:

„Член 317- а

(1) Сопственикот, односно носителот на правото на користење на возило или друго лице, не смее да прифати вина за сторен прекршок на сметка на друго лице, кога очигледно од електронскиот запис за прекршокот јасно може да се утврди сторителот на прекршокот.

(2) Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност во согласност со одредбите од овој закон, ќе му се издаде на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото или друго лице, кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.”

Член 31

Во член 341 став (1) во алинејата 3 по зборовите: „со моторно возило” се става точка и запирка, а зборовите до крајот на реченицата се бришат.

Алинеја 4 се брише.

Член 32

Во член 342 во ставот (1) зборот „запишана” се заменува со зборот „изречена”, а зборовите: „во возачката дозвола односно во возачката книшка” се бришат.

Член 33

Во член 344 по ставот (7) се додаваат два нови става (8) и (9), кои гласат:

„(8) Во случаите од ставот (3) на овој член, трошоците за лежарина/чување на возилото за целиот период, сметано по денови, паѓаат на товар на возачот од кого е одземено возилото.

(9) Висината на трошоците од ставот (8) на овој член, ја утврдува министерот за внатрешни работи со решение.”

Член 34

Во член 348 ставовите (1) и (2) се менуваат и гласат:

„(1) Режимот на сообраќај на државни патишта врз основа на сообраќаен проект со решение го утврдува Министерството за транспорт по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи и Јавното претпријатие за државни патишта, а за општински патишта и улици - општината, односно Градот Скопје, по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи.

(2) Под режим на сообраќај од ставот (1) на овој член се подразбира, особено:

- ограничување на брзината на движење за сите или за одделни категории возила во населено место или надвор од населено место,
- управување со брзината во функција на густината на сообраќајниот ток, состојбата на коловозот и временските услови; со примена на интелигентни транспортни системи,
- утврдување на пешачки зони, зони на смирен сообраќај, зона 30, зона школо и зона со ниски емисии на штетни гасови,
- утврдување на површини за сообраќај на пешаци, велосипеди, велосипеди со помошен мотор, mopеди, туристички возови, запрежни возила, терање и водење добиток,
- определување простор за паркирање и запирање на возила, доставување стока на јавен пат, објектите од алинеја 11 на овој став и јавни паркиралишта - определување на еднонаочни патишта и улици,
- утврдување на главни и споредни патишта и улици,
- утврдување на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила,
- утврдување на начинот на регулирање на сообраќајот на крстосници,
- утврдување на улици и површини за јавен превоз на патници и начинот на користење на сообраќајните ленти за возила на јавен превоз на патници,
- водење на транзитниот, товарниот, патничкиот, велосипедскиот и пешачкиот сообраќај,
- приклучување на придружно услужни објекти и содржини на патот на изградени државни или општински патишта и улици за кои е издадено одобрение за употреба за државни патишта кое го издава Министерството за транспорт и за општински патишта или улица кое го издава општината, односно Градот Скопје, согласно со важечкиот урбанистички план или урбанистички проект (автобуски стојалишта, стојалишта за возила, јавни паркиралишта покрај патот, одморалишта, бензински станици, автосервиси, мотели и автокампови, бази за одржување и пунктови за одржување на патот и бази за помошни информации), како и сообраќајни полигони (автодроми) и станици за технички преглед на возила,
- определување на површини на кои се вршат тест- возења, крос, спортски возења и слично,
- утврдување на безбедни правци наменети за движење на деца до училиштата,
- примена на мерки за забавување на сообраќајот, и
- приклучување на концесиони полиња.” и

- приклучување на градби од прва категорија утврдени со Закон за градење, на регионални патишта за потребите на општините, општините во Градот Скопје и Градот Скопје, државните органи, јавните претпријатија и други субјекти основани од Собранието на Република Северна Македонија, Владата на Република Северна Македонија, општините, општините во Градот Скопје и Градот Скопје.”

Во ставот (10) зборовите: „Министерството за транспорт и врски” се заменуваат со зборот „Министерството за транспорт”.

Член 35

Во член 350 во ставот (1) зборовите: „Министерството за транспорт и врски” да се заменат со зборовите: „Министерството за транспорт”.

Во ставот (2) зборот „локалните” се заменува со зборот „општинските”.

Член 36

Во член 351 ставот (1) се менува и гласи:

„(1) На општински патишта и улици, како и на улици во населено место како дел од државен пат, може да се применуваат мерки за забавување на сообраќајот во согласност со прописите за безбедност на сообраќајот.”

Ставот 2 се менува и гласи:

„(2) По исклучок на ставот (1) на овој член, на државни патишта може да се применуваат мерки за забавување на сообраќајот во зона на образовни установи, наплатни станици, државни граници и други објекти каде што поради безбедност на сите учесници во сообраќајот дополнително е ограничена дозволената брзина на движење, во согласност со прописите за безбедност на сообраќајот.”

Член 37

По членот 368 се додава нова Глава VIII- а, која гласи:

„VIII-а. СООБРАЌАЈНИ ПРЕКРШОЦИ ДОКУМЕНТИРАНИ СО ТЕХНИЧКИ СРЕДСТВА И УРЕДИ ЗА СНИМАЊЕ

Член 38

Членот 369 се менува и гласи:

„Член 369

(1) Полицијата е овластена да постави технички средства и уреди за снимање на јавни места на кои се одвива сообраќај и на кои може да се извршуваат прекршоци од областа на сообраќајот на патиштата, односно употреба на видеонадзор и системи кои користат напредна технологија, со цел документирање на сообраќајните прекршоци, начинот на сторување, откривање на сторителите и следење на безбедноста и протокот на сообраќајот, во согласност со надлежноста утврдена со закон.

(2) Под снимање, во смисла на овој закон, се подразбира постојан видеонадзор над јавните места од ставот (1) на овој член.

(3) Снимањето од ставот (1) на овој член може да се врши со технички средства и со посебни возила на Министерството за внатрешни работи, опремени со посебни уреди за таа намена.

(4) Технички средства, во смисла на ставот (3) на овој член, се соодветни уреди и направи за снимање и фотодокументирање кои може да користат напредна технологија, со кои се врши електронски запис и документирање на сторени прекршоци од областа на сообраќајот.

(5) Во случаи на сторен сообраќаен прекршок констатиран со техничките средства и уреди за снимање од ставот (3) на овој член, се изготвува записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог, кој го потпишува полицискиот службеник.

(6) Снимениот материјал од ставовите (1), (2) и (3) на овој член се чува во полицијата 30 дена од денот на неговото создавање, по што материјалот се уништува, освен материјалот што претставува доказ во кривична или прекршочна постапка, со кој се постапува согласно со закон.”

Член 39

По членот 369 се додаваат четири нови члена, член 369- а, член 369- б, член 369- в и член 369- г, кои гласат:

„Член 369- а

(1) На сопственикот на возилото со кое е сторен сообраќаен прекршок документиран со соодветни технички средства и уреди за снимање, му се доставува известување со линк за преземање на записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и фотозапис со кој е документиран прекршокот, како и укажување во однос на начинот на доставата и последиците од неотворање на линкот.

(2) Известувањето од ставот (1) на овој член се доставува во постапка утврден во посебен закон.

Член 369- б

Сопственикот на возилото може да ја прифати одговорноста за сторување на сообраќајниот прекршок, да не ја прифати одговорноста за сторување на сообраќајниот прекршок или да оствари право на судска заштита, под услови и на начин утврдени во посебен закон.

Член 369- в

За прекршоците документиран со технички средства и уреди за снимање одлучува надлежен суд.

Член 369- г

Одредбите на членовите 369, 369- а, 369- б и 369- в од овој закон, не се применуваат за возилата под придружба и возилата со првенство на минување.”

Член 40

Во член 374 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Средствата од ставот (1) алинеи 1 и 2 на овој член, се уплаќаат од страна на овластени правни лица за вршење технички преглед на возила еднаш месечно за претходниот месец на сметка на Републичкиот совет, најдоцна до петти во следниот месец, за што овластените правни лица за вршење технички преглед на возила задолжително доставуваат месечен извештај до Републичкиот совет за бројот на извршени технички прегледи на возила по категории и уплатени средства, најдоцна до 10- ти во

месецот. Најдоцна до 20 јануари во тековната година овластените правни лица за вршење технички преглед на возила доставуваат годишен извештај за претходната година за бројот на извршени технички прегледи на возила по категории и уплатени средства.”

Ставовите (2), (3), (4) и (5) стануваат ставови (3), (4), (5) и (6).

Член 41

Членот 384 се менува и гласи:

„Член 384

(1) Кога полицискиот службеник ќе утврди дека е сторен прекршок или кога прекршокот е утврден со помош на технички средства и уреди за снимање за кој со овој закон е предвидена глоба, се издава записник за сторен прекршок со прекршочен платен налог.

(2) Записникот за сторен прекршок со прекршочен платен налог ги содржи битните елементи на дејствието од кое произлегува правното обележје на прекршокот, лично име, адреса, матичен број, телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса – доколку се познати, ако се работи за странец – број на патната исправа и држава, а за правно лице – назив, седиште и даночен број, времето, местото и начинот на сторувањето на прекршокот, описот на дејствието, правна квалификација на прекршокот, лицата затекнати на самото место, износ на глобата пропишан за прекршокот и прекршочна санкција – забрана за управување со моторно возило за определена категорија (доколку е пропишана за тој прекршок), податоци на возилото (вид, марка и број на регистарски таблички), податоци за уредот со кој е констатиран и документиран сторениот прекршок, бројот на сметката за плаќање и правни поуки. Записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог го потпишува полицискиот службеник и сторителот на прекршокот, освен во определени случаи утврдени со овој и друг закон, кога истиот се потпишува единствено од страна на полицискиот службеник“.

Член 42

Во член 385 во ставот (1) по зборовите: „член 96 став (7)” се додаваат зборовите: „член 96- а став (2), по зборовите: „член 116 став (3)”, се додаваат зборовите: „член 116- а став (2)”, а зборовите: „275 став (3), 276 став (4),” се бришат.

Член 43

Во член 386 во ставот (1) зборовите: „30 ставови (6) и (7)” се заменуваат со зборовите: „30 став (5),” по зборовите: „член 104 став (5)” се додаваат зборовите: „член 104- а став (2)”, зборовите: „227 став (5)” се бришат, зборовите: „228 ставови (6), (7), (8), (9) и (10)” се заменуваат со зборовите: „член 228 ставови (4), (5) и (6)”, а по зборовите: „член 317 став (16),” се додаваат зборовите: „член 317- а став (2),”.

Член 44

Во член 387 во ставот (1) зборовите „227 ставови (3) и (4), 228 ставови (4) и (5),” се бришат, а по зборовите „257 ставови (9) и (10),” се додаваат зборовите „275 став (3), 276 став (4),”.

Член 45

Членот 389 се менува и гласи:

„Член 389

Заради континуирано одржување и модернизација на уредите и опремата на надлежната организациска единица за сообраќајни работи во Министерството за внатрешни работи, 25 % од средствата што се наплатуваат од глобите за сторен сообраќаен прекршок се уплатуваат на буџетската сметка на Министерството за внатрешни работи.”

Член 46

Во членот 390 ставовите (2), (3) и (4) се бришат.

Член 47

Во член 391 ставот (2) се менува и гласи:

„(2) Прекршочната санкција од ставот (1) на овој член се запишува во евиденцијата на Министерството за внатрешни работи, во постапка и под услови утврдени со посебен закон”.

Член 48

Во член 392 ставот (2) се брише.

Ставот (3) кој станува став (2) се менува и гласи:

„(2) Сторителот на кој му е изречена прекршочна санкција престанок на важење на возачка дозвола од определена категорија не може да започне со постапка за полагање возачки испит за истата категорија пред истекот на 12 месеци од денот на престанокот на важењето на возачката дозвола.”

Во ставот (4) кој станува став (3) зборовите: „ставот (3)” се заменуваат со зборовите: „ставот (2)”.

Член 49

Во членот 394 алинејата 5 се менува и гласи:

„- формата и содржината на образецот на возачка дозвола, начинот на нејзино издавање и заменување и за начинот на водење на евиденциите за издадени возачки дозволи во Министерството за внатрешни работи (член 306);”.

Алинејата 11 се менува и гласи:

„формата и содржината на образецот на записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог (член 384)”.

Член 50

Во член 397 во воведната реченица зборовите: „министерот за транспорт и врски” се заменуваат со зборовите: „министерот за транспорт”.

По алинејата 2 се додава нова алинеја 3, која гласи:

„- потребната документација, формата и содржината на барањето и решението за утврдување и измена на режимот на сообраќај, односно одобрението за временна измена на режимот на сообраќај.”

Алинејата 3 која станува алинеја 4, се менува и гласи:

„- критериуми за означување на зона 30, зона на смирен сообраќај, зона школо, влез во населено место и примена на мерки за забавување на сообраќајот на патиштата и нивните технички карактеристики.”

Член 51

Во член 401 зборовите: „Министерот за труд и социјална политика” се заменуваат со зборовите: „Министерот за економија и труд”.

Член 52

Подзаконските прописи предвидени со овој закон, ќе се донесат во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 53

Низ целиот текст на законот зборовите: „прекршочен платен налог” се заменуваат со зборовите: „записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог”.

Член 54

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија”, освен одредбите од членовите 2, со кои се менуваат точка „114. и точка „143. 6, 7, 8, 9, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 37, 38, 39, 41, 46, 47, 48 и 53 од овој закон, кои ќе започнат да се применуваат од 1 јануари 2026 година.